

# 最新交通汛期安全生产开展情况汇报 地质灾害汛期工作总结(通用9篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 交通汛期安全生产开展情况汇报 地质灾害汛期工作总结篇一

1、加强人员管理，严格执行值班制度，做到书记、乡长不同时离开辖区，三分之二干部24小时留守值班。主要领导要对值班人员加强管理，确保人员到岗到位，清楚明白各项工作职责。

2、加强对地质灾害监测员的抽查，按上级要求不定期对各监测点进行抽查，将抽查情况作为监测员考核的重要依据。将全乡14个监测点12名监测员按村、组和相邻点地形地貌分区域进行划分，对抽查未接通者，通过抽查同区域或邻近监测员结合询问村组干部等形式查明原因，排除因监测点发生险情或由于信号覆盖盲区所导致的通讯不畅，坚决做到监测员管理工作的实效性和科学性。

班子会研究制定了《xx乡应急物资储备和管理使用制度》，明确1名分管领导、1名干部负责应急物资管理。一是采取与场镇内超市签订应急物资代储协议。如：委托xx乡辖区内小型购物超市(雅惠乡村连锁)代为储备食品和水等必需品等方式方法，规范了现有仓储应急物资储存；二是进一步加强物资仓库“四防”工作。建立、完善了物资储备、物资领取发放、物资出入库3本台账，对物资分门别类进行存放。建立物资分类

贴牌和出入库台账制度，确保物资数量充分、质量安全、管理有序；三是明确要求乡班子成员及值班人员明晰物资储备基本情况，对物资储备的数量、地点以及用途。坚持做到底子清、情况明，确保紧急状况下值班人员能够及时调用储备物资应急。

进一步完善xx乡防汛和地质灾害信息处置和预警机制。一是建立了xx乡村干部微信工作群，接到重要天气预报、气象预警信息时及时通过电话和微信传到各村14个地质灾害监测点，全乡范围内各类信息做到互通有无，及时了解各点情况；二是收到上级重要批示文件时，及时做好上传下达工作，确保传达学习精准，增添措施有效、保障落实到位。三是从实际情况出发修订值班记录格式，细化完善内容，实事求是详细记录值班人员去向、天气、水文、来文来电及处理落实等情况。

根据值班安排每天明确专人负责接听值班电话，严格做到人机不分离。由办公室负责我乡卫星电话日常保管和维护工作，随时保持电量满格状态，开展统一培训，教会所有干部能正确使用卫星电话。定期配合县国土资源局对各地地质灾害监测员使用的对讲机开展检查、维护工作，确保对讲机的通讯畅通。

结合省地勘院反馈信息，按照县国土资源局对我乡14个监测点的分类定级，根据各个监测点的实际情况，因地制宜修订、完善应急预案，现已修订应急预案14个。在保留共性的同时突显每个地灾点的特殊性，分点按照实际情况，认真组织应急演练、积极实施主动避险。

截止目前，发放防灾明白卡14张，避险预案14套，群众防灾避险明白卡146份，警报器3个，报警口哨14个，铜锣5个，手电筒34个，竖立地质灾害警示牌14个。每个地灾隐患点组织演练2次以上，合计全乡演练28场。分别开展汛前和汛期地质灾害隐患点全面排查42次。

在今后的工作中，我乡将继续贯彻落实上级关于安全渡汛的各项规定，继续深入开展自查自纠工作，坚决做到发现问题及时整改，认真做好汛期值班值守和地质灾害防治工作，始终保持对党忠诚、对人民群众贴心，以铁的纪律、钢的制度维护群众生命财产安全。

## 交通汛期安全生产开展情况汇报 地质灾害汛期工作总结篇二

文物安全是文物工作的重点，大理市博物馆坚持日常检查，确保文物安全。根据市政府文件要求，大理市博物馆召开会议，并由领导带头对区域内进行了安全大检查。

博物馆属于园林式单位，建筑格局复杂，给安全带来很多隐患。特别是南边的城墙，偶有人爬至城墙。为确保安全，安排保安加强巡逻，并明确岗位职责，加强各部门的安全排查。

对博物馆区域内所有的消防器材进行检查，由于有消防机关的配合，更能检查出所存在的问题。存在问题：部分灭火器的压力不够，除了部分新购买的消防器材外，大多数灭火器的橡胶喷管过期。整改：新购的灭火器替换压力不足的灭火器，购买橡胶喷管。有消防池，但没有消防泵，雨季过后购买消防泵。

博物馆安全系统，现用的系统建于xxx年，在xxx年在其基础上进行升级。但总体而言，主板和部分器材过时，存在一定的老化、误报和技术上的漏洞。视频监控系统，在7月份出现部分视频丢失，8月份全部丢失。而烟感报警探头由于时间过长，灵敏度不够，无法在火灾初期报警。由于存在经费较大，正在积极向上级部门申请系统更换的经费。对现有系统进行维护，使其能正常运转，坚持到系统跟换。并对现有系统存在的漏洞进行了解，进行针对性巡逻。12月对整个区域进行检查，对馆区内存在的隐患进行整改。分别为南城墙的清理，及易燃物品的清理；并在南城墙加强防护，安装铁丝网。

由于这次两节期间安全检查，大理市博物馆存在的问题得到了进一步的排查，加强了博物馆的安全。仍有安全漏洞未被发现，希望各级领导前来指导，更好的做好博物馆消防安全工作。

## 交通汛期安全生产开展情况汇报 地质灾害汛期工作总结篇三

万江河全流域水雨面积304.14平方公里，坝址以上水雨面积180.5平方公里，流域内山高谷深，沟壑密布，径流时间较短，入库流量起浮较大，主要是进行年调节中的短周期调节。由于库容有限，降雨时间分布极为不均，年初和年末降雨较少，初汛期较为干旱，主汛期降雨强度大，维持时间短，后汛期降雨强度小，维持时间长，我们根据这些特点进行合理调节。即在上年岁末，后汛期结束时，将水位保持在高水位，尽量保持较高的水头，减少弃水，以保证出力满足电力系统需要，并尽量使下游电厂燃料消耗达到最小。在主汛期来临之前，加大生产负荷，将水位降到最低，提前腾出库容，以迎峰渡汛。在主汛期和后汛期，加大发电厂的调节力度，严格将水位控制在汛限以下。

