

# 最新产业发展的报告(汇总6篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。怎样写报告才更能起到其作用呢？报告应该怎么制定呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 产业发展的报告篇一

通过积极推动优势企业兴建园区，构筑企业发展平台，走出了一条企业扩张——政府支持——企业建园——以园招商的路子。近年来，全市相继建成了机车工业园、汽车工业园、橡胶工业园、南骏工业园、现代商用车生产基地等一批以优势企业为依托的工业园区或生产基地，利用优势企业的凝聚效应，引导外来企业和新建企业向园区集聚，逐步形成又一个又一个优势突出、特色鲜明的产业集群。现代商用车生产基地建成后，已成功引进了利原座椅、岱摩斯变速器、韩一内饰、斗成轮毂、森特尔直拉杆、世钟消声器等多家配套企业入驻，形成了以现代商用车为核心的车产业集群。

充分发挥“西部车城”的品牌效应，通过招商引资引进资金、技术和人才，集聚企业。近年来，我们先后引进了湖南同心、四通车业、晨风传动、现代等车企业及配套企业，特别是现代，它是拥有世界一流的汽车制造企业-韩国现代和中国商用车行业骨干企业-南骏汽车两大集团强强联合打造的具有全球竞争力和自主研发能力的世界级商用车产业基地，大大提高了的车产业的制造能力，是车产业的龙头企业。对于车产业的配套企业，我们要瞄准车产业发展方向，细化产业分工，加强产业协作，努力实现配套本土化、发展规模化和经营国际化。重点发展与车产业配套件及零部件的生产。已从单一的机车向以“车”为链条的产业群发展，初步形成了车产业龙头企业与车配套企业相互促进，共同发展的格局。

为进一步强化商用车项目的建设服务，确保现代商用车项目的如期投资。一是在服务机构上打破常规，市上成立了现代项目推进指挥部，遇到项目推进过程中的难题，书记、市长亲自牵头协调解决。办公室设在市开发区管委会，办公室人员分别由发改、经信、规划、国土、环保、水务、住建、安监等有关部门抽调，具体负责该项目建设协调，兑现“只要企业定了干，一切手续我们办”的承诺；二是在审批方式上打破常规，经研究决定，凡涉及现代商用车有关项目，各部门独立审批，互不为前置，有效加快了项目在审批环节上办理速度；三是在对上协调上打破常规，在涉及生产企业准入、产品市场准入和内燃机产品生产许可证上、市经信、发改、环保等相关部门积极争取上级部门的大力支持，采取灵活方式，加快实现了现代商用车项目市场准许。

根据车产业的特点，自我定位，两手齐抓，开发国内国外两个市场，积极瞄准国内市场，努力构建和完善营销网络，培育市场资源，依托市场拉动车产业发展；努力开拓国外市场，大力实施“走出去”的营销策略，寻求新的发展空间。机车厂已完成了在东南亚、非洲，中亚、欧洲等主要机车进口国的营销布局，成为国内最具影响力和最受欢迎的出口机车供应商。现代汽车有限公司是南骏汽车集团有限公司和韩国现代自动车株式会社各持股50%的中外合资企业，拥有比较丰富的市场信息来源、比较完善的营销渠道或营销网络以及相应的营销人才。现成的营销渠道可以大大缩短合资企业产品进入国内外市场的时间，降低进入成本，消除许多进入障碍，消除一般新企业普遍存在的营销瓶颈效应，使整个企业生产经营迅速走上正轨，从而有利于从整体上降低企业的经营成本，加快资金回收。

市科研能力在西部地区具有一定优势，但在汽车整车与零部件研发、设计以及人才培养上与国内其他汽车产业聚集区域有较大的差距。市整车企业的研发中心多在国外和省外；的一些零部件企业具备了一定的设计研发能力，但整合本地产学研资源攻关核心关键技术的案例较少；服务于整个产业的

共性技术研发平台和提供公共检测、认证服务的平台目前还没有建立；培养汽车技术人才的职业学校是近几年才成立的，还处于起步阶段，未形成规模，培养出的人才的数量和质量都难以达到市汽车产业综合功能区汽车产业发展对人才的要求。

市汽车产业综合功能区机械类和电子类零部件配套企业较多，产品种类多种多样，但是发动机、汽车电子、自动变速箱等核心关键零部件缺失较严重。另外市汽车产业综合功能区的零部件与整车配套存在一个错位问题，表现在本地零部件配套企业多为外地整车(机)厂配套；而本地整车的配套体系尚未完整建立起来，本地生产的零部件难以进入本地整车企业的配套体系，本地整车的配套多从外省采购，这种错位造成了企业成本的增加。

汽车产业是少有的集技术密集、资金密集与劳动密集于一体的产业，而汽车是由上万个零部件组成复杂产品，涉及钢铁、电子、机械、橡胶以及能源、金融、保险等行业。汽车产品的复杂性决定了其制造过程涉及多个领域，需要多方的参与，这样就难免形成多头管理、政出多门局面，同时各利益相关方各自关注点不同，缺乏必要的沟通和协调，难以有效整合资源，从而制约了汽车产业发展壮大。

针对以上市汽车产业发展面临的困难，我们提出了以下几方面建议和意见：

首先做好人力资源规划，通过校企联合和订单、定向培训等形式，加大各层次人才职教培训力度，出台人力资源引进培养的政策机制，特别是高端人才和研发人员的引进和培养。其次加快生活服务设施的建设，为科技研发创造一个好的配套生活条件。再次是构建一个好的金融服务、知识产权服务等创业服务中心，围绕汽车研发产业发展，创建一个好的创业环境，“筑巢引凤”，吸引更多高水平汽车研发人才入驻汽车产业园区。

一是大力引进市内缺少的关键汽车零部件制造企业。面向国内外大量引进发动机、变速器、车桥、转向器、制动器、电控系统等高技术含量、高精密度的零部件制造企业，适应汽车产业日益国际化的发展趋势。二是在财税政策上鼓励市内零部件企业采用新技术、新工艺、新材料，既提高了产品竞争力，又降低了综合成本；三是出台支持政策促进市内整车企业主动提高零部件配套本地化率，以解决进口零部件成本太高，影响整车竞争力和盈利能力问题，进而带动零部件与整车同步发展。

造车产业门类齐全，既有机车、又有商用车、改装车、零部件，各有专长，各有特点，建议建立有效沟通机制，成立“汽车行业协会”，整合各方资源，实现造车企业资源、信息共享。

成立“汽车行业协会”势在必行：一方面从宏观上“把脉”汽车行业，及时有效地与国家汽车行业协会及各个省市汽车行业协会进行广泛沟通对接，做好市场调研，做好为汽车行业发展进行统一、科学的规划，调节供求关系，引导企业横向联合，走网络化、专业化发展道路，促使汽车从附属型走向独立型，提高工作效率，降低成本，健康发展。另一方面从微观上汽车行业不正当竞争、价格问题市场散乱等为的存在，需要汽车行业协会利用中介组织的桥梁纽带作用和行业自律作用来稳定汽车市场。

