

道路运输安全管理员证考 道路运输安全 心得体会(优质5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。相信许多人会觉得范文很难写？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

道路运输安全管理员证考篇一

这次的道路运输安全学习，向广大群众宣传道路运输安全生产的有关法律法规，营造起安全生产“人人参与，全社会共同关注”的良好社会舆论氛围。下面是本站小编为大家收集整理的路运输安全心得体会，欢迎大家阅读。

20xx年我局在县委、县政府和市运管局的领导下，在县安委会的大力指导下，本着“安全至上，预防为主”的指导思想，加大工作力度，强化安全监管，使我县道路运输安全生产形势稳中有升，较好的完成全年安全生产工作任务。现将全年安全生产工作情况进行汇报：

(一)及时部署全年工作

为了加强对我县道路运输安全生产管理，落实安全生产责任制，县局在年初开了《全县道路运输春运工作会议》，下发了《20xx年道路运输安全工作计划》部署了20xx年主要工作，成立了安全生产领导小组，并与各运输企业签订了《20xx年度安全生产责任书》。

(二)确保春运安全生产

每年春运工作是对道路运输行业安全监管工作的综合检验，

今年春运以来，我局按照“以人为本、安全有序、方便快捷”的原则，以安全为重点，以服务为主题，强化领导，扎实工作，春运期间未发生过一起客运安全事故，圆满完成了春运工作任务，实现了安全春运阶段性的目标。

(三) 认真开展各项专项安全生产整治工作

1、开展全县道路运输安全整治专项行动工作，为预防和减少道路运输企业安全生产事故，切实保护人民群众生命财产安全，我局在全行业开展了安全生产专项整治工作，该项整治工作自4月20日开始至12月底结束，全县各运输企业高度重视，加强了对违法违规从业人员的处罚和教育，组织违法违规驾驶员进行学习，通过各种措施，使该项整治工作开展得具体而深入，从业人员素质明显提高。

2、开展了严厉打击非法生产经营建设行为专项行动，道路客运隐患整治专项行动和安全生产事故遏制行动。根据省、市、县安排和会议文件精神，我局深入企业，逐项、逐车检查，排除隐患，为我县道路运输安全生产打好了基础。

3、11月下旬认真开展了在全县道路运输行业开展安全生产事故大排查，大整治工作。我局汲取11.16校车发生特大交通事故的深刻教训，举一反三，切实加大行业安全监管能力，进一步明确职责，强化道路运输安全生产责任意识，加大道路客运隐患整治专项行动，对各运输企业加强了安全监管，严格排查安全隐患，并开展了自查自纠，对道路运输行业的安全隐患，逐一清查，限期整改，及时落实。

(四) 加强日常监管

20xx年我局不断加强道路运输安全管理基础工作，形成安全管理制度化，把安全监管工作融入到全年工作中。

1、领导重视。我局始终把道路运输安全管理工作置于重要的

议事日程，摆在突出位置来抓，把客、货运输市场整治及安全生产监管作为全年的重要工作。按时召开企业安全生产工作会议，部署安全生产主要工作，及时解决在安全生产工作中出现的问题与困难。

2、加强宣传教育，营造安全氛围。我局一直重视道路安全生产宣传教育。结合全国安全生产月，成立组织强化宣传，营造安全生产良好氛围，在春运、“五一”及“十一”期间，我局利用各种方式，进行安全宣传和从业人员教育工作。

3、加强安全监管。在春运“五一”及“十一”黄金周期间，我局全力以赴，建立24小时值班制度，与各运输企业签订了安全生产责任书，并以查处超员为主要内容，深入车站进行统一监管指挥，确保节假日运输安全。加强对客运站场源头监管，对所有客车规范程序，进行安全检查，对夜间通行达不到安全通行条件的班车及时给予调整，实行夜间休息。我局还坚持开展经常性的现场监督检查，及时发现和纠正违法行为，针对发现的问题，及时研究并整治，对重点时段，重点场所做到责任制，尽最大努力排除隐患，确保安全。

4、严格执行“三关一监督”、“三不进站、五不出站”等具体规定，加强对道路运输行业管理，不断增强运政执法人员素质，加强对道路运输企业安全生产的监管，提高从业人员的安全生产意识，消除事故隐患。

