

山东省交通规划 交通安全工作报告(通用5篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，怎样写报告才更能起到其作用呢？报告应该怎么制定呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

山东省交通规划 交通安全工作报告篇一

今年以来，在区安委会和上级主管部门的正确领导下，按照“安全第一、预防为主、综合治理、长抓不懈”的工作要求，我局严格落实各项安全责任制度，采取有力措施，狠抓监督检查，深入开展隐患排查治理专项行动，取得了显著成效，继续保持了安全平稳的生产形势。现将有关工作情况汇报如下，不妥之处，敬请批评指正，并请提出宝贵意见。

（一）进一步深化和拓展道路客运隐患整治专项行动。继续加强与公安、安监部门的紧密配合，按照严之又严、细之又细、实之又实的要求，坚持和强化行之有效的措施，推进道路客运隐患专项整治行动，严格落实“三关一监督”和“三不进站、五不出站”的规定，集中排查整治营运驾驶员、客运车辆、客运站和运输企业存在的隐患和薄弱环节。

一是进一步加强对营运驾驶员的管理。继续加强对营运驾驶员资质的检查，凡不是合法取得资质的营运驾驶员，一律停止其从业活动。对公安部门通报的驾驶员进行离岗培训，情节严重的调离驾驶岗位。通过与公安开展联动执法，严厉打击营运驾驶员的违法行为，从根本上减少重特大事故发生。

系统、安全门、安全锤和灭火器，严防车辆因漏油、漏电和机械隐患导致事故发生，确保应配安全锤的车辆配备齐全，确保客车安全出口符合标准，确保车载灭火器材齐全、有效、

完好。特别要保证车门上方应急开门系统的完好，在断电、断气的情况下，车门能够通过手动开启，使乘客在紧急情况下可以迅速疏散。

三是进一步加强对运输企业的监管。按照上级《关于进一步深化和拓展道路客运隐患整治专项行动的通知》要求，进一步加大对客运企业的隐患排查整治力度，对车辆超员、未按规定线路班次行驶、站外揽客、违规上下车等违规行为予以严厉处罚。继续加强对营运驾驶员的聘用和管理情况、驾驶员资质情况、继续教育情况、车辆技术情况、营运客车检测记录等情况的重点检查。检查企业客车承包经营的情况，杜绝以包代管、包而不管的问题。无论运输企业以何种方式经营，都必须承担对所属安全生产主体责任。

进行交通安全知识和应急处置能力培训，熟悉和掌握防火安全基本常识，确保会用灭火器，会扑救初级火情，会疏散乘客逃生，会紧急避险。广泛开展安全宣传活动，通过多种形式宣传客车安全防范设施使用方法，向乘客全方位普及安全常识，引导广大旅客自觉抵制携带危险品乘车，切实增强防范意识和应急反应能力，并加大“三品”检查、门检、例检和驻站监督工作力度，有效预防安全事故的发生。进一步推进运输企业安全标准化建设，让标准成为习惯，让习惯符合标准，让结果达到标准。

（二）进一步加强道路运输车辆动态监管。

充分利用gps卫星定位装置对运输车辆进行动态监管，实施动态信息联网联控，落实运输企业主体责任、提高安全监管效能。

一是规范安装工作，督促运输企业为营运车辆安装符合行业标准的卫星定位装置，并接入符合行业标准的监控平台，凡未按规定安装卫星定位装置的车辆，一律不予核发道路运输证。

二是落实企业监控责任。安装的卫星定位装置，目的在于应用，真正起到预防事故的作用。对卫星定位装置安装使用情况进行全面排查，重点检查运输企业是否为所属车辆安装了符合标准的卫星定位装置，是否接入了监控平台，有没有制定卫星定位装置安全使用制度，能不能定期检查卫星定位装置使用情况，能不能确保车辆全程在线，有没有运用动态监控手段，及时纠正、处理违章行为等。在去年我区营运车辆全部安装gps卫星定位装置的基础上，今年专门安排区运管所配备专职人员负责全过程监控，使生产运营和安全监督实现“无缝连接”。制定并严格执行营运动态监控制度，对拒不接受监管、故意破坏或关停车载终端的企业和驾驶员，对玩忽职守的企业监控值守人员，要依法追究 responsibility。

三是实施联合监管。继续加强与公安、安监等有关部门的合作，进一步加强营运车辆动态信息公共服务平台建设，及时将动态信息传送给有关部门，为有关部门依法实施监管提供支持。

