

2023年交通安全生产月宣传 交通安全生产工作方案(汇总5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

交通安全生产月宣传篇一

为了加强改善服务区安全，有效的遏制事故发生，根据省交通厅和集团公司的相关文件，结合服务区安全生产工作的实际需要，我服务区组织开展20__年交通安全专项活动，具体部署如下：

一、 指导思想

把安全生产工作列为首要重点，并作为一项长期的重要工作来实施抓紧抓好。在认真学习公司相关文件的前提下，要求相关管理人员及部门负责人，以高度的责任心，抓好安全生产工作，坚持“以人为本”的发展理念，落实“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，做到思想认识上警钟长鸣、督促检查上严格细致、事故处理上严肃认真，并按照各自分管工作，及时召开安全会议，为配合公司工作打下坚实基础。

二、 指导原则

在服务区“安全生产年”专项活动领导小组的统一领导下组织展开工作，制定详细的工作预案，将工作层层分解，落实责任，明确职责，充分发挥服务区管理人员、各部门负责人及安全生产领导小组的职能作用，协调配合，齐头并进，创造性地开展好安全生产工作，顺利完成全年工作任务打下坚实的基础。

三、 活动目标

通过深入开展“安全生产年”的专项活动，实现服务区自身责任制的落实、安全生产隐患的排查、安全生产宣传教育的深入、安全生产基础工作的加强、安全生产体制机制的健全、安全管理队伍建设的完善，确保公司协调全面发展。

四、 活动时间与组织机构

“安全生产年”专项活动共三个阶段：分为宣传发动、组织开展、评比总结。

第一阶段：宣传发动（4月-5月）。围绕该活动的目标和要求，安排部署服务区全年安全工作，做好宣传教育工作和营造社会舆论氛围。

第二阶段：组织开展（6月-10月）。根据不同时段服务区的安全重点，结合公司相关文件，认真组织开展“安全生产年”的具体活动。

第三阶段：评比总结（11月-12月）。针对第四季度赶任务、抢工期现象的增多和冬季交通安全生产工作的特点，深入推进活动开展，对服务区全年活动开展进行总结、检查、评比和表彰。

服务区成立“安全生产年”专项活动领导小组，组成人员如下：

组 长：徐朋鹏

副组长：解燕芳

成 员：张 伟 徐 莹 李 建 卢 韦华

朱 蒙 刘 佳 田小花 李英武

卓敬翔 高璐 张崇斌 王学礼

领导小组办公室设在服务区办公室，按照责任包干、包片到人的办法明确分工，服务区经理徐朋鹏总负责，解燕芳负责后勤和相关事物，同时协助商品部和保洁部的工作；张伟负责餐饮部；徐莹负责办公室和保安部；刘佳负责加油站；高璐负责商品部；朱蒙负责客房部；张崇斌负责保洁部；其他人协助各部门工作。

五、 活动要求

- 1、认清形势，切实加强对“安全生产年”活动的组织领导。成立以各主管为负责人的“安全生产年”的活动领导小组，建立管理主管亲自抓、分管主管具体抓、职能部门分工配合的工作体系，形成事事有人管，层层有人抓的工作局面。
- 2、周密部署，切实做好“安全生产年”的各项工作。各部门按照通知要求，结合工作实际，认真制定该活动的实施方案，明确活动目标、任务和要求，确保活动取得实效。
- 3、点面结合，突出重点，加强检查，确保“安全生产年”活动各项措施落实到实处。各部门主管对开展情况进行明察暗访，了解活动进展情况，及时纠正活动开展过程中的偏差，指导活动的顺利开展，对开展好的部门可以进行表彰，对组织开展不力的部门进行通报批评。

交通安全安全生产月宣传篇二

全面实现“一个有效控制、两个确保、三个下降”，即有效控制较大道路交通事故，确保不发生重特大道路交通事故、确保2022年全市道路交通安全形势持续稳定，道路交通事故死亡人数下降，道路交通事故万车死亡率下降，道路运输事故起数在生产安全事故中的占比降至60%以下，为迎接党的二十大、