## 产业发展的报告篇二

摘要：从凤庆县发展核桃产业具有得天独厚的自然条件和优良的种源，凤庆县种植核桃历史悠久有丰富的实践经验，凤庆县发展核桃产业基础较好，凤庆县发展核桃产业领导重视、行政推动力度大4个方面阐述了凤庆县核桃产业发展的成功经验。

关键词：凤庆县；核桃；产业发展；经验

## 中图分类号□s664

### 得天独厚的自然条件和优良的种源

凤庆县国土总面积3335 km<sup>2</sup>□98%属于山区，平坝、丘陵占2%，最高海拔3098.7 m□最低海拔919 m□是一个典型的立体气候明显的山区，多数人口生活在山区半山区，13个乡镇187个村，其中有174村是适宜核桃生长区。目前全县有核桃面积170万亩，挂果面积125万亩，其中初果期75万亩、盛果期50万亩，2015年核桃年产量达120000 t□年产值264000万元，成为山区群众增收致富的增长点。核桃是凤庆的乡土树种，也是重要的经济林木，由于大多数核桃种植生长在山区和高山峡谷的自然环境中，无污染，且果大、壳薄、仁白、味香、含油量高，是良好的核桃种源。每年可提供优质接穗1000余万条，可培育嫁接苗500万株以上，充足的良种壮苗供应为凤庆核桃产业发展提供了保障。

### 丰富的实践经验和悠久历史

凤庆核桃栽种历史悠久，据专家考证，距今约有3000多年，明朝末期该县的核桃栽培、生产、加工就已具有一定规模和水平，明代旅行家徐霞客就形象描述了途径顺宁时的见闻：“郡境内所食所燃皆核桃油，其核桃壳薄而肉嵌，一钱可数枚，捶碎蒸之箍烤为油，胜芝麻、菜子诸多矣”。

经过全县人民不断的总结和实践，在核桃栽培、管理等方面积累了丰富的种植经验，一是要选择优质核桃苗，即根系发达、顶芽和侧芽都要饱满、高30 cm以上；二是种植坑要开挖合格，宽1 m□深1 m比较合适；三是施肥要足（每株施50 kg左右的农家肥）；四是要浇足定根水，一般每株两大桶45 kg左右；五是做好保湿工作，为了方便可以直接加盖塑料薄膜每株1 m<sup>2</sup>□这样做大大的提高了新植苗木成活率；为了尽快扩大泡核桃种植面积，该县采取以下5种方法，一是在多年

生长的大铁核桃树上直接进行嫁接，这样易管理见效快；二是铁核桃实生苗嫁接移栽（利用1~2年生铁核桃实生苗，进行统一嫁接移栽），这样不但降低了造林成本而且丰产期长；三是移栽野生铁核桃进行嫁接（把4~8年离家较远的野生铁核桃进行带土移栽到方便管理的地点并就地嫁接），这种造林方法适合小范围内造林，这样种植的泡核桃挂果期早、丰产期长而且方便操作；四是老核桃树改造（对原有产量低、品质差的老核桃树进行再次嫁接改造），这样能提高核桃品质增加核桃产量；五是新核桃带皮直播（秋季在造林地块直播带皮铁核桃，2~5年进行就地嫁接），这样能减少苗木损伤，提高成活率，保证品种纯正。

核桃种植成本低，种植技术要求不高，劳动强度也不大。只要培训到位，零基础的成年人都能种会种，并且房前屋后、沟道两边、河道两旁、零星荒山地块都能种植发展，与该县各级财政和群众投入能力有限，有丰富的劳动力资源但整体文化素质不高的实际相适应。

核桃不仅种植技术要求不高而且成熟期短，秋收省时，很多农民从常年耕地劳作中解放了出来，进城务工或者发展林下产业。这样农民不但有核桃收入还增加了务工收入和林下产品收入，实现了产业结构调整良性循环，再加上核桃是生态食品，深受广大消费者欢迎，仅核桃干果和核桃油就供不应求，不愁出售，每年核桃成熟的季节，各个核桃收购点都车水马龙非常热闹，有很多外地核桃商人也纷纷慕名而来。现在的凤庆凡是气候海拔适宜的地方家家户户都种核桃。群众的积极和热情是凤庆发展核桃产业的动力。

## 行政政策的支持

县委、县政府将核桃产业定为全县的支柱产业、富民产业和德政产业，提出了全党动员，全民动手，全社会参与，举全县之力把核桃产业发展抓好、抓实、抓出成效。实行了四大班子分包负责制，要求做到“四个到位”，即思想认识到位、

宣传到位、挂钩领导到位、政策到位，随着各级责任的落实，为全面做好核桃产业发展提供了有力的组织保障。为了把核桃产业做好、做大，积极引导农民组织参加核桃产业协会和核桃专业合作社，实现了政府指导协会、协会组织群众的种植管理机制。同时把核桃精加工作为核桃产业产值进一步提升的切入点，大力扶持核桃加工销售的知名企业，以这些知名企业为中心延长核桃产业链，带动核桃的产、供、销一体化发展。在良好政策扶持下，现在全县已有250多家加工企业从事核桃加工，形成核桃产品加工企业群。核桃产业不断地发展不但增加了农民的经济收入也保护了生态环境，真正实现了景美民富的良好生活愿望。

参考文献：

## 产业发展的报告篇三

近年来，县委、县政府高度重视，将现代农业发展作为“三农”工作和产业转型升级的重要抓手，依托2个农业园区和12个现代农业基地，坚持稳定粮食生产，不断调整和优化农业产业结构，培育和壮大了“粮、果、蔬、花”等一批特色优势产业，都市近郊型现代农业发展取得明显成效。20xx年，我县农业总产值106.4亿元，同比增长6.3%；农民人均纯收入8879元，同比增长12.8%；粮食总产量79.36万吨，实现十连增，继续保持全省第一，连续十年评为全国粮食生产先进县，连续六年被省授予“省粮食生产丰收杯”荣誉称号；被省评为“省农产品质量安全监管规范化建设县”，文宫枇杷成功入选全国名特优新产品称号。

（一）高度重视粮食生产。一是稳定粮食生产面积。近年来，我县粮食生产面积保持在243万亩左右，其中，大春159万亩、小春84万亩。二是示范基地带动。扎实抓好现代粮食产业（一）示范基地建设，基地已实现旱地“千公斤粮五千元”和稻田“千斤粮万元钱”，全年比大面积亩增产390公斤以上，增效900元以上。三是推进高产创建。我县属省级高产创建整县

建制推进县，近3年每年推进小麦、水稻、玉米、大豆等25个万亩高产创建示范片建设。四是落实惠农政策。认真落实粮食直补、农资综合补贴、良种补贴、种粮大户补贴等惠农政策。20xx年，全县小春粮食测产达18.33万吨，同比增长4.3%。

