詹天佑读后感(优秀6篇)

在观看完一部作品以后，一定对生活有了新的感悟和看法吧，为此需要好好认真地写读后感。当我们想要好好写一篇读后感的时候却不知道该怎么下笔吗？这里我整理了一些优秀的读后感范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

詹天佑读后感篇一

在暗淡的灯光下，我翻开了这本带着油墨香的语文书。随手一翻，就翻到了到了这篇课文——《詹天佑》。读了《詹天佑》这篇文章，我的心久久不能平静。

文章主要讲了詹天佑是中国首位铁路工程师。主持修筑成功第一条完全由我国的工程技术人员设计施工的铁路干线——京张铁路。给藐视国人的帝国主义一个有力的回击。。

像詹天佑一样的爱国人士还有很多。比如岳飞：精忠报国，屡破金兵;辛弃疾：奇袭金营，生擒叛徒;文天祥：宁死不屈，“留取丹心照汗青”!;康有为：一心变法，百日维新;杨虎成：国难当头，共同抗日。还有佟麟阁、曹聚仁、文天祥、郑成功、谭嗣同、苏武、顾炎武……像这一样的爱国人士还有很多，看到了那么多的爱国人士我十分愧疚!

虽我回想:每周的国旗下讲话我不是在干自己的事情就是与人讲话;我的中国字写得十分难看，横不平竖不直，歪歪扭扭，很不整齐;语文这门母语课是一节我学的比较差的科目。读了这边文章我发誓要好好学习这门母语课，虽然我做不了像修建京张铁路这一样伟大的事情，但我可以做的是让国家为我花的学费不白花。我会更加努力学习的!

詹天佑读后感篇二

今天我们学习了课文《詹天佑》。

这篇课文主要就是记叙了詹天佑主持修筑了第一条完全由我工人员设计施工的京张铁路，有力地回击了帝国主义对中国的.藐视。

文中所提到的詹天佑毅然接受了这项高难度的任务，并且出色地完成了任务，为中国争了一口气。是什么力量使詹天佑不畏艰险，出色的完成了任务呢?我猜，一定是他对祖国的热爱吧!

我们的祖国历史悠久，地大物博，经历风雨。我们的民族精神就是以爱国主义为核心的，这是中华之魂。而人类的精神世界好比是一座高不可攀的高山，我们每个人的责任就是做一个攀登者去攀登这座高山，因为山的顶峰有着伟大的中华民族精神!

祖国是哺育我们的母亲，是生命的摇篮，我们应该因为自己是一个中国人而感到骄傲。因此，我们要时常对自己说：”我是中国人，我为此而感到骄傲!“我坚信只有心系祖国，才会健康成长!

我要学习詹天佑爱国情怀，学习他的智慧，时时处处为中国着想。

现在，我们可以在外国人面前昂首挺胸，自豪的说：“我骄傲，我是中国人!我骄傲，我有一个伟大的祖国!”

詹天佑读后感篇三

今天我怀着激动的心情，再一次读了让我觉得极为有意义的那一篇课文《詹天佑》读后我知道的架铁路是非常困难的，

不得不使我敬佩他。

詹天佑不怕困难也不怕嘲笑坚决的接受了那么艰难的任务。

在勘测过程中，詹天佑常勉励工作人员：“技术的第一个要求是精密，不能有一点模糊和轻率，‘大概、’‘差不多’这类说法不能工程人员之口。” 遇到困难，他总是想：这是中国人自己修筑的第一条铁路，一定要把他修好。否则，不但惹那些外国人讥笑，还会使中国的工程师失掉信心。他总是把这句话作为前进的动力，所以他遇到困难总是毫不畏惧。这让我不得不敬佩他。

在山势高，岩层厚的居庸关开凿隧道时，山顶的泉水往隧道里渗，詹天佑身先士卒，带头提着水桶去排水，他常常和工人们同吃同住，不离开工地。

詹天佑对全线工程曾提出“花钱少，质量好，完工快”三项要求。京张铁路经过工人们几处奋斗，终于在1909年9月全线通车。原计划四年完成，结果只用了两年就提前完工，工程费用只及那些帝国主义国家估价的五分之一。

文中的一句句话语，一个个片段充分表达了詹天佑对工程的负责，身先士卒的精神，和一颗爱国心。

虽然我们不能像詹天佑那样有那么伟大的业绩，但我们要学习他的精神和他的优秀品质，让“中国近代工程师之父”——詹天佑的伟人事迹和他那不屈不挠，身先士卒的精神，一代代流传下去。