省第十三次党代会胜利召开营造安全稳定的道路交通环境。

1. 严格落实农村交通安全责任制。县、乡两级人民政府主要负责人是属地道路交通安全管理第一责任人,分管道路交通安全的负责人是直接领导责任人,要严格落实《贵州省农村道路交通安全责任制规定》及相关配套实施细则,逐级制定道路交通安全管理规划、健全农村道路交通安全管理工作机制,保障道路交通安全管理人员、经费,督促责任落实。

县级人民政府要根据辖区农村公路里程每50公里配备1人的标准,充实乡镇道路交通安全协管员,按照辖区常驻人口人均2元的标准将道路交通安全管理经费纳入地方财政预算。对《贵州省农村道路交通安全责任制规定》及相关配套实施细则组织落实、严格考核、兑现奖惩,强化农村道路交通安全管理科技应用,提升农村道路交通安全现代化治理能力。

乡、村两级要将农村交通安全管理纳入平安铜仁建设、乡村振兴重要工作内容,纳入“一中心一网格十联户”基层社会治理,明确中心网格长、网格员、联户长道路交通安全管理工作职责。借鉴松桃孟溪“135”道路交通安全基层社会治理经验,全面实行社区、村组交通安全“网格化”管理,形成齐抓共管、全民参与的交通安全共建共治格局。

乡(镇、街道)道安站、派出所、村(居)两委人员要加强农村云平台管理力度,认真履行建立交通安全基础台账、开展村民交通安全宣传教育、劝导制止交通违法行为、排查报告农村交通安全隐患、协助执法部门开展乡村交通秩序整治等工作职责。

2. 严格推动农村交通安全风险源头治理。县、乡两级人民政府要坚持农村交通安全风险隐患动态排查和长效治理机制,通过分析道路交通事故情况、违法情况对本辖区农村道路交通安全风险全面分析研判,对无证驾驶人、无牌证机动车、无牌农村面包车、重点警示提示驾驶人、涉嫌违法超员、违

法载人重点车辆，组织开展上门劝导提示。

3. 严格管控农村交通安全风险点。在“两会”、节假日、赶集赶场、学生每周离返校、红白喜事等重要节点和重大活动期间组织乡镇（街道）干部、驻村干部、村（居）委人员、网格长、网格员、联户长、安全员等开展现场管控，落细落实跟场管理、红白喜事打招呼制度，开展违法劝导、交安宣传，现场提醒监督农村群众不无证驾驶、不酒后驾车、不违法载人、不乘坐隐患车辆、不上高速公路行走等。

4. 严格落实警示约谈和挂牌督办制度。各级人民政府要严格执行农村道路交通安全警示约谈、挂牌督办制度，对未履行或未正确履行职责、未及时排查治理重大安全隐患、未按时完成重要道路交通安全工作任务的单位和部门，要进行警示约谈；对事故多发、道路交通安全问题突出的地区实施挂牌督办。

5. 推动解决重点群体出行难出行不安全问题。各级人民政府要组织交通运输、农业农村、人力资源和社会保障、公安等部门构建适应新形势的农村务农务工出行运输服务体系，加强重点时段农民集体出行服务保障；组织教育、交通运输等部门通过发展专用校车、定制客运等方式，缓解中小学、幼儿园学生上下学乘车难问题。

1. 严格运输企业监管。对重点车辆、驾驶人、运输企业、客货运场站、货运源头企业进行常态化安全风险评估和“精准画像”，交通运输部门每月对“两客一危一货”等重点车辆及驾驶人开展分析研判、系统排查、动态监管、全面监管，督促运输企业落实安全生产主体责任，强化车辆动态监管平台的日常监督和违规处罚，及时清除隐患，严格安全生产标准化达标考评工作。

2. 严格货运安全监管。对“大吨小标”“大罐小标”、变型拖拉机等非法非标车辆生产、改装、维修企业和“黑窝点”，

一律依法查处取缔；公示货运源头单位名单，明确行业主管部门监管责任，推动建立源头治超监管系统，将重点货运源头称重检测和视频监控设施接入系统联网运行，对货运源头企业违规放行超载车辆一律开展责任倒查；对违法上路的严重超限超载货车一律按规定从严处罚。

3. 严格低速货车安全监管。建立健全低速货车及变型拖拉机专项整治联动机制，加大源头管理、路检路查，推行尾部粘贴反光标识，严厉打击非法销售、无牌无证、拼装改装、货箱载人等违法行为。

