

最新线路租赁合同印花税交(通用5篇)

在人们越来越相信法律的社会中，合同起到的作用越来越大，它可以保护民事法律关系。那么大家知道正规的合同书怎么写吗？下面是小编为大家整理的合同范本，仅供参考，大家一起来看看吧。

线路租赁合同印花税交篇一

甲方：(以下简称甲方)

乙方：(以下简称乙方)

为了适应运输市场的变化发展，加强客运线路的管理，完善客车承包经营工作，在平等自愿，协商一致的前提下，甲乙双方一致同意签订本合同。

(一)甲方将至的客运线路交由乙方承包的粤q号客车进行专线或循环承包经营。该线路途经，全程xx公里，车日行程公里。去程及回程的发车时间分别按甲方和对方站的规定执行。

(二)乙方必须在签订本合同时，一次性向甲方缴交客运线路牌保证金10000元。若乙方无违约行为，合同期满时，待乙方交回线路牌后，甲方如数退回乙方线路牌保证金(不计利息)。

(三)承包期限:从年月日起至年月日止。

(四)承包期间，车辆停放费及承包金缴交规定：

1、承包期间，乙方必须每月向甲方缴交车辆停放费元。

2、国家实行费改税前，承包第一年乙方必须向甲方缴交承包金元/月和代收代缴费用元/月，两项合计应上缴元/月；国家实行费改税后，承包金和非费改税部分代收代缴费用共按元/

月缴交。

3、国家实行费改税前，从承包第二年起每年承包金按5%递增；国家实行费改税后，以第一年所定费改税承包金为基数每年按2.5%递增。

4、承包金不包括车辆折旧费、承包者自负的成本费用和代收代缴费用。

5、乙方必须在每月的5日前向甲方缴清当月应缴的车辆停放费和承包金。逾期不交的，甲方每日按欠款总额的1%向乙方计收滞纳金。

6、乙方拖欠车辆停放费及承包金5000元以上，或拖欠时间达10日以上，甲方有权停止乙方营运，直到乙方交清所有款项为止。停运造成的损失由乙方承担，且停运期间乙方根据本合同和《客车承包合同》应缴交的款项不得冲减。

7、乙方累积拖欠车辆停放费和承包金15000元以上或拖欠车辆停放费、承包金20日以上逾期未交，甲方有权解除本合同和《客运线路承包合同》，收回线路经营权和客车使用权。由此给甲方造成损失的，甲方有权要求乙方赔偿。

(五)承包期间，代收代缴费用缴交规定：

1、承包期间，属国家政策性征收的所有费用全部由乙方负责。乙方必须在每月5日前把应缴交的政策性费用交付甲方，由甲方进行代收代缴。

2、乙方须缴交的代收代缴费用包括公路客运附加费、养路费、税金、运管费、车辆保险费用、社会保险、旅客保险费、政府临时征收的费用。在本合同期内，上述代收代缴费用如遇国家政策性调整，则按新政策规定相应调整，调整后的费用全部由乙方承担。

3、如乙方未按时缴交政策性规定征收的代收代缴费用，其承包车辆一律不准运行。如乙方强行运行，造成的一切责任和损失由乙方承担，并且乙方需向甲方承担违约责任。

1、乙方当月的各种有效结算单据必须在次月5日前到甲方结算。超期不结算的，一律无效。同时，凡被甲方确认不能结算的单据，甲方一概不予结算。

2、凡属甲方内部有效的`代售客票结算单据，甲方先扣除旅客站务费，再按售票金额的7%（不含营业税）扣除客运代理费后结算给乙方；凡属有效的跨站、跨区结算单，按甲方与对方站签订的客运协议进行结算。若乙方遗失结算单据，则甲方一概不予结算，损失由乙方负责。

