

交通评职称工作总结报告 交通工作总结(大全7篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

交通评职称工作总结报告 交通工作总结篇一

领导高度重视，定期召开工作例会，分析工作进展，布置工作实施步骤，要求各行业管理部门加强责任意识，明确工作职责，全面落实“查无”工作，确保道路交通安全。

(一) 在市运管处统一领导下，我局运管所派出运管人员参与中心城区道路客运整治工作，加强了中心城区的道路客运市场监督检查，对火车站、汽车站的“黑车”非法营运和出租车违章现象进行了严厉打击。20xx年1月以来，共查处非法营运车辆151起，打击非法营运成效明显。

(二) 定期组织人员与安监、乡镇、交警部门联合执法，深入各乡镇的农村公路区域实地巡查，针对无牌无证运输、人货混装、超限超载、农用车、三轮车拉客等非法营运行为进行道路运输安全隐患排查与整治。

(三) 对全区驾驶员培训市场和汽车租赁市场进行了整治，加大了对“黑驾校”“黑车”的打击力度，查扣“黑教练车”7台；查处非法驾驶员培训点1处，有效地维护正规驾校的合法权益及驾培行业秩序。

(四) 根据市运管处《关于开展非法改装机动车整治行动的通知》精神，对我区机动车维修市场开展了非法改装机动车的整治行动。根据网民投诉线索，我所执法人员到优力佳科

技有限公司进行调查发现，存在许多安全隐患和超经营范围等违法现象。该公司未经有关部门审批许可，擅自给出租车、教练车、私家车等安装燃油转换器，并销售加注甲醇燃料给上述各种车辆使用，这种未经许可且无安全保障的违法经营行为，必然存在较大的安全隐患。由于涉及到其他行业主管部门的监管范围，我局用信笺函告的形式通知工商、安监、消防、质监等部门，要求上述相关部门依据各自职责，对优力佳科技有限公司非法安装燃油转换器，非法为车辆加注甲醇燃料的行为予以查处。经我局与上述部门联合执法，已责令优力佳科技有限公司停业整顿，收缴了其工商营业执照，拆除了有关加注甲醇燃料的设备，消除了重大的安全隐患。

（五）根据《省道路运输条例》、《省汽车租赁企业质量信誉考核办法》的规定，将汽车租赁业纳入行业管理，经过摸底调查，发现近几年在工商部门登记注册的汽车租赁企业有41家，但对外正常开业，有门面办公的只有14家。我们逐户发放了申请从事汽车租赁经营的企业应当具备的条件及相应材料，携带《省道路运输条例》《省汽车租赁企业质量信誉考核办法》向经营业户进行宣讲政策，大力开展市场整治，对正常开业经营的汽车租赁企业逐一进行检查，符合汽车租赁行业开业条件的，将核发《道路运输经营许可证》；不符合开业条件的，对未达到国家开业标准的汽车租赁企业发出整改通知书共14份，要求在三个月内整改到位，三个月后对于符合国家开业条件，核发《道路运输经营许可证》；未整改到位的，将通知工商部门收回营业执照，取缔经营资格。

根据市直机关工委关于组织开展湘潭市精准脱贫行动“干群一家亲、党群心连心”帮扶活动的通知要求，局党委书记、局长陈荣，局党委副书记胡湘南，局党委委员、副局长谢志宇多次带队赴湘潭县分水乡进行走访，详细了解贫困户的实际情况，认真听取乡镇、村支两委、驻村干部及贫困群众的意见和建议。明确由局党委副书记胡湘南为此项工作的牵头领导，局直属机关党委为牵头单位，局属相关单位、局机关各科室为责任单位□20xx年12月为时限要求。印发了《关于组

组织开展精准脱贫行动“干群一家亲、党群心连心”帮扶活动的通知》(潭交党[20xx]2号)文件，组织局属相关单位、局机关的党员干部采取直接结对帮扶的形式，对湘潭县分水乡240户困难家庭开展帮扶，其中198户由198名副科级以上党员干部一对一帮扶，42户由86名其他党员干部实行“二对一”“三对一”帮扶，明确了帮扶责任人“一找二定三帮四送”的职责。局属各事业单位认真落实文件要求，均成立了相应的领导机构，进一步细化了帮扶活动方案。4月12日，由局党委副书记主持召开了局系统帮扶活动推进会，进一步统一思想、提高认识，强调要严肃群众工作纪律。

