

2023年铁路职工思想问题 铁路入党思想汇报(实用10篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

铁路职工思想问题篇一

面对新形势、新任务、新挑战，我们必须加强理论学习，用学习的新知识指导实际，使自己在各方面得到不断的提高，接下来是小编为大家搜集的入党思想汇报范文，供大家参考，希望可以帮助到大家。

尊敬的党组织：

在制定了阶段学习计划后，我一直坚持对党章和专业知识的学习。我在这篇思想汇报中就谈谈我对学习的看法。胡同志指出，全党同志要按照建设学习型政党的要求，紧密结合改革开放和现代化建设的生动实践，深入学习马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想，深入学习和实践科学发展观，坚持用发展着的马克思主义指导客观世界和主观世界的改造，进一步把握共产党执政规律、社会主义建设规律、人类社会发展规律，提高运用科学理论分析和解决实际问题的能力。作为技术专业人员，我们在任何时候都不能放松学习。学习可以让我们不断地进步，让我们的人格更加完善。今天，面对新形势、新任务、新挑战，我们必须加强理论学习，用学习的新知识指导实际，使自己在各方面得到不断的提高。

我在不断充实自己的专业知识的同时，努力扩充知识储备。我利用充裕的时间阅读各种报刊，及时了解各种时事政治。在学习的过程中，我认识到一个合格的技术管理人员，不仅应有相当储备的专业知识，还必须有高度的政治敏感度和国际视野，因为这些有助于我们把眼界放宽，分析现实情况，同时有助于我们巩固正确的人生观和世界观，并不断修正意识中的错误观点。

邓小平同志指出：“学习可以使我们向前看，可以澄清各种混乱的思想。”当今时代是一个人人终身学习的时代。读书和学习是提高自身素质和能力的需要，是应对各种风险与挑战的需要。

在工作当中，我觉得不能局限于书本，更重要的就是实践能力。我们或许有完备的专业知识，但却没有把知识运用于实践的恒心，要实践，必须多走入车间，多到现场实践。

当前，在我们党不断推动学习型政党、学习型社会建设中，要做到爱读书、读好书、善读书。要读当代中国马克思主义理论著作、各种专业知识书籍和古今中外优秀传统文化书籍，同时要坚持阅读与思考的统一、坚持读书与运用相结合，锲而不舍、持之以恒。

以上是我这段时间的思想汇报，请党组织给予批评指正。

此致

敬礼！

汇报人：

日期□xx年x月x日

敬爱的党组织：

我在党的关怀与悉心培养下，我是于20xx年5月被批准成为一名非常光荣的预备党员。经过在这段预备期的自身认识学习和实践锻炼，特别是在党组织和同志们和上级领导的热情、耐心地帮助和指导下，我在政治上、思想上、工作上、学习上都有了一定的进步与提高。为了使党组织对我进一步的考察，现将自己这段时间的情况向党组织汇报：

一、努力掌握政治理论知识，提高自身政治素质。入党这段时间里，在组织的关怀、培养、帮助和教育下，我努力学习政治理论。我进一步认识到必须要以党员的标准严格要求自己，就要继续深入地学习马克思主义的理论、邓小平理论、江同志的“三个代表”的重要思想。为了尽快提高自己的理论水平，我还从网络、电视、报纸中了解国际政治形势，社会动态及党中央的方针政策等。我深刻认识到邓小平理论对建设有中国特色社会主义理论中，经济发展才是硬道理。深刻领会“三个代表”重要思想的意义。时刻关注党中央对我们党员的要求，做一个名符其实的共产党员。

二、爱岗敬业，恪尽职守，认真做好本职工作。

机车检修工作是铁路运输工作的重要环节，在工作中做到认真管理，坚持深入现场，正确理顺技术难题，发挥先进性作用，带头攻克技术难关。

三、积极组织、参与、配合段党、工、团各种活动。

作为一名技术管理人员，我尽职尽责，在认真完成本职工作之余，成功地参与、协助并组织车间其他成员配合书记完成组织上交代下来的任务，工作的这段时间使我深切地感到，党员只有起好表率作用，带好头，才能有号召力，才能带动广大同志一起进步。我感到了作为一名党员的光荣和自豪。

四、加强学习，不断提高自身综合素质

我时刻不放松自身素质的提高。我从自身找原因，给自己加压力，提高工作效率，放弃娱乐时间，挤时间学习。在学习的过程中，我注意及时的与其他同事进行交流，相互促进，共同进步。通过这些努力，我的业务水平有所很大的上升，在今后的时间里我将再接再厉，争取再上新台阶。

五、克服困难，严格自律，坚持正常的工作和学习。

在平时的生活中，我注意从一点一滴的小事做起，努力培养自己严格自律的工作、生活作风和良好的道德修养。把重重困难当做走向成熟的磨练。

在日常工作中，我以身作则，团结周围同事。通过这些日常琐事，来增强自己的耐心、毅力、包容力以及凝聚力。

总的说，这段时间里我较好地履行了党员的责任和义务，圆满地完成了党组织交办的任务，认真参加了组织生活和学习讨论，政治思想觉悟有了很大提高，较好地发挥了党员的先锋模范作用。但是，用党的标准来衡量，本人不足的地方也还有很多：一是对理论政治学习的还不够，尤其是党的重大理论突破掌握不够及时。二是在结合工作实际的能力和老同志还有一定的差距。三是需要更进一步加强党性锻炼。

在今后的学习、生活和工作中，我会更加严格要求自己。工作上向高标准看齐，学先进、找差距；生活上向低标准看齐，艰苦朴素，勤俭节约。困难面前不推不靠，勇挑重担；荣誉面前淡泊名利，甘于奉献。要有容人、容言、容事的胸怀，宽宏大度。虚心向周围先进党员学习，争取在各方面取得更大的进步。恳请党组织继续审查和考验我，同时我热切地期望着预备期满，早日成为一名中国共产党正式党员！

此致

敬礼！

汇报人：

日期□xx年x月x日

敬爱的党组织：

我志愿加入中国共产党，愿意为共产主义事业奋斗终身。

走出大学的象牙塔已有有9个月，真正的步入社会，走向工作岗位。我光荣的加入了中铁一局大家庭，融入了这个国有大型企业之中。做我国屈指可数的龙头企业，我从中学到了很多的知识，让我更加靠近党的敬仰之情再一次升华，从内心迸发出渴望上进的念头，更加强烈的想加入中国共产党，成为当中一颗闪耀的星，为祖国的繁荣昌盛做出自己的努力。

