

2023年渣土办工作报告 渣土车安全生产 工作计划(优质9篇)

计划是一种为了实现特定目标而制定的有条理的行动方案。通过制定计划，我们可以将时间、有限的资源分配给不同的任务，并设定合理的限制。这样，我们就能够提高工作效率。下面是小编为大家带来的计划书优秀范文，希望大家可以喜欢。

渣土办工作报告 渣土车安全生产工作计划篇一

同志们：

20__年的工作已经结束，20__年的序幕已经拉开。面对新形势、新任务，我们召开全系统工作会议，目的是围绕今年的工作形势和任务组织讨论、听取意见，进一步明确工作方向、思路 and 措施，更好地推进新一年的工作。一、站在手，写作无忧！]今天，参加会议的主要有市局机关各处室和直属单位主要负责人，区县市容环卫管理部门和城管大队党政主要负责人，还邀请了市环境集团党政负责人、市容环卫行业协会主要负责人和三家区环卫作业企业主要负责人，希望大家畅所欲言，集思广益，为市容环卫、城管执法工作出谋划策。去年11月10日下午，杨雄副市长、洪浩副秘书长到我局开展城管执法专题调研，对城管执法的体制、机制、法制、经费和公安保障等提出了明确的要求；1月13日下午，杨雄副市长、沈骏副秘书长、洪浩副秘书长再次率队到我局进行工作调研，听取了工作汇报，并对下一步工作提出了明确的要求。下面，我结合市领导提出的要求，先作个发言，讲三个问题，一是对06年工作的简要回顾；二是对市容环卫、城管执法不和谐因素进行分析；三是对思想方法和工作方法谈正确处理好四方面的关系。

一、对06年工作的简要回顾

1、政府公共管理职能得到加强。在转变政府职能，解决政府管理“缺位、越位”方面，今年市区两级管理部门都有新的转变。更加注重宏观管理，随着事权下发和市场化改革的不断推进，不少处室和区局、大队，开始注重把更多的精力放到加强法制、规划工作上，放到开展政策研究、制定标准、规范上来了。06年是规划、标准、导则出台最多的一年。这是一个可喜的变化。更加注重综合协调，各级管理部门的综合管理和综合协调的能力有长足的进步，市区两级市容环境综合建设和管理联席会议运作良好，市容环卫部门的牵头作用不断突显。更加注重统筹兼顾。城乡环境建设并举，“锦上添花”和“雪中送炭”兼顾，在“三区”建设和“村容整洁村”建设等方面都取得了明显成绩。

2、行业综合保障能力明显提升。整个行业的市容环境公共产品和公共服务供给能力进一步增强，重大活动市容环境保障能力明显提升。上半年出色完成了迎“上合组织峰会”市容环境保障任务就是一个证明。“1 x”市容景观建设体系得到加强，市容面貌进一步改善；固废处理系统不断完善，基础设施建设取得新进展；城市保洁水平稳步提高，中小道路更加整洁。

3、难题顽症化解有所突破。在体制机制上，突破了一些瓶颈。特别是城管执法方面，实现了综合执法体制的“全覆盖”，城管执法联席制度也得到了恢复。更重要的是，11月10日杨市长专门听取了城管执法工作的汇报，作出了6个方面的重要指示，市局正在努力推进杨市长各项要求的落实。杨市长的重要讲话，是对我们的巨大鼓舞，也为解决我们目前面临的很多困难和矛盾打下了一个很好的基础。在顽症治理上，突出“精细化”管理，加强源头控制，“三大顽症”进一步得到遏制，各区在乱设摊、作业扰民、渣土车辆、乱发小广告等顽症治理上形成了不少好的办法，取得了明显的实效。

4、“跨前一步，为民服务”取得实效。全系统始终坚持“跨前一步，为民服务”，十大便民利民措施落实有效，有力改

善了群众身边的居住环境。聚焦市民最关心的环境问题，加强市民投诉处理工作，确保解决问题的质量和效率，切实为民排忧解难，群众满意度不断上升。

5、行业建设水平不断提高。以加强农民工管理为突破，以城管执法队伍建设为重点，队伍整体素质有所提高，行业队伍形象得到改善，政风行风建设取得了新的进步。

这些是从整体上来看。具体到各个区，06年工作成绩还是不平衡的：从综合考评的情况来看，06年的排名变化是比较大的。有些区进步非常快，可以说是“一跃而起”，成为了06年的黑马，比如长宁区，进步很大。但也有个别区，从老先进的位置上滑了下来，而且滑坡的很厉害。

各区综合考评的排名发生变化是好事情。这说明了一个很简单的道理：我们干工作，就是如“逆水行舟，不进则退”。只要认真踏实地做工作，苦干加巧干，我们就一定能取得成绩。相反，就算以前工作有一点成绩，但是如果“松一口气”，就必然要退步。希望每个区都要对市局06年综合考评情况认真地分析，进步的要总结经验，形成长效；退步的要分析原因，迎头赶上，以便有针对性做好今年的工作。我们也希望，每年的考评中，都能出“黑马”，形成各区县你追我赶，相互促进的局面。

二、市容环卫、城管执法行业不和谐因素分析

这些年来，市容环卫、城管执法系统按照“跨前一步、为民服务”的工作理念，大力推进各项工作，为民服务的能力和水平不断提高。但是，对照构建社会主义和谐社会的要求，还有许多不足。最近，市局专门对市容环卫、城管执法工作中的不和谐因素进行调研分析，积极查找自身工作中存在的问题。主要从以下四个方面进行分析。

（一）干部队伍中存在不和谐因素分析。现在，市容环卫、

城管执法工作的职能不断增加，面对的新情况新问题也不断出现，特别是老矛盾未解决新矛盾又出现，要有效履行两局两办的职能，首先是局、处两级干部要和谐，才能把摆在我们面前的问题解决好。

