

2023年国际海上运输合同的区别 国际海上运输合同(优质5篇)

生活当中，合同是出现频率很高的，那么还是应该要准备好一份劳动合同。相信很多朋友都对拟合同感到非常苦恼吧。这里我整理了一些优秀的合同范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

国际海上运输合同的区别篇一

定作主：_____，以下简称乙方

甲乙双方为了保证全面地履行各自的义务，签订本合同，共同信守执行。

第一条甲方加工定作物的名称、规格、质量、数量、加工费等。

第二条加工成品的'完工时间、检验标准与方法、包装标准与费用承担等。

(加工定作物样品需要封存的，由双方代表当面封签，并妥当保存，作为检验的根据)

第三条加工成品的交付时间、地点、运输方法与运费承担等。

第四条乙方提供原材料名称、规格、质量、数量、价款等及图纸、技术资料。

第五条原材料交付时间、地点、包装、检验方法、运输等。

第六条加工费结算办法与时间_____。

第七条乙方应于_____年___月___日前向甲方交付定金_____元;乙方应于_____年___月___日前向甲方交付预付款_____元。乙方不履行合同的,无权请求返还定金。甲方不履行合同的,除承担违约责任外,必须如数返还预付款。乙方不履行合同的,可以把预付款抵作违约金和赔偿金,有余款可以请求返还。

第八条甲方的违约责任

1. 甲方如未按合同规定的质量交付定作物,乙方同意利用的,应当按质论价;不同意利用的,甲方应当负责修理或调换,并承担逾期交付的责任;经过修整或调整后,仍不符合合同规定的有权拒收,由此造成的损失由甲方赔偿。
2. 甲方交付定作物的数量少于合同规定的,乙方仍然需要的,甲方应当照数补齐,补交部分按逾期交付处理;乙方不再需要的,有权解除合同,因此造成的损失由甲方赔偿。
3. 因甲方包装不善造成定作物毁损的,由甲方赔偿损失。
4. 甲方逾期交付定作物,应当向乙方偿付违约金,每逾期一天,按逾期交付部分的价款总额的_____‰偿付违约金。
5. 甲方不能交付定作物的,应向乙方偿付不能交付定作物部分价款总值_____‰的违约金。
6. 由甲方负责送货的,如运输中造成定作物损坏,甲方应当负责修理,达到合同规定的质量要求,否则乙方有权拒收。

第九条乙方的违约责任

1. 乙方如中途变更定作物的数量、规格、质量或设计等,应当赔偿甲方因此造成的损失。

2. 乙方如中途废止合同，应偿付甲方未履行部分定作物价款总值_____%的违约金。

3. 乙方如未按合同规定的时间向甲方提供图纸和其它技术资料，除交付定作物的日期得以顺延外，乙方应当偿付甲方因停工待料的损失。

4. 乙方如超过合同规定日期付款，应当比照中国人民银行有关延期付款的规定，向甲方偿付违约金。

5. 乙方如无故拒绝接收定作物，应当赔偿甲方因此造成的损失。

6. 乙方如变更交付定作物地点，应承担因此而多支出的费用。

第十条不可抗力

在合同规定的履行期内，由于不可抗力致使定作物或原材料毁损、灭失的，甲方在经有关部门证明后，可免于承担违约责任。但甲方应当采取积极措施，尽量减少损失，如不可抗力的损失是在合同规定的履行期以外发生的，不得免除甲方责任；在乙方迟延接受或无故拒收期间发生的，乙方应当承担赔偿责任，并赔偿甲方因此造成的损失。

第十一条本合同发生纠纷时，双方协商解决；协商不成时，可以向人民法院起诉。

本合同于_____年___月___日生效，合同履行完毕即失效。

本合同一式_____份，甲乙双方各执一份，公证处、物价局、建设银行各存一份。

承揽方：_____定作方：_____

地址：_____地址：_____

法定代表人：_____法定代表人：_____

签约日期：_____年_____月_____日

国际海上运输合同的区别篇二

乙方：_____

_____ (简称甲方) 委托_____ 交通厅海运局 (简称乙方) 计划外托运_____ (货物)，乙方同意承运。根据《合同法》和_____ 海上运输管理规定的要求，经双方协商，特订立合同，以便双方共同遵守。

第一条 运输方法

乙方调派_____ 吨位船舶一艘 (船舶_____ 吊货设备)，应甲方要求由_____ 港运至_____ 港，按现行包船运输规定办理。

第二条 货物集中

甲方应按乙方指定时间，将_____ 货物于_____ 天内集中于_____ 港，货物集齐后，乙方应在五天内派船装运。

第三条 装船时间

甲方联系到达港同意安排卸货后，经乙方落实并准备接收集货 (开集日期由乙方指定)。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起_____ 小时内装完货物。