（三）进一步加强超限超载治理。

今年以来，全国各地接连发生桥梁坍塌、断裂事故，并导致人员伤亡，影响路网正常运行，引起社会各界的广泛关注。在最近几起桥梁事故中，多数与严重违法超载运输有关。因此，我们将结合贯彻落实《公路安全保护条例》，进一步加大治超力度，切实加强桥梁养护管理，确保公路交通安全运行。

一是切实加大路面执法力度。会同有关部门，坚决纠正各类违法超限超载行为。有针对性地组织开展治超专项治理行动和区域联合整治行动，坚决制止严重危及桥梁安全的违法超限车辆上路上桥。

二是切实加强源头监管。全面落实《公路安全保护条例》关于源头治超的规定，加大源头治超投入，推广和加强运管机

构货运源头派驻、巡查等治理措施，防止违法超限超载车辆出厂出站出矿。全面执行运输源头处罚措施，真正形成路面执法与源头监管相互配合的车辆超限治理格局。

三是切实加强桥梁养护管理。公路局、农村所严格按照《公路桥梁养护管理工作制度》要求，加强对桥梁的养护管理工作，做到定期检查，周期性养护。根据各自的实际情况，提出切实可行的公路桥梁养护管理目标与措施，组织协调好桥梁的检查、维修、加固和改造工作，防患于未然。目前区响潭河桥改造工程已于7月底建成并恢复正常通车；马道铁路立交危桥新建工程已于11月4日开工建设，现正在紧张施工，预计20xx年元月31日完工并投入使用；高庄大桥加固修复工程也正在紧张施工中，预计今年12月底完工可投入使用。同时今年又争取上级资金150万元，对部分损坏路面进行养护修复，及时消除了道路安全隐患，保证了道路的安全畅通。

（四）进一步加强冰雪雾等恶劣天气公路抢通保通工作。当前已进入冬季，我们将高度重视冰雪雾恶劣天气情况下公路抢通保通工作，提前做好资金、人员、物资各项准备工作，完善工作制度和运行机制，做到人员到位、责任到人、措施落实。对国、省干线公路、农村公路、重要山区道路等灾害易发公路，重点监控，加大巡查频度，及时排险除患，切实保障公路通行安全。提前储备足够的公路抢通物资、机械设备和运输工具，一旦出现交通严重受堵情况，立即启动应急预案，调集必要的机械和技术人员尽快抢通，确保路网通畅。坚持执行24小时值班制度。加强与公安、安监、国土等部门的联系，密切关注气象动态，及时发布公路路况及交通出行等信息。

下一步，将加大工作力度，采取更加有力的措施，积极开展各项生产安全工作，预防发生重特大道路交通事故，以保障公路交通安全畅通。我们将坚决落实上级领导的重要指示和本次会议精神，将安全问题想得更多一点，将安全管理抓得更细一点，将整治工作做得更实一点，让辖区人民群众出行

的更安全、更放心！

山东省交通规划 交通安全工作报告篇二

2022年山东省两会政府工作报告中提到，将扎实推动共同富裕，加快提高城乡居民收入，深化收入分配体制改革，实施中等收入群体倍增行动计划。一个个直抵人心的目标，擦亮城市幸福底色。

近年来，潍坊市牢固树立以人民为中心的发展思想，按照省委“坚决把涉及民生的事抓实办好”的要求，用心用情用力做好各项民生工作，一项项民生工程、一件件民生实事，持续为民生“加码”、为幸福“加速”。

聚焦共同富裕，要兜牢民生底线，始终把人民群众放在心里。为民生兜底，让民心更暖。持续办好就业、教育、医疗、养老、社保、住房等民生工程，下足“绣花”功夫做实精细文章，提升城市品质。值得注意的是□20xx年，潍坊市民生支出完成704.9亿元，占一般公共预算支出的80.1%，所有可量化保障标准全部达到或超过省定水平……共同富裕之路正越走越快、越走越实，发展红利不断有效转化为民生福祉，人民群众真真切切感受到看得见、摸得着、真实可感的共同富裕。

聚焦共同富裕，要高标准提质公共服务，真心实意地为人民群众谋幸福。具体来说，增加一个口袋公园、一条林荫路，就意味着市民多了一个休闲娱乐的去处；城区道路精心规划的蓝色免费停车位，贴心又便民；在中心城区建成的128处避雨遮阳白帆船，成为潍坊一道亮丽的城市风景线……从小切口入手，实打实地让一件件民生实事接连兑现，让老百姓的生活充满温情，让幸福在家门口升级。