3、行包运费如属甲方站发车，则甲方税后扣除20%（含标签费、装卸费），余下80%结算给乙方。如属外站发车的，则乙方须按外站结算规定执行。

4、因政策性运价调整或节假日运价上浮而增加营收，甲乙双方按税后3：7的比例进行分成；春运期间加班、包车的结算及计提方法按甲乙双方签订的补充协议执行。

5、乙方承包车辆完成当天正常运行任务后，在保证行车安全和准点应班的前提下允许包车和加班，但必须经甲方同意并经调度签发路单，由客运部门开出包车单或售票后，方能发车。乙方加班或包车，每车次按大车150元、中巴90元加缴管理费给甲方。承包车辆未经甲方同意和调度签发路单而擅自加班或包车的，一经查获，甲方除按当时票价100%实载率没收当班次营运收入外，并每次罚款20xx元。如在擅自加班或包车时发生交通事故，全部经济损失和责任由乙方承担。

6、凡因加班或包车影响次日正常运行任务的，则乙方次日应缴承包款一律不减免。

7、承包期间，若乙方因交通事故、商务事故或因机件损坏致使营运客车无法正常运行，需甲方派车接驳运送旅客的，所发生的一切费用均由乙方承担。接驳时，如果当班营收折算为离站实载率低于80%的，甲方按80%的实载率计收乙方接驳费；实载率高于80%时，甲方按实际发生数计收乙方接驳费。凡对方站派车接驳的，乙方必须按对方站的规定支付接驳费。

8、乙方违法、违章、违反甲方管理以及因维修保养或自然灾害造成停驶，均不减免本合同及甲乙双方签订的《客车承包合同》规定的应缴交甲方的款额。

9、在结算过程中，若乙方有效结算单据总额在冲减各项上缴款（包括承包金、代收代缴费用、水电费和各项罚款以及甲方代乙方支付的其它款项等）后有盈余的，乙方可凭返纳单到甲方财务部门直接兑现。不足以扣减应上缴款项时，乙方必须在规定的期限内用现金交清。

（一）票证及单据的管理规定

1、承包期间，乙方必须按国家税务部门关于统一票据使用和管理的规定，使用甲方统一印制的车票、行李票及其它有价票据。若乙方违反甲方票据管理制度将车票、行李票等票据有偿或无偿转给他人使用以及使用非经甲方统一印制的票据时，一旦被查获，甲方则按税务部门关于违反票据的使用规定和《广东阳江汽车运输集团有限公司稽查条例》的有关条款对乙方进行处罚。由此造成的一切经济及法律责任均由乙方承担。

2、营运过程中所需的各种票据（含随车客票、行李票等），乙方必须到甲方财务部门领取，并依照规定向甲方交纳工本费。

3、乙方领取各种票据一次每种不得超过10本，从第二次领取票据开始，乙方必须交回票据存根后，才能领取与票据存根

数量相当的票据。

4、乙方使用甲方的票据，必须妥善保管。使用后，乙方必须将票据存根交回甲方，并定期做好报表，送甲方财务部门核对消号。如有遗失，每本罚款10元。

5、各种结算单据及有价票据，乙方不得擅自更改。如发现乙方弄虚作假、自行涂改单据，则甲方一律没收其涂改的单据，并且每单给予乙方罚款500-1000元。

线路租赁合同印花税交篇二

甲方：

邮编：

电话：

乙方：

身份证号码：

身份证地址：

邮编：

现住地址：

邮编：

电话：

甲、乙双方根据 的相关规定、约定，经过双方平等协商，签订本合同。

第一条：合同的性质、期限和基本约定

第1.01条：甲方同意乙方自带车辆(车牌号为：)，租凭甲方的德阳市区出租汽车客运经营权(顶灯号为：)，以甲方的名义，对外从事出租汽车客运经营活动。

第1.02条：合同期限为壹年，自xx年12月1日起，至xx年11月30日止。本合同期限届满后，若乙方继续使用甲方的出租汽车客运经营权对外开展客运经营活动并交纳租赁经营管理费，而甲方也允许乙方继续使用甲方的出租汽车客运经营权并接受乙方交纳租赁经营管理费，则视为双方默认原合同条款继续有效；否则，合同自动解除。若双方签订新合同，则本合同自动失效。