4. 严格检验机构监管。机动车安全技术检验机构必须依法依规开展检验，对不按机动车安全技术标准进行检验、徇私舞弊出具虚假检验结果的，依法给予处罚并撤销其检验资格；构成犯罪的，依法从严追究刑事责任。

责任单位：各区（县、高新区、开发区）人民政府（管委会）

1. 提升农村道路风险隐患排查防治水平。3月以前，各区（县）要组织开展《农村地区道路交通安全风险防治手册》业务培训，准确掌握农村公路安全隐患风险评价和隐患排查标准。

2. 严格落实挂牌督办制度。3月底前市、县两级人民政府对事故多发路段和严重安全隐患路段完成排查和会商工作；4月底前市、县两级人民政府实施挂牌督办，并向社会公布，立即启动整改，每月通报治理情况。

3. 加大重点道路隐患整治力度。持续排查事故多发路段和未正式交付但已开放通行的道路，动态消除安全隐患。推动高速公路老旧护栏升级改造，提高中央隔离护栏本质安全水平，优化重点路口路段的指路标志信息指引、标线渠化诱导。推动完善城郊结合部标志标线、信号灯、隔离栏、交通监控等设施。

4. 推进重点事故隐患全面整改。对一次死亡2人以上交通事故暴露出的问题隐患，及时开展事故溯源调查，实行分级挂牌督办，推动全面排查整改同类问题隐患，及时组织事故隐患整改“回头看”检查，逐一核查比对整改落实情况，对账销号、闭环管理，督促隐患消除到位。

5. 开展公路安全设施及交通管理精细化提升行动。县级人民政府要加大“一灯一带”和“两必上”“三必上”“五必上”建设力度。2022年，每个区（县）要在农村公路事故易发平交路口增设5条减速带，对近3年内发生机动车撞行人事故累计死亡2人以上的穿村过镇路段实现人行横道、警示标志“两必上”，对近3年内发生过一次死亡2人以上翻坠道路交通事故的农村公路路段实现减速带、防护栏、警示标志“三必上”，对近3年内发生过一次死亡2人或累计死亡3人以上交通事故的路口实现交通信号灯（警示灯）、减速带、提示牌、道路标线“五必上”。2月底前完成排查上报，3月底前制定治理工作方案，8月底前完成治理。

6. 严格落实农村公路安防措施。完成普通公路危桥改造20座和不少于300公里公路安防设施建设及提升任务。

责任单位:各区（县、高新区、开发区）人民政府（管委会）、铜仁公路管理局、各高速公路经营管理单位

1. 严格全程执法监管。全面提升公安交警、交通路政等执法管理力量上路率、管事率,在事故多发路段常态化见警车、见警灯、见路政执法车。对“三超一疲劳”、工程运输车野蛮驾驶等易导致较大事故的交通违法行为开展专项整治。在客货运场站、高速公路收费站等地加强对“三超一疲劳”等交通违法的核查过滤,最大限度消除安全隐患。在城市快速路、城郊结合部常态化整治超速、酒驾醉驾、工程运输车野蛮驾驶等重点交通违法行为,确保城市道路交通安全畅通。

2. 严格落实行刑衔接。对严重超员超速、酒驾醉驾毒驾等严重交通违法行为涉嫌违法犯罪的,对交通事故中涉嫌构成重大责任事故罪、不报谎报安全事故罪、强令违章冒险作业罪、提供虚假证明文件罪、失职渎职罪的,要进一步加强行刑衔接,依法严惩道路交通安全领域违法犯罪行为。

3. 严格国省干线风险管控。探索建立国省干线一路三方联勤联动工作机制,联合开展常态化路面巡查管控。按照属地管理原则,由各区(县)公安交管、交通运输综合执法、公路管理联合对全市国省公路开展常态化联合路面巡查,查处交通违法、公路沿线“四违”,开展治超和隐患排查治理工作。

责任单位:各区(县、高新区、开发区)人民政府(管委会)

1. 严格摸排查处。全方位搜集非法营运情报线索,锁定涉嫌从事非法营运的车辆和驾驶人,建立健全“非法营运车辆黑名单库”,常态化组织精准查处。对上路行驶的非营运车辆一律拦截查处,对从事非法营运的人员一律依法从严处理,对“黑客运站点”一律清理取缔。