。4月份，局党委领导带头参与，示范带动。局机关全体党员干部对双凤冲村的39户逐一入户上门面对面交谈，每户送上慰问金200-500元不等，详细了解帮扶对象的实际困难，寻找和分析致贫原因。市公路管理局党员干部来到湘潭县分水乡大垅村、分水坳村56户困难群众家中“访民情”、“听民声”。市道路运输管理局将党员干部分为三个帮扶组，分别帮扶湘潭县分水乡大垅村、槐北村、双凤冲村69户贫困户。市海事局党委书记葛佳带队，至湘潭县分水乡虎形村，进村入户开展精准帮扶摸底调查工作帮扶困难群众37户，每户送上慰问金300元。市路政处第一时间组织党员干部上门走访，向帮扶对象送上慰问金近7000元。市应急抢险中心支部书记郭湘穗带领本单位党员分别对分水乡双凤冲村的左文加和左宗军2户贫困家庭进行了走访，并将在单位组织募捐收集到的生活物资以及帮扶资金送至困难户手中，同时鼓励他们要乐观面对生活，保重身体。市培训中心党支部针对部分帮扶对象不符合政府有关政策性措施，无法被纳入国家“低保”、“五保”、“临时救助”等现状，积极联系有关部门，尽快落实各类政策性帮扶措施。为了便于相互交流联系，记录民情，局直属机关党委统一印制了《精准脱贫帮扶联系卡》和《帮扶记录本》发放至每个帮扶责任人，由帮扶责任人在每户帮扶对象家张贴联系卡，主动记录了自己的姓名、联系电话、单位及职务。

至目前，局系统参加帮扶活动的党员干部均做到了严格遵守群众工作纪律，没有县乡层层陪同，收受土特产品，干扰基层工作的现象。局系统形成了“带着感情帮扶”的良好氛围，4月22日湘潭在线发表了局机关调研员万特华《我和农民有缘》的民情手记，得到了帮扶对象和系统党员干部的纷纷点赞。

1、组织一次帮扶调研，加大与湘潭县分水乡的衔接，充分发挥驻村工作队队员协调沟通作用，对帮扶对象实施动态管理，帮助确定脱贫方案、制定发展规划、明确具体帮扶措施，有针对性地给予扶持。

2、建立一月一调度、一季一小结、半年一总结、一年一考核和信息报送和领导联村的机制(领导对所联系的6个贫困村帮扶工作进行统筹协调)，促进帮扶活动有效开展。

3、积极办理19号人大建议《关于落实精准扶贫要求给予湘潭县分水乡特困户陈凡礼同志家庭困难救助的建议》。

交通评职称工作总结报告 交通工作总结篇二

始终做到忠诚党的教育事业，遵纪守法，认真学习国家有关教育的方针政策，热爱教育事业，不忘人民教师根本职责，严于律己，宽以待人，以真挚的事业心，务实求真的态度，履行本职工作，并通过政治思想、教育教学能力等方面的不断提高来塑造自己的行为。

在实际的教育中，积极探索教育教学方式，深入研究理论与幼儿实际，把理论作为指导，有利于幼儿主动探索，把获得知识结合经验，提高幼儿的动手能力和社会适应力，增强师生之间、幼儿之间交往互动，做好幼儿的引领者。

我积极参加园内外组织的园本培训及各项园本教研活动，观摩优质课，学习先进的教育理论，经常和优秀教师、教学骨干进行面对面得交流，在教学过程中我能够将在培训中学到

的新理念、新方法运用到教学中去。我虚心向一些经验丰富的老教师请教，汲取他们的经验，在教育教学中发挥更好的效果，我积极参加教研组的教研活动，不论自己或是他人的公开课，我都参加集体备课活动，使教研组的每一节公开课都上得圆满成功，公开课后还参加评课活动，使我从中领悟一些新颖的教学方式，启迪自己的课堂教学。