第1.03条：乙方在本合同的有效期间，应当向甲方缴纳出租汽车客运经营权租赁经营管理费为每月 元，代收代缴gps使用费、治安管理等。乙方缴纳租赁经营管理费和代收代缴费的时间为当月的 日至 日。逾期缴纳的，甲方有权根据乙方迟延缴纳的时间按每日 元收取迟延缴纳违约金。经甲方催告一个月内，乙方仍拒不缴纳的，则甲方有权解除合同，并收回出租汽车客运经营权。由此所造成的损失，由乙方自行承担；若因此给甲方造成损失的，则乙方应当赔偿。

第1.04条：国家机关对乙方依法征收的各种税、费及乙方在经营过程中产生的费用，由乙方承担。

第1.05条：乙方应当办理个体工商营业执照，独立从事出租汽车客运经营活动，独自承担经营风险。对在经营活动中发生的交通事故和非交通事故事项(包括意外事故、自然灾害、违法犯罪行为等)所致人身及财产损失，独自承担民事及行政责任，若因此导致甲方单独或连带承担民事及行政责任(罚款)的，甲方有权向乙方追偿，必要时甲方有权依法对车牌号为 的出租汽车进行处路。

第1.06条：甲方与乙方不存在雇佣劳动关系。乙方在经营期限内，因经营需要雇佣驾驶员的，自行签订雇佣合同并报甲方备案。乙方与所雇佣人员属于雇佣关系，乙方独自对所雇佣驾驶员的经营活动所获收益享受权利，对其经营活动所产生的民事及行政责任(罚款)承担义务。若所雇驾驶人员违反本合同约定的乙方的义务，则视为乙方违约；若因此给甲方造成损失的，则由乙方承担赔偿责任。甲方为乙方及其雇佣人员代为办理相关从业手续，相关费用由乙方自理。

第1.07条：凡因国家法律、法规规定雇主应当为所雇佣人员购买社保的，乙方必须为所雇人员购买，所需费用由乙方承担。若因乙方未购买社保而涉诉，则由乙方承担全部经济责任及法律责任。若乙方办理社保需甲方协助的，甲方可予以协助。

第1.08条：乙方所雇人员在甲方享有的权利和应承担的义务，不得超越本合同的乙方的权利和义务范围。

第1.09条：未经甲方书面同意，乙方不得私自转租、转包出租汽车客运经营权，否则，甲方有权解除合同，收回出租汽车客运经营权，一切后果由乙方承担。

第1.10条：乙方不得使用出租汽车客运经营权对外提供担保、设路抵押。否则，甲方有权解除合同，由此给甲方造成损失的，乙方应当赔偿。

第二条：甲方的权利和义务

第2.01条：甲方有权向乙方收取出租汽车客运经营权租赁经营管理费，并有权根据出租汽车营运市场情况调整收费标准。

第2.02条：甲方有权监督乙方对各种税、费的缴纳情况，并责令按期缴纳。

第2.03条：甲方有权根据法律、法规及政府有关部门的规定、通知或要求，根据德阳市出租汽车行业协会制定的营运规范及甲方的经营方针和决策，制定管理制度。

第2.04条：甲方有权监督、检查、审核乙方所属营运车辆及人员的营运资格和条件，有权纠正、制止不符合营运资格和条件的车辆及人员从事出租汽车营运活动。

第2.05条：甲方有权维护自己的声誉和形象，维护自己的合法权益，对乙方损害甲方声誉和合法权益的行为，有权依法予以追究。性质严重的(聚众闹事等涉嫌违法、犯罪的)，甲方有权解除合同，收回出租汽车客运经营权。

