

2023年交通运输督查工作报告总结(大全9篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。那么什么样的报告才是有效的呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

交通运输督查工作报告总结篇一

20xx年，我局认真贯彻落实各级政府和上级交通部门安全生产工作决策部署，始终居安思危、坚持警钟长鸣，全力以赴做好全年安全生产工作。全市道路经营性客运共发生亡人事故2起，死亡2人、受伤0人，其中普通客运1起，公交1起，分别占泉州交通委下达道路客运控制指标40%、33.3%、0%。道路货运、水路运输没有接到事故报告，内河水陆交通、工程建设持续保持无事故，无发生火灾和不安定稳定事件，交通运输安全生产形势持续稳定。

20xx年，交通运输安全生产监管主要体现在“一落实、二突出、三严格、六持续”的工作成效。

一落实：全面落实安全生产责任体系。按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的原则和“三个必须”的要求，不断强化行业安全监管责任。一是下达20xx年交通运输行业安全生产综治责任书，运管所与交通运输企业签订安全生产目标管理责任状；召开季度安全生产暨综治工作会议，及时传达上级有关会议精神，全面总结回顾、针对性分析存在问题，部署下阶段安全生产综治工作；组织对全市交通运输企业安全生产目标管理责任制落实情况进行考评。二是严格落实地方党政领导干部安全生产责任制，局党组召开会议原文学习《福建省党政领导干部安全生产责任制实施细则》，专题听取安全生产工作汇报，要求全体干部职工要牢固树立

发展决不能以牺牲安全为代价的底线意识，强化责任担当，狠抓工作落实，维护好行业安定稳定。三是督促交通运输企业严格落实安全生产主体责任，完善安全生产各项制度，加大安全经费投入，强化问题隐患自查和安全教育培训，有82名企业负责人参加安全生产管理培训，245名安全员参加安全生产知识再教育，企业安全生产管理水平进一步提升。四是分解落实交通运输安全生产权力和责任清单，印发《20xx年交通运输安全生产工作意见》《全市交通运输行业安全生产工作要点》《交通运输行业安全生产、平安建设约谈制度》，进一步完善“企业负责、部门监管、群众参与、社会监督、齐抓共管”的安全生产格局，构建“纵向到底、横向到边”安全生产责任体系。

二突出：一是突出安全生产隐患排查。印发《南安市交通运输局关于深刻吸取莆田“5·4”事故教训立即开展安全生产大检查和紧急通知》，结合双重预防机制建设、汛期、夏季高温等重点时段安全生产工作，及时组织开展安全生产大检查，全面排查安全风险和事故隐患，强化从业人员教育培训，压实行业监管责任和企业主体责任。据统计，安全生产大检查期间共检查道路水路运输企业77家，出动检查人员1016人次，企业自查隐患和问题262个，排查并落实整改问题或隐患76个，其中限期整改59家，停产停业整改4家，取缔关闭3家，行政处罚20.28万元，专项整治工作取得良好实效。二是突出重大活动安全生产督查。制定年度安全生产监督检查工作计划，确保全年安全生产监督检查有序实施。提前部署“春运”“两会”“五一”“十一”汛期及岁末年初等重要时段和重大活动的安全生产工作，及时召开会议、下发通知。由局各分管领导带队分片区深入一线检查交通运输企业安全生产工作落实情况。紧盯交通运输重点领域，突出查制度、查落实、查违规、查隐患，加强督促指导，落实整改责任和措施，有效防范安全事故发生，确保交通运输系统平安稳定。今年来共检查运输企业665家次，交通工程建设项目68个次，发现一般隐患435项，落实整改隐患问题399项。

