

最新施工方案与施工组织设计的区别 组织设计施工方案(模板5篇)

方案在各个领域都有着重要的作用，无论是在个人生活中还是在组织管理中，都扮演着至关重要的角色。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的方案吗？下面是小编帮大家整理的方案范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

施工方案与施工组织设计的区别篇一

与甲方协议签订之后，本公司根据现场工程实际情景，，调动一切进取因素，利用熟悉本地施工条件的优势，就近调集施工人员（中铁十七局）做好上场准备。

由项目经理带领施工技术部、安全质量部、物资设备部、计划部、中心试验室、综合办公室等在本地的人员10人进驻现场，进行前期准备，其余人员在10天内调集完毕，在最短时间内进驻现场。并组织精测人员根据施工图纸及业主供给的原始测量基准点、测量标志、基准线或水准点或其他书面资料，按国家测绘标准和本工程精度要求，对本工程测设施工加密控制网，并及时提交监理单位，直至获得认可，在此同时，施工单位将陆续组织工程所需的各种施工机械、各项设备进场，联系各种材料厂家准备供料计划，并做好开工前的其他工作，按要求向监理单位（山西省安宇建设监理有限公司）提交开工申请报告。

2.2、各种临时工程及临时设施、施工措施

2.2.1、施工营地布置

项目经理部租用当地房屋，施工队住房、料库、值班室、保安室及其他施工用房均利用现有的房屋，材料进场及车辆出入均能够利用现有便道，周围场地较平整。

2.2.2、施工用水

施工用水采用老虎口水库里的水或打井取用地下水。

2.2.3、施工用电

工程施工用电，附近电力为工业用电，可就近利用，不研究单独设置变压器。

2.2.4、工地排水

设置集水坑将水集中、沉淀、过滤后，利用水泵、临时排水通道排入沟渠，局部水位较高处采用井点降水，重点地段雨季施工采取临时覆盖。

2.2.5、环保及三废处理

本工程拟集中建立垃圾站，并于环保部门联系统一处理，施工中生活废水、施工污水经与有关部门联系征得同意后，排向指定地点，处理效果到达国家规定的三废处理标准后排放，并征得三废主管部门的同意。

施工方案与施工组织设计的区别篇二

- 1、项目部成立防汛抗洪领导小组，制定防汛抗洪措施，在雨季、汛期，各施工队在项目经理部统一领导下，组成应急突击队，明确职责，落实到人。
- 2、加强组织领导，有针对性的进行抗洪防汛安全教育，提高广大职工的抗洪防汛意识和警觉性。
- 3、在雨季、汛期到来之前，开展抗洪防汛大检查，重点检查抗洪防汛方案是否可行，职工住房环境、设备停放地点、材料储存场所等是否安全可靠，排水、防水设施是否齐备等。

并认真执行雨季、雨后两检查制度。

4、进取与当地气象局联系，及时收集气象信息，并向各施工队发布信息。

5、坚持值班制度，遇有险情及时组织力量抢修，并及时与当地政府取得联系。

施工方案与施工组织设计的区别篇三

钢桥是各种桥梁体系特别是大跨度桥梁常见的一种型式。近20年来，随着预应力砼桥梁的急速发展，钢桥已越来越多地进入更大的跨度领域，并且在结构形式、材料及加工制造、施工架设方面不断有所开拓和创新。到70年代末，可以说钢桥已经用一种完全崭新的面貌出现在桥梁界并与预应力砼桥梁展开剧烈的竞争，这在一定程度上推动了桥梁工程的发展。

由于钢材是一种性能优越的弹塑性材料，所以在桥梁上使用比较灵活，从板梁桥、桁梁桥、拱桥直至大跨度的悬索桥。近20年来，钢斜拉桥又得到了飞速的发展，起着主导桥梁工程发展的地位。

随着材质（主要是高强度钢材和各种耐候钢）的提高以及焊接工艺和高强度螺栓连接的不断完善，各种受力性能优越、制造架设容易的箱形截面梁也就同时得到大力发展。

除此之外，在桥梁施工装备方面，特别是吊机的起重能力不断提高，伸臂拼装所使用的行走于桥上的吊机起重能力已经用到1000kn。大型浮吊的起重能力也普遍达到6500kn，并且也已经有一次起吊重力达35000kn整孔桥梁的例子。为了将拼好的桥顶高或顶推就位，千斤顶的行程已扩大到2.0m。

