

最新四好公路工作计划书 公路部门法制 工作计划(通用7篇)

光阴的迅速，一眨眼就过去了，很快就要开展新的工作了，来为今后的学习制定一份计划。计划怎么写才能发挥它最大的作用呢？这里给大家分享一些最新的计划书范文，方便大家学习。

四好公路工作计划书 公路部门法制工作计划篇一

一、指导思想

认真贯彻交通运输部、省交通运输厅和市交通运输局有关工作会议精神，坚持科教兴业战略，紧紧围绕交通工作目标，加强交通人才队伍建设，围绕为交通建设服务开展交通职教工作，以不断提高交通职工队伍素质为目标，优化教育资源配置，实现科技和人才培养的有机结合，积极推进在职教育、继续教育和学习型单位建设，不断提高职工队伍整体素质，为交通事业发展和深化学习型单位建设，提供强有力的智力保障。

二、教育目标及任务

（一）全面完成省厅局调训、培训工作

1. 完成省厅（局）组织的科局级领导干部调训8人；
2. 完成西部教育培训2人；
3. 完成省厅（局）组织的其他培训、调训任务。

（二）积极组织路政、运政、海事、公路管理等方面人员，认真参加市交通局及其相关部门举办的各类培训，全面完成

市局下达的目标任务。

（三）积极组织系统职工参加本区组织的各类培训工作

1. 完成区人事部门组织的公务员年度培训任务（按照区人事局公务员培训计划落实）。
2. 组织系统职工参加本区党政工团组织的相关人员参加的各类适应性培训。

（四）认真组织搞好系统内部的适应性培训工作

1. 进一步加强学习型单位建设，搞好系统职工的理论学习、法制学习和新知识新业务培训工作。
2. 组织好系统收费人员的适应性培训工作。
3. 按照市运管处的安排，切实组织好道路运输行业相关从业人员的培训和考核工作。
4. 积极组织45岁以下职工参加普通话水平等级达标测试工作，做好普通话推广工作。

（五）继续抓好交通系统在岗工作人员的学历教育，鼓励在职职工参与不脱产的文化进修。年内通过自考（函授）完成中专、大专及以上学历教育各1人。

（六）加强继续教育工作，按《四川省交通系统专门人才继续教育实施办法》的要求，认真做好专门人才的继续教育作。

三、认真落实“十二五”交通教育规划

（一）建立人力资源信息管理系统，做好人才需求预测。

（二）确定人才培养和人才储备工作，为本区交通建设可持续发展服务。

四、认真做好其他基础性工作

6月1日前，完成教育工作安排和教育目标任务分类计划，并及时上报市交通局。

7月1日前报送教育经费计划。

7月20日前报送目标任务半年完成情况自查表。

12月30日前完成年度目标任务完成情况自查报告。

做好职工教育基础资料的立卷归档工作。

五、抓好经费保证工作落实。为了切实保证职工教育工作的落实，本局年科教经费计划列支不少于10万元。系统所属事业单位当年的科技教育经费列支计划不少于3万元。

四好公路工作计划书 公路部门法制工作计划篇二

一是基层组织建设更加健全完善。根据市中心“三定”方案要求，积极向县直机关工委汇报争取□x月x日选举成立了党总支，下设机关、老干部两个党支部，组织建设更加健全完善。积极做好发展党员工作，今年共发展党员x名，x名同志递交了入党申请书。

三是作风纪律建设更加规范严格。以模范机关建设为抓手，教育引导党员同志当模范、走在前，模范机关书记谈稿件被xx机关党建微信公众号刊登，多次在全县创建现场会上发言。认真落实“三会一课”、民主集中制等制度，围绕重要岗位和重要事项，完善了各项内部管理制度。严格执行请销假、上下班签到、外出报告、个人重大事项报告等制度，定

期开展廉政谈话和纪律督查工作，深入开展了“廉政警示教育月”活动，作风纪律建设得到新加强。

四是党建和业务工作更加紧密融合。坚持“支部建在项目上”，成立了xxx国道xx绕城段改建工程临时党支部，举行了党员突击队授旗仪式，让党旗在工地一线高高飘扬，充分调动了党员干部加快工程建设的主动性和积极性，有力推动了项目建设进度，得到了市公路中心领导和县领导的充分肯定。

