

# 2023年酒驾缓刑思想汇报(通用5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 酒驾缓刑思想汇报篇一

本人因年月日在连城无证醉酒驾车肇事XXXX年XX月XX日经县人民法院判决，以交通肇事罪被判处有期徒刑一年，缓刑一年。缓刑考验期自XXXX年XX月XX日起计算。

缓刑期间，本人思过悔过，充分认识到所犯罪行的严重性，因自身的法制观念、组织纪律观念淡薄，在未取得驾驶资格证且醉酒后驾车致人死亡，已对社会、受害者家属造成极大的伤害。也为自己的家庭带来沉重的经济和精神负担。现在，我从思想上进行了深刻的反思，认识到了我的法制观念、组织纪律性确实很淡薄，从而导致自己犯了罪。我要在思想上继续深刻的反思，再次加强我的法制观念及组织纪律性。坚决杜绝此类事件的发生。

缓刑期间，本人在管理站的领导下，自觉加强理论学习，努力提高政治思想素质和个人业务能力学习。主动加强对政治理论知识的学习。在原有的基础上，系统的学习了邓小平理论和三个代表的重要思想，深入细致的学习了“十八大”报告和十八届四中全会决议，同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

缓刑期间，在管理站的领导下，积极开展工作，力求更好的完成自己的本职工作。在做好管理站内务，护林员监管外，

还做了下乡巡山，进村护林防火宣传，制止了多起野外违章用火。

缓刑期间，我一直在加强法律知识的学习，让自己永远不让这种坏思想再侵蚀自己的灵魂，真正认识到懂法守法的重要性。未做违反法律法规的事。

当然，在自己的思想、工作、学习等方面还存在着许多的不足：首先，在思想上，还需要进一步加强思想政治学习，深入领会，以更加饱满的工作热情，以更加积极的精神面貌，开展工作；还需要进一步加大对思想政治理论的学习，不断提高个人的思想理论水平。不断加强对人生观、世界观、价值观的改造。其次，在业务知识上，与自己本职工作要求还存在有一定的差距，通过工作实践，使我深刻的认识到学习的重要性，业务知识的不熟悉，将会直接影响工作的开展，在今后的工作中还需要进一步加强对业务知识的学习。

今后我要做得更加遵守法律，行政法规。服从管理、服从监督，增强自己的法制观念及组织纪律性。力争早日成为一名合格的站员。

## 酒驾缓刑思想汇报篇二

近期全军部队学习了禁止酒驾的相关材料，通过学习，使我认识到醉驾入刑所带来的严重后果。

首先从违法成本来说，根据《刑法修正案》(八)的最新修改，醉酒驾驶机动车，不管是否造成后果，都将按照“危险驾驶”定罪，处以1至6个月拘役，并处罚金。这就意味着醉酒驾驶将不再是违法，而是一种犯罪行为，最长可处6个月的拘役，醉驾被查者的身份也由普通违法者变成犯罪嫌疑人。同时，根据修正案草案，醉驾者将被吊销驾驶证，且5年内不得重新取得驾驶证；对醉酒后驾驶营运机动车的，将吊销驾驶证，20年内不得重新取得驾驶证。重新取得驾驶证后，不得驾驶

营运机动车。

从共同的违法成本看，醉驾当事人不光失去自由，还将损失金钱，更留有犯罪记录。对于一名军人来说，根据部队的相关规定，其性质和后果之严重不言而喻。其次，为了维护解放军在广大人民群众中的威信，树立军人在人民群众中的良好形象，部队对驾驶员的严格要求，并作出相应的处分、处罚规定。自部队的相关规定颁布实施以来，部队的驾驶员认真组织学习和讨论，认真贯彻执行，得到明显转变，军人的良好形象在广大人民群众中重新树立。

步伤害，并因此导致死亡、伤残等严重后果发生。醉驾入罪，其真正意义不在于实现法律处罚从轻到重的规律性，实现刑法理论的对接，而在于醉驾行为可能随时引发严重的交通事故，给车辆周围的人群造成极大的安全威胁，其背后所隐含的是对社会公众生命、财产安全尊重和保护。二是冲击传统酒文化的陋习，遏制酒驾交通事故的高发。中国的酒文化源远流长，国人自古就有“无酒不成席”、“酒逢知己千杯少，能喝多少是多少”、“管你会喝不会喝都要喝”的说法，在这种酒文化的熏陶下，公务接待、亲友聚会、职场交往都离不开酒，酒成为了活跃气氛、增加友谊的催化剂。