一是在相互配合、形成合力上存在不和谐因素。市容环卫、城管执法工作任务非常繁重，增强内部的和谐非常重要。我感到，现在市局与区局、区城管大队之间，市容环卫局与城管大队之间，市局内部处室之间，处室与直属事业单位之间相互配合、相互支撑做得还不够，产生了不少不和谐的情况。比如，一些干部相互不买帐，相互不尊重，没有考虑到大家是为了共同的事业走到一起的，心胸气度、工作态度显得非常不够，甚至人家出了成绩，还抱着怀疑的眼光，这种不和谐现象都是人为造成的。还比如，一项重要工作往往有牵头部门也有配合部门，我们一些部门承担配合任务时不积极，敷衍了事，造成工作推进不力。因此，市容环卫、城管执法系统内部也有一个和谐的问题要解决。

二是在突破创新的认识差异产生的不和谐因素。从总体看，绝大多数领导干部精神状态好，创新意识强。但是也有一些干部还存在因循守旧现象，缺乏创新思维，缺乏敢于竞争的勇气和魄力。特别是由于认识差异产生了不和谐，一方想突破创新，另一方却不愿意，其原因：一是干部的能级问题，二是不敢想，更不敢做，三是被动不主动，四是做事不认真，缺乏执著的精神。

三是新旧观念冲撞过程中出现的不和谐因素。市容环卫、城管执法存在旧观念不少，劣根性不少，长期习惯于粗放型管理、粗放型作业，存在着落后的思想观念和作业方式和先进的工具和设施形成的反差，要推出一些新的东西如环卫小工具改革，实际工作中的阻力非常大，因此观念面临着尽快转变的问题。

（二）市容环卫管理部门和转制企业存在的不和谐因素分析。

市容环卫综合改革推进后，在市容环卫管理部门和转制企业之间出现了一些不和谐现象，转制企业队伍素质下降、作业不规范情况也比较突出。

一是部分区市容环卫管理部门和转制企业之间不协调。一方面，一些区管理部门自身行政能力不强，管理理念陈旧，创新精神不足，缺乏管理企业的能力，仅停留在解决形式上的管办分离问题，没有将原有事业编制的管理模式真正转化为宏观的、行业管理模式；另一方面，一些转制企业特别是那些不隶属市容环卫部门的转制企业认为独立了，不服从管理，甚至出现对立现象，问题显得更为严重。这种不和谐情况导致区里市容环卫工作水平下降。

二是环卫作业方式不规范引发不和谐因素。环卫作业单位转制为企业后，出现了环卫作业人员素质下降、作业过程不规范等问题，引发了不少不和谐问题。这里我举一些政风行风测评中的例子。例一，市民反映，浦东南路王家宅公共厕所管理差，人懒，脏臭，异味强烈，供应的手纸质量差，镜子墙壁长期不擦。例二，市民反映，机场民苑小区到龙水南路垃圾码头道路口转弯处，由于垃圾清运车行驶过程中速度较快，转弯时又没能及时减速，滴漏现象严重，造成沿途道路转弯处污水洒地，夏季太阳曝晒后臭气薰天。例三，市民反映，共康四村一个垃圾压缩站，工作人员形象不佳，上班时间脚穿拖鞋，嘴吊香烟，要求加强教育管理。政风行风测评反映出来的具体例子非常多，我看了之后，感到这些问题并不难解决，但就是这些点点滴滴的具体问题，给市民生活造成不方便，对政风行风测评带来不利影响。

（三）市容环卫公共物品供给存在的不和谐因素分析。市容环卫方面的公共服务是政府必须提供的服务，有没有、好与差，直接影响着老百姓的生产生活。应该说，经过这些年的努力，市容环卫公共服务能力有了相当大的提升，但同社会需求相比，还有相当大的不足。

一是环卫公共物品供给数量不足，表现在部分地区、路段环卫公共设施配套不全，造成垃圾暴露，也不方便路人投放垃圾；一些中小道路保洁服务不到位，造成老城区和新区城市面貌差异大；地铁等大型基础设施中环卫设施配置不到位，城市公厕数量不足，布局欠缺合理，给群众生活出行造成不便等，这些都难以满足社会经济发展和人们日常生活的需求。

二是环卫公共物品供给质量不高。由于作业工具和公共设施设备更新不快，客观造成供给质量不高。装备落后、不适用。落后的东西淘汰太慢，不适用的改进也慢，造成工作很被动。比如在粪便收集过程中噪声及臭气扰民；生活垃圾收集车滴漏；渣土车和生活垃圾转运车车容不洁，渣土运输不够密闭等等。

三是城乡间公共物品供给不平衡。城乡间公共物品供给不平衡，农村环境卫生建设历史欠账较多，基础设施投入不足，乡镇环卫管理能力薄弱，公共财政扶持力度不够，与建设社会主义新农村的基本要求还有一定的差距。如郊区环卫保洁员落实不到位、工资收入缺乏保障；农村垃圾厢房建设不足、垃圾运力不够、生活垃圾处理设施建设滞后，尚有个别乡镇的垃圾处理没有出路，等等。

（四）城管执法存在不和谐因素分析。城管执法中不和谐因素比较多，既有来自外部的制约，比如体制、机制、法制、经费等方面不到位；也有来自自身的问题。从城管执法自身情况来讲，去年全市城管执法政风测评倒数第一，既与这个行业特点有很大关系，但是也与工作不到位有一定的关系。具体来讲有两条。

一是工作理念还比较落后。一方面，一些城管执法人员将工作职责简单地定位于处罚，认为按照法律规定对违法行为进行查处就是城管执法工作的全部内容，对前期如何预防违法行为的产生、中期如何宣传群众、后期如何化解矛盾的思考不多。对管辖范围内的固定管理对象缺乏日常的法律教育和

提醒，往往是等违法行为发生了才去做工作，将执法工作简单地处理成行政处罚，工作被动，社会效果不佳。另一方面，习惯用堵的方式开展执法，由于供给双方需求的存在，单纯的“堵”并不能从根本上解决问题，反而会增加执法冲突和矛盾的激化。

二是队伍自身形象欠佳。20__年测评中对城管执法反映的各类问题有557条，其中批评531条。主要反映内容有：执法中说脏话甚至非常凶；城管执法车撞倒停放的自行车，不打招呼，还指责别人；执法车在执法中违章停车，影响交通；对乱设摊一罚了之、罚多罚少不一样；处罚前不告知，有个别收缴物品不开单子；突击检查严肃查处，平时巡查熟视无睹；整治夜排挡时，收缴物品往车上一扔就算完成任务；整治蔬菜和水果摊象“扫荡”一样，三轮车和水果一起装上车等。市民群众提出的这些批评反映了城管执法队伍的形象不佳，破坏了和谐社会的构建。