五是党员队伍管理更加科学精准。在全体党员中全面推行xa考评系统，落实“三评一审一公开”原则，用考评体现党员实绩、记录党员变化、衡量党员作用发挥，有效破解了党员管理难、组织难、作用发挥难问题。今年，市公路中心机关一支部、四支部先后到xx举行支部共建活动，通过开展“书香润驿站”图书捐赠、文明出行志愿服务、党性教育以及现场观摩施工工地等系列活动，起到了共学共创、共促共进的良好效果。

一是gxxxxx绕城段改建工程全面推进。该项目是全市xxxx年国省道新改建项目中手续最齐全、建设标准最高、投资最大的项目，是唯一一个列入省交通运输厅新开工投资计划的项目，也是我县历年来建设标准最高、投资最大的国省道新改建项目。开工以来，针对资金紧张、汛期长、降雨偏多的实际，及时调整施工计划，全力破解渣土、黄沙、资金等困难，全力突破桥涵结构物施工，取得了较好效果。目前，项目已完成总投资x亿元，完成路基挖方xx万方，回填风化料xx万方，水泥桩xxx棵，完成总量的xx%□桥涵工程完成涵洞xx道，钻孔灌注桩xxx棵，预制箱梁xxx片，陈石沟中桥已完成箱梁架设，桥涵总体进度完成xx%□

二是高速公路遗留工程实现重大突破。积极向县委县政府主要领导汇报，多次到有关乡镇对接协调，用心用力争取支持、化解矛盾，高速公路遗留工程取得重大突破。目前，岚罗高

速李庄出口主体工程已经完成，即将实现全面通车；京沪高速红花出口房屋拆迁已经完成，影响施工的最大制约因素已经解决；京沪高速xx出口广场加宽工程已于xx月份全部完成；新增设的京沪高速xx南出口及连接线主体工程已经完成。

三是郯薛线东延收尾工程有序实施。沂、沭河大桥防洪影响处理工程正有序推进施工，归义段排水改造工程正在进行清淤、疏通河道，争取年前全部完成。

四是工程管理科学化智慧化。对gxxxxx绕城段所有试验室进行了数据采集改造，对拌合站、预制场、运输车、混凝土罐车等安装数据采集卡等设备，安装了视频监控、扬尘在线监测结构物，并将所有设备接入x市国省道智能管理平台，确保各管理、监督单位能对质量、安全、环境保护等工作全程、全方位实时监控，努力打造智慧工地。

四好公路工作计划书 公路部门法制工作计划篇三

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确**下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护**职工，进一步**思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

为加强干线公路日常养护，确保道路安全畅通，年初，我局及时召开各养护单位工作会议，安排部署全年养护工作，一是制订小修工程考核办法，成立考核小组，完善考核**体制，加强考核管理力度，确保工程质量，先后对国道线、线，省道线、线、线路肩进行整修上土，对桥梁、涵洞、排水沟进行清理疏通，修复绿化池、排水沟、*交道口、路宅分家、桥护栏，补植、移植各类树株，完成小修工程投资万元；二是加强路面保洁力度，提高保洁频率，特别是旧邹线北段个别弯道、石子厂路口，安排专人严把死守，随脏随扫；三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程

投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时**人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁“四个一”管理**，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度；二是积极主动做好涵洞**工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时**人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署，一是成立路域环境综合整治工作**机构，积极**养护路政人员对干线公路用地范围内的杂树、违法建筑物、构筑物进行详细**，摸清摸透需要采伐移植的树株、拆迁的房屋，做好准备工作；二是根据泰安市公路综合整治

年活动实施方案，结合我县实际情况，及时制订东*县路域环境综合整治方案，并上报县*，争取县*的大力**；三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以*主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东*段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

我局****养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至20xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

自国道线拓宽工程开工以来，养护**职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时**人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况**报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

（二）积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作；

（五）根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作；

（六）进一步完善公路绿化工作，提高绿化档次。

四好公路工作计划书 公路部门法制工作计划篇四

我国高速公路经过17年的持续快速发展，使公路基础设施总体水*实现了历史性跨越。随着京沪、京沈、京石太、沪宁合、沪杭甬等一批长距离、跨省区的高速公路相继贯通，我国主要公路运输通道交通紧张状况得到明显缓解，长期存在的运输能力紧张状况得到明显改善。高速公路的快速发展，大大缩短了省际之间、重要城市之间的时空距离，加快了区域间人员、商品、技术、信息的交流速度，有效降低了生产运输成本，在更大空间上实现了资源有效配置，拓展了市场，对提高企业竞争力、促进国民经济发展和社会进步都起到了重要的作用。