三严格：一是严厉查处交通违法行为。以开展“打非治违”“安全生产执法专项行动”为契机，以辖区重要国省道、客运站、高速出入口、旅游景区、学校以及客、货集散地和非法客运多发区域为执法巡查重点，突出查处“两客一危”违法违规行为、突出整治“三无”船舶和非客运船舶非法载客，突出强化货运物流、汽车租赁、驾培、机动车维修等行业监管，持续打击“黑车”力度不松。今年以来，共出动交通执法人员15466人次，检查车船9246辆次，立案796件，结案774件，查处非法营运59辆次（其中非法客运15辆、非法货运44辆）、危险货运4件，维修业案件2件，罚款金额151.81万元，安全生产执法年活动取得良好效果。二是严密制定安全生产规范制度。今年以来，制定下发《南安市交通运输系统生产安全事故报告制度》《20xx年全市交通运输行业矛盾纠纷排查调处工作要点》、《建立举一反三汲取事故教训长效机制》《20xx年度安全生产与应急管理工作要点》，修订完善《突发事件前兆信息报送机制》、《南安市交通运输行业安全生产事故应急处置预案》，进一步健全完善交通运输系统安全生产规范制度，有效预防和处置突发安全生产事故，逐步实现交通运输行业安全生产管理制度化、规范化。三是严格执行安全生产常态化监管。针对道路运输驾驶员交通违法行为多发的现象，持续严格落实《道路运输车辆动态监管制度》、《道路运输驾驶员“不适岗”名单公布制度》、《道路客运车辆严重交通违法行为企业责任追究暂行规定》等一系列制度，对交通违法行为驾驶员除了按规定严肃处理外，所在企业也要负连带责任。今年因交通违法行为被列入“不适岗”名单1名，通报疲劳驾驶、超速等违规营运车辆212辆次，并组织驾驶员停班学习，有效地遏制了严重交通违法行为的发生。

六持续：一是持续推进安全生产双重预防机制建设。印发《南安市交通运输局关于全市集中开展城市安全风险点危险源大排查大整治专项行动推进安全生产双重预防机制建设的通知》，组织开展企业和区域安全风险点、危险源大排查大整治，强化分级管控措施，及时消除事故隐患。同时结合安

全生产执法专项行动，深入企业督促指导开展风险点、危险源的调查、辨识、建档，对安全风险点、危险源进行科学评估，同步开展事故隐患排查治理，对已形成的隐患及时落实整治，对一时不能消除的隐患，落实整改措施和应急方案，限期消除，每月及时将事故隐患排查治理情况上报“智慧安监”信息系统平台，推动隐患自查自改自报常态化建设。纳入智慧安监平台的交通运输企业92家，上报自查隐患1197条，完成整改1196条，隐患上报率100%，整改率99.9%。今年来共组织检查道路水路运输企业356家次，发现隐患问题179项，其中现场整改3项、限期整改176项，已全部整改完成。

二是持续强化道路交通安全综合整治。继续开展道路交通安全综合整治“三年提升工程”，大力实施道路通行保障提升工程。

1. 加大道路交通安全隐患排查治理。年度完成各级党委政府为民办实事项目群养农村公路安全隐患路段整治11处、农村公路提级改造25公里、危病桥改造5座、生命安全防护工程73.2公里。同时将2941.64公里列入省级农村公路养护数据库内的县道、乡道及村道纳入灾毁保险投保范围。

2. 严整路域环境，护航“四好农村路”。以治理“四违”为路域环境整治重点，结合“四好农村路”建设要求，深入开展路域专项治理行动，严厉打击各类公路涉路违法行为，依法处罚擅自设置非公路标志、过境公路和集贸市场摆摊设点以及公路建筑控制区违法修建建筑物及构筑物等违法行为，创建畅、安、舒、美的公路通行环境。今年来共出动执法人员8373人次，开展联合执法129次，纠正制止违章行为256起，普通农村公路通行能力明显提升。

3. 紧抓部门联动，强化治超执法。以全市统一治超等专项行动为抓手，积极联合公安交警部门定开展流动治超执法工作；由市渣土办牵头，会同公安、行政执法、市政、住建、国土等部门不定期开展渣土车专项整治行动，强化对货运装载源