很多驾车人在明知喝酒会造成驾车危险的情境下仍不顾一切的喝酒、醉酒，甚至在发生多起醉驾撞人的恶性事件之后，仍有一些人醉酒驾车，并造成严重后果。以前尽管行政处罚对醉驾者具有一定的威慑力，但这种威慑力不足以让醉驾者望“酒”却步，这种漠视公共安全的行为让醉驾行为屡见不鲜。要限制直至消灭醉驾行为，斩断酒文化对驾车人的影响，传统的单纯的行政处罚的方式效果并不明显，必须通过刑罚的力量斩断酒文化对驾车人群的影响，不仅让驾车人自己能够时刻认识到醉酒驾车给他人给自己造成的危害，也让其他的社会公众自觉的遵守法律，不劝甚至是不让驾车人喝酒，有了社会关于驾车人不能喝酒的这种认识和意识，醉酒驾车的行为将会大大减少。只有通过公安、检察院、法院联动的刑

事制裁才会对醉驾行为起到足够的威慑，让醉驾行为人对自身的醉驾行为付出应有的代价，从而才能不酒后驾驶，减少交通事故的发生。特别是作为一名军队驾驶员，更应该遵守好国家的法律法规和部队的规章制度。

饮酒不驾车，驾车不饮酒，愿这条警句成为全社会共同遵守的准则

通过这两天的学习，使我深刻认识到了自己的错误，酒后驾驶的危险。酒驾，不止损害了他人的利益，也损害了自己的利益。新的酒后驾驶处罚规定：酒驾罚款1000元以上20\_元以下，暂扣驾驶证6个月；再次酒驾拘留10日和罚20\_元，吊销驾驶证。这不止是金钱的损失，更留下了不好的记录，六个月的扣留驾驶证，使得以后的出行不方便，一旦发生事故，后果不堪设想，所以可以说酒驾是害人又害己。酒后驾驶危害很多：会使人触觉能力降低；判断能力和操作能力降低；视觉障碍，饮酒后可使视力暂时受损，视像不稳，辨色能力下降，同时饮酒后视野大大减小，视像模糊，眼睛只盯着前方目标，对处于视野边缘的危险隐患难以发现，易发生事故；心理变态，在酒精的刺激下，人有时会过高地估计自己，对周围人的劝告常不予理睬，往往干出一些力不从心的事；饮酒后易困倦。

### 酒驾缓刑思想汇报篇三

敬爱的学校团支部： 团支部组织是一个先进的集体，能成为团支部的人都是有文化、有道德、有理想的新青年。中国共产主义青年团，它领导着青年，培养出先进的青年，使一批又一批的人才涌现，加强民族的自尊，使青年们认识到只有文化、有道德、有理想的社会主义强国，才能成为新一代强国。 本人知道共青团是一个先进的团体，只有新一代青年才能加入共青团，我认为我自己已经达到了入团的要求，共青团对我起到了约束力，能使青年团结一致，加强组织性和纪律性的效果。正因如此，我十分渴望加入青年团。

我是\*班的学生，上课遵守纪律，不搞小动作，上学从来没有迟到过，没有缺席准时到校，年年被评为全勤生。在校尊敬老师按时完成老师布置的作业。本人在德、智、体、美、劳全面发展的学生，成绩在班上属于中上水平，平时虚心学习，遇到不懂的问题就问老师，师生之间相处融洽，在父母的眼里是个好孩子，经常帮助家里减轻负担，帮家里做家务。团支部如果让我加入共青团这个美好的大家庭，我会遵守团的章程，认真完成团交给的任务，我不但会用实际行动来证明自己，而且要做一個有纪律性，组织性的中国共青团员。并且决心维护团组织，为团组织争光，为校争光，为国争光。在成绩上，我会加把劲，提高自己的成绩。做一个模范的共青团员。万一这次未能评上，我会找出不能入团的原因，努力纠正错误，当这次是团组织对我的考验，如不能评上，我决不会灰心，下次再继续努力。希望团组织认真考虑和审查我，给我一次机会，加入团的大家庭，为团作贡献。