(五) 存在的问题

虽然在20xx年我们做了一些工作，但道路运输安全形势依然严峻，存在问题主要表现在：

1、认识，投入和安全管理水平存在差距，道路运输工作任务重，矛盾多，安全生产工作人、财、物投入有待增加，具体工作人员安全管理水平有待提高。

2、道路运输安全形势依然严峻，我县唯一的客运站地处县城繁华十字，出入客车，存在安全隐患，站场建设陈旧，规模小，设施落后，安检设施无法安装运行，站务人员思想落后，工作积极性不强，对车辆的安检、检查还不能符合要求，客运企业对安全生产工作还待进一步加强。对乡镇班线不途经县城进站的客车，监管困难，无法实施安全检查和车辆检测。

(六) 下一步工作

进一步规范和完善我县道路运输安全管理基础工作，建立健全组织领导，安全生产责任，安全例会，安全宣传，安全教育培训，安全档案管理及安全检查，安全评估，安全隐患整改，安全考核及事故责任追究制度，尽最大努力确保安全生产，为我县经济发展营造良好的道路运输安全环境。

20xx年上半年道路运输安全管理工作总结

上半年来，我所在县委、县政府的正确领导和大力帮助下，在市处和县交通局的指导和支持下，认真贯彻落实“xx大”精神，喜迎奥运的同时，根据市处和县交通局下达的《安全管理目标责任书》，坚持“管行业，必管安全”的思想，牢固树立“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，开展各项道路运输安全管理工作，现将上半年道路运输安全管理工作总结如下：

一、加强客运站源头安全管理

(一)严格监督客运中心站“三不进站、五不出站”安全管理规定的执行情况，上半年来未发生一起源头安全事故。

(二)严格督促客运企业的客运车辆每日进站安检，1—6月份进站安检车辆达39040台次(其中：中长线路7399台次，城乡中巴10080台次，城乡面的21561台次)，合格客车38465台次，故障客车575台次，合格率达98.53%。这样有效地保证了我

县道路运输市场客运车辆的车辆技术状况良好，确保了客运车辆的行车安全，保障了人民生命财产的安全。

(三)随时抽查站内工作人员履职尽责情况。1—6月我所到客运中心站指导工作和安全检查10次，均未发现工作人员脱岗现象。

二、认真贯彻落实“春运、安全月”黄金周等安全管理工作

“春运”、“清明节”、“五一”、“端午节”、“安全月”、“百日安全活动”期间均成立了以安全第一责任人为组长的工作领导小组，认真落实各级政府的安全会议要求和文件精神。1—6月，发放《安全生产法》、《中华人民共和国道路运输条例》、《四川省道路运输管理条例》和我所自拟的《致乘客的一封信》等安全知识宣传资料5000余册，制作“遵章守纪，确保安全，亲人盼团圆”等大型标语5幅，“减速礼让，不抢行”等小型标语97幅，圆满完成各项安全管理任务，确保了道路运输旅客的安全、及时、畅通、有序进行，受到广大人民群众的好评，有力地树立了运政执法人员在社会各界的优良形象。

在“5.12”特大地震抗震救灾中，我所成立的运输大队因表现突出荣获中共米易县委员会和攀枝花市交通局“先进集体”称号。

三、加强道路运输市场安全管理

(一)加强客运企业安全生产管理。辅导督促各客运企业建立健全各项安全生产管理制度。1—6月，由安全第一责任人带队到各企业进行安全检查13次。

(二)加强维修业户安全生产管理。辅导督促各维修企业建立健全各项安全生产管理制度、安全生产操作规程。1—6月，由分管维修的副所长带领执法人员到维修业户检查172人次。

(三)加大路面稽查力度，打击违法营运。为了维护道路运输秩序，稽查队执法人员加大稽查力度，1—6月参检人员达851人次，检查车辆3850台次(其中：客车686台次，货车2864台次，出租轿车300台次)，查处违章车辆252台次，罚款金额达48万元，征收运管费150万元，完成市处下的运管费达任务的88%。到目前截止我所顺利年审《道路运输证》460本，换发《从业资格证》2671本。这样有效地保护了合法经营者的权益，有力地推动了道路运输市场规范经营。

