

最新第一次工地例会监理发言稿(实用10篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

第一次工地例会监理发言稿篇一

尊敬的领导，各位来宾：

大家好！

今天，很荣幸我们能成为本项目的监理单位，请允许我代表简阳市昌达建设监理有限公司对各位领导、同仁对我们的信任表示由衷的感谢，在此我向各位领导，各位来宾承诺我们将按照以下几点做好监理工作：

1、认真履行合约，严格按照合约要求做好监理工作。在监理工作中我们将严格执行“严格监理、优质服务、公正科学、廉洁自律”的监理方针，认真贯彻执行国家和地方有关方针政策、法律、法规，做到依法监理。

2、制定详细工作计划，明确岗位职责，抓好工程质量、科学合理掌握好工程进度、严格控制工程费用，通过现场旁站、工地巡视、工地会议、现场协调会议等手段来加强对工程质量、进度、费用的协调管理。

3、加强安全生产和环境保护管理，全面落实以人为本的安全生产基本理念和人与自然和谐的环境保护基本理念。我们将

高度重视安全工作，督促施工单位编制好各项安全预案及重点工程的专项安全方案，加强安全巡查力度，消除施工中的安全隐患，落实各项安全技术措施，杜绝和减少各类安全事故的发生。加强对施工环境和生活环境保护情况的检查，对存在的问题限期整改，确保不发生环境污染。

4、增强服务意识，为施工提供便捷、高效的监理服务，杜绝因监理服务不到位而造成工程拖延等损失，及时认真审查施工单位提交的中间计量资料，准确签发支付证书。

5、加强廉政建设，做到廉政自律。我们将进一步贯彻落实交通部《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及有关廉政建设的规定，奉公守法，恪守职业道德。并与所有监理人员签订《监理廉政建设责任书》，认真履行、相互监督，维护公司的良好形象。

同志们、朋友们，我们相信，在各级领导的指导和关心下，在社会各界朋友的大力支持下，通过我们共同努力，一定会将本项目建成优质、高效、安全、文明的精品工程。在此新春佳节到来之际，我谨代表简阳市昌达建设监理有限公司祝各位领导，各位来宾工作顺利、身体健康、合家欢乐。

谢谢大家！

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

第一次工地例会监理发言稿篇二

随着环保意识的不断加强，公路建设的环境保护已被列入各个建设阶段。特别在公路的施工过程中，由于其特有的对环境的破坏性，业主对沿线农作物、森林等因污染而引起的赔偿，金额巨大，一旦处理不慎，就会造成纠纷，严重的还会停工，从而造成更大的经济损失。根据中华人民共和国《环境保护法》，为了避免因环保问题引起的赔偿，项目业主与监理办、承包人签订环保责任状；为了保护环境，环保部门也开始介入公路建设。在这积极的态势下，在项目的实施阶段，作为建设的一方——监理办应按照与业主签订的协议规定履行环保监理义务，也应该积极主动地参与此项工作。

1、规范路基施工是环保监理的核心手段

环保监理，本文定义为利用监理权力，有效避免公路施工中的环境污染。从施工品质控制出发，规范化施工是达其目的的必然方法，而规范化施工又恰恰是解决环境污染的有效手段。从公路施工造成的环境污染看，路基扬尘和水毁是最主要的。前者发生在旱季，后者发生在雨季。雨季施工造成路堤边坡被毁，从而造成周边农田污染，严重的污染区，可以造成农作物颗粒无收。为了避免这一环保问题，旱季施工，监理可以督促承包人增加洒水车辆，对压实的路基频繁性地洒水养护。为了有效地控制水毁污染问题，在路堤填筑开始阶段，即规定承包人规范路堤施工程序。

首先，将排水沟位置放线后开挖临时排水沟，以后人工修整即为排水沟基坑，并将开挖的基坑土堆成规则的拦水堤，还要保证临时排水沟真正能够排水。

其次，在路堤填筑过程中，无论路堤高低，均应及时修整边

坡。一般情况下，公路的路堤施工都采用超宽50cm填筑，以保证修整后的边坡是密实的，在施工过程中，一般当路堤填至2m前后，即应人工或用挖掘机修整边坡，修整边坡时不宜一次到位，但必须人工或机械夯实。