在工作中，我加入基层参加锻炼，与基层员工共同工作。为企业发展挥洒汗水，奉献热情。我体验了炎热、辛苦、疲劳、远离亲人等等的磨练，这让我的意志力得到了很大的锻炼，我不断学习，观察学会苦中作乐，学会发现自身的不足，可以说是党的奉献精神支持着我们的企业不畏艰难困苦，抛洒热血铸就了金色的中铁品牌，当看见列车奔驰在铁轨上时，所有的苦累都已不在重要。

在面对困难阻碍的时，是党的思想支撑着我继续工作。

在连续加班身心疲惫时，是党的教育支撑着我坚持不懈。

在节假日家人团聚时，是党的觉悟支撑着我个人置之度外。

我学习了窦铁成的现金事迹，最为一个晚辈，我被窦师傅的无私的精神所折服。在经过艰难困苦后，当我站在演讲台上讲着那一串串不平凡却不平凡的数字，我心情澎湃。这是经历过的人才会有有的共鸣。28年一个人的青春年华全部都献在了为祖国为党的事业奋斗当中。我被感动了，我深知自己的

不足，但我愿以积极的心态努力向上。

自从进入大学我就开始写入党申请书，在学习过程中我不断寻找我自身的缺点向党组织靠拢。对于每次的失败者除去找自己的不足，但入党的信念从未曾减退。反而犹如海浪一样，一浪一浪打来，冲刷着自己，使我对加入中国目标更加坚信。

而今从我加入通信公司的集体当中，我仍就不懈努力，我会永不放弃为自己的目标奋斗。做为一个以服务为主的公司。我们更应甘愿付出，做好本职工作，服务千百家庭，在一点一滴。365天24小时中创造平凡中的伟大。

200x年是我们祖国非常重要的一年，祖国的繁荣与昌盛是每一个人的骄傲。而我的骄傲。我内心与时俱进积极向上的愿望更是无比强烈，在此我再一次的向党组织申请加入中国，在以后的工作与生活中会更加努力，为祖国的事业而奋斗。

此致

敬礼！

汇报人：

日期□xx年x月x日

铁路职工思想问题篇二

我接受这位好心的工作人员邢军同志的帮助想将身上仅有的学生证和身份证给他，以作凭证，回来后表示感谢。可他却没有要，督促我抓紧上车。很庆幸自己那晚是幸运的得到了好心人的帮助，作为一名大学生，知恩图报是必须的美德。由于停车时间较短，时间紧迫，站台值班人员邢军同志面带笑容，告诉我这是他应尽的职责，做到急群众之所急，做群

众之所期，带着为人民服务的宗旨，不求任何回报帮助每一位需要帮助的旅客。幸好我看见了这位工作人员胸前的班牌，得知他名叫邢军。由于我是在师范大学学习美术专业，上车后就迅速用自己的画笔将这位好心的工作人员的形象勾画了下来，回来后以表感谢之情。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

铁路职工思想问题篇三

用党员的标准严格要求自己，积极发挥党员的先锋模范作用，为实现共产党员事业而奋斗终身，下面小编为大家提供铁路工人思想汇报，供大家参考借鉴，希望可以帮助到大家。

尊敬的党支部：

在接受党组织考察的一年期间，我戒骄戒躁，不断提高自身修养，在各方面以一名正式党员的标准严格要求自己，无论思想理论，还是行动上，都有很大的提高。下面是我从各方面对自己一年来的工作及学习方面作如下思想汇报。

一、思想上我能够严格按照关于“讲学习、讲政治、讲正

气”的要求，认真学习党的路线、方针、政策，通过党课和课下自学，提高了自己的政治思想水平，坚定了对马克思主义的信仰，坚定了对社会主义的信念，并且懂得了理论上的成熟是政治上成熟的基础，政治上的清醒发展市场经济的新形势下，坚定共产主义理想和社会主义信念，牢记全心全意为人民服务的宗旨，始终坚持党的基本路线不动摇，永远保持一个共产党员应有的共产主义纯洁性。在学习理论知识的同时，我坚持理论联系实际，学以致用，运用马克思主义的立场、观点和方法来改造主观世界，端正自己的世界观、人生观、价值观，在平时能够严格要求自己，注重日常生活作风的养成。自觉做到政治上、思想上、行动上与党中央保持高度一致。

二、工作上做为同年级中第一名中共党员，我时刻严格要求自己，努力工作，不等不*，积极主动完成学校和系里各项任务。充分发挥学生干部的桥梁纽带作用，及时沟通学生和和老师之间的工作。在担任系学生会主席期间，我以提高同学们的综合素质为目标，丰富学生的业余文化生活为主线，结合当前社会实际，组织了一系列的活动，并收到了良好的效果。由于踏实干，我得到了学校、老师和同学们的肯定，也取得了一些成绩，两年来，我曾获“**省优秀学生干部”、“**市百优大学生”等称号。今后，我更需要戒骄戒躁，加倍努力，学生会换届后，职位没有了，但责任还在，我还是一名党员。在不多的在校时间里，我要站好最后一班岗，为学校建设增砖添瓦，贡献自己的一份力量。

三、学习上做为在党的关心和培养下成长起来的新世纪大学生，光有一腔为祖国、为人民服务的热情是远远不够的，我们不仅需要刻苦学习马克思主义理论，还应看到，当今世界科学技术突飞猛进，科学技术对社会，对经济影响愈来愈大。因此，我们要把学习科学、文化和业务知识，掌握做好本职工作的知识和本领，提高到保持党的先进性的高度来认识，从而增强学习科学、文化和业务知识的自觉性和紧迫感，只有这样才能在新形势下更好的发挥先锋模范作用。在

做好本职工作的同时，我从没有把学习落下，多次获一、二等奖学金和涉外奖学金。

四、缺点与不足实践能力偏低，不能很好将所学的知识自觉运用到解决问题的实践中去；专业知识学的不够扎实，感觉还有很多没有学；在处理一些问题时，有时掺杂个人感情；说话办事不太注意方式方法，容易让人误解；思想上有些松懈，没有及时、经常与系里党员、教师沟通和学习；没有摆正自己的位置，尤其是最近一段时间，在对待个人利益与集体利益的问题上，处理的不够圆满。

以上是我一年来的基本情况，恳请组织和各位老师提出宝贵意见，作为一名预备党员，恳请组织批准我按期转为正式党员，我将虚心接受党组织对我的审查和考验，努力学习，不断提高，用党员的标准严格要求自己，积极发挥党员的先锋模范作用，为实现共产党员事业而奋斗终身。

此致

敬礼！

汇报人：

日期□xx年x月x日

尊敬的党组织：

在党领导和党组织的同志们热情、耐心地帮助和指导下，我在政治上、思想上、工作上、学习上都有了一定的进步与提高。为了使党组织对我进一步的考察，现将自己这段时间来的情况向党组织做个汇报：