第2.06条：甲方有权定期组织乙方进行安全业务学习。

第2.07条：甲方有义务为乙方正常营运提供服务和帮助。

第三条：乙方的权利和义务

第3.01条：乙方有权以甲方的名义，使用甲方的出租汽车客运经营权对外开展出租汽车客运经营活动，并从中获取收益。

第3.02条：乙方有权享受甲方为其提供的各项服务和帮助；有权参与甲方组织的先进评选活动，并有权获取表彰和奖励。

第3.03条：乙方有权通过合理化建议等方式参与甲方制定管理制度。

第3.04条：乙方有权独立雇佣和解雇驾驶人员，有权决定受雇人员的报酬和支付办法。但签订的雇佣协议须报甲方备案；解雇时应当书面通知甲方。

第3.05条：乙方有权在本合同有效期限届满后，在同等条件下优先与甲方签订合同。

第3.06条：乙方必须遵守法律、法规，遵守德阳市出租汽车行业主管部门及行业协会依法制定的营运规范和甲方依法制定的管理制度，并有义务在经营上与甲方的经营方针和决策保持一致。

第3.07条：乙方有义务按照合同约定的时间、金额按时足额缴纳出租汽车客运经营权租赁经营管理费；乙方有义务按照法律、法规的规定，依照有关部门的通知和要求，按时足额缴纳各种税、费；乙方有义务按时足额缴纳其它有关费用。

第3.08条：乙方有义务按照规定的车型、规格购路车辆。遵守国家车辆管理部门规定的使用年限。车辆的设备配路符合德阳市行业主管部门规定的出租汽车统一标准。

第3.09条：乙方有义务确保所属营运车辆符合国家规定的技术标准，保持车况良好，适合客运服务。确保按时对车辆及计价器、气瓶进行技术安全审验。

第3.10条：乙方有义务确保自身或所雇的驾驶人员，符合德阳市出租汽车行业主管部门和甲方依法制定的有关从事出租汽车客运经营活动的资格和条件，并做到持证上岗。

租赁经营合同范文二

甲方：王劲(身份证编号：5222211) 乙方：

甲方王劲将现有贵州省铜仁市川硐教育园区墨香苑2栋2层2-1号高层部分(面积675.5平方)自愿出租给乙方使用，经甲乙双方协商达成以下协议：

- 1、出租期限6年，即从xx年10月 1日至xx年10月1日止(租期6年的起、止时间段根据实际情况调整)，租金按年度交付，乙方前3年按34元/平方米的租金交付给甲方，后3年根据市场实际情况增长房租。

2、 甲、乙方签订出租合同时，乙方需向甲方一次性付50000.00万(伍万元)作为押金，租期满时如果乙方对所租房屋结构及水、电基础设施无任何破坏(若有损坏乙方应修补好损坏部分)，也无任何拖欠费用及违反合同的情况时，甲方应在乙方离开时退还乙方的押金。

3、 乙方在正式与甲方签署该合同时一次性支付甲方第一年的房租和5万元押金，以后每年提前1个月支付下一年度房租，乙方不得以任何理由拖欠交付租金，乙方如有拖欠交纳房租超过1个月，甲方可以无条件收回场地，且押金不退。由此产生的一切责任及经济损失均由乙方全部负责和承担。

4、 乙方在租期内，必须做到安全、合法经营，如有违法行为造成一切后果责任自负。甲方交房给乙方是应保证基本的水、电、下水道设施到位，乙方经营期间的装修、工商、税务、消防、卫生及用电、用水等相关手续，一切的相关办证和经营税费及物业管理费由乙方自行承担。

5、 乙方在租用期间，房屋主体设施的后期维护本着谁使用谁维护的原则由乙方负责维护，如房屋接缝处漏水，水下管道漏水、自来水管、电力设施故障等等。

6、 乙方在租用期间，不得更改房屋基本结构，乙方装潢、装修设计施工必须在不得破坏房屋主体结构的情况下进行，否则产生的一切后果由乙方全部负责、承担。

7、 乙方在租用期内，乙方人为或非人为的破坏(如火灾等)产生的影响和经济损失乙方应全部负责、承担。

8、 乙方在租凭期间，由于甲方出租该场地产生的一切税、费由乙方承担缴纳(房屋租凭营业税)。

9、 此合同临近租期到期时提前6个月甲乙双方协商是否续约时宜，在同等条件下乙方如果还要续约有优先权，如果乙方

不再续约，此合同租期到时自行归还上述经营场地，其场地内的装修、水、电力、下水管道设施部分不得蓄意破坏或撤走，其它设备、用品由乙方自行撤走。

10、 本合同因不可抗力因素造成合同不能执行时合同自行解除，本合同除不可抗力因素外，甲、乙双方违反本合同的任何约定均为违约，并赔偿由此给对方所造成的经济损失(按民法典处理)。