2. 严格依法惩戒。对非法营运严重超员涉嫌构成危险驾驶罪、非法营运肇事涉嫌构成交通肇事罪、组织非法营运涉嫌构成非法经营罪的,一律依法严肃追究刑事责任;对在打击非法营运中徇私舞弊、不作为、乱作为的公职人员,一律从严追责问责。

牵头部门:市交通运输局、市公安局

责任单位:各区(县、高新区、开发区)人民政府(管委会)

1. 严防摩托车交通事故。开展摩托车违法大整治,及时劝阻、制止、纠正、查处摩托车驾驶人无牌无证、不戴头盔、搭乘多人、酒驾醉驾等违法行为;开展“一盔一带”安全守护行动,提升头盔配戴率,实现摩托车交通事故大幅下降。

2. 严防中小學生駕駛摩托車(電動摩托車)事故。教育部門要加大本行業領域交通安全管理，建立完善人、車隱患排查治理台賬，全方位禁止中小學生駕駛摩托車(電動摩托車)，防范和遏制涉師生道路交通事故發生。各地要構建教育行政部門主導，學校、村(社區)、家庭三位一體的学生交通安全教育監管格局，压实家長監護看管責任、學校教育管理責任、村(社區)基層治理責任，對中小學生駕駛摩托車(電動摩托車)發生交通事故的一律嚴肅倒查問責。

3. 严防非標摩托車流入市場。加強源頭治理，對轄區內摩托車、電動摩托車經營單位開展聯合檢查，嚴禁違規銷售未列入國家機動車產品公告目錄的電動摩托車。

牽頭部門：市應急局、市公安局、市教育局、市市場監管局

1. 開展高速公路“筑網行動”。進一步深化高速公路“一路多方”聯勤聯動工作机制，深入開展行人違法進入高速公路排查治理，嚴查高速公路違法停車上下人行為，及時恢復高速公路缺失、損壞的附屬設施，消除安全隱患。

2. 開展高速公路“安全帶-生命帶”專項行動。發揮視頻巡查比對作用，依托公安交警執法站、臨時執勤點、出入口、服務區，開展“安全帶-生命帶”集中整治。緊盯“兩客一危一貨”、校車等重点車輛，嚴格查糾駕乘車輛不系安全帶交通違法行為。

3. 開展高速公路相鄰(或交叉)公路、鄉村公路、及上跨橋梁防護設施專項整治工作。部署開展全市地方公路临近、上跨、下穿高速公路風險隱患專項排查，對存在隱患的路段、橋梁建立排查台賬，明確責任單位及治理時限，按照“一處一方案”進行專項治理，逐一銷號，確保高速公路行車安全。

責任單位：各區(縣、高新區、開發區)人民政府(管委會)、各高速公路經營管理單位

1. 提升道路交通应急引导能力。各地各部门要及时共享气象变化和突发事件信息，依托互联网地图导航适时发布雨雪凝冻、交通事故、占道施工、交通管制、事故多发点段等预警信息，引导导航用户合理选择出行线路、自觉安全驾驶，防范化解行车安全风险。对不具备通行条件的，要及时采取交通管制措施并引导分流。

2. 提升交通事故救援救治救助保障能力。各相关部门要贯彻落实新修订的道路交通事故社会救助基金管理办法，健全机制，简化程序，提升效率。公安、卫生健康等部门要完善警医联动救援救治机制，健全完善交通事故救援救治网络，提升伤员救治能力和水平，降低事故死亡率。

3. 提升道路交通应急救援能力。健全主干公路“一路多方”联勤联动、应急救援、交通疏导等工作机制，积极推进“空地一体化”救援模式，加快推进直升机快速救援，提升快速反应、及时救援、高效救治能力。加强高速公路应急救援专业队伍建设，适时开展应急救援演练，严防二次事故发生。

责任单位：各区（县、高新区、开发区）人民政府（管委会）、各高速公路经营管理单位

1. 加快推进交通安全态势感知能力建设。要推动交通运输、公安等部门数据信息互联互通、共享共用，形成情报信息“一张网”。充分运用大数据、视频巡查、平台监管等技术手段，大力推行精准化管控，及时发现、查纠、消除易肇事肇祸交通违法行为。