石庙子水库下游龙头电站石庙子电站，是一站具有调洪能力的电站，装有一台1250kw的备用机组。如遇有洪汛发生，可迅速开启，用于调洪错峰。这对于大坝和下游四万人民的生命财产安全具有重要意义。同时，除石庙子属坝后式电站外，其他三级均属引水式电站，全流域总装机15750kw。水资源的综合、科学和充分利用，可发挥巨大的经济效益。

由于退耕还林后，万江河流域植被保护较好，加大了雨水涵养，这对于水工保持和推迟洪汛起到了一定作用。我们根据有关部门的气象资料进行经验判断和推算，争取在洪汛来临之前腾出库容，以备不时之需。同时，发挥梯级电站利用预留库容调峰，错峰的优势，充分利用时间差进行合理调度和

科学调节。

在平时，我们根据所辖水库的水文，气象特征，植被状况和工程的实际情况及多年的径流资料和电力生产系统要求，编制出完整的水库调度方案，选择合理调度运行方式，充分利用有效库容，在市调通中心的正确领导下进行调频，调峰和事故备用等电力生产调度活动，以实现科学的洪水调度和电力调度，使之充分发挥水库的综合利用效益。

具体做法是：主动配合上级调度部门，进一步密切关系，严格执行调度指令，积极协调各生产单位科学调度，适时分析各站发电情况，科学平衡电力电量，多供少损。

一是紧紧依靠市调度中心，听从指挥，服从命令，合理安排运行方式，最大限度地协调发电时段。

二是力争全面完成省公司下达的发电指标任务，提高经济效益。

三是充分利用用电高峰和石庙子水库的水资源，实现优化配置。四是跟踪分析省公司的考核指标，严控损耗，提高供电合格率，避免不合格电量。

水利工程是百年大计，搞好安全措施不仅兴利一方，还可以造福一方。石庙子水库除用于蓄水发电以外，还用于周边地区的农业灌溉，所以，安全生产显得极为重要。每年在汛期来临之前，我们都要组织专班对库区进行全面检查，将有可能出现险情的地方和库区的泥石流等安全隐患都进行登记造册，并及时向上级汇报，及时解决。尤其是坝体更是定期和不定期地开展拉网式巡回排查，找出隐患，将其消灭在萌芽状态。

在安全渡汛方面，我们根据工程规划设计要求和水库的承载能力，进行了十年一遇，五十年一遇和百年一遇洪水的测算，

并编制了详尽周密的防洪预案，根据预案要求，组织了相应的防洪物资和抢险人员，随时进行防洪抢险活动，以做到库区安全渡汛。

同时，在水库设立管理所，主要的具体工作是收集上下游雨量和来水情况，进行流域平均雨量的计算，水库水量平衡的计算，编制洪水预报和泄洪方案，组织水库值班人员和调度人员24小时密切监视雨情、水情和电厂运行情况，并做好调度日记和值班记录，及时向上级汇报，给领导当好参谋、助手，利用下游电厂的负荷来调整库容，协调和解决各方面的矛盾，准确及时传达上级的指示和调度指令，以做到库区防洪工作万无一失。

## **交通汛期安全生产开展情况汇报 地质灾害汛期工作总结篇四**

县政府、县教育局高度重视地质灾害避险工作，认真抓好排查落实，及时召开避险工作会议，做到避险工作早安排、早落实，实行党政“一把手”负总责，分管领导具体抓，学校成立了由校长廖国评任组长，分管地质灾害防治工作，李文武任副组长，班主任及办公室主要负责人为成员的地质灾害防治工作领导小组。认真落实监测责任人和监测负责人，各单位通力合作，把各项责任逐级分解，层层落实，做到学生上下学路上各路段及各监测点人员落实，职责落实，任务落实。

为确实做好汛期洪涝及地质灾害工作，认真编制全校地质灾害防治方案，确定全校20xx年地质灾害防治的主要任务是：加强地质灾害群测群防工作，继续开展汛期地质灾害气象预报（警）工作，切实做好地质灾害危险性评估工作，合理开展地质灾害隐患点的勘查、治理和避让，公路建设中的地质灾害防治工作。并制定了《地质灾害汛期值班制度》、《地质灾害监测及巡查制度》、《地质灾害速报和应急调查制度》、

《突发性地质灾害应急预案》。完成与学生及学生家长责任人签订防灾工作目标责任书，做到“责任到位，责任到人，认真落实”的要求。完成与辖区内3个学校签订目标责任书，建立校应急、抢险、救灾小组。设立镇避险办公室。

积极开展地质灾害防治基础知识、法律法规知识的宣传普及，并结合“3·26”盘县新民镇山体滑坡的经验教训，对广大师生进行防灾减灾科普知识的宣传教育，提高师生的自我防御意识和自救能力，克服松懈麻痹思想，有情况及时上报，形成群测群防的工作格局。

我校认真落实监测责任人和监测负责人，实行领导“一把手”负总责，分管领导具体抓，各办公室通力合作的工作机制，把各项责任逐级分解，层层落实，做到学生回家的各路段都有监测点人员，职责落实，任务落实。

我校认真做好地质灾害防治工作的同时，注意收集各种监测资料、数据及各种资料统计上报。并建立健全地质灾害信息档案，形成对地质信息的专项管理。

我校按时上报及其它相关材料，汛期加强巡查。我校还加强对值班人员和监测人员值班的管理，值班人员24小时不得离开值班室，并按规定时间签到、签退。

平溪镇山高坡陡，有的地方地质脆弱，气候变化无常，是滑坡、泥石流灾害隐患可能发生的乡镇之一。

在20xx年地质灾害防治中，我校从上到下，从领导到值班人员、监测人员，忠于职守，工作勤勤恳恳，以大局、以师生利益为重，坚持实事求是的原则，完善工作措施，狠抓落实，圆满完成了全校洪涝及地质灾害避险工作任务。

# 交通汛期安全生产开展情况汇报 地质灾害汛期工作总结篇五

街道高度重视在“文明交通”活动，把该活动作为加强精神文明建设、规范运输秩序的一项重要工作，成立了活动领导小组，负责活动的统筹安排。同时，我社区成立了相应的领导小组，做到人员、机构、经费、措施等四落实。保证了活动的顺利、有序、广泛深入的开展。