共同富裕迈新步，民生福祉大跃升。在高质量发展的逐梦进程中，潍坊要继续瞄准人民最关心、最直接、最现实的利益问题，脚踏实地，久久为功，豪迈前行，谱写好共同富裕的

潍坊篇章，助力人民满意的现代化品质城市建设。

潍坊，一个充满活力的城市，在高质量发展建设共同富裕的大道上加速奔跑，信心满满。

山东省交通规划 交通安全工作报告篇三

交通局需要组织重点交通工程建设的实施，负责交通工程建设的投标、招标等管理工作，协同有关部门负责交通工程定额管理和交通基本建设工程质量的管理监督。下面是本站小编为大家为你搜集的交通局年度工作报告，希望你喜欢！

一、加强组织领导，明确工作任务。

(一)建立“六五”普法领导机构。局党组高度重视普法工作，为进一步加强对“六五”普法工作的组织领导，成立了由局长任组长，副局长任副组长，各部门负责人为成员的**县交通局“六五”普法依法治理工作领导小组，领导小组下设办公室，办公室设在局办公室。

(三)落实普法工作责任制。将普法教育作为加强精神文明建设和民主法制建设的重要任务来抓，做到年初有部署、年中有检查、年终有总结。建立普法工作责任制，将普法工作作为一项重要工作来考核。

二、制度健全，法制教育经常化

(一)落实普法教材教材，为搞好法制教育提供保障。“六五”普法实施以来，我局认真按县委普法办的要求征订教材，做到人手一册。同时，每年单位还积极征订《检察日报》、《中国纪检监察报》、《保密工作》等刊物，为职工自学提供方便。在年度工作中，我局还结合新的交通法规的颁布实施，印制交通法律法规宣传材料，利用服务窗口、送法下乡、

等多种形式，向广大人民群众广泛宣传交通法律法规。

(二)分层次举办法制宣传教育，使教育活动制度化经常化。一是坚持集中学习与自学相结合，抓好局机关法制宣传教育活动，不断提高干部职工的法制观念和业务能力。二是组织全县交通系统的干部职工进行集中培训，推进依法行政。三是组织局机关干部职工积极参加县上统一安排各个时期的法制学习活动。四是开展多形式普法宣传教育活动，以在街道悬挂布标，发放宣传材料，开展送法下乡活动，召开座谈会等形式开展法制宣传月活动，使广大人民群众知晓民政法律法规，执行法律法规。五是认真组织干部职工参加普法考试，每年干部职工的参考率、合格率均达100%。

我局将普法依法治交与精神文明建设、行风建设、机关效能建设和文明窗口建设紧密结合起来，促进了普法依法治交工作的开展，进一步提高了干部职工的法律素质，几年来行政执法人员能够比较熟练掌握和运用与本职工作有关的法律法规，做到秉公执法、文明执法，牢固树立服务宗旨，为经营者排忧解难。

一年来我局坚持依法治交抓好普法工作，取得一定成效，但也存在宣传力度、法律运用、制度建设等各方面的不足。今后要抓好三项工作，一是宣传教育力度要加大，要在职工中形成自觉学法、知法、用法、学法的氛围。二是加强法律实践，坚持学法用法相结合，全面推进交通行业的依法管理。三是健全完善学法、用法的各项制度，进一步提高干部职工的法制观念和法律知识，逐步实现交通行业管理法治化。

一、强化组织领导，明确职责分工

我局始终坚持把平安创建工作摆上重要议事日程，紧紧围绕平安建设工作的目标要求，对全年的工作形势进行认真的分析。坚持一把手负总责的原则，进一步明确系统各单位平安建设的工作职责和任务，将平安创建工作纳入年度考核目标，

签订责任书，对综治平安创建工作职责及任务进行明确分工、实行目标责任管理，构建起奖惩结合、赏罚分明的激励和制约机制。同时牢固树立以人为本、安全发展的理念，全面组织实施“平安交通”创建活动，动员全员参与、形成创建合力、营造创建氛围。

二、健全制度，强化责任意识

平安创建工作是一项综合性系统工作，涉及面广，工作重大，牵扯人员多。为了把此项工作抓紧抓好，落到实处，我局结合实际，健全工作制度，完善管理措施，明确责任。成立了局长为组长，分管局长为副组长的平安创建工作领导小组，做到了任务落实，责任到位。同时，结合各阶段工作，坚持及时分析形势，查找问题，制定措施，使平安创建工作扎实的开展。