其三，进入雨季，路堤必须做成2%-3%的路拱，同时在路堤超宽位置，用修坡的土设置拦水带，在边坡上每20m前后设置临时急流槽，此急流槽最好用贫混凝土铺底；路堑地段，监理应督促承包人遵循全断面、分层开挖的原则，挖深3m前后，应及时恢复中、边桩，以控制挖亏，并及时修整边坡。在需要设置截水沟的位置，应开挖临时截水沟，以免洪水冲毁边坡。

路基土石方施工，监理只要能够有效地促使承包人规范化施工，环境污染问题就能得到有效的控制，施工现场也能做到文明、有序。

2、规范取、弃土场施工，是环保监理不可忽视的重要环节

公路建设的另一污染源，来自于沿线两侧的取、弃土场。两场位置的确定在设计阶段，一般从两个地方考虑，一是取土场的土质，二是取、弃土场一般为荒山、荒地、旱地或经济作物林地。取土场同时可以兼作弃土场，弃土场的位置，一般为沿线两侧的冲沟、凹地或荒地。由此可见，取、弃土场一旦失控，其对环境的破坏将是严重的，而现实施工过程中，有两个问题比较突出：

一是取、弃土场由于土质征地问题而变更较大。二是承包人在取、弃土场地过程中乱取、乱堆。

前者破坏了设计阶段综合考虑的环境平衡，而后者使得环境破坏更加严重。所以，作为把握工程全局的监理方，对取、弃土场的施工，必须实施严格的环保监理，其措施可以通过以下几个地方实施。

其三，有针对性采取一些环保措施，督促承包人实施。针对以上问题这里简述一二。

2.1 取土场的环保监理

所有取土场特别是经济林地，必须严格控制征地范围，规定还耕的，必须严格按设计控制取土深度，地表作物清除时不能烧荒。耕植土的清除（即清表）应首先推堆在用地边界，以备还耕之用。山坡取土场，开挖边坡应考虑与自然边坡相同，以保证开挖后的边坡稳定以及与自然环境的协调一致。取土场用完后，应平整场地，修整边坡，植上草皮或花草、树木，以免水土流失，从而达到环境保护的目的。

2.2 弃土场的环保监理

弃土场位置的变更，监理必须认真审核。荒地上弃土，弃土不宜堆积过高，一般3m左右，并修成规则的平面和立面。冲沟和凹地弃土，必须考虑改变地表径流，并绝对避免因弃土而形成上游大面积汇水，弃土坡脚或整个边坡，必须用浆砌片石护脚。弃土堆积高度不大的，亦应用编织袋装土后堆砌护脚。沿溪线公路有时选择河滩作弃土场，此类弃土场必须在周边按设计规定先砌筑档土墙，然后再将废土弃于其中。无论在什么位置设置弃土场，弃土完工后，必须修整边坡和顶面，再在其上植草皮或栽种花木。

3、规范桥梁施工场地，是环保监理有效的控制方法

桥梁施工造成的污染，主要是桩基施工产生的泥浆和废油，两者若控制不力，将会造成河流下游大面积污染，严重的，将危及水产养殖，从污染产生的缘故看，最主要的根源在于施工场地不规范，施工不按规程操作。

3.1 桥梁施工中的环保监理，应从规范施工现场入手：首先是泥浆池，尤其是排浆池，应选在不宜外溢的地段。其次是

在泥浆池周边应设置良好的排水系统，以免雨水过大而造成泥浆外溢。

其三是定期检修机械，以免机油、废油四处溢流。

3.2 人工挖孔桩施工，必须及时将挖出基土及时运出施工现场，尤其不能弃在河道内，以免堵塞及污染河道。

3.3 上构大梁若为预制场，则预制场也存在规范化施工问题：

首先、预制场场地必须有良好的排水系统，特别是选择已成型的路堤作预制场的。因为，若排水不畅，一则施工用水四处漫溢，影响路基品质，二则，施工用水漫溢过程中形成自然径流，冲毁路堤边坡，从而造成污染。