2. 加快推进智慧交通神经元系统建设。在全省高速公路连续长下坡路段、特长隧道、特大型桥梁、团雾路段、易凝冻路段、省际交界路段增设一批led显示屏、可变限速标志、防雾灯、高音喊话设备和自发光线形诱导设施，新建一批能见度监测仪、气象监测仪、高清视频监控、自动预警设备，并健全完善led显示屏对超速、占道等交通违法行为实时推送预警机

制。大力推动智慧交通神经元系统建设从高速公路、城市道路向农村道路延伸，全面提升公路防控体系整体防控水平。

责任单位：各区（县、高新区、开发区）人民政府（管委会）、各高速公路经营管理单位

1. 深化交通安全巡回宣讲。以“守法知礼让，美丽乡村行”为主题，依托“交通安全大篷车”、交通安全宣讲团，开展系列交通安全宣传进农村活动，着力增强农村群众安全意识、规则意识和法治意识。通过恳谈会、坝坝会，出专栏、摆展板、发提示、交通安全文艺演出、电影放映等形式，重点讲解红绿灯、斑马线、安全乘骑摩托车和电动自行车、安全行路等交通安全常识，增强农村群众的交通安全自护能力。

2. 突出重点群体宣传教育。每季度对“两客一危一货”驾驶员和网约车、快递物流、代驾等新业态职业驾驶人进行安全告诫，以企业为单位对从业人员开展交通安全集中教育培训，签订交通安全责任书。采取“线上线下”结合，推进机关、企事业单位、社会团体及其他组织驾驶人交通安全宣传警示教育、“守法规知礼让，安全文明出行”交通安全承诺签名全覆盖。通过开展中小学道路交通安全“开学第一课”，增强中小学生对遵守交通法规的自觉性，培养良好安全习惯，提升交通安全意识和自我保护能力。

3. 开展交通安全常态化警示提示。运用“报、网、端、微、屏”等平台载体定期刊播文明交通公益广告，定期曝光突出违法车辆、典型事故案例、高风险企业、终生禁驾人员及事故多发路段，精准推送交通安全预警提示；分地区、分行业、分领域、分层级建立道路交通安全宣传警示教育微信群，常态化开展交通安全法律法规宣传和安全风险警示提示；充分发挥户外广告宣传效果优势，在主要道路出入口、公园广场、建筑工地围墙设置各类道路交通安全公益广告，全方位开展公益宣传，提升群众道路交通安全意识。

责任单位：各区（县、高新区、开发区）人民政府（管委会）

（一）强化组织领导。市级层面健全完善由分管公安和交通运输工作的副市长牵头的工作机制，从相关责任单位抽调业务骨干充实市级工作专班，在市应急管理局集中办公，统筹推进全市道路交通安全专项整治工作。各地要比照市级模式，进一步强化工作专班建设，扎实推进本地区道路交通安全专项整治工作。

（二）强化责任落实。各地各部门要认真落实全省政府系统“改进作风、狠抓落实”年部署要求，围绕“人、车、路、企、政”，压紧压实属地管理责任、行业主管责任、综合监管责任、企业主体责任，完善道路交通安全责任链条。

（三）强化督查问责。各地各部门要把道路交通安全专项整治工作纳入本地区安全生产、平安铜仁建设、乡村振兴等工作考核内容。加强跟踪督查，推动工作落实到位。对发生较大道路交通事故的一律挂牌督办并约谈事故发生地政府主要负责人；对发生亡人交通事故的，一律进行闭环式倒查溯源，按照“四不放过”要求追责问责，凡是查处不严格或问责不到位的一律提级重新调查处理。

交通安全生产月宣传篇三

安全是学校开展正常教育教学活动的前提和基础，是德育工作的重中之重交通安全更是牵挂千家万户的心弦。安全、和谐的校园环境是维护良好教育教学秩序的根本保证。为切实加强学校安全工作，增强师生的安全防范意识，提高学生的自护自救能力，落实“安全第一、预防为主”的工作方针，根据教育局宿豫教发(XXX)214号文件精神，结合我校实际情况，特开展交通安全教育周系列活动。

