

最新物流合同书(精选8篇)

劳动合同是劳动者与用人单位之间平等自愿协商的产物，应取得双方的一致意见。阅读这些和解协议范文可以帮助我们更好地了解如何表达权益和需求。

物流合同书篇一

根据经济合同法和省海上运输管理规定的要求[xxxx]简称甲方)向省交通厅海运局(简称乙方)、计划托运货物、乙方同意承运、特签定本合同、共同遵守、互相制约、具体条款经双方协商如下:

乙方调派吨位船舶一艘(船舶吊货设备)、应甲方要求由港运至港、按现行包船运输规定办理。

甲方应安乙方指定时间、将货物于天内集中于港、货物集齐后、乙方应在五天内派船装运。

甲方联系到达港同意安排卸货后、经乙方实并准备接收集货(开集日期由乙方指定)。装船作业时间、自船舶抵港已靠好码头时起于小时内装完货物。

船舶自装货完毕办好手续时起于小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

乙方在船舶装货完毕启航后、即发报通知甲方做好卸货准备、如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航、费用由方负担。

甲方保证乙方船舶抵达港锚地、自下锚时起于小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时

0.075元、在装卸货过程当中、因天气影响装卸作业的时间、经甲方与乙方船舶签证、可按实际影响时间扣除。

乙方装船时、甲方应派员监装、指导工人按章操作、装完船封好舱、甲方可派押运员（免费一人）随船押运。乙方保证原装原运、除因船舶安全条件所发生的损失外、对于运送货物的. 数量和质量均由甲方自行负责。

按省水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费元、空驶费按运费的 5 0 % 计（____）、全船运费为元、一次计收。

港口装船费用、按省港口收费规则有关费率计收、卸船等费用、由甲方直接与到达港办理。

本合同经双方签章后、甲方应先付给乙方预付运输费用元。乙方在船舶卸完后、以运输费用凭据与甲方一次结算、多退少补。

本合同甲乙双方各执正本一份、副本份。并向工商行政管理局登记备案。如有未尽事宜、得按省交通厅海上运输管理规定和经济合同法的有关规定协商办理。

甲方（盖章）：_____乙方（盖章）：_____

代表人：_____代表人：_____

开户银行：_____开户银行：_____

帐号：_____帐号：_____

____年____月____日

物流合同书篇二

乙方：_____

甲乙双方本着自愿平等、互惠互利、合作共赢原则，经友好

协商，就乙方加盟甲方所有的物流网络事宜达成如下协议：

一、甲方授权乙方为甲方在紫蓬镇唯一指定代理点，代理范围为紫蓬镇。未经甲方同意乙方不得擅自变更经营区域和私自转让经营权。

三、乙方作为甲方授权代理点需向甲方交纳风险保证金元，窗口开通费元。（风险保证金协议期满可退回，窗口开通费不退）

四、在协议有效期内乙方如私自代理其他物流公司业务，甲方有权收回其经营权并罚乙方违约金_____元。

五、乙方须提供有效身份证复印件给甲方备案，并保证有独立的经营场所。

六、乙方按照甲方制订的经营模式统一经营物流业务，对外独立经营，独立核算。自负盈亏，独自承担法律业务，同时接受甲方业务指导和监督。

七、乙方不得收递国家邮政法明令禁止邮寄物品：如爆炸物、仿真武器、刀具、毒品、农药等。

八、乙方收件如

(1)遇到发件途中物品短缺或丢失。乙方需积极和客户协商和赔偿。其结果可向甲方报告，后期赔偿将按甲方所在公司制度结果核定，如乙方不积极或没协商好导致客户投诉所有产生罚款费用由乙方承担。

(2)乙方在收件过程中需做到100%验视。如不验视造成违禁品如至一切责任由乙方承担。

九、乙方派件延误、快件遗失造成的相关损失由乙方全部承

担。

十、本协议一式两份，双方各执一份，具有同等法律效力，协议经双方签字后即日起生效

甲方：_____乙方：_____

签约代表人：_____法定代表人：_____

签约时间：_____签约时间：_____

物流合同书篇三

乙方：_____

以上甲乙双方(以下简称“双方”)经友好协商，根据中华人民共和国法律、法规的规定，双方本着互惠互利的原则，就甲乙双方合作投资开设_____公司事宜达成如下协议，以共同遵守。

第一条 双方的投资额和出资方式

甲、乙双方同意，以双方注册成立的_____公司(以下简称_____)