其次、各种材料堆放必须规范、有序，特别是砂、石及水泥，这些材料都是车辆运输及用人工或机械装卸的。如果堆放场地设置不合理，将会形成乱弃、乱堆的局面，从而给周边环境带来污染。

其三、施工完毕后的场地必须平整绿化，预制场一般为临时用地，所以，工后一定要恢复至工前自然状态。

监理的精神实质贯彻到现实工作之中，同时还应积极探索实施环保监理的方法、措施，为公路施工过程中的环境保护工作，贡献自己的才智。

省道502安阳至内黄一级公路改建工程

环 保 监 理 工 作 方 案

河南同济路桥工程技术有限公司

省道502安阳至内黄一级公路改建工程

监理驻地办

第一次工地例会监理发言稿篇三

，各位来宾：

大家上午好！

，各参建单位和社会各界朋友表示最崇高的敬意！

“百年大计，质量第一”，建设工程质量是关系到社会的稳定、经济的发展和人民群众生命财产安全的大事。对建设工程质量进行有效控制，保证达到预期目标，是我们监理公司进行工程管理的首要任务，在此我谨向大家保证：我公司将按照国家标准、标准和合同要求，严格履行合同赋予我们的监理职责，本着“严格监理、热情服务、公正科学、廉洁自律”的监理工作原则，紧紧围绕工程建设任务和目标，抽调精兵强将，组建强有力的监理班子，严格按照设计图纸和各项规范要求，抓好质量控制、进度控制、投资控制，做好合同管理和信息管理工作，做好各方面的协调工作。确保工程安全、优质、高效的如期完成。

在日常监理工作中，我们牢牢树立质量意识、精品意识，努力创建优质工程，在确保工程质量的前提下，抓好进度控制和投资费用控制。始终贯彻：“规范监理、一丝不苟、优质高效、竭诚服务、不断改进、业主满意”的工作方针，齐心协力，加倍努力，不断提高项目管理水平，让项目管理与工程建设有机结合。

我们将继续发扬不怕苦、不怕累的

精神

。对工程进行全过程、全天候、全方位的监理；对重点部位、隐蔽工程进行重点旁站监理，加强监督；对每一道工序、每

一项工艺、每一个重点部位都进行认真的把关；做到事前有计划，事中有监督，事后有

总结

，及早发现问题、解决问题，力争做到不发生返工。

我们恪守职业道德，以建设一流工程、实施一流管理、创造一流业绩，高质量、高速度、高效益地实施监理为己任，维护合同双方的权益，追求工程最佳效益，回报业主单位对我们的信任和支持，绝不辜负社会各界朋友对我们的期望和重托！同时，也希望各有关单位对我们的工作大力支持，一如既往地支持本工程的建设，确保工程早日完工，发挥良好的社会效益。

我们坚信，在各级

领导

的关怀下，在建设单位的监督指导和帮助下，在施工单位和社会各界朋友的大力支持下，通过大家共同努力，一定会把三穗县文昌路道路改造工程创建为高质量的精品工程。

祝各位

领导

与各位来宾身体健康，吉祥如意！

谢谢大家！

第一次工地例会监理发言稿篇四

（云南云路工程监理咨询有限公司）

一、工程概况：

普炭公路设计起点k0+000=省道206线k125+255□终点k59+252.13与砚平高速公路炭房立交联络线k0+000相接，路线全长60.10676公里（其中路线主线长：59.13667公里，县城连接线0.5233公里，普者黑大道连接线0.44679公里），大致呈南北走向。道路等级为一级公路。占地面积2414.5345km²□

二、监理依据：

- 3、项目的环境影响评价和水土保持报告及批复；
- 4、项目的环境行动计划；
- 5、工程设计文件；
- 6、监理合同、施工合同以及有关补充协议；
- 7、施工工程中的会议纪要和文件。

三、监理组织机构：

根据工程规模及合同要求，设置二级监理机构，即总监理工程师负责制，下辖二个驻地高监办。驻地高监办内设置专业监理工程师和监理人员。

四、监理工作方式

监理工程师常驻工地，对施工活动的环保工作进行动态管理。工作方式以巡视为主，根据施工区污染源分布情况，监理工程师定期进行巡视。对特别关心的节点可以进行旁站监理，必要时还可以进行环境监测。巡视和旁站监理的情况，均应予以详细记录。