三、改进思想方法和工作方法，掌握工作主动权

今天，具体工作我就不一一讲了，重点结合实际工作，就改进思想方法和工作方法谈几点思考。唯物辩证法告诉我们，对于复杂事物的发展过程，在许多矛盾同时存在的情况，必须认识和区别主要矛盾和次要矛盾，善于抓住主要矛盾，其它的矛盾就会迎刃而解，否则就会如堕烟海。这一原理要求在领导工作中必须见微知著，未雨绸缪，善于抓重点方面、抓关键因素，掌握工作主动权，推动面上工作取得进展。市容环卫、城管执法工作都要贯彻这一思想方法和工作方法，具体要正确处理好四方面关系。

（一）要正确处理当前与长远的关系，善于从长远、从大局谋划工作

当前，市容环卫、城管执法工作正处于发展的最好时期，同时也面临着许多理念、路径、做法等如何取舍、如何正确选

择的问题，把握得当与否，事关长远发展，因此我们认为既要立足当前，更着眼长远，注重思考和解决事关行业长远发展的深层次问题，防止行业出现新一轮落后，解决发展后劲问题。

一是干部队伍问题。市局机关队伍建设、包括区局、大队处、科级干部队伍建设，都要高度重视。现在市局与区局、区大队的处级与科级存在的突出问题是年龄偏大，结构不合理，要采用针对性措施加快调整。市局正在采取一系列措施，加强机关队伍建设，提升队伍能级，提高工作效能。区局、大队也要加强干部队伍建设，要切实发挥每个干部应有的作用。不能允许有人“混日子”。我们现在承担的担子很重，一定要有一支想干事、能干事、能干成事的干部队伍。

二是优化环卫作业队伍结构问题。对本市环卫作业队伍状况特别是农民工队伍状况，大家都很清楚，占了一线作业人员的70%以上，学历普遍较低，稳定性相当差。大量使用素质不高、稳定性差的农民工与行业水平提升的状况极其不相称。一方面，使用较为先进的设备、工具需要具有一定的知识文化水平，如果大部分职工学历只有小学文化程度，显而易见将会难以胜任；另一方面，市容环卫工作是一项永恒的事业，需要一大批熟练掌握科学作业方法并且稳定的职工队伍，如果不稳定，这样的队伍是培养不出来的。因此，我们认为千万不能为了眼前利益牺牲长远利益，一定要采取针对性的有力措施，切实扭转这一被动局面。市局提出，今年全市要招收500名本市户籍的一线工人；要恢复建立环卫作业示范队伍如女子劳模班等，各区都要有这样的骨干队伍；要提高一线作业用工门槛，改善环卫职工待遇，提高劳动防护水平，加强职工培训，多管齐下提升队伍整体素质，力争经若干年努力，打造一支以沪籍人口为主农民工为辅、文化水平较高、技术能级高、稳定性强的职工队伍。

三是装备建设问题。应该说，这些年来，市容环卫装备更新改造力度不断加大，城管执法装备也逐步向标准化、系统化

方向发展，但与上海建设现代化国际大都市和成功举办世博会的要求相比，显得还相当落后。目前，我们已经制定了《迎世博市容环卫、城管执法装备建设三年行动计划方案》。现在，关键是要从事关长远的角度，抓住这一影响未来发展的矛盾，狠抓落实，加大政策支持力度，加速推进装备的升级换代，特别是世博园区全部使用新能源的环保型装备，市区联手，通过三年的努力，使装备水平有明显变化。

实际上，这类问题还不少。市局和区市容局、区城管大队要结合这些年的工作，着眼长远发展，立足自身，认真梳理和研究有哪些问题看似很小，没有引起重视，但是制约行业发展水平提升？有哪些问题是顾了眼前，得到了暂时的实惠，但对未来发展留下很大隐患？有哪些是习以为常，但已经不符合发展规律，不代表先进方向、潮流？等。我们要未雨绸缪，及早发现问题，尽早把问题解决在萌芽状态之中，真正谋好长远发展。

六中全会《决定》强调“以解决人民群众最关心、最直接、最现实的利益问题为重点”，市容环卫、城管执法工作与广大市民关系非常密切，是人民群众关心的热点。同时，市委、市政府提出“20__年是世博会全面筹备的关键一年，各项筹备工作必须全面加快，全面升温”的要求，我们作为有关部门之一也要切实增强紧迫感。抓紧推进相关工作。因此，我们既要抓好毫不松懈地抓好日常工作，也要一定程度地集中资源和力量，聚焦重点，以点带面，全面提升本市市容环境水平。

一是围绕“三最”问题，切实解决基本保障问题。今年，我们在坚持两手抓同时，进一步加大“雪中送炭”力度，切实满足群众急需的基本市容环卫保障要求，维护好社会公平。在推进过程中，要特别注重解决影响社会公平的突出问题，改变部分群众环卫服务不到位问题，使广大群众都得到实惠；要边做边宣传，扩大影响，努力使上海的城市和社会更加和谐、安定、有序。这里最为重要的是继续深化“十大便民利

民措施”为主要内容的便民服务，进一步改善市民生产生活环境。此外，我在这里提出，城管执法能否每年也提出便民利民措施，数量可能不是“十大便民利民措施”，但是提出并向社会推出若干个便民利民措施，就能更好地保障市民的需求，更好地树立自身的形象。

二是围绕“城市，让生活更美好”这个主题，做出亮点做出精品。目前筹备世博会的市容保障工作时间已经越来越紧，市容环卫、城管执法部门要以时不我待的精神状态，扎实抓市容保障各项工作，重点是按照时间节点全力落实已经制定的各项方案，比如，《上海市加强市容环境综合管理工作方案》、《上海市中心城区综合整治乱设摊工作实施方案（20__-20__）》等。要有力推进“三类区域”创建、围墙文化建设、店招店牌整治、景观灯光建设等，做精做亮，凸显现代化，努力把“城市，让生活更美好”的世博会主题贯穿到市容景观建设的各个方面；要特别重视长效管理机制建设，做到同步设计、同步建立长效管理机制，努力实现管理进入常态长效。