甲方签字：

乙方签字：

日期： 日期：

线路租赁合同印花税交篇三

乙方： _____

身份证： _____ 第一条本着兼顾国家、企业、个人三者关系的原则，依照国家政策、法规、法律等规定，结合甲方制定管理办法、规章制度，双方在平等互利、等价有偿，协商一致的基础上甲方同意由乙方租赁承包经营客运路线，并签订本合同。

第二条甲方提供_____空调豪华_____座大客车。共_____辆，车辆牌照为_____，_____给乙方全额风险抵押租赁承包经营与_____对开，_____至_____直达快客车线。

第五条乙方每月向甲方交纳线路承包金_____元，甲方为了优惠专线承包经营，在承包期前二个月乙方每月向甲方交纳承包金_____元。

第六条车辆折旧租赁承包期间，车辆的所有权属甲方，乙方只享有使用经营管理权，车辆折旧承包全额风险抵押金缴清后，甲方可按每辆车_____元优惠价转让给乙方。第七条车辆折旧租赁期间或车辆折旧期满，直至车辆报废，车辆的牌照、行驶证、道路运输证永属甲方所有；线路租赁期，线路的所有权，线路证、卡的所有权永属甲方，乙方不得损坏和遗失。第八条在租赁承包期间内，原则上不许转让承包，乙方因某些特殊情况需要对车辆转让承包时，必须征得甲方同意，并清理一切债务后，向甲方缴纳转让手续费_____元/台，方可签订转让合同。假若乙方资金暂有缺口，可用参股形式吸收部分外来资金，由乙方严格把关，与实际出资人签订参股合同。如果发现内部员工弄虚作假，以自己名义代人签订假参股合同，从中坐收牟利的情况。乙方有权取消投资人参股权，其投入股金及股权自动让出，股金一年以后连本带息退回实际投股人。乙方除对假参股人所得中介费、代劳费等全部没收外，还将处以所得总额一倍的罚款。第九条甲、乙双方必须按公司有关规章，管理制度履行义务和承担责任。第十条原有租赁承包至_____线营运且尚未到承包期的部分普通型车辆，其车主若同意参与_____至_____直达快客车专线投资的，可投资合股经营。不愿意投资合股经营的，由乙方折价收回车辆，但在不保留上下客站场的原则通过下，车主基愿意继续营运的，其产值、管理费在原标准基础上降为_____元/月。凡愿意过户迁出的，可迁出，甲方不收取任何费用。

第十一条甲方为乙方发车站点提供专窗售票，专位停车上客，积极为乙方配载，甲方在乙方总营收中收取10%的劳务费。

第十二条原则上甲、乙双方不得随意增车、增班、减车、减班。甲、乙任何一方要增车、减车、增班、减班都必须征得双方同意和认可。

第十三条如遇国家，地方政府政策性的变化和新的规定，甲方应根据新的政策、规定，对合同有关条款进行调整。

第十四条乙方必须按规定交纳安全基金_____元，到期如数退还。

第十五条乙方必须按“先交后行”的原则，在每月的28日前向甲方缴清下月的各项规费后方可营运。乙方如有营收款在甲方，甲方可代为抵扣，如果仍不足以交清，乙方应及时补交，甲方下达催款单期限不交者，甲方将采取收缴车辆牌照、证件、扣车、停止车辆运行，而由此造成的一切经济损失均由乙方自行承担，并对此拖欠的承包金按0.5%收取滞纳金。