在组织的关怀、帮助和教育下，我努力学习政治理论。我进一步认识到必须要以党员的标准严格要求自己，就要继续深

入地学习马克思主义的理论、邓-小-平理论、以及-重要思想。为了尽快提高自己的理论水平，我还从网络、电视、报纸中了解国际政治形势，社会动态及党中央的方针政策等。我深刻认识到邓-小-平理论对建设有中国特色社会主义理论中，经济发展才是硬道理。深刻领会-重要思想的意义。

货运员是个责任心要求及其高的工种，在工作中做到装车前认真检查车辆，装车时严格执行监装工作，确认空重车辆，及时准确把装卸车信息告诉信号楼。及时主动联系货主、货调，在符合情况下，尽量多装车，在自己的工作范围内为增收节支做贡献。

在认真完成本职工作之余，积极参加、组织车站党、工、团的各种活动。参加车站组织的“捡白色污染，创和-谐车站”等科学发展观活动，进一步体会到党员的模范作用。积极组织青年团员利用休息时间把去单身宿舍台阶两旁的杂草和车站站台上的杂草拔掉。

在铁路公司的这段时间里，我时刻不放松自身素质的提高。我从自身找原因，给自己加压力，提高工作效率。在学习的过程中，我注意及时的与其他同事进行交流，相互促进，共同进步。通过这些努力，我的业务水平有所很大的上升，在今后的时间里我将再接再厉，争取再上新台阶。

在平时的生活中，我注意从一点一滴的小事做起，努力培养自己严格自律的工作、生活作风和良好的道德修养。把暂时遇到的困难当做走向成熟的磨练。

自身还是有不足或差距。一是学习的力度还不够，尤其是党的重大理论掌握不够及时。二是在结合工作实际的能力和老同志还有一定的差距。三是体育活动参加较少。四是需要进一步加强党性锻炼。

此致

敬礼！

汇报人：

日期□xx年x月x日

敬爱的党组织：

九月份加格达奇红外线车间劳动安全工作是根据段劳动安全工作重点，结合车间的实际情况——迎接局检测车，红外线设备加密更型工程、设备周月检等工作为重点，加强施工现场的监控力度，加大对网络设备的抽查，确保施工现场的人身安全及设备的正常运行。车间学习各种事故及人身伤害事故为教训，举一反三，强化职工劳动安全意识，开展好劳动安全攻关活动，确保人身安全绝对稳定。

按照段继续深入开展“三查”活动的文件要求，车间在9月16日和9月29日先后两次深入到现场，对设备进行检查，共查出问题24件，已利用整改阶段对存在的问题进行了认真的整改。9月16日，车间主任带领包机班组工长对南部线设备逐台进行了检查，重点是探头探照点的位置及头定标情况，对现场存在的探头保护门档板出现的裂纹及探头支架倒角裂纹，直接影响行车安全的隐患问题现场进行了解决。9月29日，车间又组织人员对林海8台设备进行了节前检查，发现林海维修人员在月检检修过程中有脱标现象，当即对检修人员进行了考核，并要求班组对车间发现的问题立即进行整改。

2、红外线加密工程及设备更型的前期准备工作。

9月10日至18日，车间组织人员对加密工程的探测站防雷地线进行了施工。局拨设备的室外分线箱到后，车间又将维修分成三组，按施工计划的要求，逐台安装室外分线箱和敷设1#磁钢电缆，在设备到之前，做好加密和更型前安装的一切准备工作。

3、迎接了局红外线动态检测车。

9月20日，车间迎接了局红外线动态检测车对南部线设备的检查验收，在车间的周密安排下，本次检查结果各项数据全部符合标准，朝阳村上下行探测站取得了各项指标全部优秀的好成绩，除大杨树上行左侧、红彦上行右侧的探头定标得到良以外，其它各项测试指标全部为优秀。检测车过后，包机班组迅速召开专题会议，分析探头定标存在问题的原因及下一步整改措施。通过分析，包机班组总结出了探头定标在各种天气情况下的探头曲线变化规律，经过一段时间的证明对现场定标有很大的帮助。

4、设备秋季整备准备工作。

9月份车间及时对各班组下达了设备秋季整备计划，确定了重点设备、重点部位、重点防范的办法，由中心班组按照各维修班组提报的秋整用料，已于9月20日前下发到各班组。

5、组织开展设备质量鉴定活动。

按照段的整体工作要求，结合开展的安全百日攻关活动，本月14日到19日，车间组织检查组人员对管内红外线及车号设备进行了全面检查，发现问题13件，突出问题是作业人员周、月检检修不到位，设备灰尘大，部分螺丝松动及对aei车号周检不认真等问题，已采取措施反馈相关班组进行认真整改。

6、加强职工“两纪”，搞好人身安全教育。

车间及时传达了段发“职工作业劳动纪律”的有关通报，使职工明确了思想认识，增强了遵章守纪的自觉性，在人身安全上，加强了作业的检查监控，人身安全(全制度落实较好。本月安全较为稳定。

此致

敬礼！

汇报人：

日期□xx年x月x日

铁路职工思想问题篇四

尊敬的党支部：

20xx年x月x日，经党组织批准，我实现梦寐以求的愿望，成为一名光荣的中国共产党预备党员。按照党章第七条规定，今天我的`预备期已满一年，现申请转为中共正式党员，下面我把一年来的思想、工作、学习等情况向党组织作如下汇报：

一年来，我认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想、“三个代表”重要思想、党章和党史；学习“保持共产党员先进性教育”和“八荣八耻”社会主义荣辱观；学习党的方针政策、路线和政策法规。同时，经常听广播、看电视新闻、看书刊、报纸，时刻关注国内外时事政治和社会动态。坚定了正确的政治方向，明确了党员的权利和义务。增强了政治敏锐性和政治鉴别力，树立了正确的世界观、人生观和价值观，在思想上时刻与党组织保持高度一致，永远跟党走。

兢兢业业，踏实工作，虚心请教，开拓创新，积极进取，充分发挥党的先锋模范作用。一年来，我深入基层、深入铁路施工线路，针对铁路线路器材被盗和阻工等社会治安问题扎实的开展了整治、严打和疏导工作。如在宣杭铁路线路工作期间，为了确保线路器材的安全，我带领治安巡逻员日夜坚守在工作第一线，在临近线路开通的最后四天，铁路上外来流窜人员和地方违法人员增多，为了有力的打击犯罪，保护铁路器材安全，保证按时开通，我发扬了共产党员“一怕苦，二怕累”的精神，连续工作62小时，圆满的完成了党交给的