（二）扎实推进农业结构调整。以示范基地建设为重点，推进农业产业结构调整。目前，我县已建成现代粮食产业、龙桥蔬菜、兆嘉蔬菜、文宫镇枇杷、古佛乡枇杷、高家水果、鳌陵乡枇杷、黑龙滩镇柑桔（眉州红脐）、中农清见、新店清见、河口不知火、曹家梨子等12个万亩示范基地或示范区，其中珠嘉、龙桥、文宫、古佛、鳌陵、黑龙滩等6个示范基地已经省认定，基地建设已初具规模、效益明显，水果万亩示范基地面积已达15万亩以上，年产量30万吨以上，产值15亿元以上，亩均纯收入3000-6000元；蔬菜基地建成2万亩以上，年产量10万吨以上，产值2亿元以上，亩均纯收入3000元。通过示范基地建设，有效地带动和促进了全县农业产业结构调整，据统计，到20xx年底，全县水果面积65万亩，年总产量48万吨、总产值20亿元；蔬菜面积达到34万亩，年总产量76.5万吨、总产值11.48亿元；全县粮经比65:35。

（三）加强农业基础设施建设。积极争取、大力实施农业基础设施建设项目，不断改善农业生产基础条件。20xx年以来，我县共实施省财政高标准农田建设、巩固退耕还林成果基本口粮田建设、财政现代农业生产发展资金（水稻产业）、国家农业综合开发高标准农田建设、农机示范县建设。20xx年中央财政小型农田水利重点县和20xx年“五小水利”工程、新增1000亿斤粮食生产能力建设等项目，完成投资12795.6万元，其中：中央、省投资7007.2万元，市、县投资1993.0万元，群众自筹3795.4万元。建成高标准农田6.6万亩，田型调整1.6万亩、灌排渠系258.8公里、蓄水池1134口、山坪塘327口、提灌站11座、田间生产便道62.1公里、机耕道15.6公里。

（四）积极培育新型农业经营主体。一是加快推进土地流转。



全县承包耕地面积119.2万亩，承包农户40.96万户。截止目前，土地流转面积32.1万亩，其中规模流转17.57万亩，占全县耕地面积的22%，涉及农户9万户。目前我县正在有序推进农村土地承包经营权确权登记颁证工作。二是积极培育新型农业经营主体。积极培育和发展专业大户、家庭农场、农民专业合作社、农业企业等新型农业经营主体。截止目前，全县注册登记的农民专业合作社496个、家庭农场35个，成员总数达47383户，带动农户64850户。其中：专业合作社中农业（种植业）215个、畜牧业158个、渔业56个、服务业38个、林业25个、其他4个；家庭农场中种植业11个、养殖业6个、种养结合的18个。部级示范社1个，省级示范社7个、市级示范社7个。通过“三品一标”认证的专业合作社40个，其中通过地标认证的2个、农产品质量认证38个（无公害认证21个、绿色食品认证13个、有机认证4个）。

（五）加大农业技术推广。一是加强阵地建设。争取基层农技推广体系乡镇农技站条件建设项目资金1800万元，完成全县60个乡镇农技站建设，配备配齐相关仪器设备。二是加强队伍建设。目前，全县现有在编农技人员528人，其中乡镇401人、县级127人，取得岗位证书322人，高级农艺师33人占6.25%、农艺师190人占35.9%、助理农艺师281人占53.2%、技术人员24人占4.5%。三是加大农业技术推广。加强校县合作，加强与专家的合作，加大农业技术培训、推广力度，实行“技术到户，指导到田”，重点推广“四新”（新技术、新品种、新模式、新机制）“六良”（良种、良法、良机、良壤、良灌、良制）。

（六）加强农业执法监管。一是加强法律法规宣传。充分利用各种有效载体，广泛采取各种有效形式，加大《农业法》、《农村土地承包法》、《农产品质量安全法》、《种子法》等相关法律法规宣传、培训力度。二是加强农资执法监管。深入开展春、秋季农资打假专项整治活动。突出重点时节、重点区域、重点企业、重点经营场所，加强日常巡查监管和执法检查，严厉查处各类违规违法行为。今年以来，共出动

执法监管人员636人次、执法车辆153台次，检查农资生产企业4家、市场91个、经营企业833个，取缔无证经营摊点3个，抽检产品21个，查处违规经营行为11起。三是加强农产品质量安全监管。完成农产品质量检验检测中心建设。等16个乡镇建成“全国绿色食品原料（枇杷）标准化生产基地”

（12.3万亩）。全县56个乡镇110万亩被认定为省无公害农产品产地整体推进县。全县通过“三品一标”认证52个，其中无公害28个、绿色食品17个、有机食品5个、地标2个，各类标准化生产基地面积80万亩，主要优势农产品标准化生产覆盖率达93%。建立农产品质量安全追溯体系，实现主要优势农产品全程可追溯管理，基本实现“生产有记录、流向可追踪、质量可追溯、责任可界定”。每年抽检农产品1200个以上，合格率保持在98.5%以上。截止目前，全县未出现重大农产品质量安全事故。

（一）农业基础设施仍较薄弱。虽然近年来我县农田水利基础设施建设力度不断加大，但由于我县幅员面积广，加之农民群众投资投劳主动性、积极性下降，不愿投资新建设施，对原有设施管护维护也不到位，一些地方农田水利基础设施仍较滞后。

（二）从事农业生产劳动力缺乏。由于农业抵御自然灾害和市场风险能力较弱，比较效益低，农村劳动力大量外出务工，在家从事农业生产的基本上为老弱病残，部分地方土地撂荒较多，同时对新技术、新品种、新模式、新机制等接收能力较弱，影响和制约了现代农业发展。

（三）培育和发展适度规模经营难。由于我县属典型丘陵大县，多数地方难以实现机械化耕作，田块多、单块面积普遍较小，加之受承包经营期限和群众法制意识影响，流转业主投入积极性相应受到影响，致使土地成片规模流转难。同时在适度规模经营中，由于粮食生产比较效益低，且受自然气候、病虫害、技术、市场影响较大，从事粮食生产的较少。

（四）队伍建设有待进一步加强。由于受编制限制及行业的影响，目前全县农技推广队伍年龄、知识结构不尽合理，平均年龄在45岁以上，年青的、高学历人才较少。特别是乡镇农技人员普遍存在在编不在岗、混岗使用、一岗多用、另做它用，同时多数人基本上未真正从事农业技术推广。

（一）下一步工作打算。一是高度重视粮食生产。按照“稳定面积、完善基础、技术支撑、政策扶持”的思路，继续抓好现代粮食产业（）示范基地建设，以培育和发展粮食生产适度规模经营主体为重点，加大技术推广和基础配套、政策扶持力度，确保粮食产量稳定在80万吨左右，巩固全省第一产粮大县地位。二是扎实抓好优势产业发展。按照“政府引导，基地示范，协会带动，群众自愿”的思路，巩固扩大12个万亩示范基地建设成果，引导规范农民专业合作社生产经营管理，充分发挥示范带头作用，大力发展优质“粮、果、蔬、花”等优势产业。三是加强农业基础设施建设。积极向上争取项目，充分调动群众积极性，大力加强农田水利基础设施建设，不断改善农业生产条件。四是积极培育新型农业经营主体。加快推进农村承包土地确权登记颁证工作，探索创新土地流转机制，推行农户委托预转、村社代办流转、乡镇审核把关、部门审查备案试点，以适度规模经营为主，规范有序推进土地流转，培育和发展适度规模经营主体。创新农业生产服务模式，积极推行育、种、管、收一体化社会服务模式，有效扼制和减少耕地撂荒问题。五是加大技术推广力度。进一步健全完善农业技术推广体系，加强校县合作、校企合作和与专家的合作，加强农技队伍建设，注重年青化、知识化专业人才的培养和引进，为现代农业发展提供强有力的人员、技术力量支撑。六是加强执法宣传监管。加大《农业法》、《种子法》、《农民专业合作社法》、《农产品质量安全法》等相关法律法规宣传培训力度，扩大知晓面。加强执法队伍建设和教育管理，常态化保持高压执法监管态势，严厉查处各类违规违法行为。加强农产品质量安全监管，积极推进农产品“三品一标”认证。