头单位和货运车辆上路运营的监管，形成公路超限超载治理的工作合力。截至目前，共组织全市治超统一行动20次，与公安部门开展联合治超118次，查处超限车辆88辆，卸载超限货物2461.2吨。

4. 注重交通建设质量安全监管。加强普通公路建设项目监管和农村公路建设技术指导，采取定期或不定期的形式进行巡查，健全“一月一普查”制度，及时排查质量安全隐患，发现问题及时发出整改通知，截至目前共下发10份整改通知书和“一月一普查”通报12份，建立项目业主、监理单位整改跟踪反馈制度，对检查问题较突出较严重的项目，及时约谈项目相关参建单位负责人，落实责任，确保交通建设质量安全。

三是持续强化源头监管，争创“五零”目标。坚持“隐患就是事故”的理念，组织开展安全生产重点整治百日行动。道路运输方面，结合道路运输安全生产隐患排查治理攻坚行动，督促运输企业认真落实日常安全管理工作，全面、及时排查整治安全隐患，建立健全隐患排查治理档案资料，指定相关负责人将隐患排查情况实时上传“智慧安监”，形成闭环管理。内河水上交方面，紧抓重点时段、重点水域加强执法监督，严厉打击“三无”船舶非法航行、客运船舶非法载客等违法行为，保障辖区内河水上交安全生产平稳。交通工程建设方面，开展在建工程安全质量大检查。针对在建项目桥梁工程和高边坡施工等存在的安全隐患进行检查，对项目施工过程中发现的质量问题及时发出整改通知，同时要求各施工单位对各自施工现场进行专项检查。对检查问题较突出较严重的项目，及时约谈项目相关参建单位负责人，督促施工单位落实整改到位。百日整治期间，实现交通运输行业道路客运乘客零死亡、道路危货运输零死亡、交通建设工地零死亡、水上客运零死亡、港口码头作业零死亡“五个零”安全生产目标。

四是持续创建“平安交通”，确保行业安定稳定。以创建“平安交通”为抓手，精准把握工作重点，深入开展督查，

加强执法巡查，强化应急管理。围绕交通工程建设征地拆迁、涉法涉诉、客运车辆班线运输、出租汽车、农民工工资等重点领域的安全稳定工作，加强重点人员、重点车辆、重点部位的排查摸底，真正做到底数清、情况明，及时调处化解苗头性、倾向性问题，切实把纠纷化解在基层，消除在萌芽状态。同时紧盯道路客运站、公交客运、长途客运、桥梁隧道等重要目标开展反恐督导检查，及时查摆涉恐隐患和工作短板，督促客运站和公交运营单位严格落实人防物防技防措施；督促客运站和客运车辆落实长途旅客实名制和“三不进站、六不出站”管理规定；督促物流企业严格落实实名登记、开箱验视和过机安检制度，确保交通运输环境安全、和谐、稳定。

五是持续营造安全生产宣教浓厚氛围。

1. 结合活动营造氛围。以“安全生产月”“交通安全宣传月”“路政宣传月”“交通执法服务大走访”等宣传活动为契机，组织执法人员深入企业、广场、社区、学校等重要场所通过设置咨询台、悬挂宣传横幅、志愿服务和发放宣传手册等多样化的方式，广泛宣传交通运输法律法规和业务流程，当场答疑解惑，切实解决群众的法律问题。

2. 构建联合宣教机制。联合市安监、消防、保险等单位在泉运南安公司举办消防安全知识培训和应急处置演练，组织局属单位、交通企业负责人120多人参加培训、现场观摩；开展交通运输安全宣传“七进”活动；联合泉州邮政、南安消防开展以“消防安全快递行”为主题的安全生产月活动；联合泉州地方海事、辖区派出所开展水上交通安全、交通普法进校园活动；联合市安监局举办开展维修行业职业健康管理工作会议培训会；联合育新驾校举办交通安全宣传暨教练员教学技能培训。