三、加强宣传教育，提高依法行政能力

为了适应平安创建工作的需要，我局认真结合全年学习计划，积极开展社会治安综合治理教育工作，努力形成齐抓共管，主动参与的良好局面。继续深化“六五”普法学习，将集中学习和自学结合起来，组织系统执法人员及系统干部职工开展了法制、精神及职业道德培训教育活动。依法行政、严格执法，按照执法责任制，认真履行职责，对道路运输、公路管理等领域行使职权，加强管理，维护稳定，促进发展，依法打击各类违法违规行。在执法过程中，我们加强了组织领导，层层落实责任制，明确职责范围，建立了有关的约束机制，开展了执法督促检查。执法人员认真履行职责，按规定严格行使交通行政许可、行政处罚和行政监管职能，不断规范执法行为，塑造行业文明形象。

制订并下发了《武义县交通运输系统“平安交通”创建活动实施方案》，突出了道路客运、危险品运输、长大桥隧运营管理、重大交通工程建设等重点领域，把消除安全隐患和不

安定因素作为重中之重，做到重点突出、标本兼治、综合治理。通过开展“平安公路”、“平安车辆”、“平安车站”、“平安工地”建设，全面推进“平安交通”创建活动，加强和创新交通运输行业社会管理，切实提高交通运输行业管理水平，不断完善安全维稳长效工作机制，维护交通运输行业安全与稳定，为加快现代交通“五大建设”，建设以“通达、便捷、经济、安全”为核心的综合交通运输体系，为我县交通运输平安和谐发展创造良好社会环境，提供良好的交通运输保障。

五、强化安全生产监管，确保安全生产状况稳定好转

全年交通运输行业未发生较大以上责任事故，安全生产状况稳定好转。

1. 深入开展安全生产隐患排查治理活动。全县交通运输系统共排查治理隐患企业和单位22家，排查一般隐患159个，重大隐患5个。其中一般隐患已整改到位，重大隐患中上松线65k与泉深线下宅口桥已于9月底完成整治，其余3各重大隐患点已实施招投标，计划在12月底前完成整治。

2. 切实做好“黑点”整治等工作。今年我县被列入市级事故多发点(段)的3处、县级事故多发点(段)4处。根据上级政府和部门关于开展20xx年事故多发点(段)整治的工作要求，分别在永武线(7k+200m)地段增设了路口减速带和限速标志。在330国道(213k+100m)地段增设路口减速带、限速标志和爆闪灯。在上力线与下杨线交叉口增设路口减速带和护栏，并移除路侧影响视距的构筑物。对4处县级事故多发点则在各整治地段加装减速带、限速标志、测速箱、双向震荡标线、斑马线、护栏等安全防范设施，并移除路侧影响视距的障碍物，于10月底前完成全部7处事故黑点整治。同时投资5486.392万元完成了病旧桥梁加固改造、干线公路大中修、农村公路大中修、安保工程(临水临崖)、危险隧道加固改造等工程。

3. 切实开展打非治违行。根据“打非治违”专项行动工作要求，我局进一步加强市场监管，严厉查处违法违规行为。一年来，共出动路政巡查人员4607人次，发现和查处违章案件5976件；清理马路市场31个，拆除非公路标牌4490块，拆除红线控制区内违章建筑、钢棚等484处，共计30143平方米，检测车辆205辆，查处超限车辆200辆，卸载货物9494.945吨，除不可卸载外，卸载率达100%；运管部门共出动稽查力量2656人次，检查车辆5590辆次，累计查扣各类非法营运车辆187辆次。

六、着力惩防并举，突出作风转变，加强廉政交通建设

全年交通运输系统人员未发生违法违纪行为，执法人员无收受贿赂、滥用职权、徇私枉法、徇私舞弊等行为。

一是认真开展反腐倡廉教育，在系统内认真组织学习上级有关反腐倡廉重要会议精神，并邀请县监察局领导对全系统中层以上领导干部进行了一次党风廉政专题教育，做到警钟长鸣。二是认真部署党风廉政和反腐败各项任务，年初与局属各单位签订了党风廉政建设责任状。三是认真开展工程项目预防职务犯罪专项活动，确保工程优质、干部优秀。四是切实开展岗位腐败风险防控管理，进一步加强工程建设领域、干部人事任免、日常公务接待等各方面的腐败风险防控工作。五是严格执行《交通行政执法规范》“十条禁令”，促进文明执法、规范执法。六是认真落实党风廉政建设责任制和领导干部一岗双责，将责任目标任务具体落实到领导班子每个成员和相关责任部门及科室，形成一级抓一级，层层抓落实，上下联动，齐抓共管的领导体系和责任机制。七是严格贯彻落实中央“八项规定”，提高服务意识，促进作风转变。