同时，为使“文明交通”活动深入人心，我社区加大了宣传动员力度，首先，召开了全辖区“文明交通”动员大会，对活动进行了安排部署，明确了活动的内容和步骤。其次，各居民自制小组组织召开专题学习宣传会，加强了对管理人员、驾驶员、乘务员的宣传教育，让广大人民群众了解认真开展“文明交通”活动的重要意义。使全体干部职工、辖区居民的思想进一步统一、认识进一步提高，使每一个人都积极主动参加到本次活动中。第三，通过发放资料、张贴文明标语等形式广泛宣传“文明交通”活动。共张贴宣传标语500多条，制作各种文明标示牌20余个，悬挂宣传横幅10余幅。还专门印制了1500余份宣传资料，在每个周六、周日上午向广大乘客进行宣传，营造了良好的宣传氛围。

## 1、结合实际、丰富多样竞赛活动

结合本社区的工作实际，认真开展丰富多彩的竞赛活动，使广大干部职工投身活动的积极性和主动性空前提高。尊老爱幼，把座位主动让给需要的乘客，得到了群众的普遍好评。以“文明交通”活动为契机，在全辖区开展了以争创优秀驾驶员、优秀乘务员的创“双优”竞赛活动，以此带动全辖区居民积极投入到此次活动中去。

## 2、以“三讲一树”夯实基础工作。

各参加活动的单位以“规范管理，营造优良生产环境，创造



优良工作秩序”目的，以“三讲一树”活动为契机，进一步规范了站务管理，保持了办公场所整洁有序、文明用语上墙。严格执行车站“三品”和“五不出站”检查工作，抓好车站的源头安全管理，做到安全工作常抓不懈，切实保证广大旅客的行车安全。活动中，管理人员的服务态度明显改善，基本做到了“六个一”，真正体现了行业文明作风。

### 3、完善措施，监督强化。

参加活动的单位按照《优质文明服务客运单车标准》和《优质文明服务示范人员评选标准》要求，在系统中广泛开展优质文明服务。向社会公布违章举报、奖励电话，让广大市民参与监督。

在“文明交通”活动期间，由于宣传广泛、措施到位，取得了显著的成效。对活动中的优秀的做法和成果，用制度的形式固定下来，使道路旅客运输行业文明服务的各项工作有章可循，形成员工经常受教育、群众长期得实惠的长效机制。

通过此次开展“文明交通”活动，较好地促进了我辖区居民对安全交通、文明交通的认识。得到了居民群众的普遍好评。为我社区下一步工作打下了坚实基础。

## 交通汛期安全生产开展情况汇报 地质灾害汛期工作总结篇六

### 本文目录

1. 汛期工作总结
2. 县汛期抗灾救灾工作总结
3. 汛期自然灾害防范工作总结

#### 一、成立组织

## 组织结构略

### 二、制定相应预案

迅速制定“夏季高温和汛期安全生产工作”预案，成立抗洪抢险突击队，准备充足运力，随时投入到防汛抢险救灾中去，其中应急车辆2辆，船艇2艘，突击队员20人。

### 三、实行24小时值班，值班电话：

四、针对夏季酷暑高温，为了防止中暑事件发生，站领导每月上、下旬两次对驻外站点工作人员进行慰问，并发放防暑降温食品、饮品等；并及时改善站区和驻外站点防暑办公设备，切实保障全站干部职工顺利度夏。

针对防汛抢险工作，站实行统一领导、统一指挥，领导小组成员24小时开通通讯工具。值班期间做好记录，并做好交接班手续，每天下午4点由徐勇同志负责向主管局上报水情、灾情信息，航政艇由刘军同志负责，每天上航巡查确保航道畅通，确保航标发光、正位；车、船艇24小时有人在岗值班，确保拉得出打得响；工程股负责航道工程抢险，由张泽宇同志负责，以切实做好夏季高温和汛期安全生产保障工作。

通过以上措施，目前，我站防暑降温和汛期安全生产工作，各项措施已得到很好的落实，全站干部职工正以良好的心态和扎实的工作作风，积极推动我站各项工作顺利开展。

## 汛期工作总结（2） | 返回目录

一、加强领导，落实责任。该县把汛期的抗灾救灾工作摆上重要议事日程，进一步加强领导，及时调整和充实了县防汛前线指挥部成员，明确责任主体，实行行政首长负责制，特别是水库管理人员的责任，严格执行防汛责任追究制度。目前，全县61座中小型水库的都落实了安全责任人，各责任

人已带领和组织技术人员对各自负责的水库以及堤、坝、防洪防汛设备进行了一次全面安全检查，并对有安全隐患的防洪设施进行了修复和加固。

二、加强排查，制定预案。县、乡和各类水库分别制定和完善防洪防汛应急预案，建立健全防汛抢险应急机制，做到“组织、责任、人员、物资、预案”五落实。同时，组织2100多名干部职工分组进村，认真做好在沿江、山谷和山前冲积平地以及在水库坝下等地带居住和生产的群众的安全排查工作，及时消除安全隐患。同时，加强对气象、水文、地质情况的监测预报工作，力争做到灾害发生前发出预报并及时防范。

三、加强宣传，提高意识。县、乡两级防洪防汛指挥机构组织广大防洪防汛一线干部职工认真学习了《防洪法》，并利用广播、电视、宣传资料等多种形式宣传《防洪法》和安全生产知识，提高全民防洪防汛意识。目前，全县已出动宣传360多辆次，广播宣传2900多次，印发宣传资料4.6万份。

四、加强储备，确保需要。该县各乡镇和水库都按规定落实好防汛抢险物资，组织好抢险队伍。目前，全县已储备编织袋7.5万条、桩木50立方米、砂石料450立方米、水泥250吨，落实抢险队伍3600人、运输车53辆、备用发电机8台、防汛预备金56万元。

五、加强值班，科学调度。一是坚持汛期24小时值班制度和汛情报告制度，各水库落实已专人进行巡查监测，发现水库安全隐患，及时汇报和处理；二是加强对电力、交通等系统水库防汛工作的监督管理和防洪调度，统一指挥，科学调度，确保水库防洪安全。