第十六条乙方每月必须向甲方缴交的租赁承包金，代征、代交、代收的各项费用按十二个月计收。乙方在租赁承包期车辆所需费用和车辆在经营中所发生的一切费用均由乙方承担。

第十七条乙方需雇用司机必须经甲方有关部门进行登记、考试、考核合格并按照市劳务规定，办理有关用工手续后方可雇用开车，乙方雇用人员均要参加社会劳动保险。

第十八条在乙方按月缴清承包金及各项规费的前提下，甲方有责任代办、代缴各种费用，并及时办理，确保票证按时发放到位；协助乙方搞好车辆的年检、季检，年审工作及有关事项，协助乙方处理交通事故、商务事故、保险索赔及调解有关纠纷。

第十九条甲方为乙方协调对方站售票、停车、洗车等事项。签订运输协议，协办营运收入结算、划拨、核算、兑现。

第二十条乙方有权对甲方职能部门和人员违反合同规定的行为，提起申诉和索赔，并对甲方的管理工作进行检查、监督，提出合理化的建议和要求。

第二十一条本合同未尽事宜可参照政府和甲方企业相关的规定执行。或甲、乙双方协商签订补充条款。

第二十二条本合同一式二份。甲、乙双方各执一份。

第二十三条本合同自签订之日起生效，合同期满自然失效。

甲方：_____乙方：_____

签订地点：_____签订地点：_____

线路租赁合同印花税交篇四

第一条本着兼顾国家、企业、个人三者关系的原则，依照国家政策、法规、法律等规定，结合甲方制定管理办法、规章制度，双方在平等互利、等价有偿，协商一致的基础上甲方同意由乙方租赁承包经营客运路线，并签订本合同。

第二条甲方提供_____空调豪华_____座大客车。共_____辆，车辆牌照为_____，_____给乙方全额风险抵押租赁承包经营与_____对开，_____至_____直达快客车线。

第三条乙方因资金有一定困难不能一次性交清承包车辆风险抵押金，经甲方同意可分期付款，计收利息，乙方按期偿还本息（利息按银行同期贷款计息。）

第四条线路租赁承包时间为_____年，即自_____年___月___日至_____年___月___日止，线路租赁承包期满，经双方协商可续签下一期承包合同，（在同等条件下优先乙方续延承包。）

第五条乙方每月向甲方交纳线路承包金_____元，甲方为了优惠专线承包经营，在承包期前二个月乙方每月向甲方交纳承包金_____元。

第六条车辆折旧租赁承包期间，车辆的所有权属甲方，乙方

只享有使用经营管理权，车辆折旧承包全额风险抵押金缴清后，甲方可按每辆车_____元优惠价转让给乙方。

第七条车辆折旧租赁期间或车辆折旧期满，直至车辆报废，车辆的牌照、行驶证、道路运输证永属甲方所有；线路租赁期，线路的所有权，线路证、卡的所有权永属甲方，乙方不得损坏和遗失。

第八条在租赁承包期间内，原则上不许转让承包，乙方因某些特殊情况需要对车辆转让承包时，必须征得甲方同意，并清理一切债务后，向甲方缴纳转让手续费_____元台，方可签订转让合同。假若乙方资金暂有缺口，可用参股形式吸收部分外来资金，由乙方严格把关，与实际出资人签订参股合同。如果发现内部员工弄虚作假，以自己名义代人签订假参股合同（非本人出资），从中坐收牟利的情况。乙方有权取消投资人参股权，其投入股金及股权自动让出，股金_____年以后连本带息退回实际投股人（按银行同期贷款利息标准）。乙方除对假参股人所得中介费、代劳费等全部没收外，还将处以所得总额一倍的罚款（所有没收款项和罚金全部上缴甲方）。

第九条甲、乙双方必须按公司有关规章，管理制度履行义务和承担责任。

第十条原有租赁承包至_____线营运且尚未到承包期的部分普通型车辆，其车主若同意参与_____至_____直达快客车专线投资的，可投资合股经营。不愿意投资合股经营的，由乙方折价收回车辆，但在不保留上下客站场的原则通过下，车主基愿意继续营运的，其产值、管理费在原标准基础上降为_____元月。凡愿意过户迁出的，可迁出，甲方不收取任何费用。