此致

敬礼

申请人：

年 月 日

## 酒驾缓刑思想汇报篇四

酒，一个让人看见就动容的字眼，有人是亢奋的条件反射，想到美酒就兴奋，而有人则是激愤，一想到那些醉猫醉事就恨不能立马请示xxx把酒列入违禁品行列。当然本人二者兼具，喝酒时属第一类，醉醒后坚决拥护第二类。正因如此昨宵酒醒的我也不得不为自己犯下的垒垒“醉行”而付诸检讨。

1、酒前无事、酒后误事。

社会在进步人类也在进化，现代的人是越来越聪明，整人的方法越来越复杂，特别许多商场和政治场合，一旦溶身其中就得步步为营、如履薄冰，一不小心，哪天无事邀您供饮一桌，脸一红舌头一大，不该说的说了，不该做的也做了。不能怪咱太老实，酒后吐真言，只能说明咱太嫩了点，没受过酒精(久经)考验。

## 2、 酒前精神、酒后神经。

对于咱这些刚出道的蚂蚱，无论办事喝酒，自然都是豪气云天，一个比一个喝得快，一个比一个来的猛。殊不知待酒如待人，你对它粗暴，它就让你来的更猛烈，你对它温柔，它也让你飘的很舒坦，于是呼一个个精精神神的后生小伙开始神神经，到卫生间激烈反应的有之，到马路边狂拨电话的有之，干脆直接往饭桌下钻的亦有之，，改天酒醒基本都是同一反应，先摸摸胃，再摸摸钱包，然后摇头叹息又一次成为了那些“前辈高人”茶余饭后笑侃的主角。

## 3、 酒前心乱、酒后乱心。

常常我们喝酒前都会有很充分的借口——心乱，于是找几个朋友点几瓶酒，就开始不停的往嘴里倒酒，等到灯火阑珊，人影相似时，就开始肆意发泄心中压抑的苦楚，被朋友伤的就不停和朋友理论，被领导伤的就口无遮拦一通乱骂，被爱所伤的则不停的打电话找相识的熟知的异性聊天，寻求一点自己根本已经思考不了的安慰，等到自己不知道什么时候回去睡起的时候，所有人已经被自己弄得心烦意乱，最让人头大的是前事未完又因此引出n多麻烦。

## 4、 酒前伤神、酒后肾伤。

出去宴请，作为组织者，必须考虑周到，无论是选地点菜谱酒水以及出行方式人生安全等统统都要纳入安排，而宴请者在一片片的祝福声中，不知喝下了多少琼浆玉液，一顿饭乱

下来，菜没吃多少，自己已经先倒一步了，等到场散人离，留下满地狼籍，还有涵待持续排放挥发的满身酒劲。腰酸背痛更是常有的事，事业事小，莫因此影响到下一代品质才是头等大事。

鉴于以上几点，我在此作出明确保证：

- 1、尽量坚持少宴请，宴请尽量少喝酒，喝酒尽量少喝醉。
- 2、酒后坚决不驾车，驾车坚决不踩油，踩油坚决不挂挡，挂挡坚决不点火。
- 3、坚持醉后五项基本原则，

检讨人：

x年xx月xx日

## 酒驾缓刑思想汇报篇五

2013年5月某日凌晨，吕某醉酒驾驶汽车沿某市某大街由西向东行驶过程中，发生一起撞树的单方交通事故。事故中，驾驶员吕某当场死亡，副驾驶乘员昏迷不醒，事故车辆正面安全气囊却无一展开。死者家属认为事故车辆存在产品质量问题，安全气囊未能有效地保护驾驶员在本次事故中免受伤害。因此，死者家属将事故车辆生产厂家及经销商诉至法庭，希望得到相应经济赔偿。负责审理本案的人民法院经与死者家属、事故车辆生产厂家及经销商协商后，委托北京中机车辆司法鉴定中心对事故车辆是否存在产品质量问题进行司法鉴定。