第四条 运到期限

船舶自装货完毕办好手续时起于_____小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

第五条启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由_____方负担。

第六条卸船时间

甲方保证乙方船舶抵达_____港锚地，自下锚时起于_____小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时0.075元，在装卸货过程中，因天气影响时间装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

第七条运输质量

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员(免费一人)随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送_____货物的数量的质量均由甲方自行负责。

第八条运输费用

按_____水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费_____元，空驶费按运费的50%计_____，全船的运费的_____元，一次计收。

港口装船费用，按_____港口收费规则有关费率计收。卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

第九条费用结算

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运输费用_____元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

第十条本合同正本一式二份，甲乙双方各执一份，副本一式_____份，交_____等部门各存一份备案。本合同如有未尽事宜，由双方按照_____交通厅海上运输管理的有关规定充分协商，作出补充规定。补充规定与本合同具有同等效力。本合同提交_____公证处公证(或工商行政管理机关鉴证)。

法定代表人：(签章)_____

(或委托代理人)

开户银行：_____

账号：_____

乙方：(盖章)_____

法定代表人：(签章)_____

(或委托代理人)

开户银行：_____

账号：_____

_____年_____月_____日

国际海上运输合同的区别篇三

日期：_____

订单号： _____

买方： _____

卖方： _____

买卖双方签订本合同并同意按下列条款进行交易：

(1) 品名及规格： _____

(2) 数量： _____

(3) 单价： _____

(4) 金额： _____

合计： _____

允许溢短装： _____%

(5) 包装： _____

(9) 装运期限：收到可以转船及分批装运之信用证____天内装出。

(10) 付款条件：开给我方100%保兑的不可撤回即期付款之信用证，并须注明可在装运日期后15天内议付有效。

(11) 保险：按发票110%保全险及战争险。_____由客户自理。

(12) 买方须于____年____月____日前开出本批交易信用证，否则，售方有权：不经通知取消本合同，或接受买方对本约未执行的全部或一部，或对因此遭受的损失提出索赔。

(13) 单据:

卖方应向议付银行供已装船清洁提单、发票、中国商品检验局或工厂出具的品质证明、中国商品检验局出具的数量 / 重量签定书; 如果本合同按cif条件, 应再提供可转让的保险单或保险凭证。

(14) 凡以cif条件成交的业务, 保额为发票价值的110%, 投保别以本售货合同中所开列的为限, 买方如要求增加保额或保险范围, 应于装船前经售方同意, 因此而增加的保险费由买方负责。

(15) 质量、数量索赔:

如交货质量不符, 买方须于货物到达目的港30日内提出索赔; 数量索赔须于货物到达目的港15日内提出。对由于保险公司、船公司和其它转运单位或邮政部门造成的损失卖方不承担责任。

(16) 本合同内所述全部或部份商品, 如因人力不可抗拒的原因, 以致不能履约或延迟交货, 售方概不负责。

(17) 仲裁:

凡因执行本合同或与本合同有关事项所发生的一切争执, 应由双方通过友好方式协商解决。如果不能取得协议时, 则在中国国际经济贸易仲裁委员会根据该仲裁机构的仲裁程序规则进行仲裁。仲裁决定是终局的, 对双方具有同等约束力。仲裁费用除非仲裁机构另有决定外, 均由败诉一方负担。仲裁也可在双方同意的第三国进行。