汛期工作总结（3） | 返回目录

1、？把防洪度汛工作作为汛期头等大事来抓，坚持“安全第

一、预防为主、统筹布置、应急有备、全力抢险、坚持不侥幸、不麻痹”的防洪度汛原则，下发施工局技[xx]08号《xx防汛计划措施》，积极落实防洪度汛的施工组织措施、技术方案、应急预案、物资设备等各项工作。

2、成立？防洪度汛工作领导小组：

组 长：

副组长：

成 员：

领导小组办公室设在？。

1、施工局开展汛期专项安全教育共计2次（防洪度汛的桌面演练及预案演练），做到安全教育全员覆盖，使所有人员了解自然灾害防范、避险等常识，提高员工辨识地质灾害的能力，增强防范意识，同时施工局要求从业人员积极做好配合，听从指挥，统一安排，齐心协力团结抗洪。

2、加大防汛安全生产的投入，提前落实防汛物资、设备及相关防范措施；建立防汛抢险队伍，设立防汛专用车辆，完善预警工作机制，同时加强当地气象的变化情况，及时掌握天气趋势变化的信息，做出灵敏反应；建立汛期气象信息登记记录制度，密切关注气象预报，针对海南州气象变化情况，落实应急防范措施；完善应急预案，并向各各厂队印发了《xx年防洪度汛应急预案》，加强应急演练，做好各项应急准备工作，力争在最短时间内做到组织领导到位、救援人员到位、技术指导到位、物资装备到位、妥善处置事故，最大限度减少损失，确保汛期各类生产安全事故能得到及时、有力、有效处置。

1、根据文件要求针对本单位可能由洪水等自然灾害引发生产

安全事故的风险进行全面分析和评估，明确重点防范区域，制定有效防范应对方案和措施。

2、按照早准备、早落实的原则，针对本单位实际情况，全面、深入、细致地开展防汛隐患排查工作，及时消除可能引发生产安全事故的隐患。对于查出的隐患和问题明确专人负责督办，限期整改、确保尽快治理。

3、抓住汛期隐患排查工作的重点，如路基防护、排水沟、截水沟、涵洞排水、山体滑及泥石流等部位；检查并做好汛期安全行车措施；施工局对周围存在洪水、山体滑坡、坍塌和泥石流等受灾害威胁的物资存放地、宿营地提前进行检查并采取相关防护措施；全面开展对深基坑，桥面，拌合站的检查，以确保符合要求。

4、就排查出的安全问题及隐患均做到治理方案、责任、时限、经费和预案“五落实”，确保各类隐患得到及时整治，同时加强对重点部位的监控、预控，确保险情发生时能及时撤离人员。

下一步工作将继续加大现场隐患排查整治力度，加强监控和监测，加强巡视与检查，加强防控。针对情况变化，采取有效的防范措施，确保隐患处于受控状态，避免事故的发生。

## **交通汛期安全生产开展情况汇报 地质灾害汛期工作总结篇七**

今年以来，我局坚持以中央第五次西藏工作座谈会和区党委、地委、县委工作会议精神为指引，以推进跨越式发展和长治久安为目标，以服从服务全县中心工作为主线，以抓建设、保畅通、强管理为核心，以提升服务效能为根本，攻坚克难，真抓实干，推进了交通运输工作的顺利开展。

## 一、主要工作开展情况

(一)加强沟通协调，积极主动服务加桑公路建设。协调好、服务好加桑公路建设，是推进大型水电项目建设的需要，是推进县域经济跨越式发展的需要，是改善农牧民群众生产生活条件的需要。我局秉承深入调研、主动沟通、靠前协调、高效服务宗旨，坚持保障权益、优化环境、和谐共赢原则，在县加桑公路项目协调领导小组的统筹安排和国土、林业、水利、安监、劳动等成员单位的共同协助下，积极配合地区交通运输局加桑公路项目中心协同落实征地搬迁、安全生产、环境保护、劳务用工、征占补偿、利益协调等工作，确保了项目的顺利推进。今年以来，我局根据安绕镇的情况反映，深入实地认真核查，积极协调项目业主驻加查代表、武警交通第一支队加桑公路项目部和乡镇、村负责人，协助调处各类矛盾纠纷28起，既充分保障了农牧民群众和施工方的合法权益，又促进了施工环境的优化和军民关系的融洽。

(二)深入分析形势，超前谋划交通运输发展规划。中央第五次西藏工作座谈会和区党委、地委、县委工作会议的召开，为交通运输业的发展提供了新的动力。我局认真分析研判交通运输业所面临的新形势、新机遇和新要求，围绕构建以拉萨为中心的“4小时经济圈”这一目标，认真总结和评估“”规划完成情况，着力寻找差距和突破口，初步提出了交通运输业“”规划的基本构想和框架。基本思路为坚持建、管、养、运并重，以加桑、朗加两条县际油路为带动，着力抓好乡镇和建制村通畅工程、自然村通达工程和城乡客运一体化工程，着力加强农村公路专业养护体系建设、路政管理网络体系建设和应急抢险保通体系建设，努力提高农村公路的通达深度、通达质量和运输服务能力，为农牧民生产生活便利出行，拓展与活跃农牧区市场，助推农牧业发展方式转变，推进城乡一体化发展，实现全县经济社会跨越式发展和长治久安奠定坚实基础。可简单概括为服务“两条油路”，抓好“三大工程”，落实“三个体系”。基本目标为全面提升农村公路技术等级，力争100%的乡镇和50%的建制村通油

