

# 2023年石涧矿山治理方案公告 矿山隐患 排查治理方案(汇总5篇)

为了保障事情或工作顺利、圆满进行，就不得不需要事先制定方案，方案是在案前得出的方法计划。我们应该重视方案的制定和执行，不断提升方案制定的能力和水平，以更好地应对未来的挑战和机遇。下面是小编帮大家整理的方案范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 石涧矿山治理方案公告篇一

按照集团公司团委以及矿《关于开展20xx年“安全生产月”活动的通知》（晋煤寺二井安字[20xx]51号）的要求，经矿团委研究决定，决定在各团支部和广大团青中开展“安全生产、青年争先”主题系列活动，现特制定如下实施方案：

20xx年6月1日至8月31日

- 1、开展青年安全生产示范岗争创活动。团委牵头重新修订矿青年安全生产示范岗管理办法，开展青年安全生产示范岗争创交流活动，规范流程，加强管理，突出实效。
- 2、开展青监岗员“亮身份、保安全、促发展”小分队活动。“安全生产月”期间，青监岗总岗组织不少于2次的青监岗员现场检查活动。通过活动的开展，充分发挥青监岗员监督检查职能，严格隐患排查整改，严肃查处和纠正“三违”行为。
- 3、开展安全生产月主题板报评比活动。团委牵头组织各团支部开展安全生产月主题板报展示评比活动，进一步提升广大职工安全意识和技能水平，向全矿职工宣贯了安全生产月活动主题、活动要求、活动内容以及安全事故、安全文化、安全知识等具有教育意义的内容，为矿井安全生产营造氛围，

推动矿井安全发展。

4、开展“我为安全献一计”合理化建议征集活动。各单位要积极发动广大团青，就完善管理流程、优化工艺技术、改善作业环境等方面开动脑筋，建言献策，为提升矿井本质安全水平汇聚力量。

1、团委要在工作博客上开辟“安全生产、青年争先”专栏，对主题系列活动中的亮点特色进行跟踪报道。

2、各团支部要认真组织开展“我为安全献一计”合理化建议征集活动，实现建议的闭合循环，并精选上报，队组所报建议不得少于2条，其它单位至少1条，征集卡及汇总电子版务必于7月5日团委邮箱。

3、矿团委将对各单位活动开展情况进行督查，并将此项工作纳入寺河煤矿二号井20xx年党委办公室对各支部工作考核以及20xx年度“五四”表彰考核范畴。

## 石涧矿山治理方案公告篇二

我国从20世纪50年代就开始对退化生态系统进行长期定位观测试验和综合整治研究，50年代末，余作岳等在广东的热带沿海侵蚀地上开展了植被恢复研究。此后的几十年，我国陆续对退化生态系统生态恢复展开了研究，但对因基础建设或矿场开采引起的裸露地表实施生态防护于20世纪80年代中期，90年代后期才开始边坡复绿工程设计研究。

据黄乔乔等撰写的《中国边坡绿化专利检索调研报告》分析，在中国专利信息网上对1990-2003年间申请并公开的与边坡绿化相关的专利进行了检索、统计、分类及评价。

检索发现，全国边坡绿化专利申请数在1990年为0，1991-1998年间每年仅为1-4项，1999和2000年发展到每年6项，从此进

人快速增长时期，而后年申请数成倍增长，到2003年度达到43项，总数累计达到100项。

其中发明专利申请数已多于实用新型专利和外观设计专利（比例为55=45:0）。苗木类：基质类：辅助器材类：喷射机械类：施工工法类为4:14:45:11:26。

我国边坡复绿技术专利的发展也展现出与边坡绿化产业的发展并驾齐驱的迹象。

尽管目前国内关于裸露地表生态修复技术方面的研究已经取得了一些成果，修复技术已相对成熟，但是由于我国地域辽阔，各地气候、土壤、地形差异大，不同生态条件下适宜的苗木选择与合理配置已成为制约生态恢复的关键因子，如灌草种类的选择、配比和种子喷施量，肥料的配比和用量，覆盖材料和黏合剂以及保水剂的用量等，同时北方寒冷干旱少雨地区的气候条件，对众多大型高陡硬质岩面修复等，都是目前急需解决的问题，要根据当地的立地条件和生态条件加以选择和调整，并在不断实践的基础上加以总结，把握设计程序、技术要点，完善设计内容，逐步形成边坡复绿的技术规范，才能达到预期效果。