3. 创新形式广泛宣传。通过微信、电子邮箱推送《交通安全温馨提示》，加强春运、清明、五一、中秋、十一等节假日

及汛期安全生产知识宣传和预警预防，营造交通运输安全宣传氛围；利用微信公众号平台引导交通运输企业积极参与安全知识竞赛答题活动；邀请心理咨询师吕新鹏为全市88名公交驾驶员开展《不忘初心 驾驭人生》心理专题培训；利用车站、户外led显示屏、公共交通车载电视、公交站等公共场所开展公益法制宣传，努力构建多层次、全方位的法制宣传教育体系。

一是部分企业主体责任落实不到位，“重效益、轻安全”的现象仍然存在。道路运输违章违规行为屡禁不止，超速、疲劳驾驶还时有发生。二是安全管理人员安全意识不强，对安全生产工作存在侥幸心理和麻痹思想；安全技能参差不齐、应急常识掌握不全等；部分企业未组织安全员参加安全生产知识再教育培训。三是安全专项活动开展不深入，交通安全宣传、安全生产执法力度亟需加强。四是风险分级管控体系建设滞后，企业普遍缺乏专业性人才，聘请第三方中介机构因价格偏高难落实。五是交通工程建设标准化施工还不够规范，现场施工安全管理、安全防护设施、设备设置不够到位。

按照各级党委政府、上级交通主管部门的决策部署，牢固树立安全发展理念，以推进安全生产领域改革发展为主线，以防范遏制交通运输事故为重点，正确处理好安全与发展的关系，牢牢压实安全生产责任，真抓实干、敢于碰硬，查问题、补短板、控风险、防隐患、保安全，不折不扣把安全生产各项工作落到实处。

（一）认清严峻形势，强化责任意识

认真贯彻落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和《地方党政领导干部安全生产责任制》要求规定，进一步强化红线意识和底线思维，严格落实安全生产责任制，不折不扣履行好行业监管职责。交通运输企业要健全自我约束、持续改进的内生机制，实行全员安全生产责任制度，突出安全生产主体责任落实，做到安全责任、管理、投入、培

训和应急救援“五到位”。

（二）加强综合整治，创建平安交通

根据《南安市平安交通三年攻坚行动实施方案〔20xx-20xx年〕》要求，持续深入开展道路交通安全综合整治，加大道路隐患排查治理，突出道路运输重点源头管理工作，强化重点行业领域的执法监管，严厉打击各类违法行为，有效落实惠民便民措施，提高民众文明出行意识，共同维护好道路运输安全生产良好秩序。

（三）强化执法力度，保持高压态势

加大安全生产监管执法力度，继续开展交通运输重点领域安全生产专项整治，严格落实“四个一律”，保持“打非治违”高压态势；持续推动落实“双随机”抽查机制，完善“四不两直”执法检查方式；积极联合公安、安监、住建等部门开展联合执法，强化联动协作五大工作机制，进一步规范交通运输秩序。

（四）加大宣传教育，营造浓厚氛围

认真开展“安全生产月”、“122”交通安全、“119”消防安全、“职业病防治法宣传周”等宣传活动，抓好安全生产知识和应急管理的宣传和普及，加大对从业人员安全生产和职业健康培训力度，努力提升交通运输行业安全意识和从业人员安全技能。

交通运输督查工作报告总结篇二

一、完善机制，创造性开展工作。

末，加以比较，这样就建立了一套完善的目标激励机制和评价体系。（五）、推行学生评教制度。各学校要根据学生评教

细则及标准采用开小型座谈会、问卷调查等形式对教师进行评教，学期末将评教结果汇总分析，根据结果与相关教师座谈，并将结果记入教师个人业务成长档案，作为年终考核的依据之一。(六)、扎实开展优质课、观摩课评选、“教师板书设计大赛”和说课比赛。每学期以中学、学区为单位组织一次优质课、观摩课评选和说课比赛，每学年举办一次“教师板书设计大赛”，为教师搭建一个相互交流、相互切磋、共同提高、表现自我、展示才华的舞台，让教师在活动中受锻炼、有长进，全面提升教师教学水平和授学课习能网力。