（二）几点建议。一是加大对粮食规模种植大户扶持力度，在涉农项目中配套支持改善整理设施，同时县级配套出台补助政策。二是强化乡镇对规模土地流转审查把关责任，严防改变土地用途，严防造成社会稳定问题。三是加大年青、高学历农业技术人才引进和培育力度，为全县现代农业发展提供强有力的人员、技术支撑。

## 产业发展的报告篇四

旅游业作为我国发展潜力最大和最具生机活力的新兴产业，已被国家确定为国民经济新的增长点。然而对于一个发展中国家来说，我们既存在着由于经济落后带来的环境问题，也存在着现代化本身引发的新的环境问题，因而经济发展面临着越来越大的生态环境压力。所以要确保地方旅游业的健康发展，必须实行可持续发展战略，建立行业可持续发展的支持系统。

扬州市是国家优秀旅游城市，旅游资源丰富，旅游环境良好，具有优秀的旅游服务设施和旅游产业要素，可以满足旅游者需求和旅游业发展的要求。旅游业在全市经济中的地位十分重要，具有明显的社会、自然和历史等优势。

### （一）社会经济环境与旅游资源

扬州是我国首批公布的二十四个历史文化名城之一，文化、教育等在省内也位居前列。在近几年的发展过程中，营造了良好的城市环境和开放形象，不仅可以发展一般的观光旅游、休闲旅游，还具有开发商务旅游、专项旅游（包括修学旅游、节庆活动等）等要求较高的旅游形式的条件。

### （二）自然生态环境与旅游资源

扬州气候温和，地理位置优越，是全国著名的“鱼米之乡”，水网纵横，自然风光、田园风光优美。宝应湖、高邮湖、邵

伯湖为度假旅游提供了极其优越的条件；省级森林公园等无工业污染、无城市喧闹、具有大面积的绿色氛围和自然野趣的旅游地，具有开展休闲旅游、生态旅游、农业观光旅游等旅游形式的条件。

### （三）人文环境与旅游资源

扬州是中国文化积淀最为深厚的地区之一，其历史悠久、文化发达、文物众多。扬州旅游体现着历史的延续，自春秋、而汉唐、再明清、而至今，脉络完整清晰，对游客有很大的吸引力。

### （四）基础设施与旅游资源

发达的交通缩短了扬州与其他省市旅游地之间的联系，有利于吸引更多的游客。此外，一些交通设施作为旅游资源正在进行开发。在环境与生态保护方面，国家和地方政府投入了大量的人力、物力和资金，环境污染和生态恶化的趋势初步得到遏制。旅游信息化建设已经具备一定基础，这些都为旅游业的发展提供了良好的硬件条件。

影响扬州旅游业可持续发展的主要问题：一是人口众多，经济粗放型增长模式造成结构性污染和资源破坏性开发，政府对环境与发展综合决策机制不健全，污水处理、固体废弃物处理等环保、卫生基础设施不完善，环境污染、生态破坏仍然存在，经济、人口、资源、环境的矛盾仍然比较突出；二是旅游地居民和服务人员的素质有待提高；三是对市场发展变化的应对措施滞后；四是一些很有发展前途的旅游区（点）或旅游地域开发深度不够，游客平均停留时间短、旅游服务设施的利用率不高；五是部分旅游区（点）开发文化层次较低，品位不够；六是扬州各地旅游发展差异日益突出，不利于旅游业的总体发展。

### （一）旅游业可持续发展对旅游资源的总体要求

全市到20\_\_年要将旅游业从三产的支柱产业发展成为全市国民经济的支柱产业，旅游总收入占gdp的10，旅游业增加值占gdp的比重达到5以上，不但要实现产业份额量的突破，并且要实现产业发展质的突破。

到20\_\_年，要将扬州市建设成为旅游产品丰富、旅游市场活跃、旅游环境优美、服务优质、具有国际水准的、国际国内旅游者首选旅游目的地之一，旅游总收入占gdp的15。

- 1、人与自然和谐相处，旅游资源不断增殖，旅游环境不断优化；
- 2、满足旅游者高质量的旅游体验；
- 3、提高旅游地居民的生活质量；
- 4、维护旅游地独特的文化传统与生态服务功能价值；
- 5、保证已有旅游资源持续的利用价值。

## （二）生态环境保护规划目标

扬州市社会、经济国土资源开发较早且覆盖面近百分之百，可供进一步开发的后备资源匮乏，造成全市自然生态系统循环、再生、优化、增殖的余地比较小，生态环境污染比较严重。而旅游业可持续发展必须有良好的生态环境条件作保障，发展旅游业必须优先解决生态环境问题，旅游规划与生态环境规划要协调、配套。

“十五”期间环境保护工作要坚持生态环境保护与生态环境建设并重、污染防治与生态环境保护并重的原则，强化综合决策，加强环境法治，依靠经济增长方式转变和科学技术进步，积极防治环境污染和生态破坏。到20\_\_年，全市基本建成适应社会主义市场经济体制的环境保护政策法规和管理体

系，建立和完善社会经济与环境综合决策体制；自然资源利用趋于合理，并得到有效保护；工业企业污染物排放全面达标，污染防治能力有大幅度的提高，全市主要污染物排放总量比“九五”期末削减10以上；环境污染程度有所减轻，生态环境恶化趋势基本得到遏制，建成一批国家环境保护模范城市、生态示范区和环境优美乡镇，为生态市建设奠定坚实的基础。

具体环境规划目标如下：

## 1、水环境

扬州地处长江中下游，以水域面积辽阔而著称，水面面积合计约占总面积32。共有大小河流和人工河道百余条（不包括田间渠道），湖泊数个，分属长江、淮河等水系，又有京杭运河自北而南贯穿其间，相互连通，构成完整的水道系统。水环境的好坏直接影响着扬州市旅游的发展，加强水环境综合整治，是促进扬州市旅游发展的关键。

### （1）长江

长江是扬州经济发展的命脉，在交通运输、生活用水、工农业用水等方面有着极其重要的作用，众多风景名胜和旅游城镇，系因江而立、因江而兴。

在“十五”期间，长江沿线地区，特别是重点城镇要建设污水处理厂；要合理安排沿江工业布局，控制排污总量；禁止未经处理达标的污水和各种有毒有害物质或固体废弃物排入长江及其支流；同时，依法严格控制船舶排污。