各方出资分别：甲方占出资总额的_____%；乙方占出资总额的_____%，甲方作为公司的法定代表人。

第二条 利润分享和亏损分担

双方按其出资额占出资总额的比例分享共同投资的利润，分担共同投资的亏损。

双方各自以其出资额为限对共同投资承担责任，双方以其出

资总额为限对有限责任公司承担责任。

双方的出资形成的股权及其孳生物为双方的共有财产，由双方按其出资比例共有。

第三条 事务执行

1. 乙方同意甲方代表公司执行日常事务，包括但不限于：

(1) 在公司发起设立阶段，行使及履行作为公司发起人的权利和义务；

(2) 在公司成立后，行使其作为公司股东的权利、履行相应义务；

(3) 收集共同投资所产生的孳息，并按照本协议有关规定处置；

2. 乙方有权检查日常事务的执行情况，甲方有义务向乙方报告经营状况和财务状况；

4. 乙方可以对甲方执行公司事务提出异议。提出异议时，不暂停该项事务的执行。

5. 乙方的下列事务必须经甲方同意：

(1) 转让有限责任公司的股权；

(2) 以上述股权对外出质；

(3) 更换事务执行人。

第四条 投资的转让

1. 甲乙双方向股东以外的人转让其全部或部分出资额时，须经对方同意；

2. 甲乙双方依法转让其出资额的，在同等条件下，对方有优先受让的权利。

第五条 其他权利和义务

1. 甲乙双方不得私自转让或者处分其拥有股权；
2. 有限责任公司不能成立时，对设立行为所产生的债务和费用按双方的出资比例分担。

第六条 其他

1. 本协议未尽事宜由双方协商一致后，另行签订补充协议。
2. 本协议经双方签字盖章后即生效。本协议一式_____份，甲乙双方各执一份。

甲方(签字)：_____ 乙方(签字)：_____

_____年____月____日 _____年____月____日

签订地点：_____ 签订地点：_____

物流合同书篇四

乙方：_____

签订日期：_____年____月____日

客户账号：_____

经甲乙双方友好协商，就乙方为甲方提供国内物流运输服务及相关费用结算事宜，达成如下协议：

一、双方的责任和义务

1、甲方同意由乙方为其提供国内物流运输服务，和按本协议规定支付给乙方相关费用。甲方在使用乙方服务时，须使用乙方所提供的专属物流账号，对其负保密责任，对该帐号下发生的全部费用向乙方承担付款责任。

2、甲方在使用乙方物流服务时，须正确、认真、如实填写大田物流运单，在必要时，应向乙方提供与货物运送有关的资料 and 文件。

3、甲方应遵守国家对于禁运品的有关规定，并保证所交付的物品或物品中所夹带的物件不属于国家法律、法规、规章规定的禁止或限制运输物及其他危害运输安全的物品，如实申报货物品名等。如因甲方违反本规定而造成的全部损失由甲方承担。

4、发件人采用由收件人或第三方付费时，应承担因收件人或第三方拒绝付费时支付该运费及其他费用的责任。

5、甲乙双方必须互为对方保守商业秘密。

6、双方之权利义务适用_____物流国内运单背面所载条款以及相关法律、法规的规定。因乙方责任而造成货物损失的，乙方需按_____物流国内运单规定负赔偿责任。

二、费用与结算

1、运价按照_____《物流服务价格表》之规定执行。在本协议书有效期内，_____保留因特殊情况(如航空运费调整等)而调整价格的权利，并通知甲方。

2、为了规避运输途中因自然灾害等不可抗力因素和意外事件可能带来的风险，乙方联合_____保险公司推出联合货物运输保险增值服务。乙方建议甲方购买，保险费率为_____‰。

如甲方要为所发货物投保时，需同时在乙方提供运单中的“保险事项”一栏中勾选“保险”项，并注明保险金额，即甲方货物的据实声明价值。若在保险责任范围内出险，则按联合货物运输保险条款执行。如甲方未在“保险事项”一栏中勾选“保险”项并注明保险金额，则视为甲方不为此票货物投保。如此票货物出险，则按运单背书条款执行。

甲方保险费=保险金额(甲方物品的据实声明价值)×保险费率

3、甲方可以自愿选择购买乙方提供的签单返还有偿增值服务，服务费用为_____元/票。如甲方选择签单返还服务时，应同时在乙方提供的运单中勾选“签单返还”项。

乙方不承诺签单返还时限，且返还单据不作为甲乙双方费用结算依据。(签单返还，即是乙方向甲方提供的将运单签收联等单据返还给甲方的服务)