七、坚持排查不稳定因素等制度，认真开展矛盾纠纷排查和化解工作

不断完善维稳领导机制，认真排查化解各类矛盾纠纷，建立了矛盾纠纷排解化解台账，坚持矛盾纠纷排查调处情况报告制度，按时上报情况分析各类报表。按照“谁主管、谁负责”的原则，实行领导包案责任制，限期解决，把矛盾化解在萌芽状态，把问题解决在基层，特别是针对公路建设、运输市场管理中存在的问题，局领导坚持深入一线，摸排调查，做到问题早发现、早介入、早解决。

xx年3月份第一批到梅州市交通综合行政执法局工作单位的人员，至今工作已有一年半的时间了。在这一年半的学习、工作中，虽然有苦有累，但是感觉到收获却是颇丰，首先是在局领导及同事们的共同努力下圆满的完成了各项工作任务并且学到了很多。虽然没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。其次在这一年多的时间里在执法局领导的要求和指导下，成功地使自己完成了工作角色的转变，即由原来单一的航道行政执法工作向综合多样性的交通综合行政执法工作的角色转变。在此转变过程中，始终保持着自己在思想上、工作上、学习等各方面都积极向上的精神。并取得了一定的成绩，个人综合素质也得到了一定的提高。对于每一个追求进步的人来说，对自己进行一番“盘点”与自我工作总结，也算是对自己的一种鞭策和反省。现将这一年多来的思想、工作、学习情况作简要总结汇报。

一、思想上严格要求自己，严格遵守工作纪律，管好自己的言行：

一年半来我通过努力学习来提高自己的理论水平，用正确的理论来指导自己的工作实践，指导自己树立坚定的共产主义信念，在去年光荣地加入了中国共产党，成为了一个正式的中国共产党党员。在执法工作过程中，严格遵守工作纪律，没有接受过行政相对人的请吃、玩、和礼物，在做行政相对人的解释工作中做到严格按照交通部五个规范要求，不该说的话不说，易激化矛盾的话不说，做到文明执法、礼貌待人。思想上我热爱本职工作，从调入交通综合行政执法局开始就

一直把执法工作当做是自己的另一个新生命开始，应该说是执法工作给予了我学习探索的动力，学习赋予了我满腔的工作热情，更加教会了我如何去思考工作中出现的问题，以及解决问题的方法。

二、以踏实的工作作风，努力完成好各项交通综合行政执法工作：

在工作中，我虚心向身边的同事请教，通过多看、多听、多想、多问、多做，努力使自己在尽短的时间内熟悉工作环境和内容。经过领导和同事们的耐心指导，我在边学习边熟悉的基础上已经基本能完成交通综合行政执法的日常工作，在此期间我具体参与的工作主要有以下几个方面。

- 1、工作上保持同同志们的同步，协调大队领导处理好新老同志的关系，促进了大家尽快融入到集体中来，
- 2、一年多来同同志们一起工作在交通综合行政执法的第一线，开展进行了公路超限车辆的治理工作、客运运输市场的治理工作，并取得一定的实效。
- 3、圆满完成了“五一”长假和国庆节等各种假期的保畅通、保安全值勤工作。
- 4、去年在市政府的统一部署下，对市区的非法营运、非法改装的人力车辆进行了治理，使市区内营运的人力车辆的容貌有了较大的改善。
- 5、去年本人还参加了市政府组织的环市路综合治理周行动，为我市创建卫生城市工作作出了应有的贡献。
- 6、特别是去年在我省举办的亚运会和亚残运会期间，在局领导的带领下和同志们一起吃苦耐劳地做好进入我省的外籍车辆的检查和宣传工作，圆满地完成了省、市政府下达的各项工作任务。为亚(残)运会的成功举办流下了辛勤的汗水。
- 7、按照执法局领导的工作要求和安排，本人还多次临时担任带队负责人，完成了治理超限运输车辆工作和整顿客运市场治理工作。积累了工作经验，锻炼了自己。