任务。又如在京沪线工作期间，针对施工繁忙、治安复杂等诸多因素，我不顾个人安危，主动请战，深入施工第一线做好安全保卫工作，积极采取巡线、路地联防和布建治安耳目，全面确保了施工安全和旅客列车的安全，为单位节约资金3万元，赢得了领导和同志的表扬。其次在办理户籍工作期间，时刻把职工群众的事放在第一位，把他们的冷暖挂在自己心上，切实的为职工群众办好事、办实事，得到了职工群众的信任，彼此加深了感情，融洽了警民关系，充分发挥了基层“窗口”的作用。

常修从警之德，常怀律己之心，常思贪欲之害。始终坚持以党员标准严格要求自己，用党纪法规约束自己，用入党誓词检验自己，用“立党为公，执政为民”的思想激励自己，努力做人民的贴心人，自觉抵制拜金主义、享乐主义和极端个人主义思想的侵蚀，永葆共产党员的先进性。

一年来，在组织的关怀与培养下，我在工作、学习和生活等方面得到了锻炼，得到了提高。但我离一名优秀共产党员的标准和要求还有差距。如果党组织批准我按期转为中共正式党员，我将在自己平凡的工作岗位上，更加努力工作，提高自己的综合素质和执法水平，为人民服务的本领，使自己真正成为一个经受任何考验的真正的共产党员。

此致

敬礼！

汇报人□xxx

时间□20xx年x月x日

铁路职工思想问题篇五

您好，今日我在**路与**路交叉口处的火车票代售票点买了

三张火车票。工作人员态度很好，深受感动，特此写信一封，表达我对此售票员的敬意和感谢！

今日是农历20xx年12月30日，也就是我们中国人的三十。早上起来，天下着蒙蒙细雨，我由于记错时间，八点半就到了离我家最近的代售票点经二路与农业路处买大年初一从郑州到新乡的车票。由于太早到了，又没有开门，天又下雨，我于是站在旁边的邮局处避雨写给铁路售票员表扬信写给铁路售票员表扬信。当我8点45的时候，我发现已经开门售票了，我就立即跑了进去。我看到停在门口的售票员的摩托车还没有上锁。

”

我听了这位售票员亲切的话语，觉得她能急旅客之所急，想旅客之所想，是全心全意为旅客着想。

只是由于匆忙，我并没有记住这位售票员的工号和姓名写给铁路售票员表扬信百科。这位工作人员爱岗敬业的态度深深感染了我，正是在这种辞旧迎新的岁末，大家在各个岗位上都有所放松和懈怠的时候，这位工作人员依旧认真，热心，有责任心，我认为这非常的难得，是我们学习的榜样！

感谢你们拥有这样高素质的，高责任心，爱岗敬业，全心全意为人民服务的工作人员。在此，我仅能代表我一个人，向领导对这位同志提出高度的赞扬。

一个普通的旅客

xxxx年xx月xx日

铁路职工思想问题篇六

敬爱的党组织：

自从成为入党积极分子以来，通过项目党支部书记、党组成员的教育和指导，我受益匪浅，明白了作为一名共产党员所肩负的政治使命和重大责任。作为一名入党积极分子，我感到一定要时刻以一名党员的标准来衡量自己，以一名党员的条件严格要求自己。

作为人事工作者的我首先，坚持不懈地学习马列主义，毛泽东思想，特别是邓小平理论，以基本理论作为我行动的指南，自觉地加强思想改造，努力改造自己的主观世界。通过学习，我进一步明确了入党的基本条件和树立正确的入党动机的重要性。通过步步深入的学习，我对入党要求的认识渐渐从朦胧走向清晰，明白了不仅要在学习中创造入党条件，更要在实践中不断总结，不断进步，理论联系实际，才能成为一名合格的入党积极分子。

其次，我脚踏实地干好本职工作，通过自己的对专业知识的掌握与党员最基本的素质准则严格要求自己，把一个党员应具备的素质体现在自己的日常工作和生活学习上。一切都从以党和人民利益为出发点，不计较个人得失；对工作勤勤恳恳，求真务实。

最后，我深深的感到，作为新时期的先进青年，我们应该在生活里克勤克俭，严格要求；在工作中身先士卒，勤勤恳恳，不断增强贯彻党基本路线的自觉性；在学习上，以书山有路勤为径，学海无边苦作舟的精神，不断增加新的科学文化知识，不断提高自我政治理论修养，努力争取在建设有中国特色社会主义过程中建功立业。这不仅是一种政治责任，也是一种精神追求，是实现个人社会价值和人生价值的理想。

在周围同事当中时时处处体现出先锋模范作用，只有这样才能有资格加入这个光荣而先进的组织。请党支部继续培养和考察我，我将会以实际行动来接受党组织的挑选，积极主动地参加改革开放和社会主义现代化建设，为经济发展和社会进步做出贡献，争取早日成为一名正式合格的共产党员。以

上就是我这段时间以来的思想汇报，请党组织监督我。

此致

敬礼！

汇报人：____

_月_日

铁路职工思想问题篇七

为解决铁路职工面临的问题，《意见》中提出，将不断提高职工收入水平、努力改善沿线职工生产生活条件、切实解决异地工作职工生活困难、改善职工住房条件、关注一线职工身心健康、缓解运输一线职工超劳、维护职工合法权益等10项指导意见。

《意见》指出，维护职工群众利益、改善职工生活是解决当前职工生产生活中面临困难和问题的迫切需要。

《意见》透露，目前，铁道部已成立维护职工群众利益、改善职工生活领导小组，由部党组成员担任组长和副组长。要求各铁路局要成立相应领导小组，并设立推进协调办公室，以推进《意见》进一步实施。

[铁路职工涨工资]

铁路职工思想问题篇八

时刻关注党中央对我们党员的要求，做一个名符其实的共产党员，下面是小编为大家收集的预备党员思想汇报范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友！

敬爱的党组织：

我在党的关怀与悉心培养下，我是于20xx年12月28日被批准成为一名非常光荣的预备党员。经过在铁路公司这段预备期的自身认识学习和实践报告锻炼，特别是在党组织和同志们和党领导的热情、耐心地帮助和指导下，我在政治上、思想上、工作上、学习上都有了一定的进步与提高。为了使党组织对我进一步的考察，现将自己进入铁路公司的这段时间来的情况向党组织做个汇报：

入党这段时间里，在组织的关怀、培养、帮助和教育下，我努力学习政治理论。我进一步认识到必须要以党员的标准严格要求自己，就要继续深入地学习马克思主义的理论、邓理论、江“三个代表”的重要思想。为了尽快提高自己的理论水平，我还从网络、电视、报纸中了解国际政治形势，社会动态及党中央的方针政策等。我深刻认识到邓理论对建设有中国特色社会主义理论中，经济发展才是硬道理。深刻领会“三个代表”重要思想的意义。时刻关注党中央对我们党员的要求，做一个名符其实的共产党员。