4、甲方可以选择以下身份付费(可多选)：

寄件人付费 收件人付费 第三方付费

如甲方选择第三方付费，则须满足以下条件：

1) 须有月结协议账号；

2) 需付款信用良好。

5、甲方可以选择以下费用结算方式(可多选)：

单票现金结算

甲方按月与乙方结算(向月用量大于500元的客户提供该项服务)

(若甲方月用量连续三个月低于500元，经双方确认后改为单

票现金结算)

6、甲乙双方以乙方提供的费用月结对账单做为每月双方对账依据，甲方应妥善保管乙方每次服务时提供的运单联作为对帐依据。

7、甲方费用结算截止日期(请在中单选)：

每月25日 每月30日 其它(乙方会在结算截止日期后的5个工作日内将对账单据传达到甲方)

8、甲方月结付款日：结算月次_____日

付款流程：

1) 甲方在收到乙方费用月结对账单后，应于3个工作日内核对并确认，如无异议，甲方应根据账单付款；如有异议，请于收到账单3个工作日内提出。

2) 双方对帐完毕后，乙方应在5个工作日内向甲方提供费用发票，同时甲方应付清款项。

9、甲方同意采取以下支付方式：(可多选)

现金 支票 银行电汇

10、甲方不得以部分款项有争议为由拖延其它无争议部分款项的按时支付。对有争议的部分，经双方核对并达成一致意见后，甲方需于商议付款日结清该部分款项。

11、如因甲方原因未按协议付款期付款，乙方有权按未付款项的万分之五收取日滞纳金；并有权取消甲方在本协议下享有的费用月结待遇而改为单票现金结算；乙方也有权选择单方终止本协议，不再为甲方提供大田物流服务。

三、期限

本协议有效期一年，自_____年_____月_____日至_____年_____月_____日。如本协议到期，双方均无提出异议，则协议有效期自动顺延，以一年内为期。

四、除按本协议第二条第10款之规定乙方单方终止协议外，在协议执行期间，任何一方如提出修改或终止本协议，应提前30日以书面形式通知对方。协议的提前终止，不影响双方于协议终止前已产生的权利和义务。

五、其他

1、乙方向甲方提供的《物流服务价格表》、《_____物流国内运单》及其他与运送有关的规定均被视为本协议不可分割的一部分，与本协议具有同等效力。

2、甲乙双方若有需要改变公司名称、联系方式或需搬迁离开原所在地以及其它可能影响本协议执行的变更时，均应于变更之日起5个工作日内书面通知对方，否则须由变更方承担给对方造成损失的责任。

3、本协议下的任何争议，双方应友好协商解决，若协商不成，提交乙方所在地人民法院诉讼解决。

4、本协议一式两份，双方各执一份。自签订之日起生效。

六、备注：_____。

甲方：_____ (公章) 乙方：_____ (公章)

地址：_____ 地址：_____

电话：_____ 电话：_____

开户银行及账号：_____开户银行及账号：_____

负责人：_____ (签字) 负责人：_____ (签字)