四、加强单位内部安全管理。

由于所领导重视安全管理工作，半年来所内办公场所未发生一起火灾或盗窃事件，四台办公车辆未发生一起安全责任事故。

根据年初县人民政府与我局签订的安全生产工作目标管理责任书和州、县安全生产工作会议精神，为了进一步抓好道路运输安全生产工作，切实加强安全生产监督管理，彻底扭转安全生产不利形势，确保国家财产、人民生命安全不受所害。我局在县委、县政府、县交通局的大力支持下，以争先创优活动思想为指导，紧紧围绕建立“统一、开放、竞争、有序”的道路运输安全体系的主体目标，努力构建和谐运输，层层落实安全生产责任制，建立健全安全生产长效管理机制。

一、狠抓源头管理、夯实安全责任

安全生产是道路运输管理重中之重的一项工作，安全生产状况的好坏，直接关系到人民生命财产的安危，影响企业的经济效益和行业的整体形象。为了认真做好道路运输安全生产工作，我局在年初就与各公用型汽车站、各运输企业签订了20xx年安全生产目标管理责任书，并督促各公用型汽车站、各运输企业与每一辆参加营运的车辆经营者及驾驶员签订了安全行车责任书，层层落实了安全生产责任制，形成了安全生产长效管理机制。并在今年七月底举办的“冶力关杯”中

国拔河公开赛暨第三届甘肃·临潭洮州拔河节期间，与各有关客运车辆签订了客运安全责任书。

二、加大节假日期间安全运输工作

在今年的各个节假日期间，我局高度重视安全生产，专门组成安全生产领导小组，制定具体的实施方案，并召集车站、企业负责人及所有营运客车驾驶员参加的安全生产动员大会，传达有关会议精神。加强假日运输安全生产管理和路面监控力度，严厉打击超员、超载、超速、疲劳驾驶等违章违规行为，确保了假日期间旅客运输无一起大小行车事故发生，无一人伤亡的良好安全生产形势。

三、加强安全生产监督管理及宣传

我局多次会同县安监、交警等部门深入车站、运输企业，抽查车辆的安全技术状况、驾乘人员的证照是否符合准驾车型，车站是否按“一不进站、五不出站”的发车原则抓好车站源头的安全生产管理，检查安全生产各项制度的落实情况。夯实了道路运输安全生产的基础。

认真开展“安全生产月”活动。今年6月份的安全生产宣传月中，我局根据县上的统一安排。和相关单位在县城繁华路段悬挂横幅、张贴标语、出动宣传车、设立咨询台，向广大群众宣传道路运输安全生产的有关法律法规，营造起安全生产“人人参与，全社会共同关注”的良好社会舆论氛围。

四、认真开展安全生产专项督查和专项整治活动

为了全面落实11月17日全省安全生产电视电话会议精神，吸取庆阳市正宁县“11.16”重大道路交通安全事故教训，严防各类恶性生产安全事故发生，确保全县安全生产形势稳定，根据甘南州政府办公室州政办发电(20xx)142号《关于开展安全生产专项整治暨专项督查活动的紧急通知》的通知，我局

在全县范围内开展了道路运输安全生产专项整治和专项督查活动，具体内容如下：

1、强化源头管理，切实加强组织领导

要求各公用型汽车站、各客运企业一定要切实吸取庆阳市正宁县“11.16”重大道路交通安全事故教训，严格履行客运站安全管理职责，加强源头安全管理，全面落实“三不进站、五不出站”、安检合格报班和“三品”检查等一系列安全管理规章制度，督促落实客运车辆配备防滑链、铁锹、灭火器等安全设施设备，坚决防止道路交通事故的发生。切实加强组织领导，严格履行“三关一监督”岗位职责，以“人、车、路”三个关键环节为重点，将具体责任踏踏实实落到车头、人头及各个工作环节，确保我县道路运输安全畅通和保障有力。