监理过程中如发现环境污染和生态破坏等情况，监理工程师应立即通知施工单位限期整改。一般性或操作性的问题，可以采取口头通知形式。口头通知无效或有污染隐患时，应发现书面的监理通知，要求施工单位整改，并根据施工单位的书面回复检查整改结果。严重的环境问题，还应同时向建设单位汇报。如整改情况不理想，可以发布停工指令。

五、环保措施及效果：

1、在空气污染保护方面：施工中采用洒水降尘措施，以降低施工期大气污染浓度，特别是靠近居民点的地点。

2、拌合场离居民区200m以外，料堆采用覆盖物遮盖或洒水以防止尘埃污染。

3、运送施工材料的货车用帆布遮盖，以减少跑漏。

4、施工中废料、生活区污水及生活垃圾集中进行处理，施工材料沥青，油料堆放远离河流水体并有临时遮挡的帆布，防止大风暴雨的冲刷而进入水体。

5、按设计图要求对边坡、取弃土场及中央分隔带进行绿化。从施工开始到结束，认真贯彻执行国家有关法律、法规及普炭一级公路环保施工设计意图，始终结合实际地形地貌的基础上，加强对沿线上、下边坡的坡面、坡顶、坡脚、碎落台、坡侧面，取、弃土场，路面拌合场，桥下河道地段进行监控，通过绿化及恢复工作，取得了良好的实施效果。

六、监理经验与体会：

加强监测、监控，不留边角、死角做到全方位控制，认真按设计意图并结合实际地形实施绿化工作，同时督促施工单位针对具体部位制订详细的施工预案，采取切实有效的解决办法，力求达到最好的效果。

在普炭一级公路水土保持工程施工监理过程中，全体监理人员本着向业主负责的态度，在工作中遵循“严格监理、优质服务、科学公正、廉洁自律”的监理原则，与监督、业主、设计、施工等单位紧密协调，共同奋斗，兢兢业业，尽力尽责地履行了监理合同。在此，对云南公投公司、普炭一级公路建设指挥部、各参建单位对我们工作的大力支持和配合，表示衷心的感谢！。

第一次工地例会监理发言稿篇五

项目总监：

尊敬的各位领导，各位来宾：

大家好！今天，工程在这里举行隆重的开工典礼，在此，我谨代表康迪监理公司，向各位表示热烈的祝贺，向为项目的顺利实施而付出辛勤劳动的各位领导，各参建单位和社会各界朋友表示最崇高的敬意。作为监理单位，我们将紧紧围绕工程建设任务，抽调精兵强将，组建强有力的监理班子，严格按照设计图纸和各项规范要求，抓好质量控制，进度控制，投资控制，做好合同管理和信息管理，协调建设单位与施工单位等各方面的关系，确保工程安全、优质、高效如期完成。以创“太阳杯”为目标，以创“鲁班奖”为方向，回报业主单位对我们的信任和支持，回报社会各界朋友对我们的期望和重托！

我们相信，在各位领导的关心下，在建设单位的监督指导和帮助下，在施工单位和社会各界朋友的大力支持下，通过大家共同努力，一定会把———工程创建为高质量的精品工程。

最后，祝各位领导、各位来宾万事如意！

第一次工地例会监理发言稿篇六

尊敬的各位领导，各位来宾：

大家好！今天，工程在这里举行隆重的开工典礼，在此，我谨代表昆明建设咨询监理有限公司，向各位表示热烈的祝贺，向为项目顺利实施而付出辛勤劳动的各位领导，各参建单位和社会各届朋友表示最崇高的敬意！

作为监理单位，我们将紧紧围绕工程建设任务和目标，抽调精兵强将，组建强有力的监理班子，严格按照设计图纸和各项规范要求，抓好质量控制，进度控制，投资控制，合同管理和信息管理工作，协调建设单位与施工单位等各方面的关系，确保工程安全、优质、高效如期完成。以建设一流工程、实施一流管理、创造一流业绩，回报业主单位对我们的信任和支持，回报社会各界朋友对我们的期望和重托！同时，在日常监理工作中我们将牢牢树立质量意识，精品意识，努力创建优良工程，在确保工程质量的前提下，抓好进度控制和投资费用控制。