物流合同书篇五

乙方：_____

甲乙双方本着互利互惠、共同发展的原则，在平等协商的基础上，经过双方充分协商，现达成如下协议：

第一条：协议项目

乙方在甲方指定区域内经营_____快运的相关事宜，乙方负责该区域内的服务、售后和市场开发等。

第二条：协议期限

甲乙双方合作期限从_____年_____月_____日开始到_____年_____月_____日止，在此期间内，甲乙双方联合协作经营。

第三条：甲乙双方的权利和义务

1、乙方权利和义务：

1.1、乙方及其下属完全遵守_____快运物流公司的任何决策并且认真履行。

1.2、乙方无条件完全维护企业形象，力争树立嘉峪关物流行业新标准。

1.3、乙方负责_____快运在嘉峪关的一切相关事宜，包括广告宣传、服务等。

1.4、乙方愿意接受_____快运物流对乙方的物流运作进行绩效考核，如不能完成相关考核，愿意接受相应的经济处罚。

1.5、乙方负责购买_____快运嘉峪关站的各类保险。

1.6、乙方负责清点到嘉峪关的货物数量，一旦签字确认，如有货物丢失，均有乙方负责。

1.7、乙方无条件执行由公司制定的货物派收价格和服务标准。

1.8、乙方不能无理拒绝和擅自停止、更改物流服务内容，也不能更改产品的所有权性质。

1.9、乙方只对客户商品的外包装负责，即在外包装完好的情况下，已经证明我方实现了物流服务的标准。

1.10、乙方在不知情的情况下，对产品的合法性和交易的合法性不负责。

1.11、乙方负责将所有货款于次日早晨缴纳给公司。

1.12、乙方如果没有收取客户代收款而放货，相关经济损失，均有乙方负责。

1.13、乙方只对签收后的货物承担相关责任，不对在酒泉至嘉峪关路线上运输中的意外事故负责。

1.14、因为乙方原因，造成货损和丢失的，乙方要负责赔偿。赔偿方式是乙方先上报公司，然后向客户或者供应商协商赔偿事宜。

2、甲方权利和义务：

2.1、甲方有权对乙方在合作范围内的物流运作进行考核。

- 2.2、甲方有权更换不合格的物流合作者。
- 2.3、协助乙方开拓本地市场并及时处理在售后过程中出现的问题。
- 2.4、甲方负责货物价格制定和服务标准制定。
- 2.5、甲方负责按月准时发放乙方的提成。
- 2.6、甲方不能无故解除合同，如果乙方能够完成公司制定的相关绩效考核，公司不能随意终止合同。
- 2.7、为实施营销策划，有营销方案决定权利和价格体系决定权。
- 2.8、对乙方客户投诉的监督权。
- 2.9、对乙方经营活动的监督权。

第四条：约束条款

甲方在乙方授权经销期限内受如下条款的约束：

1、乙方应向甲方交纳保证金_____元（大写：_____），以保证甲方营销模式及制度、形象以及服务的统一性、完整性。当乙方违反保证项中之任意一项时，甲方有权处以乙方相应的罚款。

2、乙方出现下列情形之一者，甲方有权取消乙方经销商资格；触犯法律时，甲方将追究乙方相应法律责任：

2.1故意毁损甲方声誉形象的。

2.2不执行甲方控制价格，乱定价格扰乱市场秩序的。

2.3对客户态度恶劣，造成恶劣社会影响的。

2.4对甲方有欺骗、欺诈行为的。

2.5故意拖欠甲方货款一周以上的。

第五条：结算方式

1、甲方给乙方按提成结算，按照甲方发往嘉峪关的货物运费_____ %提成。

2、甲方给乙方按提成结算，按照己方发往外围的货物运费_____ %提成。

3、甲方每月____日，给乙方结算提成。

4、乙方每日所有款项，必须次日早晨将货款交付于甲方。

第六条：违约责任及处理方式

1、甲乙双方应认真履行本合同，不得违约，否则对方有权终止本合同。

2、甲乙双方如需要提前终止合同，应提前30天通知对方，否则将视为违约；如造成甲乙双方经济损失的，应赔偿其相应经济损失。

第七条：甲乙双方在履行本合同过程中，如发生争议，应协商解决；如协商未果，则应诉诸甲方所在地人民法院。

第八条：本合同未尽事宜，甲乙双方另行协商并经双方签字盖章后生效，作为本合同附件，同主合同具有同等法律效力。

第九条：本合同一式两份，自签定之日起生效，双方各执一份，具有同等法律效力。

物流合同书篇六

乙方（即承运方）：_____

根据甲方与乙方的共同协商，在遵循《民法典》的基础上，就甲方将发往全国各地的货物交给乙方承运事项制定如下条款：

一、甲方自愿将发往全国各地的货物交给乙方承运；

六、货物从承运之日起有效查询日期和索赔期在四十五日内，过期乙方可不承担任何责任；

八、补充条款：_____。

九、本合同书一式两份，甲方乙方各执一份；

十、如有出现合同纠纷，在协商解决的基础上按《民法典》处理；

十一、本合同自签订之日起即时生效。

甲方法人代表：_____

甲方单位公章：_____

乙方法人代表：_____

乙方单位公章：_____

物流合同书篇七

法定代表人：_____ 职务：_____

承运人：_____

法定代表人：_____职务：_____

包机费总共人民币_____元。

2. 根据包机航程及经停站，可供包机人使用的最大载量为____公斤（内含客座）。如因天气或其他特殊原因需增加空勤人员或燃油时，载量照减。

3. 包机吨位如包机人未充分利用时，空余吨位得由民航利用；包机人不能利用空余吨位载运非本单位的客货。

4. 承运人除因气象、政府禁令等原因外，应依期飞行。

5. 包机人签订本协议书后要求取消包机，应交付退包费_____元。如在包机人退包前，承运人为执行本合同已发生调机等费用时，应由包机人负责交付此项费用。

6. 在执行本合同的飞行途中，包机人要求停留应按规定交纳留机费。

7. 其他未尽事项按承运人客货运输规则办理。

包机人：_____

代表人：_____

____年____月____日

承运人：_____

代表人：_____

____年____月____日

水路运输合同

海运计字第号

根据经济合同法和省海上运输管理规定的要求，××××（简称甲方）向省交通厅海运局（简称乙方），计划托运货物，乙方同意承运，特签定本合同，共同遵守，互相制约，具体条款经双方协商如下：