这一切都促使传统的钢桥施工和架设法得到更新。以往大跨度钢桥基本上以悬臂拼装架设为主，现在除了悬臂安装之外，

还常常采用整孔吊装和顶推施工方法，以提高施工速度。

此外，在条件许可的场合，还可用浮运法辅助安装(如hunner桥)。

在体系方面，一些管运不良、费工费料的结构(如悬臂桁梁)已经淘汰，而代之以结构紧凑、线条简洁、造形美观、受力优越的结构。

值得注意的是，钢结合梁(composite beam)已从中小跨度(40~80m)的范围内越出，而走向大跨度领域(如加拿大的annasis桥)。

世界著名的日本本四联络线工程，也基本以大跨度的悬索桥和斜拉桥为主体，这说明钢桥今后几十年的方向应以大跨、轻质、高强、美观、施工快速等为发展的特点。

施工方案与施工组织设计的区别篇四

xx城紧临南湖，场地范围北至机场三路，南抵xx城路，西起丁字桥路，东临珞狮南路，总面积114公顷。依据城市总体规划，未来的xx城将是一个环境宜人、交通便利的居住新区。城市快速路珞狮南路、主干道丁字桥路沿场地东西两侧经过，与南北向次干道石牌岭路、出版城路、东西向次干道机场三路、武梁路以及支路机场四路~xx城路共同组成新城内棋盘式路网。路网内道口间距为350~650米，路网密度为5.42km/km²。场地范围内现状为大片的鱼塘和藕塘，尚未开发建设。

本工程道路软弱地基处理起点0+035与xx城路连接，止点1+247与机场三路连接。次路段沿线地质差异较大，根据不同的地质条件分别采用抛石挤淤、粉喷桩和清淤换填处理。

2.2主要工程项目工程量

填方□145575m³

车行道□23620m²

人行道□12370m²

钢筋砼圆管□d500398m

钢筋砼圆管□d1000114m

钢筋砼圆管□d120077m

砖砌圆形雨水检查井：100025座

砖砌圆形雨水检查井：15002座

矩形直线雨水检查井：2座

砼箱涵□2—bh=4.02.31210m

结合箱：3座

沉泥井：50035座

箱涵进水口：1座

承插式钢筋砼排水管□d300405m

承插式钢筋砼排水管□d400498m

承插式钢筋砼排水管□d500429m

承插式钢筋砼排水管□d600313m

承插式钢筋砼排水管□d80025m

砖砌圆形污水检查井：100051座

砖砌圆形污水检查井：12503座

砖砌圆形污水检查井：15001座

竖槽式砼跌水井：9座

沉泥井：50036座

施工方案与施工组织设计的区别篇五

本公司将选派有经验、有本事的工程施工人员组成项目部，保证工程的顺利完工。项目部组织机构图如下：

项目部组织机构图

3.2 施工组织管理及目标

3.2.1 工程质量目标

严格按照设计图纸和施工规范进行施工，力争做到一次交工验收合格率为100%，杜绝质量问题，若达不到愿按照我单位对工程质量的承诺理解处罚。

3.2.2 工程工期目标

根据此工程的设计规模和业主要求，在结合我单位的综合施工本事，我方将在业主要求的270天内完成施工任务。若达不到愿按照我单位对工程工期的承诺理解处罚。

3.2.3工程礼貌施工管理目标

我方在施工中将严格执行我市有关礼貌施工的规定，做到礼貌施工合格工地若达不到愿按照我单位对工程礼貌施工管理的承诺理解处罚。

3.2.4工程安全施工管理目标

我单位将严格认真的贯彻安全第一的宗旨，在整个施工过程中做到无安全事故发生，进取做好预防工作，到达安全合格工地。若达不到愿按照我单位对工程安全施工管理的承诺理解处罚。

3.2施工总平面布置

3.2.1施工总平面布置图（略）

3.3临时设施

3.3.1在施工止点出附近设临时拌合场。

3.3.2项目部办公室以及施工人员住房在场地附近搭设，同时根据需要搭设必须数量的工棚。

3.3.3施工用电研究在附近租用，并配备必须数量的发电机。

3.4施工进度计划安排。

3.4.1总体指导思想是：交叉平行安排施工，根据业主要求，我单位将在270天完成施工目标。

3.4.2劳动力计划和施工进度计划表（略）