尊敬的各位领导，各位来宾，作为监理单位，我们将齐心协力，加倍努力，不断提高项目管理水平，让项目管理与工程建设有机结合。我们相信，在各位领导的关心下，在建设单位的监督指导和帮助下，在施工单位和社会各界朋友的大力支持下，通过大家共同努力，一定会把工程创建为高质量的精品工程。

谢谢大家！

昆明建设咨询监理有限公司

20xx年8月30日

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

第一次工地例会监理发言稿篇七

尊敬的各位领导，各位来宾：

大家好！今天□xxx工程在这里举行隆重的开工典礼，在此，我谨代表监理单位xxx有限公司，向各位表示热烈的祝贺，向为项目顺利实施而付出辛勤努力的各位领导，各各参建单位和社会各届朋友表示最崇高的敬意！

作为监理单位，我们将紧紧围绕工程建设目标，组建强有力的. 监理班子，严格按照设计和规范要求，牢固树立质量意识，精品意识，努力做好质量控制，进度控制，投资控制。

合同管理和信息管理工作，履行安全管理职责，做好相关协调工作，努力创建优良工程，在确保工程质量的前提下，加快工程进度，提高投资效益，以建设一流的工程、实施一流的管理、创造一流的业绩，回报业主单位对我们的信任和支持。

尊敬的各位领导，各位来宾，作为监理单位，我们将齐心协力，加倍努力，不断提高项目管理水平。

我们坚信，在各位领导的关心下，在建设单位的督促指导和大力支持下，在施工单位的辛勤努力下，我们一定会把本工程创建为高质量的精品工程。

谢谢大家！

xx有限公司

20xx年1月15日

第一次工地例会监理发言稿篇八

提纲：

- 1、简单的人物介绍；
- 2、强调如何进行项目管理方面；
- 3、专业规范与措施讲述
- 4、安全措施落实；
- 5、协调；
- 6、确立监理例会开会时间与参会人员，确立理会制度；

项目总监

土建监理

安装监理 等等

(2) 项目资料安排专人进行操作，把开工前准备资料建立健全并且及时报送建设反与监理方。

(1) 施工方建立完整的质量管理与保证体系，健全完整的质量保证制度；

(2) 项目刚开始进入施工阶段施工方组织技术人员对图纸进行仔细研究，如有含糊不清之处及时与设计人员沟通处理。

(3) 每道工序开工之前必须提前报送技术交底，每道工序施工完成严格按照程序进行报验，工序报验建立流程：工序完成施工单位自检合格报验。

(4) 施工方建立原材料报验流程，材料设备构配件进入施工现场必须进行报验，不合格产品禁止进入施工现场更不能采纳与使用。

(3) 验收阶段：分部分项工程是否达到规范要求质量标准，是否在误差之内；施工方配合监理人员进行质量控制；监理人员定期完善汇报制度与影响资料。

施工单位应严格按照合同规定执行，工程量首先报专业监理工程师进行审理，审查具备条件后再有总监理工程师审查，最后提交业主 签证报批必须经监理与业主代表批准后方可实施，获准批准后方可作签证处理。

安全文明施工管理：

3、安排专人对施工现场进行旁站或巡回安全监督检查

4、施工方建立完善施工现场安全管理内容，安全生产责任制、进场进行安全教育、安全生产检查。

5、施工方管理人员与技术技术人员、安全员、特种作业人员必须持证上岗。

总结：我项目部监理人员一定会廉洁自律，公正公平进行监

督管理履行监理业务，依据监理规范与图纸设计等作为依据，同时欢迎各方进行监督，我们一定按照监理合同及建设方所赋予的权力对本项目的工程质量、工程进度、安全控制等方面进行严格控制争创优质工程。