四、要正确处理好两局两办的关系，充分体现综合协调的优势

目前，在市级层面已经形成了两局两办的新体制，市市容环卫局和市容环境综合建设和管理联席会议办公室，市城管执法局和市城管执法联席会议办公室，存在着两局关系、两办关系、局和办的关系等。这样，我们既肩负着市容环卫管理和城管执法的职责，又承担着市容环境建设和管理以及城管执法综合协调职责，集牵头、协调、管理、执法于一身，这为市容环卫、城管执法的新一轮发展创造了极为有利的条件。市容环卫、城管执法部门一定要高度重视我们已经拥有的综合协调优势，根据市容环卫管理、城管执法工作的不同需要，充分运用好这“四块”牌子，打好这“四块”牌子，把两局两办的优势利用足、发挥好。特别是城管执法工作面临的矛盾和困难更多，既有体制、机制、法制等不完善的问题，涉

及有关各方；也有社会矛盾增多、执法环境较差等情况下，如何执法的问题。我认为，对于城管执法部门来讲，一定不要纠缠于体制、机制等需要有关各方支持的问题，而要眼睛向内，既要创新执法方式、强化队伍建设，也要用足市里已经形成的两局两办优势，推动城管执法水平大提升。具体来讲，我重点谈要整合好两大优势。

一是市容环卫局和城管执法局之间的优势要整合好。目前，城管执法队伍人员数量不足、年龄结构也偏大，对于各区域城管大队来说，既要落实已核定的队伍编制，用足现有编制，也要调整队伍结构，进行人员分流。但人往何处分流？我感到，市容环卫部门有许多管理岗位，完全可以在两局两办的体制格局中，拿出一部分岗位，帮助城管大队分流一部分年龄较大、体格不适应、难以从事一线执法的队员，使城管大队腾出一批岗位，加快招收一批年纪轻、素质好的队员。我们计划今年分流500人，招收1500名新队员，希望区市容环卫部门、城管大队能共同努力。

二是两局与两办之间的优势要整合好。现在市容环卫、城管执法面临许多难题顽症，但是单单依靠哪一家又是难以解决的，这就要把两个联席会议的功能发挥好，使联席会议在发挥牵头协调作用上有突破。比如，市容环卫局可以充分借助市容环境联席会议办公室的平台，与绿化部门研究提升本市有路名道路的绿化水平的问题，特别是景观道路两侧绿化水平要大幅度提升；与市政部门研究规范上街沿公共设施问题；与公安部门研究加强非机动车停放管理的问题，通过发挥联席会议平台的作用，使这些市容管理难题得到有效解决。再比如，城管执法局要充分利用城管执法联席会议办公室的平台，在难题顽症上抓突破，特别是要会同房地、规划等部门坚决遏制新的违章建筑，对领导关心、群众关注的要坚决拔除。

（四）要正确处理坚持与创新的关系，推动行政能力大提升。在市容环卫、城管执法工作中，有许多好做法，要继续坚持。但由于我们行业发展水平仍处于较低的水平，特别是不少工

作还没有现成的有效办法，因此最为迫切的是创新，最难的也是创新。为了推动各项工作上水平，这里我提出要在实际工作中贯彻“四个理念”，力争把工作做出新亮点、体现新水平。一是创造性地研究工作，同一工作要想尽办法上水平，比如环卫作业工具要改良，做到方便实用、美观大方；各项管理要延伸拓展，比如市容管理从平面、立面向屋顶延伸，做到楼顶干净甚至能用绿化进行美化；二是人性化地设计工作。所谓人性化，是指以人为中心和尺度，充分满足人的生理和心理需要、物质和精神需要。从市容环卫、城管执法工作来讲，制定各项工作方案、计划，不能简单地站在管理部门角度想当然，而要坚持以人为本、换位思考，并广泛征求意见，竭尽全力满足管理对象或者被服务者的合理需求。三是方便市民地实施工作。在具体操作时，要坚持把困难留给自己，把方便留给别人，以市民方便为准。比如环卫作业时间、作业方式等都要从方便市民角度进行改进。四是依靠市民来评估工作。工作做得如何，要把评价权交给群众，积极开展后评估，征询百姓建议和意见，相应作出调整和完善。通过贯彻这“四个理念”，使好的经验、好的做法坚持得更好，新的思路、新的办法不断涌现，行业发展呈现出生机勃勃的局面。

渣土办工作报告 渣土车安全生产工作计划篇二

为进一步加强渣土车（指从事建筑垃圾、渣土和砂石运输的车辆，下同）安全监管，切实消除安全隐患，彻底解决一路抛洒问题，促进渣土车安全有序运行，参照《建阳市渣土车专项整治工作方案》和新区是在建的园区等特殊情况，制定本工作方案。

一、对渣土车监管

市政局、城市管理行政执法（城管）等部门要认真按照职责要求，强化对渣土车的行政许可和日常监管，要求建筑工地必须配备完善、健全的冲洗设备。运输渣土的车辆离开施工

场地前必须冲洗，对车辆进行遮挡，车辆要适量装载，运输途中不得泄露、遗撒、污染路面。违反规定的，由城市执法局（城管）责令施工企业改正，限期清洗路面，按每车次处以2000元罚款，并可暂扣违法运输车辆。所有新区范围内的渣土车运营必须由城市管理行政执法（城管）统一审批，批准后方可上路运营。（审批单参照附件一）

二、强化施工工地监管

住建、城市管理行政执法（城管）部门要加强渣土车消纳场、中转场所建设和资源综合利用工作，加快统一规划建设步伐。要按照“谁产生垃圾，谁负责处置”的原则，住建、交通运输、城市管理行政执法（城管）、市政局等部门要加强督促建设、施工单位依法处置、清运建筑垃圾和渣土，落实净车出厂设施等安全文明施工措施。将施工现场建筑垃圾和渣土处置情况列入“标准化示范工地”的考核内容。