让学生进一步了解一些与他们生活密切相关的交通规则，懂得自觉遵守交通规则的重要性及不遵守交通规则所带来的危

害性，明白为了自己和大家的安全，人人都必须遵守交通规则，形成人人学习、讲文明安全行知识的氛围，培养学生自我保护的意识和能力以及热爱生命的情感，为他们的健康成长打好基础，进一步增强师生安全意识，努力提高学生的自我防范能力和危险情况下的自救能力，有力预防重大交通安全事故的发生，为广大师生创造良好的学习和生活环境。

全镇在校小学生、幼儿。

2、一期专题板报。各班办一期黑板报，对同学们进行安全常识的宣传教育；

3、学校出一期交通安全教育周主题宣传栏；

4、学期下发一份交通安全教育周告家长书；

5、邀请交警为全体师生做一次交通安全讲座；

6、召开一次交通安全家长会；

7、对校园交通安全进行一次大检查，学校作出相应的整改方案；

8、组织学生观看一次《交通安全警示片》

9、召开一次以“交通安全伴我行”为主题的主题队会。各班班主任认真备好队会课，向学生宣传“交通安全意识”、“预防事故方法”、“救助电话和应急程序”等，让学生学会走路、学会骑车、学会乘车、学会自救，进一步让同学们明白了生命的珍贵，懂得要保护生命、爱惜生命。

10、组织学生交通安全督察队对家长接送孩子交通情况督察。

11、利用学校大型电子显示屏滚动播报交通安全标语，校园广播站开播交通安全专题节目，让学生抬头见交通安全，低

头听交通安全，回家想交通安全，心中记交通安全。

4月1日——4月5日

1、全体教师要正确认识当前学校安全工作存在的问题和肩负的责任，充分认识做好安全教育工作的重要性，严格管理，强化安全意识，确保学校安全工作无任何事故发生。

2、各班班主任要高度重视学校安全教育工作，坚持做到常抓不懈，认真落实安全教育系列活动方案，有针对性地开展安全教育。

3、各班要加大安全教育系列活动的宣传，充分调动学生的积极性，采取多种措施，使安全教育系列活动能够生动活泼地开展。

1、此次活动希望各班主任严格组织、认真对待，保证此次活动的顺利开展。

2、各班要以此项活动为载体，进一步加强班级安全宣传教育，切实增强同学们的安全意识和防护技能。

3、各班要遵循学生成长规律，针对不同季节，按实际情况有针对性的对学生进行延续性的安全教育。

4、广泛宣传，营造氛围。

安全，我们永恒的旋律。学生是祖国的未来和希望，他们能否安全、健康的成长关系到广大群众的切身利益，关系到民族的兴旺和国家的前途。从小树立安全意识，是全社会的任务，更是学校教育的一项重要内容之一。

当然，安全工作是一项长期性的工作，仅仅靠安全周活动是远远不够的，我们必须时时树立“安全第一”的意识，安

全教育的工作要从小抓起，坚持不懈、长此以往地抓下去，才能确保我们的身边无安全事故发生。

交通安全生产月宣传篇四

为提高市民的交通安全意识和交通文明素质，根据《首都文明礼仪宣传教育实践活动工作方案》精神，我区将按照市交管局及市安办“x月份交通安全宣传月”的总体工作部署，在全区广泛开展以“交通文明伴我行”为主题的宣传教育活动。特制定工作方案如下：

以“交通文明伴我行”为主题，以宣传道路交通安全法律、法规及安全常识为主要内容，充分依靠各街乡政府、各委办局及相关单位，调动社会各方面力量，采取各种宣传形式，大力营造宣传氛围，并进一步提高广大市民群众的交通安全意识和交通文明素质，为构建和谐稳定社会，贯彻落实“人文奥运”理念做出新的贡献。

成立交通安全宣传月工作领导小组□xx区副区长佟克克任组长□xx区政府办副主任于海波、综治办主任刘印槐□xx公安分局副局长徐长春□xx区安监局局长关伟□xx支队支队长张诚任副组长，领导小组下设办公室，区安办常务副主任□xx交通支队副支队长赵辉任办公室主任。领导小组办公室设在xx支队宣传科，负责协调、组织全区宣传月工作。

（一）继续开展交通安全宣传“五进”活动。

在巩固第一阶段工作经验的基础上，拓展“五进”宣传活动的�外延。在交通安全进社区、进农村活动中，要结合交通安全社区（村）创建工作，认真总结望京街道安全社区及高碑店乡高井村的创建经验，及时召开观摩会，推广社区（村）创建工作的经验、做法。同时，为了使“五进”工作深入人心，全区所有的社区（村）在宣传月活动期间，要在普遍对