## 石涧矿山治理方案公告篇三

随着我国公路建设的飞速发展，边坡综合防护设计是高等级公路设计的重要内容之一，需根据公路等级、降雨强度、地下水、地形、土质、材料来源等情况综合考虑，合理布局，因地制宜地选择实用、合理、经济、美观的工程措施，确保高等级公路的稳定和高速行车安全，同时达到与周围环境的协调，保持生态环境的相对平衡，美化高等级公路的效果。因此，高等级公路边坡综合防护系统研究日渐引起公路部门的高度重视。

### 一、高速公路边坡破坏的主要形式

## 1、高速公路路堤边坡

(1) 路基下边坡一般为填土路堤。受力稳定的路堤边坡的破坏，主要表现为边坡坡面及坡脚的冲刷。坡面冲刷主要来自大气降水对边坡的直接冲刷和坡面径流的冲刷，使路基边坡沿坡面流水方向形成冲沟，冲沟不断发展导致路基发生破坏；沿河路堤及修筑在河滩上、滞洪区内的路堤，还要受到洪水的威胁，这种威胁表现为冲毁路堤坡脚导致边坡破坏。

(2) 边坡破坏还与路基填料的性质、路基边坡高度、路基压实度有关系。一般地，砂石土边坡较粘性土边坡易于遭受冲刷而破坏，较高的路基边坡较低的路基边坡更容易遭受坡面流水冲刷，压实度较好的边坡，比压实度较低的边坡耐冲刷。

## 2、高速公路路堑边坡

(1) 路堑上边坡是人工开挖的斜坡，其强度应满足稳定边坡的要求，这样的稳定边坡在降雨、融雪、冻胀，及其他形式的风化等作用下，主要破坏形式为冲刷、崩塌等。

(2) 冲刷破坏一般发生于较缓的土质边坡，如砂性土边坡、亚粘性边坡、黄土边坡等，在大气降水的作用下，沿坡面径流方向形成许多小冲沟；在边坡坡脚，冬季往往发生积雪，造成坡脚湿软，强度降低，上部土体失去支撑，发生破坏；同时，高速行驶的汽车溅起的雨雪水，也冲刷坡脚。

(3) 边坡的崩塌，一般分为三类：落石型、滑坡型、流动形，有时在一次崩塌中会同时具有这三种形式。

(4) 落石型一般指较陡的岩石边坡，易产生落石的岩层必然是洁丽、层理或断层影响下裂隙发育，被大小不一的裂面分割成软弱的段块，这些裂面宽而平滑，有方向性。落石和岩石滑动易沿陡的裂面发生。裂隙张开的程度用肉眼不一定能识别，但能渗水，由于反复冻融，长时间的微小移动，裂缝

逐渐扩大，由于降雨，裂缝中充满水，产生侧向静水压力作用，也会发生这种现象。

(5) 滑坡型崩塌，指岩层在外力作用下剪断，沿层间软岩发生顺层滑动，多发生于倾向于路基、层间有软弱夹层的岩体中。另外，当基层上伏岩屑层、岩堆等松散的堆积物时，堆积物也易沿岩层的层理面、节理面或断层面发生崩塌。

(6) 大雨时的崩塌多属于流动型，砂、岩屑、页岩风化土等松散沉积土，多会受水的影响而产生流动型崩塌，流动型崩塌没有明显的剪切滑动面。很显然，边坡高度大时，以上边坡的类型都较低边坡容易发生。