二、以现场会促发展，赛出办学水平

教师承担着教书育人的职责，不但要求教师有过硬的基本功，坚实的基础知识和现代教育技术潜力外，作为教师还要有良好的师德师风。在全乡教师队伍中深入开展“双五一”工程，即在教育理论方面：每位教师每年读一本教育专著或一份教育教学刊物(并读书笔记一本)，参加一项教育科研课题的研究工作，每月写一篇有价值的教学反思，每学期写一篇课堂教学案例，每学期写一篇教学论文。在教学技能方面：每位教师每一学期上好一堂教学公开课，每学期在校本教研活动中都有一次高水平的主题发言或评课发言，每学期制一份试题，每学期制作一个课件，每周提出一条教学中存在的问题和一条教学推荐。中心校采取定时检查与不定时检查相结合，每次检查都要下发简报，表扬先进，鞭策落后，并督促学校整改，直到整改好为止，让“双五一工程”得到扎实开展。透过“双五一”工程的实施，促进教师专业理论水平提升和课堂教学潜力的全面提高。

四、创新群众备课方式，提高备课水平

满意度较高。

五、以养成教育为切入点，深化学校德育工作

近年来，我乡用心创新德育工作。在学生方面：1、每学期评选一次礼貌学生，让礼貌学生佩带礼貌标志，树立身边的榜样，构成人人争当礼貌学生的氛围。2、利用“清明节”、“五一”劳动节等传统节日对学生进行爱国主义、群众主义教育，培养学生正确的人生观、世界观。3、张贴伟人、名人画像，激励性语言和温馨提示，透过良好环境教育人、约束人、鼓舞人、激励人。4、学校设立礼貌监督岗。礼貌执勤岗学生披挂授带，阻止学生在校骑自行车，劝导同学们摒弃陋习，纠正随地吐痰、乱丢果皮、纸屑等不礼貌行为，另外，小学还实行放学路队制，避免学生安全事故的发生，展示学生风采，增加学生的自我管理潜力。5、开展中华古诗文经典育读工程，传承和弘杨中华民族优秀传统文化，提升中小学生的道德素养。在教师方面：要求人人都是德育工作者，树立大德育观，构建“家庭、学校、社会”三位一体德育教育网络。

六、全面开展学科竞赛，大幅度提高教学质量

中心校每学期精心组织，周密安排一次学科竞赛活动，不仅仅抽查主科，而且抽查副科，督促学校开齐开足课程，促进学生全面发展。抽考成绩不仅仅校与校之间互相比较，让学校查找到自己学生成绩在全乡学校中的位置，而且学校也纵向比较，看看自己是倒退了还是进步了，学校校长和任课教师进行总结反思、查漏补缺。中心校对每次抽考都要下发简报，对成绩突出的学校、任课教师和学生颁发荣誉证书。同时，我们用心组织学校参加市、县教育局组织的数学、英语等学科竞赛，让学校、教师、学生在竞赛中找不足、找成绩，了解自己在教学工作的得失，找出自己努力的方向。透过竞赛体现出教孬教好不一样，干多干少不一样，进一步激发广大教师干事创业的用心性，努力创造一个公平、公正、客观竞争的舞台，促进优秀教师脱颖而出。七、强化安全管理，杜绝安全事故的发生。

中心校始终牢记“隐患险于明火、职责重于泰山”指示精神，

坚持“预防为主，防治结合”的指导方针，采取得力措施，全面开展安全工作。1、签订职责书，落实安全职责。学年初中心校与各中学学区签订安全工作职责书，中学、小学与班主任、任课教师签订职责书，做到职责清楚，职责明确，到达时时有人管、处处有人问的安全管理格局。另外中心校与中学签订实验操作考试、体育测试等安全职责书，让单位明白自己的安全工作职责，提高安全防范意识。2、加强安全教育，提高安全意识。各学校每周开设一节安全教育课，班主任利用班会适时对学生进行防火、防电、防煤气中毒、防交通事故、防溺水等教育，提高学生安全意识和自我防范潜力。3、开展安全检查隐患排查。中心校采取集中排查和分散排查相结合，各学校不定时进行安全隐患排查，发现安全隐患能立即消除的立即消除，暂时不能消除的明确安全隐患整改职责人限期消除并上报中心校，每月月底要填写安全隐患排查表上报中心校。半年来中心校采取集中安全检查6次，消除安全隐患20处，有效的预防了各类安全事故的发生。