前一阶段工作进行小结的基础上，重点围绕“五进”宣传工作要留下宣传“痕迹”为主要内容，检查工作漏洞和宣传死角，需要弥补的要弥补，需要加大宣传力度的要加大宣传力度，特别要及时充实和更换橱窗、板报、墙报、宣传栏内容，充分利用交通安全活动室、市民学校、老年人活动站等随时开展市民喜闻乐见、寓教于乐的宣传活动的宣传；在交通安全进学校活动中，由教委安办负责，一是每所中小学校都要摆放交通安全宣传展板，二是由区教委和交通支队共同编拟的“中小小学生安全手册”要人手一册，同时，组织辖区大专院校和中、小学生开展主题班会、绘画、手抄报、板报展览、征文比赛、演讲、辩论赛等活动，组织志愿者开展维护交通秩序、发放交通安全宣传品等公益活动；在交通安全进单位活动中，要结合本单位实际，结合私家车数量增加的特点，建立交通安全防范责任制，加强对所属机动车的使用、保养、维修制度进行一次检查，对单位专职机动车驾驶员的道路交通安全教育培训、考核制度进行一次检查，对制度不完善的，要责令限期改正。同时，针对近一个时期有相当部分驾驶员为躲避非现场处罚，故意遮挡、污损、不按规定悬挂机动车号牌等交通违法行为突出的实际情况，单位、社区都要对所属驾驶员及居民进行一次专项教育。可利用广播、有线电视、网络等媒体，宣传此类交通违法行为的危害及后果，确保交通安全宣传进入千家万户。

各地区在开展宣传教育进社区、单位、学校、农村、家庭的基础上，要将宣传范围拓展到商场、影院、医院、晨练点等社会的每一个角落。在利用事故光盘、展板等重要“抓手”的基础上，要将宣传载体扩展到购物袋、公园门票、信封、文件夹、粘贴画等市民生活、工作的细节。

进一步加强对驾驶本市营运机动车外埠驾驶员的宣传管理。在全区专业运输单位中，广泛开展一次针对外埠驾驶员的安全状况和驾驶资格的核查和交通法律、法规测试活动，凡未经核查随意雇佣驾驶员发生问题的用人单位，区安办、交通支队将按照有关规定追究单位领导责任，同时各单位对近年

来发生同等责任以上交通事故、交通违法满12分或法规测试补考不及格的驾驶员要进行一次彻底清理，该解除劳动合同的一定要解除，该辞退的一定要辞退。

（二）20xx年x月22日（星期五）定为全区宣传高潮日。

高潮日当天，区安办将分别在长安街沿线的祁家园路口、建华路口、日坛路口及xx公园南门设立四处高潮日宣传站，分别由辖区街乡安办负责。宣传活动分别采取板报、横幅、事故展板、文艺节目、有奖问答、卡通形象、播放事故录像等多种形式，大力宣传《北京市实施中华人民共和国道路交通安全法办法》。同时，要播放北京市实施办法的讲座录像片，路口周边具备条件的护栏、路树、建筑物等地方，要悬挂宣传横幅、安插彩旗，烘托声势浩大的交通安全宣传氛围。各街乡、专业安办也要在管界街乡的主要大街、中心街、农贸市场等群众聚集区设立宣传点，安排不少于3名工作人员，专门发放宣传材料，组织本站点宣传活动的开展。每个宣传点除体现本站点的宣传特色外，要做到统一悬挂“xxx街道（乡）交通安全委员会宣传站”字样的横幅；统一悬挂5条以“交通文明伴我行”为主要内容的横幅，大张旗鼓的广泛宣传，在全区范围内形成遍地开花、轰轰烈烈的宣传声势。

（一）统一思想，提高认识。开展宣传月活动是普及交通安全知识，提高市民交通文明素质的有效途径。各地区要提高认识，加强领导，认真组织，狠抓各项工作落实。

（二）要借势借力，营造齐抓共管局面。各地区要本着“政府牵头、部门联动、市民参与、社会支持”的原则，协调社会一切可以调动的积极因素，多渠道、多层次、多角度、全方位地开展交通文明宣传教育活动，形成浓厚的社会交通安全宣传氛围。各地区要积极与企事业单位合作，编印、制作两种以上市民喜闻乐见、寓教于乐的宣传材料，x月22日前，将宣传材料样品报xx支队宣传科。