詹天佑读后感篇四

那一天下午，我认认真真地把《詹天佑》这篇文章读完。这篇文章讲了詹天佑主持的京张铁路是怎样修筑的，说明了詹天佑是个杰出才干的爱国工程师。这篇课文给我的印象是多

深刻啊！

在课文中，我最喜欢的词语是：“不怕困难、不怕嘲笑”这些，虽然才几个字，可是里面蕴含着什么，你可能不知道？但是在现实生活当中，我们要以詹天佑为榜样！

例如：有些人总以为自己很聪明，很了不起，整天顾着玩，不把心思放在学习上或工作上。那些勤奋的人即使没有聪明的人那样聪明，但只要有坚强的意志，不断地努力，一定会赶上聪明的人。不是有一句话是“聪明在于勤奋”吗？我们还要多实践，多留心观察周围的事物，做生活的有心人，到时候，我们就会像詹天佑一样，有创新的精神！

詹天佑，我要以你为榜样。我要像你一样爱国，为祖国做出贡献，要有勇于实践，创新的精神，做事要一丝不苟。我为中国有詹天佑这样的工程师而感到骄傲！

詹天佑读后感篇五

《詹天佑》这篇文章记叙了詹天佑，这位我国杰出的爱国工程师，不畏帝国主义者的嘲笑，成功地主持修筑了我国历史上著名的"京张"铁路。

其实，说实话，我做事时，也是一个十足的"马大哈".在平时，"写作业坚决不检查"是我的个性。为此，爸爸妈妈曾多次苦口婆心地劝我，写完作业后一定要检查、检查、再检查，可我却把这些忠言逆耳当作耳旁风，还振振有辞地说："爸，妈，你们不懂！某些骄子曾曰：‘作业，乃越检查越糟也！’"

记得有一次，我以极快的速度写完了对于我来说是超简单的数学题。然后，毕恭毕敬地奉老妈的指令给老爸检查。爸爸瞄了一眼，问道："玮玮，你认为你做对了吗？"我立即脱口而出："我想也许应该可能对了吧！"可结果却出乎我意料——错了！

如今，我读了《詹天佑》这篇文章后，觉得当时我真的错了。错，不仅错在做题上的失误，更错在我对作业、对学习、对生活、对一切的粗心马虎。我想，粗心马虎对我百害无一益。今后，我一定要把这个坏毛病改正过来。我要向着詹天佑学习，成为一名建设祖国的栋梁之材！

詹天佑读后感篇六

詹天佑是我国著名的爱国工程师，从北京到张家口这段铁路，是在詹天佑的带头下修筑成功的，从那以前，中国的铁路都是由外国工程师参与修筑的，这是第一条完全没有任何外国帮助修筑完成的铁路。

1905年，清政府下达命令，修筑从北京到张家口的铁路，联结华北与西北。可是，一些帝国主义者想控制我国北部，因此，清政府一下达命令后，这些帝国主义者就立刻来争夺这条铁路的修筑权，想进一步控制我国的北部，帝国主义者认为，中国当时没有工程师，不会修筑铁路，如果向中国提出让中国自己修筑铁路的条件，铁路肯定不能动工，而且，从居庸关到八达岭，一路的山势的很严峻，这样艰巨的工程，他们自己都不敢轻易尝试，何况中国没有工程师呢？所以，帝国主义者就向清政府提出条件：如果清政府用本国的工程师来修筑这条铁路，他们就不再过问。

詹天佑带领工程师队，果断接受任务，马上开始修筑铁路，哪里要开山哪里要架桥，詹天佑都要一丝不苟的计算。詹天佑对工作也非常负责，他经常告诉大家：我们的工作首先要精密，不能有一点马虎，“大概”、“差不多”都不能说，这样铁路才有安全保障，如果有什么差错，不但不能保证老百姓的安全，还会被外国人讥笑，使中国工程师失去信心，不敢再修筑铁路。

詹天佑不但对工作认真，他还不畏艰苦、先身士卒，他常常在狂风怒号、黄沙满天的塞外定点、测绘，一不小心还会有

坠入深谷的危险。可是，怎样也阻挡不了詹天佑的爱国心雨修好这条铁路的决心。在开凿居庸关隧道时，山顶的泉水往下渗，隧道了满是泥浆，有没有抽水机，詹天佑就带头挑着水桶挑水，这本不是詹天佑做的，而是工人做的，但詹天佑的爱国心转化了无限的动力，鼓舞着每一个工人。

祖国因为有了这些栋梁而更加强大，如今，祖国就像耸立在东方的巨人，我们决不会让屈辱的历史重演！