第十一条甲方为乙方发车站点（_____）提供专窗售票，专位停车上客，积极为乙方配载，甲方在乙方总营收中收

取10%的劳务费（电脑售票费每票收取0.20元）。

第十二条原则上甲、乙双方不得随意增车、增班、减车、减班。甲、乙任何一方要增车、减车、增班、减班都必须征得双方同意和认可。

第十三条如遇国家，地方政府政策性的变化和新的规定，甲方应根据新的政策、规定，对合同有关条款进行调整。

第十四条乙方必须按规定交纳安全基金_____元，到期如数退还。

第十五条乙方必须按先交后行的原则，在每月的____日前向甲方缴清下月的各项规费后方可营运。乙方如有营收款在甲方，甲方可代为抵扣，如果仍不足以交清，乙方应及时补交，甲方下达催款单期限不交者，甲方将采取收缴车辆牌照、证件、扣车、停止车辆运行，而由此造成的一切经济损失均由乙方自行承担，并对此拖欠的承包金按0.5%收取滞纳金。

第十六条乙方每月必须向甲方缴交的租赁承包金，代征、代交、代收的各项费用按十二个月计收。乙方在租赁承包期车辆所需费用和车辆在经营中所发生的一切费用均由乙方承担。

第十七条乙方需雇用司机必须经甲方有关部门进行登记、考试、考核合格并按照市劳务规定，办理有关用工手续后方可雇用开车，乙方雇用人员均要参加社会劳动保险。

第十八条在乙方按月缴清承包金及各项规费的前提下，甲方有责任代办、代缴各种费用，并及时办理，确保票证按时发放到位；协助乙方搞好车辆的年检、季检，年审工作及有关事项，协助乙方处理交通事故、商务事故、保险索赔及调解有关纠纷。

第十九条甲方为乙方协调对方站售票、停车、洗车等事项。

签订运输协议，协办营运收入结算、划拨、核算、兑现。

第二十条乙方有权对甲方职能部门和人员违反合同规定的行为，提起申诉和索赔，并对甲方的管理工作进行检查、监督，提出合理化的建议和要求。

第二十一条本合同未尽事宜可参照政府和甲方企业相关的规定执行。或甲、乙双方协商签订补充条款。

第二十二条本合同一式二份。甲、乙双方各执一份。

返

线路租赁合同印花税交篇五

客运线路租赁怎样写一份合同，合同是为了保证双方的利益，以下文书帮提供一份客运线路租赁承包合同参考。

甲方：_____

乙方：_____

身份证：_____

第一条本着兼顾国家、企业、个人三者关系的原则，依照国家政策、法规、法律等规定，结合甲方制定管理办法、规章制度，双方在平等互利、等价有偿，协商一致的基础上甲方同意由乙方租赁承包经营客运路线，并签订本合同。

第二条甲方提供_____空调豪华_____座大客车。
共_____辆，车辆牌照为_____，_____给乙方全额风险抵押租赁承包经营与_____对开，_____至_____直达快客车线。

第三条乙方因资金有一定困难不能一次性交清承包车辆风险

抵押金，经甲方同意可分期付款，计收利息，乙方按期偿还本息(利息按银行同期贷款计息。)

第四条线路租赁承包时间为_____年，即自_____年_____月_____日至_____年_____月_____日止，线路租赁承包期满，经双方协商可续签下一期承包合同，(在同等条件下优先乙方续延承包。)

第五条乙方每月向甲方交纳线路承包金_____元，甲方为了优惠专线承包经营，在承包期前二个月乙方每月向甲方交纳承包金_____元。

第六条车辆折旧租赁承包期间，车辆的所有权属甲方，乙方只享有使用经营管理权，车辆折旧承包全额风险抵押金缴清后，甲方可按每辆车_____元优惠价转让给乙方。

第七条车辆折旧租赁期间或车辆折旧期满，直至车辆报废，车辆的牌照、行驶证、道路运输证永属甲方所有;线路租赁期，线路的所有权，线路证、卡的所有权永属甲方，乙方不得损坏和遗失。