三、管理部门合作共赢

公安、交通运输、城市管理执法（城管）、市政局等部门要定期组织开展联合执法行动，加大重点区域、重点路段、重点时段的检查执法力度，严厉打击渣土车超速、超载、不遮挡、不冲洗上路等违法行为。城市管理行政执法（城管）部门要严查建设渣土车“滴、撒、漏”等行为。

渣土办工作报告 渣土车安全生产工作计划篇三

发包人(全称)：__有限公司（以下简称甲方）

承包人(全称)：__石方工程有限公司__分公司（以下简称乙方）

一、工程地址：

开创大道与宏明路交叉口

二、工程量的核定及单价：

合同签署前，由双方代表根据甲方提供有关施工图纸，经测算，暂定土方量为 30000 立方米，运输完毕后按实际运输单据结算。

土方运输，按方计算，单价为 贰拾伍 (25) 元。暂定合同总价：柒拾万 (700000) 元整。

工期：

乙方必须按照甲方的施工进度计划，安排土方运输车辆，以保证甲方的施工进度。

付款方式：

在合同签署生效后，乙方根据甲方的要求安排车辆进场作业，甲方每完成一次进度结算将支付乙方相应运输费用的40%，剩余运输费用在工程完工后，甲方和乙方根据现场发放的余泥渣土票核定工程量，按有关约定办理结算。

五、甲方工作范围及承担责任：

- 1、及时向场内损坏的临时道路进行修复。
- 3、工程进度将出现较大幅度调整时，应及时通知乙方。
- 4、负责解决本工区内的有关事宜。

六、乙方工作范围及承担的责任：

- 1、乙方需向甲方提供运输车辆及人员的相关有效证件。

2、车辆在运输过程中发生的安全生产事故，责任及费用由乙方自行承担。

3、因乙方人为原因，对施工中的建筑物、可视设施造成的损失由乙方赔偿。

4、因车辆在运输过程中出现的超车、超速而影响现场文明和车辆运输安全等问题所发生的一切纠纷，均由乙方和有关部门联系协调，自行解决，并承担因纠纷产生的所有相关费用。

5、乙方必须配合甲方现场施工人员的安排，

6、乙方所有的施工车辆及人员由乙方自行安排。

七、其它约定：

1、甲乙双方必须对当天的运输票据进行核对。

2、乙方所有人员的住宿及生活事宜自行解决。

3、运输车辆挖掘鸣笛后方可行驶。

本合同一式八份，甲方持六份，乙方持二份，合同由双方代表签字盖章后生效，本协议合同如有未尽事宜，双方按有关规定协商解决。

乙方(公章) 甲方(公章)

代表(签字) 代表(签字)

电话： 电话：

签约日期： 签约日期：

渣土办工作报告 渣土车安全生产工作计划篇四

乙方：_____

经甲乙双方协商签定如下协议；

1、服务地址：

3、服务价格：200元/车

4、付款方式：工种结束一次结清

5、服务承诺：乙方在清运工程中不得污染环境，在运输过程中乙方应充分老虎遮盖封闭，确保无遗洒，如发生以上情况，造成政府有关部门的罚款，由乙方承担，乙方要自行办理相应渣土运输及消纳等证件，确保甲方运输需要。

6、此协议未尽事宜，由双方协商解决。

7、此协议一式叁份，甲乙双方各执一份，自双方签字盖章后生效。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

渣土办工作报告 渣土车安全生产工作计划篇五

发包人（全称）：（以下简称甲方）

承包人（全称）：（以下简称乙方）

第一条工程项目地址：

第二条工期

本工程项目建筑垃圾（渣土）运输部分预计天，从___年___月___日至___年___月___日。

第三条单价、总方量

合同签署前，由双方代表根据甲方提供有关施工图纸，交换现场标高，经测算，暂定土方量为___立方米，运输完毕后按实际运输单据结算。

土方运输，按车计算（每车每趟至少装载建筑垃圾（渣土）20立方米），每车单价为___元。

第四条结算及付款方式

（渣土）运输部分结束后，实际方量按实际结算票数据进行结算，如结算票与估计方量不一致，则以结算票为准。本工程项目建筑垃圾（渣土）运输完工后，由乙方根据结算票作出工程决算书交由甲方进行核对、结算，甲方应在七个工作日内完成，若甲方逾期不完成的，则视为对决算书没有异议，该决算书作为最后决算依据。

2、竣工时间以甲方提供开工时间和竣工时间为准，该工程自进场运输日期起（从___年___月___日至___年___月___日止，共计___天）时间期满后无能该工地是否竣工都视为乙方的运输任务竣工，并一次性支付完所有款项。

3、签订合同之时，甲方需按本合同第三条所定价格和土方总量向乙方支付总价款的20%计（人民币）：___元，大写（人民币）：_____作为预付款。乙方收到预付款后，根据甲方提供施工进度计划安排车辆进场作业。

4、决算后三日内，甲方应付清所有款项，逾期支付的每日按所欠款项总额的%收取违约金，直到甲方付清为止。

5、为保证合同的顺利履行，合同签订之时，甲方须向乙方支付履约保证金（人民币）_____元，大写（人民币）：_____元。

6、甲方未能按上述约定支付预付款、履约保证金及进度款的，乙方有权暂停运输，并向甲方收取违约金（每日按未付款项的3%计收），直到甲方付清预付款、履约保证金、进度款，乙方不承担由此给甲方造成的损失。

7、甲方不得擅自安排乙方之外的车辆到甲方施工地进行运输建筑垃圾（渣土），如乙方发现甲方有乙方之外的车辆到施工地运输建筑垃圾（渣土），视为甲方根本违约，乙方有权对该工地停工并要求甲方全额支付该工程已完成或未完的运输费用，并承担违约责任，违约金按合同总价3%计收），因此给乙方造成的一切损失由甲方承担。

8、乙方办理的'建筑垃圾（渣土）运输通行证线路，甲方必须遵照乙方通行线路运输，甲方不得私自更改乙方指定的线路运输，否则将全额扣除履约保证金。

第五条甲、乙双方的权利、义务

1、甲方需提前七天向乙方提供施工进度计划和有关施工图纸，并且甲方在运输前做好地下管线、管网、地沟等所有设施设备的防护措施，否则在乙方运输过程中造成损坏，且全部由甲方负责；双方并在现场确认对现场标高交接，乙方必须按照甲方的施工进度计划，安排建筑垃圾（渣土）运输等事宜，确保工程运输的顺利运行。