路(水泥路)，100%的自然村完成通达目标。根据基本思路和基本目标，我局已初步拟定了9大类共96个项目，总投资约为7.2亿元。

(三)强化监管职责，认真做好交通基础设施建设。抓建设，关键在于按程序实施监管。我局认真履行属地管理职责，紧密配合地区交通运输局业务部门以及县国土、安监、环保等职能部门，严格按程序、按规范对新建和续建项目进行质量检测、安全生产、环境保护等方面的管理，并按要求督促做好项目建成后的验收、投资评审等后续管理工作，确保项目建设不漏环节、符合规定。在项目建设上，今年共组织实施5个项目，总投资335.85万元，分别为：拉绥乡巴姆公路105.52万元，加查镇热麦公路39.57万元，洛林公路改建工程76.86万元，县客运站附属工程79.8万元，全县农村公路标识标牌项目34.1万元(属县政府自筹项目)。目前，除农村公路标识标牌项目正在加紧实施外，其余项目均已完工待验收。在组织项目验收和项目投资评审上，今年共协助地区交通运输局相关业务部门对总投资721.58万元的5条公路进行了验收，对总投资2237.83万元的29条公路进行了评审。截至目前，还有总投资548.97万元的5条公路待验收。

(四)创新方法手段，扎实推进农村公路养护工作。自20xx年下半年我县接管县道沃巴线(崔久乡政府至洛林乡措古点)养护任务以来，我局着力从建立健全符合实际、操作性强的养护体制机制入手，坚持有路必养原则，注重探索、创新、实践、总结四结合，基本形成了“县道县养、乡道乡养、村道村养”的养护模式，保证了农村公路的通达。一是采取竞标方式实行农牧民施工队承包养护。对于县道养护，我局借鉴项目建设招投标的做法，通过竞标形式确定了两个农牧民施工队进行专业养护，并严格落实养护质量验收和考核评定制度，实行年合同制。二是采取补助方式实行公路沿线群众集中养护。对于乡道、村道养护，明确乡镇、村为责任主体，每年与县政府签订农村公路养护目标责任书，由县交通运输局实施监管，按自治区农村公路养护补助标准兑现农牧民务

工补助。10月20日至11月6日，我局集中人员力量和装备，对沃巴线、惹塘线、加坝线等重要交通要道进行了全面养护，并强化乡镇责任，组织农牧民群众对乡道、村道进行了集中养护，提高了农村公路的通行水平。三是采取专户方式加强养护补助资金监管。去年8月，我局根据农村公路养护补助资金使用情况审计的意见和建议，将地区下达给我县的农村公路养护补助资金纳入县财政实行专帐管理、专户存储、专款专用，严格按程序履行支出手续，确保了这一惠民利民政策措施的落实。今年地区下达农村公路养护补助资金77.706万元，现已到位40万元，已兑付23.2万元。

(五)突出抢险保通，保证农牧群众安全便捷出行。因我县地质灾害频繁，洪水、泥石流、滑坡等频发多发，解决农村公路通达问题是我县交通运输部门面临的重大挑战。我局结合全县农村公路抵御自然灾害能力差的实际，坚持预防在先、重在保通、确保安全原则，充分发挥地区交通运输局配发的装载机的作用，及时实施抢险保通作业，确保了农村公路安全通行。今年雨季来临前，我局及时组织力量对农村公路进行摸排，对自然灾害易发多发地段实施监测，并组织养护责任单位及时进行预防性养护；雨季到来后，我局在责成养护责任单位实行战备值班的基础上，以洛林公路为重点，派局装载机进驻洛林沟，及时进行抢险保通作业；雨季结束后，及时组织养护责任单位进行修复性养护，保证通行水平。经统计，今年共水毁、塌方14条公路，总里程160公里，累计实施抢险保通作业19次，总里程160公里。农村公路抢险保通工作得到了县政府的大力支持，今年已经解决了11.6万元的资金用于水毁构造物恢复、装载机油料费和维修费开支。

(六)注重上下衔接，协助做好交通运输综合管理。一是协助地区运管部门加强客运市场调研与分析。重点对加查至泽当、县城至藏木电站工区、县城至崔久和坝乡等客运线路的运营车辆、载客情况进行统计调查，为地区运管部门审批客运线路经营权，开展运管稽查提供了参考。二是协助地区交警、征稽、运管等部门开展车辆上户、过产等审核工作。重点对



本县车辆的上户、过产等进行初审，出具初审意见和建议，为地区业务部门进一步审核提供了参谋。三是协助地区业务部门开展农村公路养护调研工作。重点对县道、乡道、村道养护的现状进行归纳总结，找出存在的突出问题，提出改进措施和对策，为推进农村公路养护体制改革提供了第一手资料。

(七)服从全县大局，全力维护社会局势和谐稳定。我局始终坚持服从服务于全县发展稳定大局，扎实做好本职工作，确保交通运输行业的和谐稳定。一是协同抓好联防联控工作。严格按照县维稳指挥部的统一部署和要求，统筹安排人员力量，加强高度敏感期县城区片区的联防工作，确保维稳防控无遗漏、高密度。二是突出抓好重点部位监管。沃巴线加查大桥是通往神湖的重要通道之一，每逢虫草采集季节和高度敏感期，加查大桥是全县重点监管的部位之一。我局积极争取县政府支持，采取财政供养的方式，聘请了2名专职护桥人员，实行24小时监管，严格登记外县过桥人员。同时，采取临时管控措施，严禁5吨以上车辆过桥。三是协助抓好道路交通安全治理。紧密配合公安交警、安监加强路检路查工作，重点排查道路交通安全隐患，着力整治道路交通违法违规行为，保持了较好的安全生产形势。四是注重抓好应急管理。认真研读《加查县群体性事件应急预案》的规定，结合交通运输部门特点制定应急管理措施，推演应急管理程序，找准关键环节和工作重点，做到心中有数、有事不慌。

(八)加强自身建设，着力提升综合服务能力水平。作为政府职能部门，首当其冲的职责就是服务。我局以全县开展的效能建设年活动和创建学习型党组织活动为牵引，认真总结行业特点和规律，充分借鉴开展学习实践科学发展观活动的经验和成果，提出了建设服务型、满意型机关的目标要求，着力在思想建设、能力建设、作风建设、制度建设上下功夫，工作效能有了较为明显的改进。

今年以来，交通运输局围绕县委、县政府的统一决策部署，

虽然做了大量的工作，取得了一定的成绩，但与县委、县政府和上级业务主管部门的要求还有一些差距。一是项目管理水平有待进一步提高，农村公路建设质量监管有待进一步加强。二是养护体制机制有待进一步健全和完善，农村公路养护管理有待进一步加强。三是自身建设有待进一步强化，数据统计报表、资料整理归档、干部职工管理有待进一步加强。