### （2）京杭大运河

京杭大运河从南至北贯穿全市，流经宝应、高邮、江都、邗江等县（市）区，而且是“南水北调”东线的起始线路，战

略地位十分重要。古运河旅游线是江苏省“十五”期间重点开发的8条旅游线路之一，运河面貌对扬州城市景观和扬州整体旅游业的发展有重大影响。

为配合“南水北调”，扬州市将采取一系列措施以改进运河水质状况，包括工农业结构调整，淘汰污染严重、工艺落后、浪费严重的生产设备，大力发展节水农业、生态农业、生态林业、生态养殖，实施清污分流和必要的生态工程。

## 2、大气环境

空气环境质量是人们衡量城市和区域环境状况的重要因子之一。城市和旅游区（点）的空气质量对于旅游业的发展，尤其在商务旅游、各种专项旅游的发展有非常重要的影响。

根据旅游业发展以及环境保护的要求，到20\_\_年全市城市空气质量达到二级，各旅游区（点）要达到各自的功能区标准。城市气化率达到100，集中供热率达到70以上，烟尘控制区覆盖率达到100，汽车尾气达标率达到90以上。

重点治理酸雨控制区和二氧化硫污染控制区的大气污染，推进利用风能、太阳能、沼气等清洁能源，推进“西电东输”，“西气东送”工程的实施。推进城区和旅游区的集中供热、供气。加强机动车尾气污染防治。合理布局、搬迁重点区域的污染企业，继续抓好化工、冶金、电力、建材等行业大气污染治理。大力推广秸秆综合利用，做好秸秆禁烧工作，保护农村环境空气质量。加强生态保护和生态建设，增加城乡绿化面积，加强施工场地管理，减少扬尘。

## 3、声环境

城市建成区和旅游区（点）噪声达标对旅游发展有着重要意义。



全面创建环境噪声达标区。结合城市道路和全市交通工程建设，合理安排交通干线走向，避免干线穿越城区和旅游景点。整顿交通秩序，严格控制高噪声车辆进城和机动车鸣笛。调整公路的敏感地段应建设声屏障或其他工程措施。继续加强建筑施工噪声、工业噪声和社会生活噪声管理，解决噪声扰民问题。

#### 4、固体废物

##### (1) 全市固体废物处理处置现状

工业固体废物绝大部分得到利用。据环境统计数据，20\_\_年全市产生工业固体废物119.15万吨，其中贮存30.6万吨、处置0.7789万吨，其余基本综合利用，工业固体废物对环境的影响已明显减少。生活垃圾对环境的影响日益突出。据测算，全市城镇每天约产生1500多吨生活垃圾，且以每年6%以上的速度增加。目前主要采取填埋的方式处理，填埋量约占处理总量的90%以上。填埋场不仅占用土地，而且普遍存在标准不高、产生二次污染的问题。另一方面，小城镇垃圾无害化处理率低及广大农村地区的垃圾基本属无组织排放的问题十分严重。且随着人们生活水平的提高，废塑料、废电池、废电器等对环境极其有害的废弃物数量急剧增加，其处置成为一大难题。农业废弃物已成为重要污染物。附着农村能源结构和耕作方式的改变，秸秆不再被利用，或焚之于田野，或弃之于河沟。随着专业养殖户的发展，种植业与养殖业分离，畜禽粪便和污水也不再被利用，大多数流失于环境。在扬州秸秆废弃物和畜禽粪便已成为重要的污染源。

综上所述，生活垃圾和农业废弃物不仅影响景观，而且严重污染水体、土壤和空气，也是影响旅游业可持续发展的不可忽视的重要因素。

##### (2) 近期规划目标

到20\_\_年，全市工业固体废物实现零排放。城镇生活垃圾无害化处理率达到96以上。农村地区基本消除“白色污染”和危险废物的乱排乱倒现象。秸秆和畜禽粪便利用率分别达到70和50以上。在秸秆禁烧区内杜绝秸秆露天焚烧现象，在饮用水源保护区和城市近郊及旅游区（点）不再保留规模化畜禽养殖场。

### （3）主要规划措施

对固体废弃物要贯彻减量化、资源化、无害化的原则进行治疗。工业企业要执行清洁生产、节能降耗、综合利用、变废为宝。对生活垃圾要积极推进分类收集、分类处理，用政府引导、市场化运营的机制，加快建设垃圾资源化、无害化处理场所。对农业废弃物要结合农村发展、农业增效、农民增收的要求，走产业化经营的道路，因地制宜推广各种综合利用的技术。

## 5、自然生态保护

### （1）全市自然生态保护现状

扬州市建有市级自然保护区2个、省级森林公园2个，总面积为3.3万公顷，约占国土面积的5。基本消除宜林“三荒”，实现平原绿化市目标，林木覆盖率达到15。江都、宝应、高邮、仪征4县（市）先后建成“国家级生态示范区”，并获得国家的命名和表彰。“九五”以来，农村环保“三创建”活动进展顺利，共建成6个“经济与环境协调发展示范镇”、144个“生态村”和20个“清洁文明生产乡镇企业”。依照秸秆禁烧管理办法，全市划定了秸秆禁烧区，面积达到2600平方公里，约占全市总面积的40。规模化畜禽养殖污染治理工作已开始启动。建成了一批现代化生态农业示范园。生态农业试点面积已发展到百万亩，占全市耕地面积的20以上。但由于高密度的人口、高强度的开发，扬州的生态环境非常脆弱，生态环境仍在恶化，土壤、林地、水域等自然生态系统生态

功能退化，河湖淤塞、地下水位下降、地面沉降、生物多样性减少、外来物种入侵、环境中有毒有害物质的种类和数量有增无减等等，都为扬州的可持续发展、包括旅游业的发展带来严重威胁。

## （2）近期规划目标及保护措施

“十五”期间，将本着“保护优先、预防为主”、“生态保护与生态建设并重”、“污染防治与生态保护并重”、统筹兼顾生态保护与经济可持续发展的原则，着手建设“南水北调”水源地生态功能保护区，坚持不懈地抓好绿化造林和水土保持工作，到“十五”期末使扬州林木覆盖率再提高1个百分点，并扩大生态林的比重；结合经济结构调整和应对入世的需要，推行清洁生产和产业生态化，逐步壮大生态经济；建立有效机制，遏制农村环境和农业生态环境的恶化趋势；建立健全水资源、土地资源、矿业资源等自然资源积极保护、永续利用的机制。

（一）加强领导，加强环境与发展综合决策，增加投入，确保环境保护目标的实现，使扬州天蓝水清、人与自然和谐相处，走文明发展的道路，这是确保扬州经济与社会可持续发展的基础，也是确保旅游业可持续发展的基础。

（二）通过合理规划和采取相应措施，加强环境综合整治，按照整体、协调、美观、生态的要求，大力改善重点旅游区（点）及其周围地区的环境，搬迁、改造和治理旅游区周围的建筑和污染企业，加强基础设施建设，使全市的旅游硬环境基本适应旅游业发展的需要。

（三）结合经济结构调整、文化大市建设、新一轮的城镇建设和生态市建设，根据各地的自然、人文特色，保护、挖掘和合理开发旅游资源。例如可以通过发展生态工业、生态农业和退田还湖、还林及植树造林等具体生态工程的实施，有目的、有计划地开发一些观光工业、观光农业和生态旅游等