我坚持进修学习，时刻跟党走□20xx年参加了《信息化能力建设与网络安全读本》的学习并顺利结业□20xx年参加了《新旧动能转换读本》的学习并顺利结业。

在任现职以来，自觉履行教师职责和职业道德，教育幼儿，热爱祖国，热爱集体，分清是非。在班主任工作中，深入了解幼儿，因材施教，调动他们的积极性，培养幼儿的各项能力。我尊重幼儿、热爱幼儿。在工作中我勤勤恳恳，任劳任怨，在教学、科研和幼儿思想工作等方面都很认真。今后我将一如既往地继续努力，争取在工作中取得更大的成绩和进步。

交通评职称工作总结报告 交通工作总结篇三

我叫xxx□20xx年x月出生，中共预备党员□20xx年7月毕业于xx大学后到xxx参加工作。主要从事给排水专业方面的规划和设计工作。

任助理工程师近四年来，在完成一个又一个规划和设计任务后，使自己的专业知识有了一个更大的实践和拓展空间，进一步锻炼和丰富了自己，增长了知识和经验，提高了自己的专业技术水平，各方面都得到了长足的进步。

在多年的工作实践中，自己深深认识到，只有政治上的坚定和思想上的清醒，才能保持良好的工作作风和忠于职守、爱岗敬业的勤奋精神。因此，在任助理工程师以来的工作中，自己更注重不断地补充自己，提高自己的政治和理论素养。

一是抓好学习，尤其是理论学习，用正确的理论来指导工作，在学习中，自己一方面按照规定的学习制度参加集体学习，记好学习笔记和心得体会，还利用工作和业余时间抓好自学，注意拓宽学习面，提高自己的综合知识水平。

二是认真贯彻党的路线、方针、政策，坚持四项基本原则，贯彻上级的指示精神，以明确的思想意识来指导自己的行动，按照上级的安排部署，积极投身于各种活动。并积极向党组织靠拢，以一名党员的行为标准来要求自己，在工作学习中认真实践全心全意为人民服务的宗旨，以科学的发展观看问题，在自己做规划和设计项目时注重以人为本和环境的可持续发展。

对自己严格要求，提高工作效能，恪守职业道德，注重保持良好的职业形象。正确对待个人的名利待遇，坚持扎实认真、兢兢业业、尽职尽责地工作态度，圆满完成各项工作任务。通过自己的努力，我院党组织在考察了我这几年工作、学习和生活中的表现后，已经批准我成为了一名预备党员，使自己能真正成为了一名共产党员又迈进了一步。

从参加工作尤其是任助理工程师职称以来，自己的技术水平和业务能力得到很大的提高和加强。在工作实践中，自己常常认识到自己在学校里学到的专业理论还比较薄弱，因此，自己不断加强学习，虚心请教有专业特长的工程师和学者，不放过每一个学习和提高的机会，使自己的技术水平和能力不断加强。我所学的专业是给水排水专业，进入xx院工作后，我被分配到xx所室，主要从事规划设计工作。目前我不仅能熟练完成给排水专业方面的专项规划，还能熟练地设计总体规划、近期规划、控制性详细规划中的其它工程部分规划如燃气供热、电力电信、综合防灾等。

在完成规划设计任务的同时，根据规划和设计任务的需要，自己通过不断的学习除了本专业规划设计外还向其它领域扩展。近年来我国越来越注重环境保护，所以国家对环境治理

的力度也较大，特别是污水处理和垃圾处理。通过院里组织的考察、学习，加上自己的刻苦钻研，使我能设计完成我省第一个垃圾处理施工设计任务即xxx生活垃圾填埋场施工设计，为我省及我院以后的垃圾设计积累了丰富的经验。