## 二、下一步工作重点

20xx年是实施“ ”规划的启动之年，我局将以党的xx届五中全会和中央第五次西藏座谈会精神为指引，突出工作重点，合力攻坚克难，确保交通运输工作顺利推进、再上台阶。

(一)认真谋划“ ”规划及明年项目计划。按照县委、县政府提出的“100%乡镇通油路、50%建制村通油路、100%自然村通砂石路”的总体目标，深入分析加桑油路、朗加油路的带动作用，坚持主干线辐射与拓展的思路，进一步细化“ ”期间的农村公路建设规划，并积极与地区交通运输局汇报衔接，争取规划内项目早启动、早实施。同时，抓紧谋划和申报20xx年项目计划，主动做好相关前期准备工作，积极为项目落户加查创造条件、优化环境。

(二)继续做好加桑公路建设的协调服务工作。坚持把服务大型项目建设作为重大机遇和重要抓手来抓，积极主动协调项目业主及其代表、加桑公路项目部、安饶镇及相关政府职能部门，深入扎实做好矛盾纠纷排查调处工作，既确保项目区农牧民群众切身利益不受侵害，又确保施工企业有良好的施工环境，促进企地关系和谐共赢。

(三)抓紧实施矿区公路和客运站运营工作。洛林乡邦布岩金矿矿区公路，既是一项致富工程，也是一项民生工程 and 稳定工程，总投资344.2709万元，改造总里程4.727公里。该项目由博盛矿业有限公司委托县政府组织实施，经邀标由武警交

通路桥工程局第一工程处按农村公路四级砂石路进行施工，总工期3个月。目前正在加紧实施，我局将严格按照农村公路建设的有关程序，着力强化监理职责，确保工程质量和进度，着力加强与乡政府和项目区村委会的沟通衔接，妥善处理好施工期间的各类矛盾纠纷，着力协助安监等部门加强安全生产监管，确保项目建设安全稳定。同时，积极与地区运管处沟通，协调落实客运站运营相关事项，注重加强人员培训，协助做好“黑车”整治行动，确保客运站顺利运营。

(四)筹备做好项目验收工作。认真做好项目验收的资料收集与整理工作，积极与地区交通运输局业务部门和施工单位衔接，抓紧做好5个项目的验收工作，并扎实做好相关资料整理与上报工作，确保农村公路应养尽养。

(五)妥善推进农村公路养护体制改革。加强对现行农村公路养护体制机制的调查研究，结合我县实际，进一步改进农村公路养护实施办法，切实把农村公路养护补助资金管好用好，确保农村公路通行水平不断提高，确保农村公路养护补助这项惠民利民政策落到实处。

(六)全力做好维护社会安全稳定的工作。严格按照县委、县政府和上级业务主管部门关于维护社会稳定的部署和要求，以交通运输行业的安全、和谐、稳定为目标，时刻绷紧维稳这根弦，坚持警钟长鸣，常抓不懈，深入扎实做好县委、县政府部署的中心工作，认真落实上级业务主管部门的任务要求，多在建立健全长效机制上下功夫，切实做到谋长久之策、行固本之举。

(七)着力抓好自身能力素质建设。重点围绕提升效能这一目标，着力加强政策理论和法规的学习与实践，不断增强大局观念，强化服务意识，进一步加强业务能力和班子自身建设，不断提升胜任交通运输工作的能力和本领，切实把交通运输发展“三个服务”（即服务国民经济和社会发展全局、服务社会主义新农村建设、服务人民群众安全便捷出行）的要

求体现到具体行动中去。

## 交通汛期安全生产开展情况汇报 地质灾害汛期工作总结篇八

今年以来，在安委会和上级主管部门的正确领导下，按照“安全第一、预防为主、综合治理、长抓不懈”的工作要求，我单位严格落实各项安全责任制度，采取有力措施，狠抓监督检查，深入开展隐患排查治理专项行动，取得了显著成效，继续保持了安全平稳的生产形势。现将有关工作情况汇报如下，不妥之处，敬请批评指正，并请提出宝贵意见□

20xx年，在上级主管部门的指导和帮助下，经过广大干部职工的共同努力，车队全年安全行驶近20余万公里，实现了交通零事故的目标。广大干部职工的交通安全意识和业务技能得到进一步提高，交通安全工作逐步迈入科学化、制度化、规范化的良性循环轨道。

为有效落实责任，将各项制度和工作落到实处，发挥全体员工的能动作用，全年结合公司部署和单位实际，在不同时期和季节，组织签订《全年安全行车保证书》、《春节期间安全行车保证书》、《拒绝酒驾承诺书》、《汛期交通安全责任书》、《股份公司关于“双节”期间交通安全责任书》、《“十八大”期间交通安全责任书》，真正做到“横向到边、纵向到底”，进一步明确了责任。

教育培训是提高广大干部职工交通安全意识和安全驾驶技能，从而实现“我要安全”和“我会安全”的重要手段。利用每周安全例会、月报等形式，有针对性地开展以职业健康知识与安全操作规程、驾驶员安全作业指导书、岗位风险识别与应急处理、交通法律法规以及交通安全常识、交通事故案例等内容为重点的形式多样的宣传教育培训工作。截止到12月底，汽车队组织各种形式的培训近10余次，通过宣传教育培训考核等工作，评选出本单位的交通安全时尚达人，并代

表本单位参加了今年的北京“欧曼杯”交通安全时尚达人评选活动并给予了相应的奖励，调动了广大职工学习工作的积极性，使广大干部职工充分认识到交通安全工作的重要性，从而积极参加各类安全活动，自觉主动地遵守交通法规及各项规定，认真学习提高安全技能，熟练掌握夏冬季安全行车等各项安全保证措施。

加强车辆管控是实现交通安全的重要措施。一年以来，车队严格执行出车录单制度、返检制度、安全检查制度、长途车审批制度、节假日值班车证等各项管理制度，在保证完成运输任务的基础上严格控制车辆出行；进一步加强对营运车辆的安全检查，重点检查车辆发动机、燃油、电路系统、安全门、安全锤和灭火器，严防车辆因漏油、漏电和机械隐患导致事故发生，确保应配安全锤的车辆配备齐全，确保客车安全出口符合标准，确保车载灭火器材齐全、有效、完好。特别要保证车门上方应急开门系统的完好，在断电、断气的情况下，车门能够通过手动开启，使乘客在紧急情况下可以迅速疏散。