旅游资源。扬州许多城镇甚至小村庄，都有其“闪光点”，只要保护好、开发好，就可以成为新的旅游资源。

（四）对重点旅游地区和旅游资源的开发建设，都要严格实行综合决策，执行环境影响评价制度和“三同时”制度，避免发生破坏性、掠夺性的开发和“先污染、后治理”，“先破坏、后保护”以及旅游地区的环境与旅游产品不相协调等现象的发生。

（五）在旅游行业大力推行iso9000□iso14000及“绿色环球21”认证，提高服务质量和环境管理水平，适应对外开放的要求。特别是要着重推行已得到联合国环境署、世界旅游组织□wto□□国际航空联合会□iata□□亚太旅游联合会□pata□□国际旅游饭店联合会□ihra□等权威机构承认的、成为绿色旅游和环境友好象征的“绿色环球21”认证，全方位与国际接轨。

（六）建立健全可持续发展的管理体制、融资机制和法律体系。

1、建立健全“政府领导、旅游部门统一规划、各部门协力配合、社会共同参与、企业具体实施”的可持续发展工作机制。各级政府要从全面提高人的素质，提高全社会的物质文明、精神文明和生态文明水平的高度，来引导旅游业的发展；要从旅游业可持续发展的高度，综合决策，对旅游资源坚持“在保护中开发，在开发中保护”的方针；要协调好有关各方的关系，增加必要的基础设施建设和投入，为旅游业的发展创造良好的政策环境和生态环境。

2、建立健全政府引导、鼓励集体、个人、内资、外资都可参与的投融资机制，实行在政府规划的指导下，对具体旅游新产品的开发和管理实行市场化运行的经营机制。

3、切实把旅游业的发展以及作为旅游业发展的基础的环境保

护纳入法治轨道。各行各业、各级部门要严格贯彻执行国家以及省根据实地情况制订的各类环境与资源保护方面的法律、法规以及旅游业管理法律法规。

（七）大力提高市民精神文明、物质文明、生态文明意识，使了解自然、热爱自然、保护自然和珍惜人类文化历史遗产、保护人类文化历史遗产、创造新的文化艺术精品成为全民的自觉行动。一是积极利用各种媒介，进行宣传教育；二是运用经济手段，使资源价格能够正确反映其价值；取消对不可持续消费模式的保护性补贴；引导和建立可持续的消费模式，避免危害环境、无效率和浪费的消费模式。

## 产业发展的报告篇五

20xx年，国际金融危机尚未完全消退，国内外经济形势发展仍存在诸多不确定因素，造船行业仍处于复苏过程中，国际航运和造船市场形势复杂多变。“转方式、调结构”是经济领域的一场深刻变革，关系改革开放和社会主义现代化建设全局，也是摆在我们面前的一项重大历史任务。造船产业做为我市临港产业的重点，造船产业办紧紧围绕省建设半岛蓝色经济区、市建设北部沿海产业带的战略部署，充分发挥港口、岸线、腹地等资源优势，大力实施“以港兴市”战略，深入产业研究，努力克服产业政策调整、后金融危机等带来的不利影响，坚决打好“转方式、调结构”攻坚战，努力实现造船重工产业健康、快速发展。

近年来，我市依托港口、岸线、腹地等资源优势，大力实施“以港兴市”战略，把船舶重工作为发展重点，深化产业研究，积极应对金融危机对造船业滞后性影响，继续加大防风险、保生存、渡难关工作力度，积极扶持企业转型升级，强化海洋工程及船舶配套招商引资，全市船舶工业总体保持平稳发展态势。

（一）产业发展初具规模。按照“修造船与海洋重工并举、

主导产品与配套产品并重”的产业发展思路，我市规划了北沟镇、经济开发区、潮水镇三处船舶重工配套园，加快产业培植。目前，全市造船重工企业由20xx年的2家增加到22家，新建成30万吨级船坞1个、万吨级以上船台5个，年造船能力达到100万载重吨。20xx年，全市造船重工产业实现销售收入40.3亿元，利税4.52亿元，同比分别增长27.9%和22.5%。20xx年6月，我市被命名为“省船舶工业聚集区”。京鲁船业、渤海造船被列为重点扶持企业，成为全省重要的船舶工业基地。

（二）骨干企业生产能力得到提升。产业发展关键靠龙头拉动，没有龙头，档次上不去，链条拉不长，产业做不大。基于此，我们倾注力量，倾斜资源，大力实施引大培强工程，初步形成了京鲁船业、巨涛海洋重工、渤海造船等一批骨干企业群体。

京鲁船业是全省重点项目。20xx年4月开工建设，占地100万平方米，已累计投入10亿元，建成30万吨级船坞1座、3.5万吨级船台2座、500吨龙门吊1座及各种造船专用设备700余台套，年造船能力达到100万载重吨。目前正投资8-10亿元进行技术改造，达产后，年造船能力将达到200万载重吨，可进入国内各大船厂排名前五位。目前，京鲁船业已交付3艘5800吨成品油船、3艘75200吨散货船，实现销售收入18.5亿元，利税2.1亿元。目前正在洽谈多艘3.5万吨、8.2万吨散货船订单。

巨涛海洋重工是市第一家单体投资超过1亿美元的外资企业，自20xx年5月正式投产以来，已累计投入7.14亿元，目前正在为澳大利亚、中海油等建造淡水电站模块、pc-375370海上吊机、海洋石油161平台改造等项目，正在洽谈包含海洋石油模块、海上风电等项目将近100个。20xx年，该公司投资9400万元建设亚洲最大的45000吨海工制造出运滑道。20xx年实现主营业务收入10亿元，利税2.78亿元，实现出口14922万美元。

渤海造船是国内全回转拖轮行业前六强，在做大做强全回转拖轮的基础上，积极开发三用工作船、化学品船等高附加值的特种船舶。目前正在为新加坡、荷兰、德国、英国等建造集装箱、多用途散货、化学品、多用途拖轮等船舶共19艘□20xx年，实现主营业务收入5.92亿元，利税1078万元。

（三）经济指标稳步增长□20xx年全市造船产业实现主营业务收入31亿元、利润2.3亿元、税收1.2亿元，同比分别增长74%、98%和45%□20xx年，实现销售收入40.3亿元，利税4.52亿元，同比分别增长27.9%和22.5%□20xx年1-3月份，全市船舶重工企业实现主营业务收入11.7亿元，利润7531万元，税收4951万元，同比分别增长：48.1%，20.4%，39.5%。

（四）科技创新取得一定进展。造船产业是技术密集型产业。为打破技术力量不足的困境，我们在产业规划发展之初，即把科技创新摆在突出位置，大力引导企业加大科技投入，高点起步，组建研发机构，开展与高等院校和国内外船舶设计公司的合作，依靠技术进步，打造核心竞争力。京鲁船业在推进项目建设的同时，高标准组建了技术研发中心，边建设、边研发、边生产，仅一年多时间，就被德国、法国、英国船级社聘为中国技术委员会委员，并成为韩国现代重工在中国的唯一战略合作伙伴。渤海造船公司依靠持续不断的科技创新，产品畅销20多个国家和地区，成为国内建造全回转拖轮的重点专业厂家之一。在中国目前港作拖轮企业中，第一条出口中东的全回转拖轮、最大功率的全回转拖轮、第一次使用可调螺旋桨技术的全回转拖轮，均由渤海造船公司制造。在省船舶工业调整振兴规划中，京鲁船业的冷藏集装箱运输船、渤海造船的多功能供应船（三用工作船）被列为全省20个高技术高附加值产品研发项目；渤海造船的“高技术含量的海洋工程辅助船的研究与开发”被列为全省10项关键共性技术；京鲁船业与江苏科技大学建立的“船舶工程技术研发平台”被列为全省10个校企合作人才培养及研发平台；兴华公司的“管件及舾装件加工配送中心”被列为全省三大生产