通过一年来的工作磨炼，较快的熟悉了工作业务，掌握了交通综合行政执法工作的专业技能。能够独立担当一面交通行

政执法工作。

三、自觉加强业务理论学习，提高个人素质：

在这一年多的时间里我能主动积极地进行专业理论知识学习，在工作中针对自己的本职工作，系统地进行各种交通法律、法规知识的学习。通过一段时间来的工作实践证明，使我深刻的认识到学习的重要性。更加严格要求自己，让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。积极保持与各级领导的沟通，遇到疑难问题多请示、虚心向同事请教、学习，不懂就问。通过学习对提高自己的工作能力有了较大的促进作用。使自己在工作中不掉队、不落伍，通过学习一思考一提高，使自己的思想素质、道德品质和工作能力都得到了明显的进步。能够更好地胜任本职工作。

总之，在这一年多的工作中，虽然我受益于单位的培养和领导的关心，取得了个人一点点进步，但也在这一年的工作总结中发现了自己的不足，如对行政相对人的服务意识不够周到，对创新执法工作能动性不强。这些都是我今后要努力工作的方向，争取在今后工作中和大家一起进步，把交通综合行政执法工作推向新的高度，开创交通综合行政执法工作的新局面。

山东省交通规划 交通安全工作报告篇四

- 1、认真学习《中华人民共和国道路交通安全法》，牢固树立安全行路的意识，增强交通法制观念。
- 2、行人应在人行道上行走，如无人行道，靠路边右侧行走，横过道路走斑马线；步行或骑自行车过马路时，做到“一停、二看、三通过”。
- 3、不闯红灯、不乱穿道路、不在道路上嬉闹玩耍，不越护栏、

不追车、不抛物击车。

4、出行时，不乘坐非法营运的交通工具，不搭载轻便摩托车或改装电动车；坐车时不向窗外乱扔东西。

5、骑车靠右，不逆行、不双手离把、不互相追逐、不扶身并行；不突然猛拐；骑车时不载人、不戴耳塞听音乐。

6、上学时，必须在校门前下车，推车进校，服从学校管理人员的指挥，按学校规定有序停放，停放整齐；校内不得骑单车，严禁堵车行为，确保校园道路畅通。

7、严禁学生驾驶机动车到校上课。

8、主动宣传交通安全法规，积极参加交通安全社会公益活动。

9、爱护交通标志、标线，不在绿地护栏、交通标志等物体上栓、锁自行车，不随意移动、遮挡甚至破坏交通标志、标线。

10、积极协助学校做好交通监督管理工作，发现不文明交通违法行为，应主动劝阻，对不听劝告者应尽快向保卫处反映；遇交通事故主动报警。

亲爱的同学们，创造良好的交通环境是每一位学生应尽的义务和责任，为了家庭的幸福和社会的安定，让我们积极行动起来，珍视安全，珍爱生命，自觉遵守交通法规，从自己做起、从小事做起、从今天做起，共同营造一个道路畅通、交通和谐、出行文明的平安校园。

山东省交通规划 交通安全工作报告篇五

，我局党总支部专门召开了专题会议，对此项工作进行研究部署，统一了思想认识，增强了责任观念。同时，按照县委通知要求，我局党总支部对各分支部及党员下发了《基层党组

组织开展创先争优活动领导点评登记表》和《党员在创先争优活动中接受领导点评登记表》，并提出明确要求，要求认真总结自活动开展以来的经验教训，进行自我批评，查找问题与不足，明确今后努力的方向，制定进一步工作计划。

在点评表填写期间，局党总支围绕创先争优活动中心工作，定期到各支部就落实重点任务、对标定位、认责承诺、夺旗争星、亮牌示范、党群共建等方面进行督导检查，一方面广泛征求意见，另一方面帮助各支部和党员进行查漏补缺，做好践行承诺、岗位争优、联系群众、服务群众等工作，确保了点评表填写真实准确，不走过场，起到了肯定成绩促进工作的目的。

我局于1月中旬，在机关局长办公室对机关党支部与党员和公路站党支部、运管站党支部、收费站党支部及党组书记进行点评，在点评过程中充分发扬民主，畅所欲言，本着有则改之、无则加勉的原则，肯定成绩，查找不足，广泛听取各方意见建议，集思广益，达到了相互促进共同提高，增强战斗力、凝聚力的目的。在此基础上，我们将点评结果在各支部门厅进行了公示，接受群众监督，有效推动了创先争优活动在我局的顺利开展。