2、认真做好道路运输各项工作

各公用型汽车站、各客运企业进一步健全了安全生产各项规章制度，落实了安全生产各项措施，强化对安全管理人员及驾驶员的安全教育，加强了车辆技术管理。要求每月至少对所有客运车辆进行一次排查检修，特别是加强对轮胎、制动、转向等关键部位的排查，制定和完善冰雪天气道路运输应急保障预案，确保重点物资运输和旅客出行安全、畅通、有序。

3、进一步强化对车辆的动态监管

各公用型汽车站、各客运企业进一步加强对所属车辆的监管力度，严防“三超、三违”的发生。重点对农村客运和途径事故高发路段的客运车辆采取针对性措施，强化安全监管。

4、加强沟通与协作

建立和完善联动工作机制，加强与气象和上级部门的沟通与

联系，及时掌握气象和道路通行信息，提前对雪灾和强降温灾害性天气进行预警，提高应对道路运输事故、旅客滞留等突发事件的应急处理能力。

一年来，由于领导高度重视安全生产，工作措施得力，职责明确，层层落实了安全生产责任，全年道路运输行业安全生产呈良好态势，无一例大小安全事故发生。

道路运输安全管理员证考篇二

20xx年9月5日，宜昌市运管处组织召开了“宜昌市20xx年度道路运输安全第三季度(扩大)例会暨道路运输安全管理工作会议。全市运(客)管所(局、处)负责人;县际以上班线客运企业、旅游客运企业、二级以上汽车客运站、宜昌城区危险化学品道路运输企业负责人;市运管处相关科室负责人计93人参加会议。会议通报了包茂高速陕西延安安塞段8·26特大交通事故，回顾了20xx年1至9月宜昌市道路运输行业安全生产情况，传达了《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》(国发[20xx]30号，《关于在全市道路运输行业开展安全管理督查工作的通知》(宜市运管[20xx]113号)、《关于进一步加强全市道路运输行业安全生产工作的紧急通知》(宜市运管[20xx]114号)、省运管局《关于迅速对长途班线客车开展全面排查整治工作的紧急通知》(宜市运管[20xx]117号)等有关安全工作的文件。会议由市运管处道路运输安全管理领导小组组长、处主任蔡永强主持，市交通运输局副局长李中华出席会议并作重要讲话，市运管处党委书记李秀平及各位处领导、市交通运输局安监科科长芦晓明参会。

会议认为:20xx年1至8月，在上级主管部门领导下，在共同努力下，宜昌道路运输行业安全生产态势较为平稳。但是，包茂高速陕西延安安塞段8·26特大道路交通事故给我们敲响了警钟，8·26事故发生后，国家、部、省等上级机关先后通报

了8·26事故，提出了关于严格落实凌晨2~5时禁止长途客车通行高速公路的要求，加强了路面管控。认真反思剖析事故原因，举一反三看宜昌，我市道路运输安全生产形势并不乐观。一是个别地方车辆动态监管缺实，通行高速公路的长途客班车停车换人、落地休息制度落实有差距；二是个别从业人员安全意识、服务态度有待提高；三是部分线路上客车车况较差，客运站“三不进站、五不出站”制度执行不严；四是假牌、假培训记录等违法行为时有发生。

会议要求：认真就贯彻落实国家、部、省等上级机关近期关于安全监管工作的一些新精神作出要求。严格控制跨省长途客运班线和客车夜间运行时间；严格执行汽车客运站20：00时以后不发班、长途客车22：00时以后不上高速公路、凌晨2：00~5：00时长途客车实行落地休息或接驳运输等规定；凡未取得省际班线客运业务资格的不能从事省际包车业务；确保客运驾驶人24小时累计驾驶时间原则上不超过8小时，日间连续驾驶不超过4小时，夜间连续驾驶不超过2小时，每次停车休息时间不少于20分钟；旅游包车、三类以上班线客车、危险化学品运输车辆、校车必须安装gps车载监控设备，卧铺客车安装视频监控，新增客车的gps监控设备接入省控平台；对交警部门抄告的，发生交通事故致人死亡且负同等以上责任的，交通违法记满12分的，以及有酒后驾驶、超员20%以上、超速50%（高速公路超速20%）以上，或者12个月内有3次以上超速违法记录的客运驾驶人，要及时通报企业督促解除聘用；9月1日起，公路客车、旅游客车和校车的所有车轮不得装用翻新的轮胎，所有客车座椅安装安全带等。