加工配送体系。

（五）船舶配套业发展有所突破。造船产业70%-80%的利润来自配套产品加工。发展配套项目，既是产业体系建设的需要，也是提高产业整体效益的关键。立足龙头拉动，我们根据《关于加快省船舶配套业发展的意见》和市船舶产业配套发展的要求，研究汇总了150多个配套品种，市内市外并举，大力发展船舶配套项目。市外，选择韩国、日本、欧洲以及国内上海、江、浙等产业密集区，大力开展产业链招商。“十一五”期间，相继引进斯瑞尔重工、福源船舶设备、冶鑫船舶设备、星都重工、天一重工、新和重工等17个配套项目。市内，发挥汽车零部件产业优势，鼓励机械加工企业进入造船配套领域，加速推进本地化配套。市兴华机械工业公司是改装车和汽车配件专业生产厂家，在我市产业办的帮助指导下，向船舶配套产品大胆延伸，目前，已有21个系列、713个品种的舾装配件获得船级社认可，年新增销售收入1亿元，其“管件及舾装件加工配送中心”被列为全省三大生产加工配送体系。

经调研，船舶重工产业发展中存在的主要问题为：

（一）生产设施和能力不足，产业规模相对不大。目前我市京鲁船业主要建造10万吨以下巴拿马型船型，渤海造船主要建造1-2万吨特种船舶，巨涛重工主要建造导管架等海洋工程配套产品，浩通造船主要维修3000-5000吨级别船舶中小船，除渤海造船公司外，均处于投产初期阶段，船舶工业产值及利润相对不高，总体规模不大，龙头企业带动能力不足。

（二）船舶配套基础十分薄弱，产品生产能力小。目前，京鲁船业在发动机方面与现代重工建立了战略合作伙伴关系，但其舾装、管件等主要由大连船舶舾装公司负责，成本相对较高，而且受大连船舶重工公司影响较大，有可能造成配套不及时等问题。渤海造船公司除船东自带设备外，其余大部分由江浙企业配套，成本相对较高，容易出现配套企业资金



等方面出现问题而造成配套不及时等问题。而我市目前仅有船舶配套企业22家，均为近年来引进，仅有部分企业投产，大部分企业尚在建设期间，产品主要为舾装件、管件等产品，生产能力小，产品档次不高，缺乏高附加值的船舶机电等配套产品。配套基础薄弱将严重影响整船企业的生产，尤其在市场低谷时间，配套成本增加及配套不及时将严重影响交船期，从而影响整船企业的生存。

（三）技术与创新能力不强，高级技术人才及高级技师人才不足。企业科研经费严重不足，企业没有形成自主研发能力，缺乏科技后劲。由于大部分企业为新建企业，仅能做部分生产设计工作，技术能力相对不足，高层次的设计人才缺乏，造成企业自主研发能力不足，高附加值船舶及大型海洋工程产品的开发力度不足。京鲁船业正在研发多用途冷藏集装箱运输船，巨涛重工公司计划开发海洋钻井平台生活模块□fpso模块、深水导管架以及非海工机械等项目。

面对当前的新形势、新变化，要实现造船产业健康平稳发展，就要紧紧围绕“转方式、调结构”开展工作，我们将积极贯彻落实半岛蓝色经济区战略部署，积极发展面向国内外的船舶及配套业和海洋重工产品，重点发展造船、海洋工程、修船、船舶配套及游艇。以市场为导向、以重点企业为龙头、以北沟、开发区两大专业园区为载体，以自主创新和有效投入为动力，坚持船舶制造与海洋重工、船舶配套并举，以“高技术、高端产品、高配套率和较大产业规模”为目标，优化产品结构，推进产业集聚，实现船舶工业跨越式发展，将我市建成省重要的船舶工业基地。

一是加快建设、重点发展北沟船舶工业园、经济开发区海洋重工产业园。北沟船舶工业园在继续发展现有造船产业的基础上，重点引进海洋工程、海洋石油钻探设备、海洋工程船舶和重型装备制造等项目，重点推进京鲁海洋工程装备、齿轮箱装配出口基地、大马力船用柴油机等项目□20xx年内争取将北沟船舶工业园列为省级船舶工业园区。

经济开发区海洋重工产业园要依托巨涛海洋重工项目，大力发展海洋钻井平台□fpsy等高科技产品。依托大金重工，加大海上风电零部件的引进力度，发展海上风力发电设备制造、安装的总装，打造海上风力发电产业园。依托浩通造船，大力发展修船，并向现代远洋渔船建造发展。依托现有港口岸线资源优势，积极利用渤海海峡跨海通道、大型人工岛等项目优势，大力引进海洋空间利用大型装备、跨海桥梁工程装备、重大成套设备、高技术装备以及高技术产业发展所需关键装备，建设省级海洋工程装备制造产业园区。

二是加大与中央直属企业、世界500强、国内500强、高等院校、行业龙头企业的联系，争取以订单、投资、技术等方式开展强强联合、战略合作，争取产业培育取得新突破。重点推动京鲁造船与中集集团、华彬集团、省海洋投资公司等企业的全面战略合作，渤海造船与国外石油公司的战略合作。加快大金重工项目建设力度，依托大金上市公司雄厚资金实力，积极引导大金公司扩大在蓬投资规模，新上高端装备制造、新能源等战略性新兴产业项目。

三是提升产品科技含量，加快产品结构调整步伐。船舶制造方面：在努力实现10万吨以下散货船、油轮、集装箱船及特种工程船舶的批量生产、系列化、标准化、品牌化的基础上，加快开发低温冷藏船、化学品船、豪华游艇等高技术、高附加值船舶，抢占发展先机。

海洋工程装备方面：在做好现有石油导管架、钻井平台模块、单点系泊、海水淡化装置、三用工作船等产品的基础上，重点发展大型石油钻井平台、浮式生产储油轮□fpsy□□起重铺管船、多用途工程船等。加快大金重工项目建设进度，积极开发海上风力发电塔架基础等新产品。

船舶及海洋工程配套产品方面：重点推动国内外设备著名企业以品牌、技术、组装等方式与我市企业在发电机组、柴油机、螺旋桨、齿轮箱、焚烧炉、海水淡化装置、通信导航设

备、深海钻机成套设备、井控设备、水下生产系统及海底电缆、系泊链、螺杆钻具、钻井泥浆泵等产品开展合作。同时，大力引进船舶配套物流配送中心项目。

四是帮助企业积极调整，加强内部管理。通过召开企业座谈会、外出考察学习，了解国内外造船重工产业动态，探讨产业发展思路。引导企业抓住金融危机带来的市场格局调整机遇，大力开拓新兴市场，增加国内订单比例；鼓励企业多承接海洋工程、修船及改装船等订单，规避造船订单风险。加强与船东的联系力度，加大订单及在建船舶生产管理力度，保订单、保交船。