回顾过去，我们信心百倍，展望未来，我们豪情满怀。在今后的工作中，我们将以饱满的工作热情，昂扬的斗志，扎实苦干，用心进取，努力开创××乡教育工作的新局面。

交通运输督查工作报告总结篇三

我局高度重视企业治乱减负工作，充分认识开展减轻企业负担专项治理工作的重要意义，结合交通部门工作实际，认真开展减轻企业负担专项治理工作，进一步加大清费减负工作力度，着力减轻中小微型企业负担，认真落实各项惠企减负政策，确保减轻企业负担工作落到实处、取得实效。

(一)交通工程建设领域落实减负政策情况

严格按照合同约定，及时结算工程建设相关费用，确保施工、监理企业正常运转。

(二) 公路部门落实减负政策情况

1. 以“深化治理、巩固成果、防止反弹、常抓不懈”为总体要求，继续深化治理公路“三乱”工作，对今年开展治理公路“三乱”工作进行了安排部署。同时加强了监督检查，组织人员对“公路三乱”进行了重点检查，通过重点检查和明察暗访，无公路“三乱”行为。
2. 深入推进长效治超。完善全县双超整治综合执法工作机制，落实治超工作责任制，治超工作不断规范。

(二) 运管部门落实减负政策情况

1. 免收道路运输经营及相关业务经营许可证工本费。免收的工本费包括：客货运输企业经营许可证工本费、道路运输站(场)经营许可证工本费、机动车维修企业经营许可证工本费、机动车驾驶员培训许可证工本费、车辆营运证工本费和客运标志牌工本费。
2. 做好客运站场建设项目资金补助工作。根据《xx县农村公交客运站建设管理办法》的有关精神，积极争取客运站场建设项目补助资金，进一步改善企业、百姓候车出行条件，减轻了企业投资负担。
3. 加强道路运输市场行业管理，打击无证经营，改善运输企业经营环境。及时发放公交、出租车燃油补贴，切实为运输企业减负。
4. 严格落实县政府出台的出租车有偿使用费免征政策，全年累计免征210600元。

我局将进一步统一思想提高认识，进一步加大力度扎实推进企业减负工作。具体做好以下工作。

(一)继续做好交通运输执法规范化建设，严格执法行为。

(二)继续落实惠企减负优惠政策，免征行政事业性工本费。

(三)继续做好其他减轻企业负担工作。

交通运输督查工作报告总结篇四

(一)农村公路升级改造

1、旅游公路全长21公里，现为四级公路，拟升三级改造，估算总投资2.6亿元。

2、通组公路100公里。

3、农村公路灾后重建。

(二)县物流中心项目建设。总用地面积32767m²,总建设面积37983.5m²拟建成商品流通仓储、加工、停车、综合服务为一体的物流园区，估算总投资7000万元。

(三)码头项目建设。拟按斜坡浮式码头类型来建，基本设施构成为：踏步台阶、浮筒平台、候船长廊、停车场、站房、码头公路、游步道。概算总投资900万元。

(一)农村公路改造。

1、旅游公路。一季度我局安排专业技术人员在现地勘察的基础上，对路线方案进行了优化，确定了路线走向和改造规模。全长21公里，按路基宽8.5m路面宽7m进行改造；委托交通设计院完成工程可行性研究报告的编制。