会议强调：一是对贯彻落实上级安全文件精神、安全专项督查行动认识要到位，态度要坚决。要对人民生命财产安全高度负责，要与上级文件精神保持高度一致，决不能因管理失职引发交通事故。二是务必增强安全工作的敏感性、提高安全意识。要有安全工作的责任感和使命感，要时刻保持安全工作的警惕性。三是务必抓好安全工作的重点和关键环节。抓住企业主体和监督检查两个抓手，抓好长途客运、旅游车、客运站、

农村客运四个重点对象和车辆技术、从业人员安全意识等关键。四是务必研究坚决措施，确保安全工作落到实处。对在落实中有困难的要有充分的、坚决的硬性措施来保证，对有明令要求的要坚决落实到位、客运站应班客车出站逢车必查要到位。

会议决定：对超长客运班线(1000km)进行清理，对不符合规定要求的坚决停运；客、货车驾驶员培训增加复杂路段、恶劣天气等培训考试内容；各单位务必分层次将包茂高速陕西延安8·26特大交通事故、上级安全文件精神通报传达贯彻到位；逐企、逐站、逐车、逐驾全面督排安全隐患，迅速调整凌晨2~5：00时长途客车落地休息或接驳运输车辆的发班时间；逐条落实客运企业和汽车客运站安全生产标准、规范；市运管处市场监管科与高速公路交警部门在城区各出城口联合开展安全大检查，市处组建六个督查专班在全市开展安全大督查等。

道路运输安全管理员证考篇三

20xx年我局在县委、县政府和市运管局的领导下，在县安委会的大力指导下，本着“安全至上，预防为主”的指导思想，加大工作力度，强化安全监管，使我县道路运输安全生产形势稳中有升，较好的完成全年安全生产工作任务。现将全年安全生产工作情况进行汇报：

(一)及时部署全年工作

为了加强对我县道路运输安全生产管理，落实安全生产责任制，县局在年初开了《全县道路运输春运工作会议》，下发了《20xx年道路运输安全工作计划》部署了20xx年主要工作，成立了安全生产领导小组，并与各运输企业签订了《20xx年度安全生产责任书》。

(二)确保春运安全生产

每年春运工作是对道路运输行业安全监管工作的综合检验，今年春运以来，我局按照“以人为本、安全有序、方便快捷”的原则，以安全为重点，以服务为主题，强化领导，扎实工作，春运期间未发生过一起客运安全事故，圆满完成了春运工作任务，实现了安全春运阶段性的目标。

(三) 认真开展各项专项安全生产整治工作

1、开展全县道路运输安全整治专项行动工作，为预防和减少道路运输企业安全生产事故，切实保护人民群众生命财产安全，我局在全行业开展了安全生产专项整治工作，该项整治工作自4月20日开始至12月底结束，全县各运输企业高度重视，加强了对违法违规从业人员的处罚和教育，组织违法违规驾驶员进行学习，通过各种措施，使该项整治工作开展得具体而深入，从业人员素质明显提高。

2、开展了严厉打击非法生产经营建设行为专项行动，道路客运隐患整治专项行动和安全生产事故遏制行动。根据省、市、县安排和会议文件精神，我局深入企业，逐项、逐车检查，排除隐患，为我县道路运输安全生产打好了基础。

3、11月下旬认真开展了在全县道路运输行业开展安全生产事故大排查，大整治工作。我局汲取11.16校车发生特大交通事故的深刻教训，举一反三，切实加大行业安全监管能力，进一步明确职责，强化道路运输安全生产责任意识，加大道路客运隐患整治专项行动，对各运输企业加强了安全监管，严格排查安全隐患，并开展了自查自纠，对道路运输行业的安全隐患，逐一清查，限期整改，及时落实。

(四) 加强日常监管

20xx年我局不断加强道路运输安全管理基础工作，形成安全管理制度化，把安全监管工作融入到全年工作中。

1、领导重视。我局始终把道路运输安全管理工作置于重要的议事日程，摆在突出位置来抓，把客、货运输市场整治及安全生产监管作为全年的重要工作。按时召开企业安全生产工作会议，部署安全生产主要工作，及时解决在安全生产工作中出现的问题与困难。