## 二、高速公路边坡植物布置原则和选择

### 1、边坡绿化布置原则

边坡植物防护的主要目的是固土护坡、防止冲刷，兼有美化环境的功能。一般应选择干旱、瘠薄、根系发达、覆盖度好、易于成活、便于管理、同时兼顾景观效果的草本或木本植物。边坡生态防护植物配置技术原则是采用以水土保持为主，兼具生态景观效果边坡防护要考虑对整个植被进行逐步恢复，应以林草植物为主进行生态模式配置，有利于固土护坡，防止水土流失，改善高速公路边坡景观和行车效果，有利行车安全。以适应生态学理论为依据，尊重自然、正视自然、保护自然、恢复自然，兼顾生态效益、经济效益和社会效益，以达到四季常绿并可体现有当地特色的景观效果；同时在选择植物种类时要坚持生物多样性，多科属结合，乔、灌、草结合，营建乔、灌、草结合的多树种、多结构、多功能的复层生态景观群落，有效增加绿量和绿叶面积，挖掘单位面积上的潜在生态力，提高叶面积指数，整个绿化沿线注意立体空间上的线条变化和节奏感。但应在考虑气候、土壤、立地类型的基础上，优先选择耐干旱、耐瘠薄、抗污染、观赏性强的树种及草坪地被植物，既能适应当地土地条件，又能满

足公路绿化的要求，达到功能、艺术、科学的统一。在路堑边坡（上边坡）应考虑采用不同草种或草灌混栽技术，一年生草本（或越年生）与多年生草本搭配，再混栽一定比例的灌木或小型乔木。起初一年生草本迅速生长，固土护坡、防止冲刷效果明显。以后多年生草本和灌木或小型乔木成为优势种，固土护坡及景观功能进一步加强。路堤边坡（下边坡）宜选用多年生、耐寒、耐旱、耐瘠薄、生长势健壮、再生能力强的草种。

## 2、边坡绿化植物选择

边坡绿化主要目的是防止流水冲刷、风蚀、保护路基、降低噪音、吸收有害气体、创造优美的行车环境。路堤边坡的绿化，由于土质和保水性能很差，应尽量不破坏自然地形地貌和植被，采用抗逆性强、根系发达、易于成活、便于管理、兼顾景观效果的多年生草本或木本植物。目前用于护坡的主要植物材料有紫穗槐、美国地锦、荆条、沙地柏、柠条、柽柳、垂叶榕等乔木种，长春藤、藤本月季、爬墙虎、紫藤、扶芳藤等藤本植物；杜鹃等灌木种；天堂草、狗牙根、假俭、锦鸡儿、金钟、小冠花等多年生草本植物。

## 三、边坡绿化实施

在边坡施工中须先清除坡面浮石、浮根及杂物，对较坑凹处回填种植土，使坡面基本达到平整。对采用厚层基材、客土喷播施工的边坡须按1m\*1m间距或按设计要求钻孔打l型锚杆或u型钉，以固定镀锌铁丝网（通常采用12#、14#，网丝直径不小于2mm，孔径不大于50\*50mm）或三维塑料植被网。网片须满铺坡面并在坡顶处向外延伸1m左右，网间搭接不得少于10cm，且用铁丝绑扎牢固。并适当间插竹钉予以加固，使网面与坡面紧密相贴，不悬空、不松动，以防基材喷射后网体承重后整体滑落。对框架梁则须在框架中部设置一排间距30~40cm的长锚杆用以支挡，将植生袋（或土包袋）按砌

墙码砖式施工码放至框顶，避免后期沉降产生空洞，且须在植生袋（或土包袋）表面铺挂镀锌铁丝网，通过框架上打膨胀螺丝对网片固定，使铁丝网与框架面及装土袋紧密相贴，以防植生袋（或土包袋）坠落。

## 结束语

高速公路边坡绿化主要起到护坡、稳定路基、减少水土流失和丰富路域景观的目的，在对边坡尽心绿化时，设计要与自然环境、美观、环保和防护功能结合起来，多采用植草种花和衬砌进行护坡。在施工时，要注意工程措施与植物措施相结合，真正达到社会效益、经济效益和生态效益的统一。

## 石涧矿山治理方案公告篇四

为认真吸取水城矿业集团马场煤矿“”煤与瓦斯突出事故教训，树立“安全第一、预防为主、综合治理”煤矿安全生产方针，确保文化煤矿“一通三防”工作落实到位，防治水工作更好地开展、顶板管理、机电运输等相关工作正常开展，经矿委会研究决定，成立文化煤矿隐患排查治理管理机构，明确相关工作职责，望矿属相关单位认真遵照执行。