一、运输方法：

乙方调派吨位船舶一艘（船舶吊货设备），应甲方要求由港运至港，按现行包船运输规定办理。

二、货物集中：

甲方应安乙方指定时间，将货物于天内集中于港，货物集齐后，乙方应在五天内派船装运。

三、装船时间：

甲方联系到达港同意安排卸货后，经乙方实并准备接收集货（开集日期由乙方指定）。装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起于小时内装完货物。

四、运到期限：

船舶自装货完毕办好手续时起于小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

五、启航联系：

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由方负担。

六、卸船时间：

甲方保证乙方船舶抵达港锚地，自下锚时起于小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时0.075元，在装卸货过程当中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

七、运输质量：

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员（免费一人）随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送货物的数量和质量均由甲方自行负责。

八、运输费用：

按省水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费元，空驶费按运费的50%计（），全船运费为元，一次计收。

港口装船费用，按省港口收费规则有关费率计收，卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

九、费用结算：

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运输费用元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

十、附则：

本合同甲乙双方各执正本一份，副本份。并向工商行政管理局登记备案。如有未尽事宜，得按省交通厅海上运输管理规定和经济合同法的有关规定协商办理。

甲方（盖章） 乙方（盖章） 合同管理机关

代表人：代表人：

开户银行：开户银行：

帐号：帐号：

年月日

物流合同书篇八

合同物流是建立在企业物流外包的基础上的物流，是契约物流，也叫第三方物流。合同物流是专业物流服务提供商与生产商或零售商就生产商或零售商的全部物流外业务包达成的物流服务，往往采取竞标方式，双方一般要签订一到五年的外包合同，在具体的业务活动过程中，每笔业务不需要再签托运单。零单物流是零担货运物流企业为社会提供的货运代理服务，零单物流货运具有多源、业务量不连续、货物流向不固定等特点，因而托运人不需要与承运人签署长期固定的合同，托运人与承运人之间的每笔业务都需要签署具体的托运单，承运人要按照托运人每次托运的要求组织货运过程，因而零单物流是严格意义上是一货一票。

从业务组成及物流服务能力来看，合同物流是综合性物流，其物流服务不仅包括运输，还提供仓储、配送、包装等物流服务，零单物流是相对单一的功能性物流，主要为社会各方提供零散货物运输服务，由于零单物流流向复杂，其末端流量往往具有单一货物的特点，所以零单物流企业一般只提供点（站点）到点（站点）的的货运服务，而不提供送货上门服务，因而零担物流的收货人一般需要自己到零单物流企业的货物集散站点去提货。

合同物流的服务对象主要是大中型生产、流通企业，物流客户对物流服务要求高，因而进入的门槛高。零单物流服务对象一般为中小企业、社会个人，客户对物流服务要求是承运

人能安全、准确、快速地将货物运达收货人地点。

合同物流服务企业一般需要有较的实力和物流方案的策划能力，其营销是物流方案、物流仓储、物流配送中心、物流流程的规划、设计及运作。由于零单物流发货人、收货人具有点多面广、相对分散的特点，因而零单物流的运作往往需要比合同物流具有更密集显物流服务网络，即零单物流往往需要更多的货物集散货运站点和中转中心，因而零单物流往往是劳动密集型的，需要更多的业务人员。

零单物流具有其独特的单纯、确定的盈利模式。零单物流的托运人具有不确定性，零单物流的货物也具有不确定性，有重重货、重货、轻货、轻泡货，零单物流的重重货、重货按重量收费，轻货、轻泡货按体积收费，即物流当中所谓的“重量吨”和“体积吨”，一般情况下轻货、轻泡货托运价要比重重货、重货高50%。一般的零单物流企业是运用社会车辆组织货运，零单物流企业作为承运人其收入来源因而主要就又两部分组成，一是车辆配载，一是运费差。

[零单物流与合同物流的区别]