通过几年来的工作、学习与实践，自己的业务技术和专业知识得到很大的提高，同时也为我院完成了一批规划和设计任务。在近五年工作中先后参加了总体规划任务6项、城镇体系规划任务5项、近期规划任务4项、风景区总体规划1项、控制性详细规划2项、详细规划6项。自己负责及与同事合作的规划和设计任务施工设计任务21项、专项规划任务5项、可行性研究报告10项。

成绩的取得，当然也离不开领导的培养、信任和同事的帮助。我个人的贡献毕竟是有限的，但是在这些成绩中，能有自己的一份辛勤的汗水和付出，以及辛勤收获的快乐，那么，自己是欣慰的。因为我没有辜负领导的信任和关怀，特别是在我国今年发生了罕见的汶川大地震后，我被派到四川援助我省的援川建房工作，圆满的完成了领导交给我的任务。

在今后的工作中，自己将一如既往地努力学习，不断进步，并将继续以奋发的姿态干好工作，做一名合格的工程师。

交通评职称工作总结报告 交通工作总结篇四

本学期我自从担任计算机教学、语文课以来，深感教学经验不足，我为了尽快进入状态，不惜牺牲个人利益，从亲朋好友那里借来xx多元钱买回了属于自己的一台电脑，教全校学生学习计算机的操作、打字、绘画等。抽出大量时间听了本校12位老师的20多节课，吸取他人长处为己所用。由于自己刻苦钻研，在运用中积累了丰富的经验。即使如此，我深感水平不够，经验不足。从一开学，我就开始多方搜集材料，为学生准备了大量的复习资料。自己订阅了数种报刊并经常到阅览室阅读报刊，增长知识，开阔视野和拓宽知识面、对

待教学过程中出现的问题决不放过，尤其是在学术方面，一丝不苟，精益求精，并且对待课程中自己不熟悉的地方，虚心向他人求教。

我对后进学生的补课，（难啊，质量倒数就得下岗呀，头悬梁锥刺股精神当代还要得啊！弑师案充分已经说明了）更是不遗余力、力争使学生学得更扎实，更牢固。我在教学过程中，能够敏锐地观察学生的学习情况，并迅速找出解决问题的方面，因势利导，因材施教，不循规蹈矩，墨守成规。同时，注重学生整体素质的全面发展，并在平时和考试中都严格要求学生，有时达到了苛刻的程度，学生一开始啧有烦言，尽管如此，我并不因此而放松对他们的要求，为了把后进学生的成绩提上去，苦心孤诣，绞尽脑汁，想尽了一切办法、并为此付出了大量的精力、对于不是本班的学生，我也采取了一视同仁的态度，一旦有其它班级学生提出要求，照样热情辅导，提供复习材料。

任劳任怨，体现了一个人民教师良好的工作作风和道德风范。每当接到领导下达的任务，我总是不折不扣地完成，并能虚心听取他人的批评意见，对自己的不足加以改进。

我的独特的个性和处世原则以及不同寻常的思维方式，从某种角度来说，也为语文教学带来了一股新鲜空气，在我的带动下，全体学生也自觉不自觉地加快了前进的脚步，我无意中为语文的教学提供了一剂良好的催化剂。

当然，衡量一个教师的标准是多方面的，就是要象学校对全体教师的要求的那样：教师无小节，处处为楷模、在道德品质方面，我觉得自己问题不是很大。毕竟我是一个受过高等教育，并且自认为是一个训练有素的，有良好修养和基本技能的同龄人中的佼佼者。在思想上，时常以爱国主义和共产主义觉悟要求自己，用名人的事迹和名人名言激励自己，使自己在道德品质方面没有任何过失，也没有给任何人在这方面留下可以指责的余地、唯一一点就是自己由于长期受到各

种浪漫主义的文学和艺术的熏染，使自身的外在表现过多地呈现浓厚的浪漫主义色彩和理想主义色彩，有时显得与目前的现实社会格格不入。

我今后的目标是：

一、在工作中更加严格地要求自己，而不是停滞不前，自以为是。

二、谦虚谨慎，戒骄戒躁。在工作中，虚心学习同事的先进教学经验，见贤思齐，从善如流，主动与同事搞好关系。言语谨慎，举止得体，处处以一个人民教师和警察的标准要求自己。