对于危险作业项目严格履行审批手续，进行风险交底和安全提示，做到驾驶员熟知行车路线上的危险点及防范措施，管理人员心中有数。加强对车辆的安全检查，从而保证车辆安全技术状况良好是实现交通安全的基础。今年以来，车队加大了对车辆检查的力度，做到了出车必检查，发现问题必整改。通过加强车辆管理和检查，从根本上杜绝了出私车、随意变更行车路线以及“病车”上路等影响交通安全的行为，保证了行车安全。

特殊时期实现行车安全是实现整体安全的关键。节日期间如春节、中秋国庆的“双节”，还有“十八大”期间加强安全教育和提示；严格执行值班车证制度，检查值班车辆；与驾驶员签订节日期间安全行车保证书、“十八大”期间交通安全责任书。针对天气原因导致道路情况的变化，及时制定并通过培训使广大驾驶员掌握安全行车措施。通过有效的策划，

强有力的落实，实现汽车队了安全生产的平稳运行。

今年以来，汽车队共开展了交通安全观影活动、安全生产问卷知识竞赛、驾驶员技能大赛、“119”宣传日安全演练、冬季全民健身运动会等各类健康安全专项活动10余次，使广大员工了解了交通安全常识，理解交通安全的重要性，提合理化建议，让他们成为交通安全的支持者和参与者。系列活动的开展，既营造了良好的安全氛围，也进一步促进了交通安全管理的规范化和多样化，为实现安全生产提供了保障。

1. 建立实施安全防范体系。争取多渠道筹措资金，多方面采纳安全保障措施，对存在安全隐患以及危险高发地做好记录，丰富安全生产知识，并整理成材料录入系统。
2. 今年我单位仍存有不少交通违章违纪行为，明年，我单位将要强化动态管理，继续开展各项交通安全宣传教育活动，加大打击违法违规行为的力度，通过政策引导、法律法规宣传培育规范有序的交通环境。
3. 加强奖惩制度，违法违规行为与绩效挂钩。
4. 认真履行道路运输行业安全监管职责。严格落实安全目标责任制，各司其职，加强配合，抓住重点，采取有力措施，狠抓工作落实，保持我单位交通安全生产平稳态势。今年，对车队乃至整个单位的来说，是安全平稳的一年，这与广大干部职工辛勤努力是分不开的。在以后的工作中，我们将开拓进取，为创造良好的交通安全局面而继续努力。

## 交通汛期安全生产开展情况汇报 地质灾害汛期工作总结篇九

20\_\_年，\_\_公路巡警中队在大队的正确领导下，以“三个代表”重要思想和xx大精神为指针，以贯彻落实《道路交通安全法》、“大练兵”和“三公”教育活动为契机，按照“抓

业务、促规范、树形象、保畅通、争一流”的工作思路，与时俱进，开拓创新，坚定不移地走从严治警、素质强警之路，不断加强队伍规范化建设。一年来，全体民警顽强拼搏，团结奋战，深入开展“平安大道”创建活动，大力整治道路交通秩序，实现了“交通秩序好、交通事故少、人民群众满意”的工作目标，赢得了各级党委、政府和广大人民群众的认可 and 好评。

## 一、从严治警，打造一支过硬队伍

为建立一支纪律严明、素质过硬、作风优良的队伍，\_\_中队从规范化管理入手，全面提高队伍的整体素质。一是狠抓教育培训工作。为保证《道路交通安全法》顺利实施，安平中队采取灵活多样的方法，组织民警深入学习《道路交通安全法》及其下位法规。为保证效果，建立健全各项学习制度，确定每六、周日为集中学习日，组织民警及协勤人员集中学习，每天晚上时间由带班领导组织值班人员自学。同时，购置关于新法的学习资料20余册，并将常用条款编印成《交通安全法题库》，民警及协勤人员人手一册，增加了学习的针对性、实效性。通过学习，使民警学好、吃透法律条文和精神，有效提高了队伍的业务素质和管理水平，为公开、公正执法奠定了坚实基础。二是开展执法质量考评工作。为规范执勤执法工作，中队每月对民警上路执勤次数、巡逻里程及处理违法情况、管辖路段交通秩序状况进行一次综合考评。建立民警执法档案，实行责任倒查制，处理违法档案按民警逐人分档、装订，开具票据不规范、内容不合规定的档案一律退回，并追究民警的责任，增强了民警的责任意识，提高了工作效率和执法水平，全年中队未发生一起公路“三乱”和民警违法违纪问题。三是积极开展“大练兵”活动。中队按照上级公安机关“大练兵”活动的安排部署，组织民警深入学习“三个代表”重要思想等政治理论和交通、治安管理法律法规，使民警统一思想，澄清模糊认识，增强公正执法意识和服务意识。同时，利用每周一、三、五早晨时间，开展公路巡警业务技能培训，组织民警和协勤人员进行队列、

指挥手势、擒敌拳业务技能和基本体能训练，有效提高了民警指挥交通、纠处违法和处置各类突发事件技能和队伍的执勤执法水平。为检验前学习训练成果，中队定期开展全员业务技能考核，实行奖惩制度，对考核总分前三名的同志给予物质奖励，提高了民警参与大练兵的主动性、积极性，为充分发挥公路巡警职能作用奠定了坚实基础。四是提高内务管理水平。按照公路巡警中队规范化建设要求，对警容风纪、日常制度、接待群众、值班备勤和环境卫生等方方面面做了严格规定。为促进各项制度的落实，每个班组确定专人负责内务管理，中队领导每天检查内务管理制度的落实情况，每周按照标准逐项评比打分，使内务管理水平有了明显提高，达到干净整洁的标准。在年底公路巡警中队等级评定时，中队的规范化建设得到省、市交管部门领导充分肯定。