第八条在租赁承包期间内，原则上不许转让承包，乙方因某些特殊情况需要对车辆转让承包时，必须征得甲方同意，并清理一切债务后，向甲方缴纳转让手续费_____元/台，方可签订转让合同。

假若乙方资金暂有缺口，可用参股形式吸收部分外来资金，由乙方严格把关，与实际出资人签订参股合同。如果发现内部员工弄虚作假，以自己名义代人签订假参股合同(非本人出资)，从中坐收牟利的情况。乙方有权取消投资人参股权，其投入股金及股权自动让出，股金一年以后连本带息退回实际投股人(按银行同期贷款利息标准)。乙方除对假参股人所得中介费、代劳费等全部没收外，还将处以所得总额一倍的罚款(所有没收款项和罚金全部上缴甲方)。

第九条甲、乙双方必须按公司有关规章，管理制度履行义务和承担责任。

第十条原有租赁承包至_____线营运且尚未到承包期的部分普通型车辆，其车主若同意参与_____至_____直达快客车专线投资的，可投资合股经营。不愿意投资合股经营的，由乙方折价收回车辆，但在不保留上下客站场的原则通过下，车主基愿意继续营运的，其产值、管理费在原标准基础上降为_____元/月。凡愿意过户迁出的，可迁出，甲方不收取任何费用。

第十一条甲方为乙方发车站点(_____)提供专窗售票，专位停车上客，积极为乙方配载，甲方在乙方总营收中收取10%的劳务费(电脑售票费每票收取0.20元)。

第十二条原则上甲、乙双方不得随意增车、增班、减车、减班。甲、乙任何一方要增车、减车、增班、减班都必须征得双方同意和认可。

第十三条如遇国家，地方政府政策性的变化和新的规定，甲方应根据新的政策、规定，对合同有关条款进行调整。

第十四条乙方必须按规定交纳安全基金_____元，到期如数退还。

第十五条乙方必须按“先交后行”的原则，在每月的28日前向甲方缴清下月的各项规费后方可营运。乙方如有营收款在甲方，甲方可代为抵扣，如果仍不足以交清，乙方应及时补交，甲方下达催款单期限不交者，甲方将采取收缴车辆牌照、证件、扣车、停止车辆运行，而由此造成的一切经济损失均由乙方自行承担，并对此拖欠的承包金按0.5%收取滞纳金。

第十六条乙方每月必须向甲方缴交的租赁承包金，代征、代

交、代收的各项费用按十二个月计收。乙方在租赁承包期车辆所需费用和车辆在经营中所发生的一切费用均由乙方承担。

第十七条乙方需雇用司机必须经甲方有关部门进行登记、考试、考核合格并按照市劳务规定，办理有关用工手续后方可雇用开车，乙方雇用人员均要参加社会劳动保险。

第十八条在乙方按月缴清承包金及各项规费的前提下，甲方有责任代办、代缴各种费用，并及时办理，确保票证按时发放到位；协助乙方搞好车辆的年检、季检，年审工作及有关事项，协助乙方处理交通事故、商务事故、保险索赔及调解有关纠纷。

第十九条甲方为乙方协调对方站售票、停车、洗车等事项。签订运输协议，协办营运收入结算、划拨、核算、兑现。

第二十条乙方有权对甲方职能部门和人员违反合同规定的行为，提起申诉和索赔，并对甲方的管理工作进行检查、监督，提出合理化的建议和要求。

第二十一条本合同未尽事宜可参照政府和甲方企业相关的规定执行。或甲、乙双方协商签订补充条款。

第二十二条本合同一式二份。甲、乙双方各执一份。

第二十三条本合同自签订之日起生效，合同期满自然失效。

甲方(盖章)：_____乙方(签字)：_____

代表人(签字)：_____

签订地点：_____签订地点：_____