第一次工地例会监理发言稿篇九

项目总监：

尊敬的各位领导，各位来宾：

大家好！今天，工程在这里举行隆重的开工典礼，在此，我谨代表监理公司，向各位表示热烈的祝贺，向为项目顺利实施，付出辛纸和各项规范要求，抓好质量控制，进度控制，投资控制，做好合同管理和信息管理，协调建设单位与施工单位等各方面的关系，确保工程安全、优质、高效如期完成。以建设一流工程、实施一流管理、培育一流队伍、创造一流业绩，回报业主单位对我们的信任和支持，回报社会各界朋友对我们的期望和重托！同时，在日常监理工作中我们将牢牢树立质量意识，精品意识，努力创建优良工程，在确保工程质量的前提下，抓好进度控制，投资费用控制。

尊敬的各位领导，各位来宾，作为监理单位，我们将齐心协力，加倍努力，不断提高项目管理水平，让项目管理与工程建设有机结合。我们相信，在各位领导的关心下，在建设单位的监督指导和帮助下，在施工单位和社会各界朋友的大力支持下，通过大家共同努力，一定会把休宁县兰渡一四门公路改建工程创建为高质量的精品工程。

谢谢大家！

第一次工地例会监理发言稿篇十

（工程监理咨询有限公司）

一、工程概况：

普炭公路设计起点k0+000=省道206线k125+255□终点k59+252.13与砚平高速公路炭房立交联络线k0+000相接，路线全长60.10676公里（其中路线主线长：59.13667公里，县城连接线0.5233公里，普者黑大道连接线0.44679公里），大致呈南北走向。道路等级为一级公路。占地面积2414.5345km²□

二、监理依据：

- 3、项目的环境影响评价和水土保持报告及批复；
- 4、项目的环境行动计划；
- 5、工程设计文件；
- 6、监理合同、施工合同以及有关补充协议；
- 7、施工工程中的会议纪要和文件。

三、监理组织机构：

根据工程规模及合同要求，设置二级监理机构，即总监理工程师负责制，下辖二个驻地高监办。驻地高监办内设置专业监理工程师和监理人员。

四、监理工作方式

监理工程师常驻工地，对施工活动的环保工作进行动态管理。工作方式以巡视为主，根据施工区污染源分布情况，监理工程师定期进行巡视。对特别关心的节点可以进行旁站监理，必要时还可以进行环境监测。巡视和旁站监理的情况，均应予以详细记录。监理过程中如发现环境污染和生态破坏等情

况，监理工程师应立即通知施工单位限期整改。一般性或操作性的问题，可以采取口头通知形式。口头通知无效或有污染隐患时，应发现书面的监理通知，要求施工单位整改，并根据施工单位的书面回复检查整改结果。严重的环境问题，还应同时向建设单位汇报。如整改情况不理想，可以发布停工指令。

五、环保措施及效果：

1、在空气污染保护方面：施工中采用洒水降尘措施，以降低施工期大气污染浓度，特别是靠近居民点的地点。

2、拌合场离居民区200m以外，料堆采用覆盖物遮盖或洒水以防止尘埃污染。

3、运送施工材料的货车用帆布遮盖，以减少跑漏。

4、施工中废料、生活区污水及生活垃圾集中进行处理，施工材料沥青，油料堆放远离河流水体并有临时遮挡的帆布，防止大风暴雨的冲刷而进入水体。

5、按设计图要求对边坡、取弃土场及中央分隔带进行绿化。从施工开始到结束，认真贯彻执行国家有关法律、法规及普炭一级公路环保施工设计意图，始终结合实际地形地貌的基础上，加强对沿线上、下边坡的坡面、坡顶、坡脚、碎落台、坡侧面，取、弃土场，路面拌合场，桥下河道地段进行监控，通过绿化及恢复工作，取得了良好的实施效果。

六、监理经验与体会：

加强监测、监控，不留边角、死角做到全方位控制，认真按设计意图并结合实际地形实施绿化工作，同时督促施工单位针对具体部位制订详细的施工预案，采取切实有效的解决办法，力求达到最好的效果。

在普炭一级公路水土保持工程施工监理过程中，全体监理人员本着向业主负责的态度，在工作中遵循“严格监理、优质服务、科学公正、廉洁自律”的监理原则，与监督、业主、设计、施工等单位紧密协调，共同奋斗，兢兢业业，尽力尽责地履行了监理合同。在此，对云南公投公司、普炭一级公路建设指挥部、各参建单位对我们工作的大力支持和配合，表示衷心的感谢！。