2、加强宣传教育，营造安全氛围。我局一直重视道路安全生产宣传教育。结合全国安全生产月，成立组织强化宣传，营造安全生产良好氛围，在春运、“五一”及“十一”期间，我局利用各种方式，进行安全宣传和从业人员教育工作。

3、加强安全监管。在春运“五一”及“十一”黄金周期间，我局全力以赴，建立24小时值班制度，与各运输企业签订了安全生产责任书，并以查处超员为主要内容，深入车站进行统一监管指挥，确保节假日运输安全。加强对客运站场源头监管，对所有客车规范程序，进行安全检查，对夜间通行达不到安全通行条件的班车及时给予调整，实行夜间休息。我局还坚持开展经常性的现场监督检查，及时发现和纠正违法行为，针对发现的问题，及时研究并整治，对重点时段，重点场所做到责任制，尽最大努力排除隐患，确保安全。

4、严格执行“三关一监督”、“三不进站、五不出站”等具体规定，加强对道路运输行业管理，不断增强运政执法人员素质，加强对道路运输企业安全生产的监管，提高从业人员的安全生产意识，消除事故隐患。

(五) 存在的问题

虽然在20xx年我们做了一些工作，但道路运输安全形势依然严峻，存在问题主要表现在：

1、认识，投入和安全管理水平存在差距，道路运输工作任务重，矛盾多，安全生产工作人、财、物投入有待增加，具体工作人员安全管理水平有待提高。

2、道路运输安全形势依然严峻，我县唯一的客运站地处县城繁华十字，出入客车，存在安全隐患，站场建设陈旧，规模小，设施落后，安检设施无法安装运行，站务人员思想落后，工作积极性不强，对车辆的安检、检查还不能符合要求，客运企业对安全生产工作还待进一步加强。对乡镇班线不途经县城进站的客车，监管困难，无法实施安全检查和车辆检测。

(六) 下一步工作

进一步规范和完善我县道路运输安全管理基础工作，建立健全组织领导，安全生产责任，安全例会，安全宣传，安全教育培训，安全档案管理及安全检查，安全评估，安全隐患整改，安全考核及事故责任追究制度，尽最大努力确保安全生产，为我县经济发展营造良好的道路运输安全环境。

道路运输安全管理员证考篇四

关于积极推行道路客运安全告知制度有关事项的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）：

为充分发挥社会监督作用，进一步加强和改善道路客运安全管理，部决定在道路客运行业推行安全告知制度。现将有关事项通知如下：

一、充分认识安全告知制度的重要意义

进入7月份以来，道路运输行业安全事故呈明显上升趋势，全国接连-发生了9起较大以上道路客运安全事故，特别是7月22日，京珠高速公路河南信阳市境内一辆长途卧铺客车发生燃烧事故，造成41人死亡。这些事故暴露了驾驶员安全素质不高、企业安全责任落实不到位、驾驶员违法违规行为动态监

控力度不够、整改不及时等问题。在道路客运行业推行安全告知制度，是充分发挥社会各界特别是广大乘客监督作用、切实加强道路客运安全生产管理的重要手段，是向公众普及安全应急处置知识的重要途径，是提升客运服务质量的重要载体。各级交通运输主管部门和道路运输管理机构一定要高度重视，完善措施，加快推进。

二、明确告知内容

安全告知的主要内容包括：一是客运公司名称、客车号牌、驾驶员及乘务员姓名和监督举报电话。二是客运车辆核定载客人数、行驶线路、经批准的停靠站点、中途休息站点。三是法律法规规定事项，如禁止旅客携带或客运车辆装运的危险品，禁止超载、超速、疲劳驾驶的规定，特别是连续驾驶时间不得超过4小时；禁止在高速公路和未经批准的站点上下客；禁止携带危险品进站上车；禁止改变线路行驶；禁止关闭gps；禁止客车22时至凌晨6时途径三级以下山区公路达不到夜间安全通行条件的路段；卧铺客车凌晨2时至5时停车休息以及客运票价的有关规定等。四是车辆安全出口及应急出口逃生、安全带和安全锤使用方法。