(18) 买方在开给售方的信用证上请填写本确认书号码。

卖方: _____

买方： _____

国际海上运输合同的区别篇四

合同编号： _____

日期： _____

订单号： _____

买方： _____

卖方： _____

买卖双方签订本合同并同意按下列条款进行交易：

(1) 品名及规格： _____

允许溢短装： _____%

(5) 包装： _____

(9) 装运期限： 收到可以转船及分批装运之信用证____天内装出。

(10) 付款条件： 开给我方100%保兑的不可撤回即期付款之信用证， 并须注明可在装运日期后15天内议付有效。

(11) 保险： 按发票110%保全险及战争险。 _____由客户自理。

(12) 买方须于____年____月____日前开出本批交易信用证， 否则， 售方有权： 不经通知取消本合同， 或接受买方对本约未执行的全部或一部， 或对因此遭受的损失提出索赔。

(13) 单据： 卖方应向议付银行供已装船清洁提单、发票、中国商品检验局或工厂出具的`品质证明、中国商品检验局出具的数量/重量签定书;如果本合同按cif条件，应再提供可转让的保险单或保险凭证。

(14) 凡以cif条件成交的业务，保额为发票价值的110%，投保别以本售货合同中所开列的为限，买方如要求增加保额或保险范围，应于装船前经售方同意，因此而增加的保险费由买方负责。

(15) 质量、数量索赔： 如交货质量不符，买方须于货物到达目的港30日内提出索赔;数量索赔须于货物到达目的港15日内提出。对由于保险公司、船公司和其它转运单位或邮政部门造成的损失卖方不承担责任。

(16) 本合同内所述全部或部份商品，如因人力不可抗拒的原因，以致不能履约或延迟交货，售方概不负责。

(17) 仲裁： 凡因执行本合同或与本合同有关事项所发生的一切争执，应由双方通过友好方式协商解决。如果不能取得协议时，则在中国国际经济贸易仲裁委员会根据该仲裁机构的仲裁程序规则进行仲裁。仲裁决定是终局的，对双方具有同等约束力。仲裁费用除非仲裁机构另有决定外，均由败诉一方负担。仲裁也可在双方同意的第三国进行。

(18) 买方在开给售方的信用证上请填写本确认书号码。

卖方： _____

买方： _____

国际海上运输合同的区别篇五

日期： _____

订单号： _____

买方： _____

卖方： _____

买卖双方签订本合同并同意按下列条款进行交易：

(1) 品名及规格： _____

(3) 单价： _____

(4) 金额： _____

允许溢短装： _____%

(5) 包装： _____

(9) 装运期限： 收到可以转船及分批装运之信用证_____天内装出。

(10) 付款条件： 开给我方100%保兑的不可撤回即期付款之信用证， 并须注明可在装运日期后15天内议付有效。

(11) 保险： 按发票110%保全险及战争险。 _____由客户自理。

(12) 买方须于_____年_____月_____日前开出本批交易信用证， 否则， 售方有权： 不经通知取消本合同， 或接受买方对本约未执行的全部或一部， 或对因此遭受的损失提出索赔。

(13) 单据：卖方应向议付银行供已装船清洁提单、发票、中国商品检验局或工厂出具的品质证明、中国商品检验局出具的数量/重量签定书；如果本合同按cif条件，应再提供可转让的保险单或保险凭证。

(14) 凡以cif条件成交的业务，保额为发票价值的`110%，投保别以本售货合同中所开列的为限，买方如要求增加保额或保险范围，应于装船前经售方同意，因此而增加的保险费由买方负责。

(15) 质量、数量索赔：如交货质量不符，买方须于货物到达目的港30日内提出索赔；数量索赔须于货物到达目的港15日内提出。对由于保险公司、船公司和其它转运单位或邮政部门造成的损失卖方不承担责任。

(16) 本合同内所述全部或部份商品，如因人力不可抗拒的原因，以致不能履约或延迟交货，售方概不负责。

(17) 仲裁：凡因执行本合同或与本合同有关事项所发生的一切争执，应由双方通过友好方式协商解决。如果不能取得协议时，则在中国国际经济贸易仲裁委员会根据该仲裁机构的仲裁程序规则进行仲裁。仲裁决定是终局的，对双方具有同等约束力。仲裁费用除非仲裁机构另有决定外，均由败诉一方负担。仲裁也可在双方同意的第三国进行。

(18) 买方在开给售方的信用证上请填写本确认书号码。

卖方： _____

买方： _____

日期：