## 二、规范秩序，确保道路安全畅通

为深化“平安大道”创建成果，中队将\_\_国道、\_\_省道做为创建重点，加强交通管理工作，有效地预防和减少交通事故的发生，给广大群众创造良好的道路交通环境。一是完善各项工作预案。中队按照大队创建“平安大道”实施方案要求，并结合管辖路段交通、治安状况，制定了刑事治安案件、群体性事件、恶劣气象条件和重大交通事故等突发事件处置预案，遇有各种突发情况，迅速出警，及时处置。二是完善交通安全设施。\_\_国道、\_\_省道拓宽改造工程竣工后，中队协调有关部门在事故多发路段增设交通标志32块，施划交通标线8万余米，完善交通安全设施。三是开展交通秩序专项治理活动。从13年年初开始，中队结合全省统一开展的交通秩序整顿活动，开展了声势浩大的交通秩序整治攻坚战。针对责任路段无证驾驶、强超强会、农用车载人等严重交通违法行为，严格路面监控，充分运用法律赋予的各种手段细查严管，消除安全隐患。在治超工作中，执勤民警加大巡逻管理力度，严把货车好出境关，限度地把交通违法行为控制在源头。\_\_国道路段拓宽改造后，车辆超速行驶、强超强会等交通违法行为带来了严重的交通事故隐患，针对这一问题中队



积极与大队协调，投资34万余元配备了先进的电子警察系统和路口监控系统，运用科技手段查处交通违法行为，使事故隐患得到有效遏制，确保道路安全畅通。13年全年，中队共纠正各类交通违法行为\_\_万余起，处罚\_\_万人次，行政拘留无证驾驶人员12名，国、省道的道路交通秩序明显改观，交通事故四项指标大幅下降，各项指标达到国家规定的二等管理水平。良好的交通秩序得到省、市交管部门的充分肯定，\_\_公路巡警中队已连续四年被省交通管理局评为创建“平安大道”工作先进中队。

### 三、不辱使命，精心构筑“护城河”

全国“两会”和五十七周年国庆是我国政治生活中的大事，全国关注，举世瞩目，为维护首都“两会”、国庆期间的政治稳定和社会安定，中队多次召开研究部署会议，结合\_\_国道交通、治安状况，研究制定了实施方案，周密安排各项工作措施。同时，与北京警方密切协作，互相通报了保卫方案，共同实施联勤联动、相互沟通、相互配合的工作措施，提高查堵控能力，形成管理合力。

为守卫首都“东南大门”，中队民警面对恶劣的天气和繁重的工作，不喊一声苦，不叫一声累，部分民警带病上岗执勤，昼夜控制\_\_国道进京路口，对进京车辆逐一检查，对手续不全、车况不佳的车辆，发现一辆劝返一辆，并严格盘查进京人员，坚决防止一枪一弹，一件危险物品，一名“邪教”习练者、上访滋事人员从我县流入北京。公安部、省厅、市局领导同志先后到中队检查指导保卫工作，对\_\_中队工作措施具体、安排周密，以及参战民警的拼搏精神给予高度评价。在保卫工作中，参战民警共检查进京机动车2、6万余辆、进京人员3、8万余名，劝返违规车辆840辆次、身份不明人员348名，收缴易燃易爆物品21件、管制\_16把，查获“邪教”书籍12本、淫秽光盘19张，把一切安全隐患化解在北京外围，为首都筑起一道坚强的安全屏障。

#### 四、广泛宣传，加强交通安全源头管理

为推动交通安全社会化进程，普及交通法律知识，提高广大群众的交通法制意识、交通安全意识和交通文明意识，预防和减少道路交通事故，中队开展全方位、多渠道的交通安全宣传教育活动，为交管中心工作起到强有力的促进作用。在交通安全村校建设工作中，中队与当地党委政府及教育部门通力协作，把国省道路沿线500米内的\_\_中学、\_\_二小两所学校，\_\_一街、\_\_、\_\_一大三个村街建成交通安全村，把交通安全教育纳入创建“平安大道”工作的重中之重。“五进”活动开展后，中队按照大队的安排部署对交通安全宣传“五进”活动作了全面部署，把开展“五进”作为预防道路交通事故的一项重要基础性工作来抓。为把交通法律法规送到辖区的农村、学校、厂矿、家庭，中队深入镇派出所、工商、税务部门，对辖区单位进行摸底调查，将240家单位分包给中队民警，建立健全工作制度，定期考核考评，奖优罚劣。在工作中，民警在道路两侧刷写、安装悬挂布式标语，定期深入村校上交通安全课、播放光盘、发放宣传材料，使农民、学生基本掌握了交通安全知识和交通法规，真正使交通安全走进千家万户。此外，还结合中心工作开展宣传活动。在各项治理行动中，开展有针对性的宣传活动，使广大交通参与者了解国家政策法规，深刻认识各类严重交通违法行为的危害性和治理工作的必要性，营造浓厚的舆论氛围。

20\_\_年，\_\_中队圆满地完成了各项工作任务，取得了一定成绩，但也存在着一些问题。主要表现在以下几方面：一是中队硬件设施较差，影响规范化建设整体水平的提高。二是由于警力不足，责任路段管理不到位，部分路段存在漏管失控现象。三是在交通保卫和交通秩序治理行动中，个别民警存有畏难厌战情绪，工作不主动。四是部分民警及协勤人员的素质亟待提高。

20\_\_年工作设想：为圆满完成新一年的交管工作任务，巩固成果，继续保持中队的省优荣誉，\_\_中队确定了“四坚持”

的工作目标。一是坚持政治建警不放松。结合“三公”教育和“大练兵”活动，精心组织政治理论学习和业务技能培训，提高队伍整体素质。二是坚持规范化建设不放松。克服目前硬件不足的影响，加强中队规范管理，进一步提高内务管理水平，努力做到“人精神，物整洁”，树立\_的“窗口”形象。三是坚持“平安大道”创建活动不放松。加大交通秩序管理力度，积极开展道路交通事故预防工作，使管辖的国、省路段达到行车秩序示范路的创建标准。四是坚持科技强警不放松。充分发挥电子警察系统和路口监控系统的作用，努力提高交管工作的科学化、现代化水平。五是坚持信息反馈工作不放松。及时向大队反馈队伍建设和业务工作动态，为领导决策提供依据，从而推动大队中心工作顺利开展。