广韶高速公路是国家“五纵七横”规划项目中京珠高速主干线的重要组成部分，广韶高速公路北起韶关甘塘，接京珠高速公路粤境北段，途经曲江、翁城、英德、佛冈、从化、花都等县市，南止于广州市白云区太和镇，与广州北二环高速公路和华南快速干线相连，全长公里，是广东省第一条通往内地的高速公路，也是珠三角地区与粤北地区进行资源互补的交通要道。

通过对广韶高速公路的实地实习认识，使我们对高速公路运营管理，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

20xx年1月8日

广韶高速公路有限公司

管理中心，钟落潭收费站，瓦窑岗服务区

1、管理中心

主要对高速公路、收费站两个部分进行监控，是及时了解各路段的路面情况，保障车辆的安全畅通行驶的保证。

管理中心的工作人员向我们详细讲解了和方面的功能。墙壁上的电子屏幕是高速公路的电子图以及设施的分布情况，两边的监控设备清楚地向我们展示了各收费站以及各路段的状况。

2、服务区管理

高速公路服务区是指设置在高速公路上，主要为车辆，驾驶人员和旅客提供优质服务的设施，它包括休息，停车和辅助设施三部分，是专门为人，车服务的场所。

目的是为高速公路的使用者提供各种优质服务，保证高速公路运营工作正常运行，最终实现高速公路的多功能，高效率与多效益。坚持用户至上，服务第一，注重效益。

3、收费管理

四好公路工作计划书 公路部门法制工作计划篇五

在新的养护运行机制尚未完全建立的情况下，干线公路建养经费捉襟见肘。面对压力和困难，我们不气馁、不松懈，变压力为动力，主动寻求、牢牢把握公路转型发展的新机遇、负重奋进、攻坚克难，积极应对公路改革发展新形势，进一

步加强工程、养护和路政管理工作，全面提升管养公路综合服务水平。

《省人民政府关于加快交通运输基础设施建设的意见》皖政〔20xx〕44号文件规定：“国省干线公路实行省市县共建。建设资金由省、市、县三级政府共同筹集，具体投资比例由省交通运输主管部门商项目所在市、县确定。鼓励市、县自行投资建设国省干线公路。”公路建设投资政策的变化，市县两级政府为投资主体。建议县政府加快融资渠道，我局将全力参与310国道拓宽改造进度。

一是加强预防性养护。多渠道筹集养护资金，除积极争取上级加大对我县养护经费投入外，建议县政府在财政预算中列入养护经费，以及治超返还资金，加强预防性日常养护维修，对路面病害做到治早，延长使用寿命。

二是加强桥涵养护。抓好桥梁、涵洞的检测评定、安保工程和水毁修复工程，提高桥涵的行车安全性。

在路政管理工作中，进一步巩固骑路逢集、占道晒粮、非交通标志等专项整治的成果维护路产路权不受侵犯。治超工作坚持依法行政，综合治理，做到过车必检，超载必卸，建立健全治理超限车辆的长效机制，继续保持高压态势，遏制超限车辆反弹。

进一步健全完善各项管理制度，全面落实安全生产责任制，抓好安全生产隐患的排查与整改。特别是汛期，我局将对管辖路段桥梁、涵洞进行全面检查，确保汛期公路安全通行。

严格执行中央“八项规定”、省委“三十条”和县委“十二条”规定，继续开展“点燃激情、提升效能”活动，切实改进工作作风，提高工作效率。按照上级党委的统一部署，扎实开展好党的群众路线教育活动。

四好公路工作计划书 公路部门法制工作计划篇六

清陇四级改建工程项目办公室：

一、监理工作概况：

陇县清陇公路工程经陕西省发改委批准立项后，在宝鸡市交通局精心筹划下通过招标，投标等活动，正式确定了陕西河海工程有限公司（a合同段），宝鸡市第二建筑公司（b合同段），宝鸡君安第九分公司（c合同段）三家施工单位和陕西广达公路水运咨询有限公司一家监理单位。我监理公司接到中标书后，精心组织，成立了强有力的领导班子，与2007年11月正式开始了监理工作。