2、甲方负责施工作业场地打围，基坑按设计标准规范支护，并在乙方进场施工前清理场内障碍物、场内施工便道，场内排水、地下室降水，提供夜间施工的照明设备及运输车辆出场时所需的冲洗设施和车辆冲洗，道路硬化、进出口棕垫铺设等，解决工地周边有关事宜。必须做到作业面内工完场清，

保持施工现场与作业面的整洁，文明运输。

3、甲方必须提供相应设施和人员确保乙方一切人员、车辆在施工现场内的安全，安排专职的工程现场负责人协调工地相关事宜，配合乙方运输并确认结算单、决算书。

4、甲方工程进度将出现较大幅度调整时，应及时以书面形式通知乙方。因以下原因造成工期延误，可相应顺延。如因一方的原因导致延期造成损失的，责任方需赔偿受损方相应损失（原因为不可抗力的除外）。

(1) 甲方工程项目设计更改导致停工。

(2) 甲方工程项目进展造成乙方车辆无法运输或施工。

(3) 连续下雨超过4小时等恶劣气候或其它不可抗力因素。

5、甲方在乙方协助下于施工前7日办理《建筑垃圾（渣土）处置合同》，并将这两证提供给乙方办理用于安排运行路线、时段的《诸暨市建筑垃圾（渣土）运输合同》及通行证。

6、乙方负责办理有关建筑垃圾（渣土）外运的一切相关手续，费用由乙方承担。

7、乙方必须自带运输所需的设备车辆并配备相应人员，按照诸暨市城乡建设局及相关管理部门对该工程项目建筑垃圾（渣土）运输所规定的时间、行驶路线以及运输建筑垃圾（渣土）到指定场所。

8、乙方应做到参运车辆车况良好，密闭装置完好，建筑垃圾装载适度，保持车辆能够密闭完好，净车出场，随车携带《建筑垃圾（渣土）运输材料通行证》，并确保车辆在运输过程中无“滴、撒、漏”等问题。如因车辆“滴、撒、漏”而影响环境卫生、车辆无证参运、私自不按指定路线或

车辆资质不合格等，被相关管理部门停运或被执法部门扣车、罚款等处罚，由乙方负责处理，其损失由乙方承担，与甲方无关。

9、甲方不可将生活垃圾、工业垃圾和有毒有害垃圾直接或间接混入建筑垃圾（渣土），一经发现造成的后果均由甲方负责。

10、乙方参运人员应遵守交通规则，发生交通违章和事故等一切费用由乙方负责承担，由此引起的债权、债务亦由乙方负责，与甲方无关。

11、乙方必须配合甲方现场施工人员的合理安排。

12、双方各自负责己方生产经营的一切责任及相关费用，各自负责己方生产安全，如在本合同涉及的生产过程中发生安全事故，则由当事方承担责任及损失并负责解决，非责任方予以配合协调。

13、双方各自在办理履行本合同所需的相关证照手续时，如需其他方协助的，则相关方需积极配合协助。

第六条不可抗力

因不可抗力造成违约的，遭受不可抗力一方应及时向他方通报不能履行或不能完全履行的理由，并在随后取得有关主管机关证明后的15日内向其对方提供不可抗力发生以及持续期间的充分证据。基于以上行为，允许遭受不可抗力的一方延期履行、部分履行或者不履行合同，并根据情况可全部免于承担违约责任。

本合同中的不可抗力指不能预见、不能避免并不能克服的客观情况。包括但不限于：自然灾害如地震、台风、洪水、火灾；政府行为、法律法定或其适用的变化或者其他任何无法

预见、避免或者控制的事件。

第七条本合同未尽事项，可由双方协商后签订补充协议，补充协议与本合同具有同等的法律效力，如补充协议与本合同存在分歧，则以补充协议内容为准。

第八条本工程项目建筑垃圾（渣土）运输处置部分完工，全部款项结清，履约保证金全额返还后自行终止。

第九条本合同壹式肆份，甲、乙双方各持贰份，自签字盖章生效。

第十条备注：

甲方： 乙方：

法定代表人： 法定代表人：

委托代理人： 委托代理人：

电话： 电话：

地址： 地址：

年月日年月日

渣土办工作报告 渣土车安全生产工作计划篇六

乙方：

经甲乙双方协商签定如下协议：

1、服务地址：朝阳区十八里店大羊坊路(新亚中学——首都联大歌舞剧院分院)

3、服务价格：200元/车

4、付款方式：工种结束一次结清

5、服务承诺：乙方在清运工程中不得污染环境，在运输过程中乙方应充分老虎遮盖封闭，确保无遗洒，如发生以上情况，造成政府有关部门的罚款，由乙方承担，乙方要自行办理相应渣土运输及消纳等证件，确保甲方运输需要。

6、此协议未尽事宜，由双方协商解决。

7、此协议一式叁份，甲乙双方各执一份，自双方签字盖章后生效。

甲方(公章)：_____

乙方(公章)：_____

20__年__月__日

渣土办工作报告 渣土车安全生产工作计划篇七

1、要遵守苏州市（工业园区）、本工地有关环卫、市容管理的有关规定。汽车驶出现场前要配备专人检查装土情况及清扫粘附在车外面及夹杂在车轮胎内的土，关好车槽，拍实车槽内土方，以防途中撒土，影响市容。为防止汽车轮胎带土污染市容，现场出口铺设一段碎石路面必要时要对轮胎进行冲洗。

2、所有土方运输车进入现场后禁止鸣笛，以减少噪声。所有施工人员应保持现场卫生，生产及生活垃圾均装入运土车中带走，不得随处抛撒。各工种工人服从班组长及现场管理人员的工作安排，按要求时间上（6：30）、下（9：30）班，坚守工作岗位，保证质量和速度。