三、在其它方面，要更加积极主动地完成上级交给的各项任务，有缺点就改，有不足就纠正，争取把工作做得尽善尽美，无可挑剔。在学校多学一些专业技术，争取一专多能，以便在工作中做出更好的成绩、但我有决心在学校安排的各项工作中，任劳任怨，全身心地对待教学工作，毫无保留的把自己掌握的知识灌输给学生，鞠躬尽瘁，死而后已！

交通评职称工作总结报告 交通工作总结篇五

热爱祖国、热爱.....、热爱社会主义、热爱人民的教育事业、热爱教师职业。坚持拥护共产党的领导，坚持四项基本原则，认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想，学习邓小平理论和“三个代表”重要思想、“八荣八耻”的重要思想，深刻领会“三个代表”重要思想的精神，并以此作为自我的行动准则，树立全心全意为人民服务的意识。经过听广播、看电视、看报纸等多种形式来学习和全面贯彻党的教育方针了解国内外的时事政治。与时俱进，忠诚党的事业，忠诚人民的教育事业，用社会主义道德规范约束自我的行为，努力培养高尚的人格和道德情操。尊重以“学生为主体”的活动宗旨，遵循教育规律，对自我的工作尽忠尽责。

热爱自我的工作，有良好的事业心、职责心，有钻研精神。工作任劳任怨，敢挑重担，乐于理解各项工作任务，热爱每一位学生，平时能够以身作则、言行一致，做学生的表率，注重个人形象，使学生得到良好的教育，真正实践了身教重于言教的规律。在社会生活中遵守公共准则，关心团体，团结协作。

深刻地认识到：时代在发展，社会在提高，教育教学观念的不断更新和变革，自身所掌握的知识满足不了现代教育教学，所以我十分注重业务学习，不断充实知识，提高文化专业知识水平。平时利用空余的时间经常翻阅有关教育教学方面的杂志、书籍，从中了解最新的教育动态，教育改革的新动向，以科学的理论指导自我的教育行为。以阅读名著为主体的读书活动，我一坚持就是多年，研读了中国“八大名著”，在网上发表了《外国文学名著导读》一文。重视学生的素质教育，培养学生的实际本事。学习优秀教师的先进教育方法并认真做好摘记。

与其他教师一齐探讨教育中碰到的一些问题，努力借鉴他人的优秀教学经验，取长补短，来提高自我的教学水平。在休息时间进取学习，分别获得了普通话二级甲等证书、计算机方面自学了电脑的维护与组装、flash动画设计、3d人体动画，图片处理等方面的软件，熟练地掌握了课件的制作技巧，成其在多媒体智能试卷方面取得了较为独特的研究成果，以智能试卷《初中语文基础知识总复习》为代表，体现了多媒体试卷的人机互动性；以《人体的气体交换》的代表，体现了flash制作课件独特的动画功能。

在教学工作中，我刻苦钻研，大胆探索初中语文教育的新方法，将新信息、新观念渗透到日常教学中，学以致用。在日常教育教学中深入把握素质教育的内涵，选择适合学生年龄特点的、适合学生今后发展的活动资料，始终以“儿童为本”的发展教育理念来指导各个教学实践活动的组织，面向全体学生，重视学生的个体差异，鼓励学生在不一样本事层

次上都有所提高。及时与家长沟通、交流，经过家长会、家长园地、家园联系卡形式向家长传授家庭教育方式，做到学校与家庭的同步教育。

近几年来，我一向担任班主任工作，兢兢业业、踏踏实实，一点一滴地积累经验，虚心理解别人的意见，一步一个脚印走到今日。经过不断努力，在工作中取得了必须的成绩□xx年11月我参加了xx市优秀论文评选活动，论文《.....》获得了二等奖，多媒体语文教学课件《.....》在网上广为转载。在xx年秋季的教学工作检查评比中，我代表xx洞中学理解检查，受到了市教委领导的多次表扬□xx年我所带的毕业班，以5人录取四中的好成绩，扭转了羊中中考录取人数少，学生很多外流，家长反映强烈的不利局面。