c合同段主要任务为：小桥，沥青混凝土路面面层，标志，标线等工程。

根据工程规模和特点，监理办对监理工作进行了职责，权限划分。分为两级管理。设置为监理代表处和驻地办。

代表处在总监的领导下，负责各个合同段监理的组织，协调，管理等工作，直接对业主和陕西广达公路水运咨询有限公司负责。驻地办主要按照监理规范实施各项具体监理细则。

个阶段进行监理：

- （一）施工准备阶段监理（事先监理）
- （二）施工阶段监理（事中监理）
- （三）交工验收和缺陷期的监理（事后监理）

二、工程质量管理：

公路工程质量，就是有关公路建设的法律、法规、规章、技术标准，以及批准的设计文件和工程合同文件，对建设公路工程的安全，适用，经济，美观等特性综合。

监理办处处为业主着想，对法人负责作为出发点，形成强有力的质量保证体系在抓好自身质量管理的同时还认真抓了施工单位的质量管理。

我监理单位有一套完整的质量管理职责：

1、陕西广达公路水运咨询有限公司经工商部门注册，执有交通主

管部门核发的资质证书，并按规定的监理业务范围，承担了本工程的监理业务。

2、监理办严格按照有关公路建设的法律、法规、规章、技术标准、规范和施工合同文件，对本工程施工进行全面监督管理。

3、按照监理合同规定的任务和要求，向工程施工现场派出了监理

人员，组建了驻地监理机构，配备监理设备。

4、上岗监理工程师持有交通和主管部门核准的监理证书，其他监

理人员经过了岗前培训。监理人员具有相应的工程管理能力，技术业务素质 and 公正，廉价的职业道德。

5、监理工程师认真做好了下列工作：

1、审查施工组织设计和技术措施；

- 2、审查试验工艺，批准了试验报告；
- 4、纠正不符合设计要求，施工标准和承包合同的工程和施工行为；
- 5、提出或审查设计变更；
- 6、监督承包人的工程质量检测，按规范要求进行抽检，签认；
- 7、组织质量事故处理和工程验收。

对施工单位的质量管理：

- 1、要求施工单位依据有关公路建设的法律、法规、规章、技术标准和规范的规定，按照设计文件，施工合同和施工工艺要求组织施工，并对其施工的工程质量负责。
- 2、要求建立了施工质量保证体系，推行全面质量管理，制定和完善岗位质量规范，质量责任和考核办法。
- 3、要求建立了工地试验室，加强施工过程中，自检和工序交接检验及考核办法。
- 4、发生工程质量事故，必须按规定向监理单位，建设单位报告，并保护现场，接受调查，按监理工程师的要求，认真进行事故处理。
- 5、竣工的公路工程项目必须符合公路工程标准及设计文件要求，并按规定向建设单位提交完整的技术档案，试验成果及相关资料。

三、计量支付，工程进度和合同管理情况：

- 1、计量时按下列条件计量：

(2)、质量必须达到合同规范标准要求;

(3)、验收手续必须齐全。

对每一项工程或一道工序的验收都有监理工程师批准的开工申请报告, 承包人自检的各种资料和试验数据, 同时各种试验的频率符合合同规定, 中间交工证书, 监理工程师检验的各种试验数据。

一切按照计量支付程序进行, 严格控制了工程费用。

工程进度方面:

1 合同签署后, 经业主同意, 监理办下达了开工令。承包人在7天内开始了施工。

2 监理办狠抓了单位, 分部, 分项工程的审批报告, 同时按照报告时间抓了工程进度。

3 每月要求施工单位上报以下内容:

保证措施 (7) 计划进度, 临时设施 (8) 环保措施

合同方面: 监理办按照合同文件对合同的执行进行监督监理。在合同实施过程中, 妥善解决合同管理范围内的工程变更, 工程延期, 分包, 违约, 争端等问题, 对保证工程进度, 质量和费用都起到重大意义。

四、设计变更情况:

监理办严格按照变更的规定, 每次变更都经业主同意, 监理办对工程费用的增减进行业主和承包人的协商, 确定工程费用。

监理办对变更工程数量和单价审核的依据:

- 1、变更通知和变更图纸；
- 2、监理现场的计量结果；
- 3、确定变更工程的单价；

五、交工验收中存在问题及处理情况：

验收中存在下列问题：

a标段：1部分涵洞内有淤泥要求尽快清理

2路基有2处亏坡要求尽快压实回填

3公路界碑没有安装要求尽快安装

b标段：1个别涵洞内有淤泥要求尽快清理

c标段：1路面接缝差平整度差

2路面有1处出现裂缝，要求返工处理

设计单位：清陇公路的设计总体良好，难免有不周到的地方。
主要问题是：1地质勘察不够细致，有个别地方与实地不符。

2地形调查不详细，涵洞设计与现场不符。

- 1、对工程风险了解不够，低价标带来管理难度大；
- 2、项目部的管理水平有限，尤其是在工程进度方面没有管理好；
- 3、技术力量普遍薄弱，不能形成很好的管理体系；

努力，感谢各位在清陇路上的付出。

建设单位：清陇路工程项目办是一个非常优秀的项目办，把工程质量始终放到第一位，从来没有休过假，真正做到了宁可牺牲自己，不能让工程质量受损。在这低价标带来非常难管的情况下，项目办每一位同志都很负责，强有力的制止了一切与工程质量有害的一面。

七、监理工作体会：

1、受市场经济的冲击，监理人员不稳定，给工程造成工作上不连续，今后要固定人员和待遇。

2、个别监理业务素质不够高，给业主和施工单位带来不良影

3、管理上有漏洞。没有把业主和承包人的关系协调好。最后希望项目办和施工单位多提宝贵意见，来促进陕西广达公路水运咨询有限公司逐步完善。在今后的监理生涯上辉煌成长。

陕西广达公路水运咨询有限公司

清陇路监理办

二〇〇八年十一月

四好公路工作计划书 公路部门法制工作计划篇七

一、继续抓好重点试验室的日常管理工作，充分发挥试验室在教学、特别是科学研究中*台和窗口之功能。

具体要做好以下几件工作：

3、做好试验室布局的调整工作，以满足不断扩大的研究生招生规模及试验室仪器设备的使用环境要求。

5、做好试验室开放课题的申报与评审、中期检查、结体验收工作。具体有□20xx年度开放课题的开题报告暨学术研讨会□20xx年度开放课题申报□20xx年度开放课题中期检查。

二、本学期要开展的几项重要工作

试验室国家认可和计量论证工作是目前各分析检测试验室均在开展或已完成的一项重要工作，其建设对试验室今后的发展具有重要的意义。不仅可作为一个良好的*台，扩大对外的联系与交流，提高试验室的对外影响和分析检测水*，增强对外服务的能力，同时可更好地为科学研究做好服务工作，还可通过对外服务，增强自身的补血功能，通过合理的经费使用管理制度，为学校创造一定的经济利益。

为做好此项工作，根据国家试验室认可和计量论证之要求，必须在仪器使用、人员配备和整体布局方面进行必要的调整和相应的补充。为此，本学期，将对试验室的整体布局进行调整；落实试验室人员的引进工作。同时，须聘请相关专家作顾问，规范试验室的国家认可和计量论证的程序和工作制度。

2、开展20xx年度重点试验室开放课题的评审工作

根据省教育厅的要求，每年均应开展一次重点试验室学术委员会的学术研讨活动，围绕试验室的发展方向、科学研究工作（包括重点试验室开放课题的评议等）等开展研讨，以保证试验室有序健康地发展。

由于经费及集中研讨的时间难度，在以往的两年中，试验室以通讯评议和交流的方式开展此项工作。由于今年是“十一五”计划的第一年，设计国家“十一五”科研等多方面的主要内容，也直接与试验室今后的工作内容和相关，因而，经与主管院领导商议，决定今年开展一次集中学术活动。主要工作包括□20xx年度开放课题申报与评议、试验室工作汇报

与发展研讨、学术报告等。

3、积极争取科研项目

随国家“十一五”计划的来临，积极参与和申报国家和省、市“十一五”科研计划项目是目前和近期一段时间内的重要工作。试验室将在完成“十五”国家重大水专项课题、省“十五”社会发展重大课题——“苏州园林水体水质改善与综合示范”研究课题的基础上，积极争取“十一五”期间的课题，尤其是太湖水治理课题的申报工作；此外，充分利用试验室科研基地的功能，积极组织申报国家、省自然科学基金项目。争取在年内完成30~50万元科研经费的课题研究工作。

在认真做好各项日常管理工作的同时，积极做好各项材料的汇总和整理工作，分门别类地将材料收集汇总。完善各项制度。同时做好各项发展工作。