1、组长：

2、副组长：

3、成员：

1、组长职责：负责全矿整改、验收的全面监督管理工作，包括资金、材料、人员到位。

2、副组长：配合组长工作，负责将各项工作落到实处，整改期间控制入井人数不得超过规定，监督检查在规定的时间内有效快速完成。

3、成员：主要是加强现场管理及巡查，并负责每一项工程在整改期间确保安全及工程质量达到整改要求，并在施工现场督查落实工作的到位情况。

#### （一）安全生产管理：

1、特种作业人员配备不足，监控员3人，无瓦斯抽放工和探放水工。

2、未严格执行矿领导入井带班制度规定，2月21日煤矿复工以来矿长王伟入井带班1次，工程师未带班。

3、矿井未做煤与瓦斯突出危险性鉴定，按突出矿井进行管理，未落实区域防突措施。

#### （二）监测监控：

1、安全监测监控系统针对井下水仓、泵房、变电所等地点设置的瓦斯报警值（）、断点值（）均布符合要求。

2、副斜井挡车栏和防跑车装置不完善。

#### （三）防突及瓦斯治理

1、1185运输石门掘进工作面、1270回风石门掘进工作面瓦斯抽放管路未安设到工作面迎头。

2、1219回风石门掘进工作面已揭穿m9煤层，该石门从1219车场处施工本煤层瓦斯抽放钻孔，未控制石门揭煤整个断面及范围正迎头未采取先抽后掘。

3、井下各个掘进工作面无局部防突预测预报牌板，且考察临界值指标和钻屑量不符合要求。



- 4、矿井高负压瓦斯抽放管路在巷道低洼处未安设放水器。
- 5、矿井各掘进工作面编制石门揭煤消突评价报告无针对性，无相关瓦斯治理参数。
- 6、矿井未配备测定瓦斯相关参数的仪器仪表。

#### （四）防治水管理。

- 1、矿井主排水系统未安装完善。
- 2、1185运输石门掘进工作面未严格执行“逢掘必探”的规定，现场检查无探放水钻孔。

#### （四）通风管理。

- 1、未严格执行测风制度，部分测风牌板填写风量与实际相差较大。
- 2、1270回风石门掘进工作面导风筒未使用弯管连接装置，转死弯。

20万元。

#### （一）建立、健全和完善我矿安全管理责任制。

- 1、建立健全安全生产责任制。

进一步明确主要负责人、分管负责人、技术负责人的工作职责、辅助单位、职能机构的业务保安制和各岗位人员的岗位责任制，管理人员和特种作业人员应承担整顿期间的安全生产任务，把安全生产的责任逐项分解，落实到各部门和各岗位人员，达到齐抓共管，共同把整改工作保质保量地完成。

- 2、明确企业法定代表人的责任。

法定代表人是安全生产第一责任者。负责全面贯彻执行安全生产法律、法规和行业技术规范；组织制定落实安全生产各项规章制度和操作规程；健全安全管理机构，配齐安全管理人员，落实领导入井带班制度；保证安全生产投入的有效实施；保障职工安全生产的合法权益，落实职工安全培训；组织安全检查，及时消除事故隐患；制定事故应急救援预案，及时报告和组织事故抢救；主动接受并积极配合安全生产执法检查，认真整改存在的问题；建立和维护煤矿安全生产。

### 3、建立安全监督检查制度。

我矿设立专职安全管理机构，配备足够的专职安全管理人员。其中配备专职安全检查人员不少于12人，并确保每班都有专职安全检查人员在井下跟踪检查、监督安全生产及各项规章制度的落实情况。