过去的工作成绩已成为历史，我要不断学习，不断进取，争取为教育事业作出更大的贡献，培养出更多更好的学生。

交通评职称工作总结报告 交通工作总结篇六

县委县政府高度重视水上交通安全工作，已把水上安全整治纳入年度目标管理考核，与安全生产工作同部署、同考核、同奖惩，成立了由县长雷高飞任组长，县委常委、常务副县长刘兴中任常务副组长，县委常委、副县长曾洪波和副县长邓水源、彭建元、周跃军任副组长，各相关部门主要负责人为成员的水上交通安全综合整治领导小组。县交通局、各乡镇（镇）相继成立了水上交通安全专项整治领导小组。县政府及时召开了水上交通安全综合整治工作会议，制定了《县水上安全综合整治总体方案》、《在全县交通运输行业开展安全生产大宣教大培训和“反违章、保安全”活动月实施方案》、《关于开展整治船舶超载运输专项活动方案》等一系列方案、措施，对全县水上交通安全综合整治工作进行了部署，紧紧围绕“以人为本、关爱生命”这个主题，“一个彻底、六个明显、一个确保”，即：安全隐患要彻底清除，安

全意识要明显增强，安全制度要明显完善，安全责任要明显加强，安全基础管理要明显规范，安全制度要明显落实，安全管理水平要明显提高，确保安全形势平稳，杜绝重特大事故的发生，为围绕这个工作目标，县委县政府领导亲自抓，经常抓、现场抓，多次召开调度会、协调会，确保专项整治行动有序推进，常务副县长刘兴中、副县长周跃军曾多次亲临渡口、码头实地考察，督查水上安全工作，确保了我县水上交通安全零事故。

我们坚持集中宣传和经常宣传相结合，主题宣传和普法宣传相结合，积极动员社会力量共同参与，广泛深入开展内容丰富多彩、形式多种多样的水上交通安全宣传活动，做到家喻户晓。开展媒体宣传。开展水上安全专项整治以来，通过《报》、有线电视、广播电台广泛进行宣传，在体育广场和交通岛led大屏幕播放交通安全宣传视频，出动宣传车24台次，悬挂宣传标语120条、办墙报36期，经常用典型的交通事故案件以案说法教育群众，大大地提高广大群众的安全意识。开展大宣传大培训和“反违章、保安全”活动月活动。各单位开展“以人为本、关爱生命”为主题的大宣传大培训和“反违章、保安全”活动月，县政府组织公安、安监、交通等12个部门在公园、广场、集市等人员密集场所设立咨询点，现场摆放交通安全宣传图片、播放水上交通安全宣传教育光碟、发放交通安全常识资料等，积极接受群众咨询，同时交通局联合各乡镇、公安交警等部门组织人员深入辖区学校，重点村庄开展水上交通安全讲座，营造了浓厚的水上交通安全宣传氛围。

县水上安全专项整治领导小组在县交通局设立水上交通安全专项整治办公室，负责牵头全县水上交通安全专项整治行动的组织、指导、协调、验收等工作，在县水务局设立河道采砂专项整治办公室，负责牵头全县河道采砂专项整治行动的组织、指导、协调、验收等工作，在县环保局设立水上（含水库库区）餐饮整治办公室，负责牵头全县水上（含水库库区）餐饮专项整治行动的组织、指导、协调、验收等工作。

为了把工作落实到实处，县委、县政府实行分工负责制。

（一）河道采砂和水库库区的整治工作由常务副县长曾洪波和副县长彭建元负责。

（二）水上（含水库库区）餐饮整治由副县长邓水源负责。

（三）水上交通运输安全整治由副县长周跃军负责，根据工作需要，分管副县长召开领导小组有关成员单位的联席会议，商议解决相关问题。

为了确保水上安全专项整治工作取得实效，县财政在财力十分困难的情况下，加大投入力度，预算安排水上交通安全专项整治工作专项经费316.16万，确保了水上安全综合整治行动顺利开展。