三、规范告知方法

一是由乘务员或驾驶员在发车前向乘客告知；二是在车内明显位置标示客运车辆核定载客人数、经批准的停靠站点和投诉举报电话；三是由省级交通运输主管部门统一制作音像资料，向客运企业免费发放，并要求在客车发车前向乘客播放。

四、分步推行安全告知制度

2011年年底前，先在所有卧铺客车、超过800公里的省际班线客运车辆上推行，2012年上半年推广至所有省际班线客运车辆和省际旅游客车。省内班线客车和省内旅游客车的具体实施时间由省级交通运输主管部门确定。

五、加快建立监督举报电话处理机制

一是监督举报电话由市级道路运输管理机构统一管理，并建立每天24小时值班制度，市级以下道路运输管理机构和所有客运企业也要建立相应的值班制度，负责处理投诉举报事项；二是对监督举报信息应认真调查核实，严格按照规定处理，并将处理结果向监督人告知；三是对投诉举报的违法违规行爲查实处理后，应记入对驾驶员和车辆所属企业的质量信誉考核档案，对旅客反映的好人好事给予表彰。

近日，交通运输部下发通知，要求各地交通部门及道路客运行业积极推行安全告知制度。安全告知的主要内容包括：客运公司、驾驶员、乘务员、监督举报电话等信息；客运车辆核定载客人数、行驶线路、经批准的停靠站点、中途休息站点；禁止关闭gps□禁止客车22时至凌晨6时途经三级以下山区公路达不到夜间安全通行条件的路段；卧铺客车凌晨2时至5时停车休息以及客运票价的有关规定等。需告知的内容在发车前由乘务员或驾驶员向乘客告知，车内明显位置需标示客运车辆核定载客人数、经批准的'停靠站点和投诉举报电话。

这是继7月29日交通李盛霖在河北廊坊调研道路运输安全生产情况后，交通部根据其讲话内容下发的正式通知。

早已有之效果存疑

虽然尚未看到这个通知，河北省某客运公司相关负责人牛经理在听记者的简要介绍后表示：“之前类似的规定都有，比如载客人数、投诉电话在车辆上都有标示。但是依照之前历次通知、规定的效果来看，我觉得这项通知有些不现实，告知乘客这些内容的目的是让乘客对客运企业进行监督。但是大部分乘客只关心车辆何时到达、下车后如何转车等问题，对载客人数、行驶路线、经批准的停靠站点等内容并不关心。当对这些内容不关心时，怎么能指望乘客对客运公司进行监督呢？”

其次是如何执行的问题。“通知要求司乘人员向乘客告知一系列信息，这些内容司乘人员很难背诵下来，估计执行起来就是照着纸上的内容给乘客念一遍。念一遍容易，每天、每个班次都要念，谁来保证他们严格执行了呢？”牛经理认为。

这又涉及到了监督的问题。“为什么类似规定早已有之却未执行或违反而引起事故？就是监管有缺陷。”牛经理说：“下发一个文件很容易，但不一定保证能做到。比如超载问题，现在已经上升到很高的层面了，但是目前客运、货运的超载情况仍然很普遍。这次卧铺客车起火事故，车辆是山东的牌照，在河南境内发生起火事故，事发当时车辆是超载的。从山东到河南，这样长的距离却没有被查到超载，可见治超工作存在‘光说不练’的现状。造成明令而禁不止的一个重要原因，就在于违规者受到的处罚要小于其违规带来的收益。很多超载车辆即使被查到也是罚款了之，第二天这辆车不但会继续超载，还要把前一天的罚款挣回来。这样的监督模式，再好的政策也会流于形式。”

加大力度的同时要有所区分

在对该通知效果持怀疑态度的同时，客运企业也提出了自己的建议。

“我认为应该加大违规风险，让违规者无法再运营。”山东省某客运企业负责人认为：“现在上路检查的是警察而不是运输管理部门，两者不是一个系统，警察得到的信息不会报到运管部门，造成了目前‘单打一’的局面。我认为，对于通知涉及到的内容，应该采取综合治理的方式，即‘多打一’。另外，不论是挂靠还是公司经营，每辆客车的背后都有客运企业，应该将车辆的违规与客运企业挂上钩，而不应该只处理车辆。”