港货运员是火车检查的最后关口，在工作种做到认真进行出港货车的商务检查，确认空重车辆，正确编制出港列车顺序表，坚持四对照，及时与路方正确办理交接。

作为铁路公司的一名员工，我尽职尽责，在认真完成本职工作之余，成功地参与、协助并组织绝大部分班组里的成员配合班长完成组织上交代下来的任务，工作的这段时间使我深切地感到，党员只有起好表率作用，带好头，才能有号召力，才能带动广大同志一起进步。我感到了作为一名党员的自豪和责任。

素质

在铁路公司的这段时间里，我时刻不放松自身素质的提高。

我从自身找原因，给自己加压力，提高工作效率，放弃娱乐时间，挤时间学习。在学习的过程中，我注意及时的与其他同事进行交流，相互促进，共同进步。通过这些努力，我的业务水平有所很大的上升，在今后的时间里我将再接再厉，争取再上新台阶。

在平时的生活中，我注意从一点一滴的小事做起，努力培养自己严格自律的工作、生活作风和良好的道德修养。遇到身体和生活上的难处时做到轻伤不下火线，把重重困难当做走向成熟的磨练。

在日常工作中，我以身作则，团结周围同事。通过这些日常琐事，来增强自己的耐心、毅力、包容力以及凝聚力。

总的说，再复原到铁路公司的这段时间里我较好地履行了党员的责任和义务，圆满地完成了党组织交办的任务，认真参加了组织生活和学习讨论，政治思想觉悟有了很大提高，较好地发挥了党员的先锋模范作用。但是，用党的标准来衡量，本人不足的地方也还有很多：一是学习的力度还不够，尤其是党的重大理论突破掌握不够及时。二是在结合工作实际的能力和老同志还有一定的差距。三是体育活动参加较少。四是需要更进一步加强党性锻炼。

在今后的学习、生活和工作中，我会更加严格要求自己。工作上向高标准看齐，学先进、找差距；生活上向低标准看齐，艰苦朴素，勤俭节约。困难面前不推不靠，勇挑重担；荣誉面前淡泊名利，甘于奉献。要有容人、容言、容事的胸怀，宽宏大度。虚心向周围先进党员学习，争取在各方面取得更大的进步。恳请党组织继续审查和考验我，同时我热切地期望着预备期满，早日成为一名中国共产党正式党员！

此致

敬礼！

汇报人：

日期□xx年x月x日

敬爱的党组织：

作为一名预备党员，我在党组织的严格要求下，在支部党员的帮助下，通过一系列的理论学习和党内活动，我的政治、思想水平都有了很大的提高，增强了党性，我进一步认识到做一名合格的共产党员不仅要解决组织上入党的问题，更重要的是思想上入党。

我们党所以赢得人民的拥护，是因为我们党在革命、建设、改革的各个历史时期，总是代表着中国先进生产力的发展要求，代表着中国先进文化的前进方向，代表着中国最广大人民的根本利益，并通过制定正确的路线方针政策，为实现国家和人民的根本利益而不懈奋斗。

我作为一个预备党员，不知不觉已经有半年时间。在这半年里，在党组织的培养教育下，在党员同志们的悉心帮助下，我积极参加理论学习和党内活动，理论水平、党性修养得到了进一步提高。在此期间，我认真学习共产党理论和“三个代表”重要思想，不断充实自己、提高自己，特别是通过深入学习党的十x大精神、新党章以及《中国共产党党内监督条例(试行)》和《中国共产党纪律处分条例》等党内文献，使自己对党的认识更加深刻，对党的崇高理想和建设中国特色社会主义的信念更加坚定，虽然有些地方还不能深入地理解精神，切透实质，但学与不学不一样，尤其作为一个年轻的员工，很高兴能通过中心组学习的方式，对两个《条例》有了系统的体会。

面对改革开放的新形势，如何发展党民主，加强党内监督；如何加强党的纪律，维护党的团结统一；如何推进党风廉政建设，保持党的先进性、纯洁性，是摆在全党面前关系到党的前途

命运的一件大事。在这个时候，两个《条例》的及时颁布实施，是新时期党的建设的重大举措，条例中不乏创新之处，充分体现了我党实事求是的优良作风和与时俱进的时代精神，是坚持党要管党、从严治党的新的实践，其共同的主线就是维护党内团结和统一，但两个《条例》又相辅相成、相得益彰，体现了惩治与防范并举，自觉性与强制性统一，关爱与制约结合的特色。

我深深懂得，一个党员就是一面旗帜。在工作中，我将时刻以党员的标准来衡量自己，始终用“三个服从”要求自己，即：个性服从党性，情感服从原则，主观服从客观。做到业务绩能领先，以任劳任怨、勤勤恳恳的工作态度，踏实的工作作风，尽职尽责的做好本职工作。在思想上，我将不断的加强马克思列宁主义、毛泽东思想、共产党理论及“三个代表”重要思想的学习，做“三个代表”重要思想的忠实实践者，不断加强党性修养，提高政治思想素质，积极进取，与时俱进，开拓创新，以更加优异的成绩来回报组织和单位，早日成为一个合格的正式党员。我自愿要求加入中国共产党，目的是希望直接受到党的教育，彻底改造自己的世界观，通过参加党的生活，接收党分配的工作而经受实际的锻炼。一滴水只有放入大海才能永不涸，我希望把自己这沧海中的一滴汇入到集体组织这个大海中去，以求得更快地进步，更好地为人民服务，为四化作贡献，为共产党主义奋斗。

此致

敬礼！

汇报人：

日期□xx年x月x日

铁路职工思想问题篇九

敬爱的党组织：

安徽省小岗村，中国大包干第一村，在xx年再一次吸引了全国人民的注意。不是因为小岗村又有什么改革，而是因为小岗村第一书记沈浩同志。《第一书记》正是讲述了沈浩同志于xx年到小岗村任职到xx年去世的这一段时期中发生的感人事迹。

作为一名共产党员，沈浩同志不怕困难，不怕牺牲，贯彻执行党的基本路线和各项方针、政策，带头参加社会主义新农村建设，带动群众为经济发展和社会进步艰苦奋斗。在小岗村任职期间，他为了小岗村的发展，为了帮助小岗村人民脱贫致富，不顾辛劳的到处奔波，筹款修路。为了架桥，他往返于北京与上海之间，无数次的劝说有关领导，为小岗村争取那宝贵的架桥时间。这让他受了不少的苦，但是他从不言累。

作为一名共产党员，沈浩同志处处维护党员形象，绝不允许有损党的光辉形象的事情发生。为了讨回集体财产，他被德福叫人殴打，但是他不还手，也不记仇。因为他知道他是第一书记，作为一名党员，不能去和人民群众计较这些小事，更不可能和人名群众打架斗殴，他代表的是整个党的形象。作为一名共产党员，沈浩同志处处维护人民群众的利益。因为强制迁坟的事情而伤害了老奶奶的感情，他严厉斥责了村委会的工作人员，并亲自为老奶奶的儿子披麻戴孝举行了葬礼。