（一）候船亭、警示牌、渡口硬化改造208万；

（二）船舶管理员补助、船舶签单发行员工资78.16万元；

（三）安全专项经费25万元；

（四）水上安全专项整治工作经费5万元。

（一）渡口渡船安全隐患排查整治力度大。副县长周跃军、交通局长刘雄知亲临归阳、河洲、粮市、红旗水库、曹口堰水库等渡口、码头现场办公，对渡口、渡船进行了规范。主管副局长罗孝国、海事处主任周明华深入一线逐渡口、渡船、逐人、逐证进行了三次全面督查，现场解决存在的安全隐患。渡口按照上级要求全部依法设置，完善渡口安全设施，设立永久性《渡口守则》、《安全警示牌》，每个渡口安排一个签单发行员，规定签单发行员的工作职责，严禁不安全的船舶发行营运，从源头上杜绝安全事故的发生；对渡船进行了全面清查，坚决打击非法营运船舶，取缔了五条“三无”船

船的营运，对有营运资格的船舶按实际座位配置了救生圈、救生衣和灭火器、消防桶等救生和消防设备，客船规定了起止点和中途停靠点；对每个渡口渡船建立基础台帐，健全了渡口安全管理责任制和各项规章制度，建立长效机制，落实了定渡口、定渡船、定航线、定乘客、定管理责任的“五定”渡口渡船管理办法。

（二）对船舶超载特别是运砂船超载排查整治，严厉打击超载行为，各有关部门加强了巡查监控，严格执法，从严从重打击船舶超载行为，安全部门督促码头经营者不为船舶超载装货物，按职责权限，严把签证关，坚决查处船舶超载行为。

（三）对船舶修造市场排查整治，严厉打击无合法资质和设计图纸非法修造船舶行为，防止不符合安全技术条件的船舶进入运输市场。

在省、市水上安全专项整治领导小组的指导下，我县的水上交通安全专项整治工作取得了一定的成效：一是成立了县地方海事处，结束了我县无海事行政执法的历史。二是建立了县水上安全监控中心，对全县主要渡口码头、渡船实行24小时全天候进行安全监控。三是设立了运砂船舶超载“治超点”。四是硬化改造渡口码头路面1.5公里。五是建造12个高标准候船亭。六是建置15座永久性《渡口守则》、《渡口安全警示牌》和停航封渡水位线。七是建置1处学生专用安全渡口。八是打击非法营运船舶，取缔5条“三无”船舶的营运。九是聘请签单发行员，建立签单发行制度，从源头杜绝安全事故的发生。十是建立长效机制，完善了一系列制度：一是实行县管乡（镇）包村落实责任制：5个有船舶的乡（镇）与县政府签订了水上安全责任状。乡镇与村签订了责任状，村与89个船主签订了责任状。二是制订了《乡镇船舶、渡口安全管理办法》、《签单发航制度》、《中小學生乘船交接制度》、《河道采砂管理细则》等办法和制度。三是对全县15个渡口码头，89条客渡船全部建立了档案，做到了一渡口一档，一船一档。四是进一步完善了水上安全救援预警机制。

在省、市、县领导的重视下，我县水上交通安全整治工作虽然取得了一些成绩，但离上级的要求还有一定的差距，一是“三无”船舶参与营运时有发生；二是相邻县市客渡超载现象时有发生，给我县水上安全带来隐患；三是对签单发生员的管理不规范；四是少数船员安全生产意识不强。在今后的工作中，我们将加倍努力工作，争取取得更大的成绩。

交通评职称工作总结报告 交通工作总结篇七

光阴似箭，日月如梭，转眼间，我已在教坛摸爬滚打了十几年。回顾近十几年的工作，我感慨万千。这十几年，是我默默耕耘的十几年，也是我努力探索的十几年，更是我迅速成长的十几年。天道酬勤，一份耕耘也有一份收获。但我深深知道，我取得的点滴进步都离不开领导的信任、栽培和老师们的鼓励与支持。