另外，该负责人表示，安全告知制度是继“7·22”事件后交通部出台的又一项措施。此前，不少客运企业已经采取了措

施，最彻底的就是山东省，该省所有营运卧铺客车均停运整顿。“我认为这既是无能也是无奈。卧铺车全停了，这下放心了，也是实在没办法了。但是百姓出行怎么办？我觉得停运并向社会公布事故企业即可，如果整个行业都停运，大家反而会有‘法不责众’的心态，以后该怎么做还怎么做。客车安全告知制度也是如此，该制度中的某些内容直接涉及到行车安全，比如‘禁止关闭gps□禁止客车22时至凌晨6时途经三级以下山区公路达不到夜间安全通行条件的路段’，无论客运企业有没有向乘客告知这些条款，只要没有执行就应该严肃处理。”牛经理认为。

道路运输安全管理员证考篇五

上半年来，我所在县委、县政府的正确领导和大力帮助下，在市处和县交通局的指导和支持下，认真贯彻落实“xx大”精神，喜迎奥运的同时，根据市处和县交通局下达的《安全管理目标责任书》，坚持“管行业，必管安全”的思想，牢固树立“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，开展各项道路运输安全管理工作，现将上半年道路运输安全管理工作总结如下：

一、加强客运站源头安全管理

(一)严格监督客运中心站“三不进站、五不出站”安全管理规定的执行情况，上半年来未发生一起源头安全事故。

(二)严格督促客运企业的客运车辆每日进站安检，1—6月份进站安检车辆达39040台次(其中：中长线路7399台次，城乡中巴10080台次，城乡面的21561台次)，合格客车38465台次，故障客车575台次，合格率达98.53%。这样有效地保证了我县道路运输市场客运车辆的车辆技术状况良好，确保了客运车辆的行车安全，保障了人民生命财产的安全。

(三)随时抽查站内工作人员履职尽责情况。1—6月我所到客运中心站指导工作和安全检查10次，均未发现工作人员脱岗现象。

二、认真贯彻落实“春运、安全月”黄金周等安全管理工作

“春运”、“清明节”、“五一”、“端午节”、“安全月”、“百日安全活动”期间均成立了以安全第一责任人为组长的工作领导小组，认真落实各级政府的安全会议要求和文件精神。1—6月，发放《安全生产法》、《中华人民共和国道路运输条例》、《四川省道路运输管理条例》和我所自拟的《致乘客的一封信》等安全知识宣传资料5000余册，制作“遵章守纪，确保安全，亲人盼团圆”等大型标语5幅，“减速礼让，不抢行”等小型标语97幅，圆满完成各项安全管理任务，确保了道路运输旅客的安全、及时、畅通、有序进行，受到广大人民群众的好评，有力地树立了运政执法人员在社会各界的优良形象。

在“5.12”特大地震抗震救灾中，我所成立的运输大队因表现突出荣获中共米易县委员会和攀枝花市交通局“先进集体”称号。

三、加强道路运输市场安全管理

(一)加强客运企业安全生产管理。辅导督促各客运企业建立健全各项安全生产管理制度。1—6月，由安全第一责任人带队到各企业进行安全检查13次。

(二)加强维修业户安全生产管理。辅导督促各维修企业建立健全各项安全生产管理制度、安全生产操作规程。1—6月，由分管维修的副所长带领执法人员到维修业户检查172人次。

(三)加大路面稽查力度，打击违法营运。为了维护道路运输秩序，稽查队执法人员加大稽查力度，1—6月参检人员达851

人次，检查车辆3850台次(其中：客车686台次，货车2864台次，出租轿车300台次)，查处违章车辆252台次，罚款金额达48万元，征收运管费150万元，完成市处下的运管费达任务的88%。到目前截止我所顺利年审《道路运输证》460本，换发《从业资格证》2671本。这样有效地保护了合法经营者的权益，有力地推动了道路运输市场规范经营。

四、加强单位内部安全管理。

由于所领导重视安全管理工作，半年来所内办公场所未发生一起火灾或盗窃事件，四台办公车辆未发生一起安全责任事故。