这些事情，看似简单，其实要都做好是十分困难的。但沈浩同志很好的克服了困难，以一个共产党员的使命感去完成了各项工作，是小岗村得到了很好的发展。但是老天没有长眼，让这样一个优秀的党员早早的离开了我们[]xx年11月6日，江河含悲、小岗村动容。

中国农村改革第一村安徽省凤阳县小岗村党支部第一书记沈浩在小岗村临时租住的房子内去世，年仅46岁。在小岗村任职近6年来，沈浩同志始终以党和人民群众的利益为重。为了小岗村的发展，他克己奉公，多做贡献，英勇斗争，不怕牺牲，在人民群众心中树立了光辉形象。

我们作为入党积极分子，更应该学习沈浩同志的先进事迹及他的奉献精神。以一个严格的标准来要求自己，多锻炼，多吃苦。多为人民群众着想，敢于牺牲个人利益。为社会主义现代化建设贡献出自己的一份力量。

此致

敬礼！

汇报人：

铁路职工思想问题篇十

谷学武

男，兰州北车站货检车间主任。

从一线职工到基层管理干部，几十年如一日，谷学武把勤奋工作当作自己最大的追求目标。作为车间主任的他，所管理的车间从车站搬迁、安全管理、职工关怀上事事走在先，多次获得路局、车站的奖励，这里头无不凝聚着他脚踏实地，身先士卒的精神。他时刻用一名共产党员的标准严格要求自己，用自己朴实而有力的言行，团结和带领车间全体干部职工确保了途经兰北货物列车的安全畅通。他先后被评为路局优秀共产党员、劳动模范，荣获“火车头奖章”荣誉称号。

贾鹏飞

男，陇西车务段团委书记。

他是一名对“家庭悉心、对工作用心、对自己狠心”的“三心”80后青年。作为家中独子，照顾瘫痪在床的父亲5年有余，结婚不到一年自己又突发胃穿孔，他不顾身体疾病，出色地完成了“城乡文化列车”打造、“天兰精品线”建设、“三线”建设等工作中承担的任务。他以身作则做表率，团结带领团员青年保安全、创效益、优服务，扎实开展志愿服务活动，组建的“蒲公英”职工子女志愿服务队获“全路青年志愿者优秀组织奖”。2012年，他被评为全局“优秀共青团干部”。

支新虎

男，武威南车务段打柴沟车站值班员。

在乌鞘岭脚下的打柴沟车站，他一干就是三十二年，他带领班组职工克服了生活条件艰苦、高寒缺氧、环境恶劣等困难，奋勇争先，顽强拼搏，各项工作都取得了优异成绩，班组中涌现出多名“安全之星”、“先进工作者”。他多次指挥救援，保证了乌鞘岭特长隧道内列车安全畅通。2011年，车站救援班被段党委命名为“先锋救援班”党内优质品牌。他牢固树立运输“一盘棋”的思想，努力提高货物线、专用线取送车作业效率，组织快装快卸，及时挂运，出色地完成了运输生产任务。他曾被被评为路局“优秀共产党员”。

严兴齐

男，局运输处高级工程师。

在历次参与总公司调图、组织管内调图工作中，他以优化全局列车运行图为核心，以编制高效率、高效益的运行图为目标，全心投入，全力付出，呕心沥血，为提高运输生产效率、挖潜提效作出了积极贡献。在2015年全路列车运行图编制工

作中，压缩银川~广州、兰州~深圳旅客列车上、下行时间6小时49分，节省客车体2组，三乘人员80多人，为路局节约运营成本一千六百多万元。2015年，他被评为“全局七大品牌列车”创建活动标兵、“一站两车”工作先进个人。

唐静

女，银川车站客运值班员。

从事客运服务15年来，她始终坚持恪守“旅客百分百的满意就是我最大的幸福”的工作标准，巧妙地把中医“望、闻、问、切”四字法延伸到客运服务工作中，总结提炼出“六个标准化”作业法并在全车间推广，其温馨、亲情、人性化的服务受到了旅客的普遍赞扬，在全班组形成了“人人争当服务明星、安全明星”的“明星效应”。她连续多年被评为路局劳模、先进生产者、优秀共产党员、服务明星，并荣获“火车头奖章”；她带领的班组荣获2015年“全国工人先锋号”荣誉称号。

毛宝萍

女，兰州客运段北京一队队长。

她雷厉风行、性格干练，同事们都称她“铁娘子”、“女汉子”。在全局打造客运品牌的攻坚战中，她带领北京一队全体干部职工，向“敦煌号”和高铁列车发起挑战，每天从早上6点一直工作到子夜时分。她铁面无情而又心肠火热，小到车厢拐角及旮旯一个烟头，大到逐个检查全列19节车厢76个踏板，她细心检查，严格标准，及时督促整改。列车员家中但凡有点小事，她都一一过问，细雨润物，循循善诱，赢得了同事和旅客的广泛赞誉。2015年，她被评为路局“优秀共产党员标兵”。

王大林

男，银川客运段段长。

他以品牌打造为抓手，成功开行了“丝路驿站—宁夏号”、“丝路驿站—沙湖号”、“丝路驿站—银川号”、“白银号”四对品牌列车，赢得了社会广泛赞誉，并在开拓市场、培育新增、规范经营上狠下功夫，运输生产实现新高。他提出了“企业管理一流、职工素质一流、服务质量一流、工作业绩一流”的工作思路，重抓职工教育培训，激发了全段职工争先创优的热情，并积极筹资改建职工待乘中心、调度指挥中心、职工文体活动中心，进一步改善了职工生产生活环境。他先后获得了“火车头奖章”、甘肃省“优秀共产党员”等荣誉称号。

蔡优芝

男，兰州西机务段客运车间机车乘务员。

在多年的乘务工作中，他不断总结、提炼旅客列车平稳操作办法，形成了“蔡优芝平稳操作法”，该操作法荣获甘肃省“十大职工先进技术操作法”称号，获得“全国铁路党内优秀品牌”光荣称号。在急难险重任务中他身先士卒，率先垂范，(范文先生网)专特运任务蔡优芝首当其冲，对机车性能进行反复试验，保证了每次专特运任务的圆满完成。2015年蔡优芝被授予“全国劳动模范”荣誉称号。

李小璞

男，局机务处处长。

面对和谐型机车换型运用中的质量问题，他组织专家团队，攻克解决了一系列重大技术难题和倾向性质量问题，为全路和谐型机车质量管理提供了宝贵经验。他组织修订完善了一大批规章制度、作业标准、工艺范围、管理办法，为进一步强化机务安全管理提供了准确依据。为确保中川铁路开通运