根据教材内容及学生的实际，设计课的类型，拟定采用的教学方法，并对教学过程的程序及时间安排都作了详细的记录，认真写好教案。每一课都做到“有备而来”，每堂课都在课前做好充分的准备，并制作各种利于吸引学生注意力的有趣教具，课后及时对该课作出总结，写好教学后记，并认真按搜集每课书的知识要点，归纳成集。在工作中，“德高为师”在我心中根深蒂固，“为人师表”是我的行动指南，并时刻以《师德规范》这面镜子来要求自己。

使讲解清晰化，条理化，准确化，条理化，准确化，情感化，生动化，做到线索清晰，层次分明，言简意赅，深入浅出。在课堂上特别注意调动学生的积极性，加强师生交流，充分体现学生的主作用，让学生学得容易，学得轻松，学得愉快；注意精讲精练，在课堂上老师讲得尽量少，学生动口动手动脑尽量多；同时在每一堂课上都充分考虑每一个层次的学生学习需求和学习能力，让各个层次的学生都得到提高。现在学生普遍反映喜欢上英语课，就连以前极讨厌英语的学生都乐于上课了。

在教学上，有疑必问。在各个章节的学习上都积极征求其他老师的意见，学习他们的方法，同时，多听老师的课，做到边听边讲，学习别人的优点，克服自己的不足，并常常邀请其他老师来听课，征求他们的意见，改进工作。

有针对性，有层次性。为了做到这点，我常常到各大书店去搜集资料，对各种辅助资料进行筛选，力求每一次练习都起到最大的效果。同时对学生的作业批改及时、认真，分析并记录学生的作业情况，将他们在作业过程出现的问题作出分类总结，进行透切的评讲，并针对有关情况及时改进教学方法，做到有的放矢。

在课后，为不同层次的学生进行相应的辅导。对后进生的辅导，并不限于学习知识性的辅导，而是通过各种途径激发他们的求知欲和上进心，让他们意识到学英语并不是一项任务，也不是一件痛苦的事情。而是充满乐趣的，从而自觉的把身心投入到学习中去。在此基础上，再教给他们学习的方法，提高他们的技能。并认真细致地做好查漏补缺工作。后进生通常存在很多知识断层，这些都是后进生转化过程中的绊脚石，在做好后进生的转化工作时，要特别注意给他们补课，把他们以前学习的知识断层补充完整，这样，他们就会学得轻松，进步也快，兴趣和求知欲也会随之增加。

新课改提了的，要以提高学生素质教育为主导思想，为此，我在教学工作中并非只是传授知识，而是注意了学生能力的培养，把传授知识、技能和发展智力、能力结合起来，在知识层面上注入了思想情感教育的因素，发挥学生的创新意识和创新能力。让学生的各种素质都得到有效的发展和培养。

在教学工作中，我的努力得到了回报[]20xx年6月我撰写的论文《如何使学生始终保持高涨的学习情绪》一文，荣获基础教育改革和发展论文评选活动二等奖[]20xx年10月28日我的论文《到学生中去，和他们共同演绎课堂的精彩》一文在河北省教育厅主管的《阅读》期刊20xx年第10期上发表[]20xx年5

月10日我的《校园教研起波涛看我逐浪高一——英语校本教研促我成长》经专家评审，被评为“全国教研成果二等奖”，并发表在《教学交流》杂志20xx年第5期，并聘为中国教育学会成长研究会研究员。

20xx年6月12日我的绘画作品，在深州市教育局举办的“长明杯”迎奥运师生书画展活动中，荣获优秀奖□20xx年6月18日在深州市教育局举办的中小学教师评优课活动中，荣获一等奖□20xx年9月27日被王家井镇教育委员会评为教学先进。成绩微不足道，只认为是对自己工作的一种肯定。成绩属于过去，明天任重而道远。我深深地懂得：一名新世纪的人民教师、人类灵魂的工程师，肩负着重大的历史使命和对未来的历史责任感。那一份份获奖证书是各级领导对我的激励，为了不辱使命，为了无愧自己的良心，从今以后一定在教学这片热土上，一定多打几个翻身仗，让教学成绩更上一层楼！