五是强化校企合作，促进人才建设和产学研联合。争取引进国内外研发设计力量，强化海洋油气装备的‘概念设计、基础设计，深化详细设计、生产设计，提升我市海洋油气装备自主研发设计能力。同时引导我市企业与中集海洋工程研究院、江苏科技大学、职业学院、商贸高级技工学校、高级职业学校等开展合作，共同打造产学研联盟，建立人才实习实训基地，实行订单式培养，培训行业技术工人。

六是组建行业协会，推动行业协调发展。筹备成立我市船舶重工行业协会。为了增进全市船舶行业的沟通与交流，实现优势互补、资源共享，为行业搭建交流合作平台，推动行业又好又快发展，拟筹备成立由船舶制造、海洋重工、船舶维修、船舶配套、人才培养机构等单位组成船舶重工行业协会，为企业提供信息、技术、人才、市场等服务，帮助企业更好地开拓国际国内市场。

## 产业发展的报告篇六

近些年，常宁市依托丰富的农业资源，利用国家出台的惠农政策，精心筛选和培育了一批比较优势明显的农业主导产业，大力实施产业化，有力地促进了农民增收、农业增效。

常宁是一个农业大市，土地总面积20xx平方公里，农业户数15.8万户，农村人口63.7万，农村劳动力35.3万。全市共有山地199.3万亩，有林地133万亩，耕地52.1万亩，其中水田46.7万亩。盛产稻谷、牲猪、烤烟、柑桔、茶油、茶叶、竹木等。近10年以来，常宁市大力发展农业产业化经营，通过组织实施“旱经”工程、“猪鱼鹅鸭”工程、优质稻工程、退耕还林工程、养殖“双万”工程等，大力发展支柱产业，快速扩张优势产业，积极培育新型产业，延长产业链条，壮大龙头企业，扶持发展农民合作经济组织，不断创新农业发展模式和经营体制，使全市农业产业化经营水平逐步提高。

全市现已发展形成了优质稻、优质水果、烤烟、牲猪、茶叶、茶油、蔬菜和竹木等八大支柱产业，基地规模也迅速扩张。今年全市高档优质稻总面积已达到10万亩，与20xx年相比较，增长近7万亩；优质水果4万亩，增长2.8万亩；烤烟种植3万亩，增长2.5万亩；牲猪养殖量50万头，增长12万头；茶叶采摘面积2万亩，增长1万亩；油茶采摘面积10万亩，增长1万亩；无公害蔬菜面积3万亩，增长2.3万亩；高产楠竹总面积10万亩，增长3万亩。20xx年全市八大支柱产业总收入占全市农业总收入的63.8%，农民人均纯收入中来自八大支柱产业的部分达到950元，占到农民人均纯收入的四分之一强。另外，我市的糯高粱、花卉苗木、龙须草、特种养殖、网箱养鱼也取得了长足发展，正在形成规模和产业。

目前，全市共培育建设农产品加工企业267家，其中年产值100万元以上的78家，塔山农贸有限公司、衡阳绿园农业加工有限公司、腾飞木业公司、香惠米业公司、鸿峰食品有限公司、美坚达装饰板厂、嘉兴胶木板厂、三益大米厂等8家农产品加工龙头企业年产值均在5000万元以上。20xx年，8家农产品加工龙头企业实现总产值6.3亿元，创利税1680万元。常宁市香惠米业公司投资400万元，引进日本两套流水生产线，完成了年产4万吨特制大米的项目建设，并与全市17个乡镇签订了5万亩优质稻的收购合同。塔山农贸公司被列为衡阳市农

产品加工龙头企业，去年投资250万元，引进了四套茶叶加工生产线，采取公司+农户的形式，签订了1万亩的茶叶收购合同。目前，龙头企业注册商标达到13个，有12户企业通过了iso9000国际质量体系认证，培育了“香惠”大米、“香韵”茶油、“铜钟岭”茶叶、“天堂”食品、“嘉兴”木业等品牌。龙头企业的发展壮大，使农产品加工业迅速崛起，形成了以优质稻、茶油、茶叶、蔬菜、楠竹加工为主的五大特色农产品加工业，年加工销售各类农产品73万吨，占到农产品总量的40%以上。

在龙头企业的带动下，建成了以荫田、蓬塘等18个乡镇为主的60万亩油茶基地；以西岭、白沙、荫田、盐湖等乡镇为主的1万亩湘两优糯高粱基地；以塔山、弥泉、洋泉等乡镇为主的2万亩茶叶基地；以板桥、罗桥、庙前等11个乡镇为主的2.5万亩烤烟基地；以宜潭、宜阳、松柏等乡镇为主的2万亩无公害蔬菜基地；以官岭、大堡等8个乡镇为主的10万亩高档优质稻基地；以宜潭、兰江等乡镇为主的4万亩优质水果基地；以西岭、塔山等乡镇为主的10万亩高产楠竹基地；以宜阳、宜潭等乡镇为主的1万亩花卉苗木基地。同时，也建立了5万头草食动物、50万头良种牲猪、500万羽家禽、500箱网箱养鱼、5000亩高产水产、500头奶牛等6个优势养殖小区基地。

在大力推进农业产业化发展的进程中，常宁把全力打造农业产业化发展的科技优势作为重中之重，以良种、良法为重点，大力推广优质高效、先进适用农业新技术、新成果。大力推广了超级杂交稻、高档优质稻、两系糯高粱、杂交蔬菜、无病毒苗木等优质农业新品种；推广了黑白花奶牛、西门塔尔、夏洛莱、无角道赛特、萨福克、波尔山羊、小尾寒羊、aa肉鸡等畜禽良种，推广了大棚蔬菜、温室栽培、地膜覆盖、测土配方施肥、无公害生产、嫁接等先进技术和设施，推广了牛冻配改良、羊温精授配及胚胎移植等繁育技术，全市农业良种覆盖率达到90%以上，科技对农业的贡献率达到了60%以上。

全市建成各类农村合作经济组织60家。其中粮油5家、林果10家、蔬菜15家、禽业9家、生猪流通13家、其它8家。这些农村专业合作经济组织在一定程度上发挥了农民专业合作组织在产业化发展中的桥梁和纽带作用，促进了小生产与大市场的有效对接。如广西桂林勤业农牧公司牵头成立的山地养鸡协会，辐射了兰江、官岭、大堡、胜桥、罗桥、板桥、宜阳、宜潭、柏坊、蓬塘、江河等乡镇，协会派出专业人员上门指导养殖户养殖，并负责上门收购，年收购鸡80万羽，有效地解决了当地规模养鸡的销售问题。烟草局牵头成立的烟叶协会，每年派出技术人员在基地指导生产、烤制，并无偿提供相关配套物资，对烟农建烤烟房进行一定补偿，有力地带动了全市烟叶生产。目前，全市烟叶生产乡镇已由20xx年的1个乡镇发展到现在14个乡镇，烟叶产量与质量明显提高，我市也被列为全省烤烟生产基地县市。