3、在挖土机施工过程中，应根据实际情况洒水来防止尘土飞扬（在无风的情况下扬尘高度不的大于1.5m□

4、对运输车辆行驶路段（控制在50米范围内），铺设草帘、安全网，防止未清净土或垃圾洒浇在道路上，造成环境污染，并安排专人对洒落在草帘、安全网上的土或垃圾要遵守苏州市（工业园区）、本工地有关环卫、市容管理的有关规定。汽车驶出现场前要配备专人检查装土情况及清扫粘附在车外面及夹杂在车轮胎内的土，关好车槽，拍实车槽内土方，以防途中撒土，影响市容。为防止汽车轮胎带土污染市容，现场出口铺设一段碎石路面必要时要对轮胎进行冲洗。

5所有土方运输车进入现场后禁止鸣笛，以减少噪声。所有施工人员应保持现场卫生，生产及生活垃圾均装入运土车中带走，不得随处抛撒。各工种工人服从班组长及现场管理人员的工作安排，按要求时间上（6：30）、下（9：30）班，坚守工作岗位，保证质量和速度。

6在挖土机施工过程中，应根据实际情况洒水来防止尘土飞扬（在无风的情况下扬尘高度不的大于1.5m□

7对运输车辆行驶路段（控制在50米范围内），铺设草帘、安全网，防止未清净土或垃圾洒浇在道路上，造成环境污染，圾进行洒水、清扫。

8土方由合格的运输单位施工，并签订运输合同，在合同中明确公司的环境要求，在现场出入口设置专人清扫，并拍实车上土或严密遮盖，运载工程土方最高点不得超过车辆槽帮上沿0.5米，边缘不高于车辆槽帮上沿10cm□装载建筑渣土或其它散抓装材料不得超过槽帮上沿，禁止沿途遗洒。

渣土办工作报告 渣土车安全生产工作计划篇八

20__年开发区党工委将进一步统一思想，提高认识，以^v^

党建强、发展强^{^v^}生产经营好、企业文化好、劳动关系好、党组织班子好、党员队伍好、社会评价好^{^v^}的^{^v^}双强六好^{^v^}为目标，依据华林党工委制定的^{^v^}三大版块、六大目标、十八项工作分解^{^v^}的具体要求，以抓好党组织规范化建设为根本途径。领导工会、共青团等群众组织，团结凝聚职工群众，扎实有效开展党建工作。

1、加强领导班子建设。提高领导班子在新时期、新形势下的经济管理能力，做好党风廉政建设，加强机关效能工作，管好自身和下属，加强廉洁自律，领导决策、干部管理不断朝科学化、民主化、制度化发展完善。

加入工作单位党组织，参加组织生活，履行党员义务，发挥党员作用，同时采取优先安排到关键岗位、优先办理保险补贴、优先提供免费技能培训等措施，激发党员主动亮明身份；培养和发展一批党员，通过教育培训、岗位锻炼、群团组织^{^v^}推优^{^v^}等多种途径，积极培养企业生产骨干和经营管理人员加入党组织；有组织地向非公企业推荐、输送党员职工，指导国有企业改制为非公企业时注意保留一定数量的党员骨干，鼓励非公企业在招工中注重招收党员职工。

4、继续开展以^{^v^}创先争优^{^v^}等主题活动。结合非公企业党组织组建工作，充分发挥党工委的政治核心作用、基层党支部的战斗堡垒作用和^{^v^}员的先锋模范作用，努力开拓非公有制企业党建工作新局面。

5、进一步密切开发区干部挂钩负责企业党建工作。进一步完善^{^v^}各个机关党员至少挂钩一家非公企业^{^v^}^{^v^}每个党员至少结对5名非公企业党员^{^v^}等制度，一方面充分发挥自己的优势，出谋划策，帮助企业搞好生产经营和员工队伍管理等，另一方面协助企业党组织积极抓好党建工作，保证非公企业党建工作进一步健康开展。同时加大管理考核力度，挂钩干部每半年向开发区党工委及区组织部汇报一次工作，

年终全面考核，发现问题及时研究解决。

20__年11月21日

为确保今冬明春全区党建工作有序推进，开发区党工委按照年初县里确定的重点工作目标和任务，结合我区实际，确定今冬明春主要目标任务是：紧扣“一条主线”抓好“两大重点”做好“六项工作”。“一条主线”即紧扣发展这条主线，全面推进党建工作，促进全区经济社会各项事业又好又快发展。“两大重点”即村两委换届和群众路线实践活动，进一步加强基层组织建设，密切党员干部与群众联系。“六项工作”即做好村级集体经济发展、新型农民学校创建、村干部管理和村级制度落实、发展党员、非公有制企业党建和薄弱村转化提升工作，确保各项党建工作顺利推进和落实。

严厉打击。五是抓好村级组织完善配套。进一步完善农村理财小组、村民监督委员会、团支部、妇代会等村级组织，确保村级组织配套完善，工作有序开展。六是搞好各项交接。由农业经营管理服务中心和中心社区牵头，与村民主理财小组、监督委员会共同做好换届后的有关档案材料、财务移交等工作，确保村级工作连续性、不间断。

（二）开展群众路线实践活动。为践行好党的群众路线教育实践活动，重点开展四个方面的工作。一是加强学习，提升思想水平。组织全体党员认真学习十八大报告精神，认真贯彻党的路线、方针、政策，努力建设学习型机关党组织；通过培训班、座谈会、红色教育、参观等多种形式，组织党员干部深入学习，加强对党员和全体干部的思想教育和管理。二是提升工作水平，改进工作作风。在打造“民情流水线”基础上，开展文明窗口创建活动，进一步提高服务单位的工作标准，提升为群众办事的服务质量。三是做好“第一书记”驻村帮扶工作。进一步加强对驻村“第一书记”

记^v^的教育管理，促进工作水平和能力的不断提高；充分发挥^v^第一书记^v^自身业务工作上的优势，帮助所在村不断发展壮大。四是解决群众实际困难。以县委《关于开展党员干部开展^v^联户帮困、倾听民声、排忧解难^v^工作的实施意见》为指导，深入调研，着力解决群众面临的实际困难。