众所周知，汽车是一种结构复杂的工业产品，安全气囊系统又是汽车被动安全方面的最重要部件，集机械、化学、电子、计算机控制等多学科于一体，鉴定难度较大。鉴定人首先对

事故车辆进行检验、测量。发现事故车辆至少发生过三次碰撞，其车身右侧b柱有一处碰撞变形，车头正面有两处碰撞变形，其中：一处碰撞位置位于左前翼子板与左前纵梁之间，呈深v状撕裂变形，变形一直深至驾驶员座椅导轨处，变形距离深达2米左右；另一处碰撞位置位于事故车辆右前部横梁处，呈u型柱撞变形。另经检验，发现事故发生时，驾驶员和副驾驶乘员均未系安全带。

在检验、测量完事故车辆后，鉴定人又赶赴当地4s店，寻找一台与事故车辆同型号的参照车，进而使用精密仪器进行精准测量，获得该参照车外廓尺寸数据，与事故车辆进行比对，得到事故车辆的碰撞变形数据，用于技术分析。

随后，鉴定人开始对事故过程进行还原、分析，尤其是第一碰撞点的确定，是鉴定工作的重中之重。根据当地交警部门的尸检报告显示：驾驶员吕某事发时体内酒精含量达到442.1mg属于醉驾，而副驾驶乘员醒来后即神秘失踪，现场无目击证人及视频监控，导致事故车辆的事故过程信息十分模糊，事故发生过程谜团重重，给鉴定工作带来了不小的技术难度。根据交警提供的信息及现场照片，鉴定人找到了事发地点，结合事故车辆的损伤情况，最终还原出整个事故过程：事发时，事故车辆正沿某大街由西向东行驶，突然冲上南侧的路基，首先车头左前部位正向撞断水泥电线杆1后，接着撞断小树2，然后撞到行道树3后，以行道树3为中心发生了逆时针旋转，旋转后车头右前方撞到行道树4，车辆右侧b柱则在旋转过程中撞弯了木制电线杆5，最终停车。

回到实验室，鉴定人员展开了深入的分析鉴定。首先使用专业仪器设备对从事事故车辆上提取的安全气囊电脑acu(即airbag ecu)进行数据读取，结果显示事发时acu只侦测到一次有效的左侧(即驾驶员侧)的侧面碰撞，并触发了前排主副驾驶安全带和左侧(即驾驶员侧)的侧面气囊和气帘。通俗地讲，就是acu认为达不到展开条件，没让主副驾驶两个



正面安全气囊展开。事实真的如此么?其实，如果仅仅凭借读取acu存储数据，就给出鉴定意见，是严重错误的。安全气囊未展开，确实是由于acu没有给它发送触发信号，也就是说acu没让气囊展开。可究竟acu判断得对不对?原本设定的展开条件合不合理呢?还需要进一步分析、鉴定。

鉴定人员根据车辆左前深v状变形处为第一次碰撞点且碰撞力度最大的客观事实，一方面基于测量得到的车辆实际变形数据，结合实车碰撞数据库的相关数据，进行力学建模，计算得出事故车辆第一次碰撞时刻的瞬时速度;一方面使用国际上先进的动力学仿真软件，对整个事故过程进行仿真、再现，得出相应车速;另一方面依照相关标准进行计算，推导出瞬时理论车速。鉴定人应用以上三种不同原理的技术方法，通过相互印证，得出事故车辆第一次碰撞时刻的瞬时速度约为106km/h□结合生产厂家该车型正面碰撞试验标定工况数据进行分析，最终认定事故车辆存在产品质量问题，其主副驾驶正面安全气囊在此次交通事故中应该展开。以上鉴定意见被委托法院采信，鉴于驾驶员吕某醉驾且未系安全带，一审判决事故车辆生产厂家和驾驶员各承担50%的责任。

一个年轻的生命就这样逝去，这起单方交通事故必须引起我们深刻的反思：

一、酒后不开车，这是驾驶人必须认真对待的生命问题。

二、上车须系安全带。国外有研究机构通过对大量模拟试验和统计数据进行研究得出，在所有可能致命的车祸中，如果正确使用安全带，可以挽救约45%的生命;如果同时使用安全带和安全气囊，这一比例上升到约60%;如果只使用安全气囊，这一比例将不会超过5%。因此，安全气囊只是安全带的补充，安全气囊本身的危险性也必须依靠正确佩戴安全带来降低，所以提醒广大驾驶员朋友：上车切记系好安全带！