营安全，已经五十多岁的他，率先垂范，亲自组织包保添乘，解决影响动车安全的问题和隐患，及时修订动车乘务员作业标准19项、规范管理制度12项。他先后被评为路局安全标兵、先进生产者、优秀党员，荣获甘肃省劳动模范、火车头奖章等荣誉称号。

石瑾

男，兰州供电段武威南检修车间三电检修组工长。

他坚持检修标准，讲求工艺流程，工作来，处理变电所大小故障千余起，未发生过一起责任设备故障。他刻苦钻研业务，总结出了检修作业“学”、“问”、“查”的工作方法，顺利解决了生产中的很多难题。他先后荣获兰州铁路局万人技术比武变电第一名、甘肃省“技术能手”、全局优秀共产党员等称号，兰州铁路局将他所在的党支部命名为石瑾先锋检修组。

杨志永

男，银川供电段同心接触网工区工长。

他十几年如一日坚守在地处宁夏南部山区的回族聚居区，以“同心协力共保安全”的同心精神引领职工做好接触网设备检修，坚持开展“四个一”提素活动。他在班组管理中坚持公平公正、严管厚爱，被职工们称为“铁打的黑面老包”。工区保持着15年来从未发生过任何责任弓网故障和供电事故的安全佳绩。2015年，他被评为路局“十大安全功臣”，荣获“火车头奖章”。

唐文国

男，定西工务段段长。

他坚持创新发展的理念，积极践行“跟我来”精神，以上率下，靠前指挥，定期添乘机车、走区间、盯施工，抓班子、带队伍、严管理、强基础，形成了事事有标准、事事有流程、事事有人管、事事有评估和事事有追责的良好风气，建立了“十个可视化”监控体系，精心创建了以陇西站为代表的4个精品站场和8个标准化区间，打造了2个品牌车间和3个精品班组，使全段的安全管理实现了新突破。2015年，他被评为路局“优秀共产党员”。

徐成生

男，武威工务段古浪道岔维修工区工长。

他25年如一日，长期担任班组长工作(www.fwsir.com)虽年过半百，但他善于思考。为减少岔区重复晃车的“顽疾”，经过不断研究、实践，他总结出了“拨改结合，放散为辅”的维修方法，在整治道岔病害时取得了较好的效果，并总结提炼出了“三要工作法”，所在车间管辖的道岔质量实现了年终评定全优。2015年，他先后荣获路局“优秀共产党员”、全局“名师带高徒先进个人”等荣誉称号，被选为路局第十二次党代会的党代表。

黄涛

男，银川工务段检查监控车间探伤工。

参加工作以来，他勤学苦练，制定了“四个一”工作方法，探索出一套探伤作业“七字口诀”，成为了响当当的探伤专家。在全路工务系统探伤工职业技能竞赛中荣获个人全能第一的好成绩。近年来，他解决现场疑难杂症25件，修订完善作业标准15项，小发明革新4项，在全局进行了推广。他先后获得了“五一劳动奖章”、“火车头奖章”、全路“优秀共产党员”等荣誉称号，2015年被评为全局“优秀共产党员”。

李延红

男，兰州电务段职教科科长。

他参与段应急故障抢险18次，攻坚电务安全生产难题5个；主持梅花井站导通实验，创下了60小时未合眼、排除40余件故障的骄人战绩；连续七年带队参加总公司、路局职业技能竞赛，先后培养出20名全路、全局技术能手。2015年，全局党内优质品牌“李延红工作室”挂牌成立，先后培养31名优秀技能人才。他独创的“四反复”快速教学法，成为打造高精尖技能人才的核心教育方法。他被命名为路局“金牌教练”，2015年被评为全局“优秀共产党员”。

张兆君

男，银川电务段谭家井信号车间主任助理。

他扎根干武线，心无旁骛，忘我工作，被同事们称为“工作狂”。在干武线电气化改造和干武二线建设施工中，他把所有的时间和精力都投入到工作上。2015年8月的一天，正在参加上腰墩站、乌兰敖包站联调联试的他接到妻子的电话，得知年迈的父亲因高血压突然晕厥，需要紧急抢救治疗，让他赶紧回家。面对紧张的施工任务，他毅然坚守在岗位上，直到两站设备开通使用。他先后荣获“全局高技能人才”、“全路技术能手”、“火车头奖章”等荣誉称号。

李西凉

男，兰州车辆段段长。

他以确保动、客车安全为己任，组织筹建动、客车应急指挥、信息监控、数据分析中心，实现了调度统一指挥、行车单一指挥和信息资源的充分利用；推行库、电、乘同步平行作业和班制改革，推进库乘分离工作，优化了生产组织；坚持高

标准、高质量、高效率整修车辆，确保了“七大时代品牌列车”和中川城际动车顺利开行；组织制定干部履职考核、安全质量季度考评、“双达标”积分考核办法，运用分配杠杆激发干部职工的责任心、积极性。他先后荣获路局“先进工作者”、“十大领军人物”等荣誉称号。

朱广强

男，兰州西车辆段熔接工。

参加铁路工作23年来，他刻苦钻研，自学车辆技术、焊接工艺等30多种专业知识，苦练焊修技能，焊修钩锁时间从原来的8分钟缩短为3分钟。他带领攻关小组，改造出车钩焊修翻转架外形小巧，移动方便，大幅压缩了作业时间。他先后9次获得段、局级以上技术比武第一名，参与工装设备技术革新20余项。2015年，在全路车辆系统货车运用职业技能竞赛，朱广强勇夺三项第一，获得“全路技术能手”称号。

姜春雨

男，兰州货运中心营销策划部客户经理。

在深化货运组织、加快向现代物流转型发展的进程中，他主动转变观念、积极开展市场营销；在开辟新的市场营销、货源组织渠道中攻坚克难，主动出击抢市场，拓展物流配送新渠道。他秉承“发展客户、维护客户、做大客户”的营销理念，对既有客户时常沟通联系，同时他跑遍了区域内中小企业、货源集散地、建材市场，积极承揽货源，与兰州“圆通”快递公司、兰州麦氏托盘餐盒工厂开展零散快递业务联营，促进了零散货物快运发送量上升。他先后荣获“火车头奖章”、“甘肃省劳动模范”等荣誉称号。

付全

男，嘉峪关货运中心柳沟货运营业部主任。

近十年来，付全一直在条件非常艰苦的柳沟、瓜州和敦煌等地工作，他扎根戈壁，辛勤工作，毫无怨言。他以身作则，严格要求自己，不论白天晚上，还是刮风下雨，带头检查现场作业，带前头盯控关键作业和关键岗位。柳沟营业部管辖两条专用线，高峰时每天装9列煤炭，最少时装2列，每天他都对货源、机具、劳力等提前安排，仔细盯控，确保了装车任务及时安全完成。2015年，他被评为路局“优秀共产党员标兵”、“优秀标杆班组长”。