### 4、落实安全办公会议制度。

每周由法定代表人主持召开1次安全生产办公会议，专门研究解决整改过程中存在的安全问题。办公会议决定事项要明确责任，形成纪要，并在下次会议检查落实，有记录备查。

## （二）加强安全生产技术管理。

### 1、建立技术管理体系。

法定代表人负责建立以技术负责人为首的技术管理体系，技术负责人对我矿安全生产技术工作负责。矿设立技术管理机构，配备采掘、通风、机电、地质及测量等专业技术人员。

### 2、加强技术基础工作管理。

技术负责人负责组织制定矿井事故应急救援预案及灾害预防处理计划、采掘作业规程、各类安全措施和预案及隐患排查

治理方案，确保技术方案的针对性、适应性和可操作性。

### 3、严格安全技术审批制度。

认真编制、会审、贯彻、执行和复审环节，增强技术管理的安全保障性。

4、建立、健全和完善矿井采、掘、机、运、通、地测、调度等专业台账、卡片和记录，完善各类图纸资料和相关技术资料。

### 5、加强我矿水害防治的技术管理。

严格执行“预测预报、有疑必探、先探后掘、先治后采”的水害防治原则，落实“防、堵、疏、排、截”的综合治理水措施。对矿井水文地质条件和水文地质特征分析，查明井田范围内老空水、断层水、导水钻孔、陷落柱水和含水层水等对我矿开采的威胁程度，制定水害防治的专项措施，提出警戒性预测方案，对水文地质条件不清的采取有效措施，查明水害情况，在未查明水害情况前，严禁从事采掘活动。

一要坚持先探后掘，落实老空（窑）探放的责任和措施。采掘工程施工前，要分析查明老空的空间位置、积水量和水压，确定探水警戒线，并准确绘制在采掘工程平面图上。

二要开展水害预测预报工作，建立班、日报防治水报表领导签阅制度。

三要把好探放水的关口，探水前，要分析老空水的空间位置、积水量和水压，制定探放水措施，由专业人员、专用钻机探放水，严格控制钻孔的超前距离，探放水时，要撤出探放水点部位受水害威胁区域的所有人员，探放水孔必须打中老空水体，要认真检查瓦斯或其它有害气体；四要加强职工自主保安意识教育，明确告诉职工，矿井的采掘工作面有突水预

兆时，应立即撤到安全地点。

6、对所有锚杆支护掘进巷道按要求施工，确保工程质量符合要求。

### （三）加强安全整改现场管理。

#### 1、落实煤矿法定代表人和矿领导入井带班制度。

井下每班必须确保至少有1名矿级管理人员在现场带班。带班矿领导要做到与工人同下同上，深入采掘工作面，抓安全整改重点环节，督促区队加强现场整改，把安全生产方针、政策、法律、法规和各项措施细化落实到区队和班组。

#### 2、落实现场管理制度。

严格落实井口检身制度，严禁人员酒后或带火种等下井。要建立各生产、辅助单位现场安全管理制度，单位安全管理人员和班组长必须认真执行现场带班管理制度，加强现场监督检查和安全管理，严格按照《煤矿安全规程》、《采掘作业规程》、《操作规程》和整改方案组织整改，从严查处“三违”。现场存在安全重大隐患时要立即停止作业，采取措施进行处理。存在险情时必须立即将人员撤出到安全地点，并及时上报。

3、加强局部通风机管理，局部通风必须实现“双风机、双电源、自动切换”功能，杜绝无计划停电停风，确保掘进工作面连续供风和风量满足规定要求。

4、严格执行瓦斯检查制度，合理增设瓦斯检查地点，严禁空班漏检、假检；严格执行现场交接班制度。

## 石涧矿山治理方案公告篇五

伴随着经济的快速发展，人类对矿产资源，特别是石矿资源的需求呈跳跃式发展的趋势，特别是改革开放以来，经济的迅猛发展刺激了采石场的发展。这些采石场在短时间内促进了社会经济发展和基础设施的建设中发挥了重要作用，但同时我们也注意到采石场给环境、生态和景观带来了一系列的危害和问题。

进入21世纪，我国城市化进程迅速加快，原有的荒山和采石场已按城市规划的要求，纳入到新城区及都市风景区、生态保护区的建设范围中。许多废弃的采石场暴露在城市中成为一个个“伤疤”，影响了城市的形象，影响了人与自然的和谐发展。裸地复绿靠自然界自身的力量恢复生态平衡往往需要较长时间。从裸地到一年生草本、多年生草本群落，约需10年的时间；到灌木群落约需20年的时间；再到森林群落最少也需100年的时间。采用人工生态修复法，可大大地缩短复绿的时间，一般只需30-40年的时间。

在裸地复绿的特殊地形——边坡复绿中，土质边坡通过人工防护和绿化可以在较短的时间内实现生态恢复，但岩石边坡复绿难度较大，特别是采石场的地形包括了边坡的各种角度类型。因此，采石场的生态环境恢复日益成为社会普遍关注的问题之一。