（三）进一步发展壮大村级集体经济。结合实际，坚持^v^因地制宜，量力而行^v^的原则，积极探索发展壮大村级集体经济的有效途径，找准符合村情的集体经济发展路子，加快富民强村步伐。一是加大土地流转力度。在南部和北部传统农业区，按照^v^依法、自愿、有偿^v^的原则，对已通过土地流转获益的典型加大帮扶、引导和宣传，持续加大土地向种养大户、特色产业、农民合作社流转力度，扩大规模、集约、集聚发展。二是抓好^v^园中村^v^发展。对9个搬迁改造村进行科学规划，合理利用集体资产建设沿街商铺，通过公开招租等形式发展第三产业，在服务企业和居民中增加集体收入。三是盘活集体存量资产。合理利用集体闲散土地，发展^v^边角经济^v^提高集体资产运营的质量和效益。四是加大对薄弱村的帮扶力度。以38个村企帮扶对子为平台，以项目为突破口，多渠道、多层次为村集体发展找准路子，村企共赢，促进村级集体经济的快速发展。

（四）做好新型农民学校工作。在落实各项培训工作的同时，重点抓好学历教育、创业贷款和高层次培训三项工作。一是做好学历教育学员的学习、考试、档案整理等日常管理工作。二是组织开展创业辅导，通过培训、观摩、交流等方式，不断增强农民创业积极性，提高创业者的综合素质和能力，为符合条件的创业农民办理创业贷款。三是进一步提高高层次培训的比例，通过^v^e点通^v^等方式组织开展各类高层次培训，不断提高农民培训层次，促进农民群众综合素质的提升。

（五）做好村干部管理和村级制度落实工作。一是加强农村干部教育管理。进一步建立完善农村干部队伍的教育管理、关怀激励机制，让村干部感受到组织的关怀、群众的信任，更加自觉主动地服务群众、服务发展；着力抓好农村干部队伍的培训引导，用好新型农民学校这个载体，切实发挥好农村干部教育主阵地作用，深入开展宗旨意识、法律法规教育、学历教育等，不断提升村干部队伍的致富带富能力。二是严格落实各项村级制度。贯彻好县委组织推行的村干部集中办公、村级事务全程代理等制度的同时，进一步落实开发区村级工作“六个一”工作法，加强督查落实，提高办事效率和工作水平，规范村务管理，提升村干部服务群众的意识和能力。

（六）做好发展党员工作。一是严格发展程序，进一步提高新发展党员质量。继续实行发展党员“四票决三公示”制度，在广泛征求广大党员和群众意见的基础上，对推荐入党积极分子、推荐发展对象、接收预备党员和预备党员转正四个关键环节全部实行无记名投票方式进行表决；对推荐入党积极分子、推荐发展对象、预备党员转正三个环节分别向党员群众进行不少于7天的公示，保证广大党员群众在发展党员工作中的知情权和监督权，增加工作透明度。二是进一步优化全区党员队伍结构。注重吸引农村优秀青年农民、机关事业单位优秀分子到党的队伍当中来，同时，适当加大在非公有制经济组织和社会组织当中发展党员的倾斜力度，确保党员队伍始终充满生机活力。

（七）做好非公企业党建工作。以优化提升服务型党组织建设水平为抓手，提高基层党组织服务企业发展的能力，不断增强服务企业发展意识。一是重点做好驻企联络员服务工作。为驻企联络员在服务企业过程中给予充分配合和支持。二是突出做好“四支队伍”管理工作。采取“走出去”和“引进来”的方式，加强对企业出资人、党支部书记、第一书记和党建指导员队伍的培养，增强服务企

业发展的.能力。

（八）做好薄弱村转化提升工作。对綦许、北贾、白坞三个村转化提升工作进行总结，健全完善长效机制，不断巩固薄弱村转化提升成果。建立完善薄弱村动态管理机制，对已转化提升的村实行跟踪管理，防止反弹；对短期内不能解决的具体问题，列入中长期整改计划，有步骤、分阶段加以解决，直至彻底改变面貌。

渣土办工作报告 渣土车安全生产工作计划篇九

乙方（出租方）：_____

一、机械设备型号、租金标准及用途

1、机械设备型号：_____

2、租金标准：_____经双方协商，所租机械设备的租金为每台___元/月（含税），租金从到达工地之日起计算，不足一个月时按___元/天计算租金，甲方付款时，乙方提供等额发票。

3、用途：_____本机械设备用于成昆铁路峨眉至米易xx前工程emzq—11标段桩基ii标项目。

二、甲乙双方的权利与义务

1、甲方的权利与义务

1、甲方承担渣土车的柴油消耗，提供设备的存放场地，机械设备的安由乙方负责。

2、甲方或甲方授权他人给乙方操作工安排作业任务。

2、乙方的权利与义务

- 1、乙方应配备熟练操作司机两名，并持证上岗，对不合格司机甲方有权要求更换。司机必须要听从现场指挥人员的'合理指挥，以保证工程的需要。
- 2、乙方负责除燃油以外，机械维修保养的工费、配件及附属油料等其他费用。
- 3、乙方负责司机的工资、奖金等其他福利费用。
- 4、乙方负责非甲方原因造成的司机和机械的安全责任。
- 5、因乙方原因造成的`安全事故及损失由乙方全额承担。
- 6、乙方必须保证每月机械完好在28天以上，满足甲方使用。如机械故障影响甲方施工，乙方必须另租机械供甲方使用，并承担因此给甲方造成的损失。

三、进退场费用规定

进退场费用由乙方自理。

四、安全责任及设备保管

- 1、属乙方司机责任，造成设备损失和人员伤亡由乙方承担责任。
- 2、乙方责任人员必须听从安排，积极、主动配合甲方责任人员的指挥，优质高效完成每天的工作，并遵守甲方的作业时间和规章制度。
- 3、乙方司机严禁倒卖甲方油料、钢筋等物料，如有出现壹次对乙方处罚壹万元，情节严重的按偷盗论处交公安机关处理。

五、本合同条款作为商业秘密，任何一方不得向第三方泄露，如有违反责任方需承担由此造成的切损失。

六、本合同未尽事宜，双方协商解决。综上所述，甲、乙双方互相遵守，确保施工正常进行。