门金勇

男，局货运营销处处长。

在落实路局、路局党委全面推动现代物流转型发展重大部署中，他身先士卒，率先垂范，主动放弃节假日，带头实行“5+2、白+黑、116”工作制，尤其在现代物流指挥部成立以来，除出差及现场调研外，他每日坚持组织研究市场开发、物流网络建设、人才培养等方面的推进工作；他带领团队实现货物发送量增幅由去年的第15名，上升到目前的第9名，取得2015年全路装卸系统职工技能竞赛团体三等奖及2015年全路货运系统职业技能竞赛团体二等奖的好成绩。

冯瑕

男，银川房建段中卫供热二工区汽车驾驶员兼电焊工。

作为电焊工，仅2015年冬季供暖，他就参加了6次较大的应急抢修任务，小活更是每天不断。冬季焊接管网漏点，漏点周围都是湿泥，只能蜷缩在狭小的环境中，躺在泥浆中工作。身兼驾驶员工作的冯瑕，在夏季土建整检修中，要开车送工作人员到沿线各站进行作业，他在每次作业前都对作业环境、工具等进行认真检查，主动协助工长查找和处置安全隐患。

他被评为路局2015年一季度安全标兵、优秀共产党员，并荣获“火车头奖章”。

李志刚

男，集经公司武威橡胶制品厂厂长。

以来，他坚持“立足小垫板、做足大市场”，企业实现销售收入累计3亿元，占全路高铁橡胶垫板销售市场的20%。他积极带领“志刚高铁橡胶垫板研发工作室”技术骨干不断进行立项攻关，先后成功参与并开发出国内高速铁路道岔用橡胶垫板等新产品，累计为企业增收创效近4.5亿元。他荣获路局劳动模范，带领的团队荣获路局“十大创新创效团队”、“志刚高铁橡胶垫板研发工作室”优秀党内品牌等荣誉称号。

钱文同

男，中川公司工程师。

他连续五年放弃公休假，经常放弃周末休息，一心扑在工地。他是枢纽设备安装引领人，引领枢纽人高质量完成了2126台大中型机械设备的安装工作，负责安装的127台电扶梯成为路局优秀设备工程。在兰州站施工中，提出改造卸污管路，改进操作程序，卸污时间缩短为10分钟。他先后编写《设备安装质量控制手册》20余册。他是甘肃省“五一”劳动奖章获得者，获“打造全国高铁一流示范站优秀共产党员”称号，2015年获铁路总公司新时期铁路精神百名示范人物推荐。

康健

男，局安监室主任。

在推进“三化”“四预”工作中他坚持标准，系统谋划，组织实施六项管理创新，推进“四大系统”建设，夯实了全局

安全管理基础；在事故定性定责方面实事求是，他严格管理，不讲情面，依法依标、依据事实组织做好事故的定性定责；在日常监督检查中带头落实，他身先士卒，放弃了所有节假日和休息时间，狠抓季度平推检查工作，对全局42个站段重点工作落实情况进行全覆盖检查，对典型安全问题一盯到底，狠抓闭环整改，为全局运输安全稳定作出了积极贡献。2015年，他被评为全局“优秀共产党员标兵”。

杨伟军

男，局工会保障和女工部部长。

全局“三线”建设、“三不让”帮扶救助、送温暖等民生工程，头绪多、任务重，他像上紧了发条的陀螺，总是白天工作，晚上加班和同事商定思路、修改方案、完善材料。一年中，他有三分之二的时间忙碌在“三线”建设现场，从前期立项调研，到建设过程质量盯控，再到竣工验收，总能看到他忙碌的身影。他经常每天从早盯到晚，每一个细节都不放过，熬红了双眼，累肿了双腿，头发蓬乱，胡子拉茬，大家都笑他和民工没有两样。2015年，他被评为“天兰精品线”建设第一阶段先进个人。

张效胜

男，局纪委办公室主任。

他组织研发了全局领导干部任前考廉系统和配套内容，健全完善了一批加强和改进全局纪检监察工作的制度机制；高质量地总结、提炼和完成了落实中央八项规定精神、落实党风廉政建设责任制、坚持党的纪律和规矩等一批体现路局特色的反腐倡廉文字材料。他坚持服从大局、服务大局，以顽强的毅力忍受自身心脏病痛，坚守岗位，奋力拼搏，形成了担当尽责、苦干奉献、自强不息、追求卓越的作风，为路局现代化建设提供纪律保证方面作出了积极贡献。他先后被评为

全局“扶贫先进个人”、“党风廉政建设先进个人”、“优秀党务工作者”、“先进工作者”，以及“全国铁路优秀纪检监察干部”。

李玉霞

女，兰州铁路局党校常务副校长。

在历次参与总公司调图、组织管内调图工作中，他以优化全局列车运行图为核心，以编制高效率、高效益的运行图为目标，全心投入，全力付出，呕心沥血，为提高运输生产效率、挖潜提效作出了积极贡献。在2015年全路列车运行图编制工作中，压缩银川~广州、兰州~深圳旅客列车上、下行时间6小时49分，节省客车体2组，三乘人员80多人，为路局节约运营成本一千六百多万元。2015年，他被评为“全局七大品牌列车”创建活动标兵、“一站两车”工作先进个人。

谭从文

男，兰州铁路公安局治安处处长。

他，从一名普通的民警，逐步成长为公安局治安处长，靠的就是对工作的认真负责和踏实肯干。在民警的眼里，他是名副其实的“找茬处长”。无论大事小事，只要是危及铁路运输生产安全以及民警公正文明执法事情，他都会自始至终盯在工作一线和案件现场，对发现的问题会不留情面的当场指出，并与民警一起想办法，解难题。今年以来，共排查、督促、整改各类治安隐患4000余起。他本人荣获“火车头奖章”、两次荣立个人二等功、多次被路局评为“优秀共产党员”等荣誉称号。

周杰

男，兰州铁路公安局武威公安处张掖西车站派出所警长。

从警25年，他坚守沿线25年。他始终保持着坚韧不拔的执着精神和严谨细致的工作作风，在平凡的岗位上恪尽职守、勤恳敬业。沿线民警换了一茬又一茬，但他始终坚守在最艰苦的一线工作岗位。他驻站期间，在武威公安处第一个实现了驻站责任区“交通事故零伤亡，刑事案件、危行案件零发案”目标。他连续八年被武威公安处评为“优秀驻站民警”，先后六次被评为公安局、处“优秀共产党员”、“治安标兵”，2015年被评为“甘肃省优秀人民警察”。