（三）利用各种媒体加大典型报道和曝光力度。各地区要对今年以来辖区发生的重特大交通事故及严重交通违法行为进行曝光，广泛营造“以遵守交通法规为荣，以违反交通法规为耻”的社会氛围。

（四）加强信息反馈。各地区要将本次活动的典型做法、实际效果、先进事迹等情况及时上报支队宣传科，其中动态信息不少于4篇□x月22日前将此项工作总结报xx支队宣传科。

交通安全生产月宣传篇五

20xx年12月2日是第五个“全国交通安全日”宣传，深入贯彻《“拒绝危险驾驶、安全文明出行”实施方案》，形成“严格遵守交通法规、自觉维护良好秩序、携手保障交通安全”的社会氛围，教育学生树立交通安全意识，养成遵守交通法规的良好习惯，切实保护未成年孩子的安全，积极营造全社会共同关注交通安全的法律意识，中心校特制订了《宋楼中心校开展20xx年“全国交通安全日”主题活动方案》，请各校园结合本单位实际，认真组织实施。

“12.2全国交通安全日”集中宣传活动领导小组名单

组长：

副组长：

组员□xx

第一阶段20xx年11月10日——11月20日为预热期，宣传造势。

第二阶段11月21日——12月2日为集中宣传期，形成宣传热点。

第三阶段12月2日至4日问候下宣传期，提升“全国交通安全日”影响力。

社会协同治理、安全文明出行

拒绝“拼车，合租非法营运车辆，接送学生车辆有序停放”。

1、预热宣传(11月10日—20日)

各校紧密结合“拒绝危险驾驶，安全文明出行”主题，制定详实可行方案开展集中预热宣传活动。一是广泛宣传省公安厅下发的“拒绝危险驾驶，安全文明出行”宣传精神；二是制作并悬挂交通安全宣传横幅；三是利用电子显示屏播放交通安全警示片及提示语；四是向学生及家长、社会人士发放交通安全宣传资料；五是制作并摆放宣传展板。

各校要组织各年级各班利用安全教育课，针对学生多发的“在道路上嬉戏、12周岁以下儿童非法骑车、家长拼车接送、不按次序停车拥堵校门”等行为，开展“知危险、会避险”交通安全知识普及等活动，并召开“爸爸听我讲”亲子互动主题班会活动。各校活动开展中必须做到“四个一”：孩子给爸爸写一封平安信；爸爸给孩子一个平安承诺；召开一次主题班会；制作一个平安橱窗。一定要注意新闻宣传报道，每校至少要发送一篇新闻报道。

2、主题宣传(11月21日—12月2日)

各校紧扣“拒绝危险驾驶，安全文明出行”主题，突出重点，打造亮点，掀起主题活动宣传高潮。12月2日各学校以“拒绝拼车，平安梦想”为主题，开展“今天12.2，爸爸听我讲”亲子互动主题宣传日活动。注意活动资料的收集归档。

3、持续宣传(12月3日—12月4日)

各学校持续开展“爸爸听我讲”主题班会活动；要将刑法修正案(九)有关交通安全管理规定宣讲纳入12月4日“国家宪法日”主题活动，着重开展“危险驾驶罪”的案例宣传，利用普法

宣传阵地，利用新媒体平台开展警示教育；各校组织三年级以上的学生撰写“12.2交通安全日”心得体会；各校总结“12.2交通安全日”宣传活动情况。

1、高度重视，认真组织实施。各校要高度重视“12.2交通安全日”宣传活动，充分认识宣传活动的意义，并成立宣传工作领导小组，积极策划，制定操作性强的工作方案，落实责任，精心组织，确保宣传活动取得实效。

2、多措并举，广泛普及安全常识。各校要结合“拒绝危险驾驶，安全文明出行”主题，精心策划宣传，采取多种宣传手段，全面普及交通安全法律法规和交通安全出行常识，将文明交通安全内植于心，外践于行。

3、信息报送。各校要于12月9日前上报“12.2交通安全日”活动方案及总结(含活动图片)至中心校。