2、100公里通组公路改造20xx年3月13日以县政府办公室名义印发了《关于加快推进通组公路建设的通知》，各乡

（镇）、村及我局所属公路部门做到了“三个到位”：一是前期工作到位。6月底前完成了项目设计、预算审计和招投标等前期工作；二是群众发动到位。各乡（镇）、村群众对修路积极性高，资金筹措、征地拆迁顺利；三是项目建设到位。至20xx年底，完成了125公里，超额完成了100公里建设任务。

（二）物流中心项目。该项目因征地拆迁遇到节点难点问题，曾一度制约项目进展，一、二季度由“一把手”任组长组建了征迁工作组，从多种途径，采取多种措施，主要领导亲自到井冈山找征迁户做工作，经“5+2、白+黑”全力攻坚，在县委主要领导调度的时间完成了征迁任务。三、四季度主要实施“三通一平”和征地拆迁收尾工作，已完成工程量12万m³,占“三通一平”工程量的80%；该项目建筑工程规划设计方案已审核通过□20xx年主要实施建筑工程施工。

（三）码头建设。一季度，在充分勘察论证的基础上，完成了地形图绘制和工程钻探工作；研究制定了码头征地和建设方案，委托省港航设计院完成了码头工程可行性研究报告的编制。并专题向省、市港航部门申报立项。在主体码头建设期间，争取财政资金48万元先行实施了游艇浮筒码头，并于10月投入使用。

（一）旅游公路，因地形复杂、土地征用难度大、建设成本高、投资量大等原因，暂未启动工程设计和建设，因该公路处于国道赣丰线、龙大线之间属国省道连接线，现正向省、市政府及相关部门申报按国省道改造标准给予立项。因旅游公路石门子一段现为路面宽3.5m的四级公路，严重制约旅游业发展，县决定对该路段按三级公路标准先行改造，现已完成了工可编制，正在实施施工图设计。

（二）码头，因项目建设需占用约150亩生态公益林，项目立项审批程序复杂，暂未立项；因工程资金概算900万元，建设成本较高。鉴于上述两个主要原因，项目主体工程暂未启动。

交通运输督查工作报告总结篇五

及2012年工作思路

今年以来，在党中央、国务院的正确领导下，在交通运输系统各部门、各单位的共同努力下，交通运输安全生产工作取得了显著成效，安全生产形势稳中趋好。

一年来，交通运输系统以科学发展观为指导，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，认真贯彻落实党中央国务院关于加强安全生产工作的一系列重大部署和全国安全生产电视电话会议精神，继续深入开展“安全生产年”活动，进一步落实安全生产两个主体责任，加大隐患排查治理工作力度，解决交通运输安全生产存在的薄弱环节和突出问题，有力地促进了交通运输安全生产形势持续好转。

2011年1-11月，全国共发生运输船舶事故275件、死亡和失踪233人、沉船157艘、经济损失共计37654.8万元，同比分别减少9.2%、23.9%、11.3%和上升35.4%。水上安全形势稳中趋好，死亡人数在国务院安委会下达的控制指标范围内。

(道路营运车辆和交通运输工程建设事故情况略)截至11月份底，共组织、协调搜救行动1981次；协调派出救助船舶7659艘次、飞机365架次；救助遇险船舶1963艘，其中1569艘船舶获救；救助遇险人员17596人，其中17003人获救，救助成功率96.6%。

(一)认真贯彻落实国发„2010“23号文件精神，继续深化“安全生产年”等活动。

2011年，我部继续深入推进《国务院关于进一步强化企业安全生产工作的通知》(国发„2010“23号)文件精神贯彻落实，明确了重点工作任务，把强化交通运输企业安全生产监督管理、落实企业安全生产主体责任作为重点，到中远、中海、

招商局、中交建设、中外运长航集团开展了调研，加强对央企安全生产工作的服务和指导，召开了2011年全国大型交通运输企业安全工作会议。制定了《交通运输安全生产和应急体系“十二五”发展规划》，下发了《交通运输系统继续深化“安全生产年”活动方案》(交安监发,,2011“107号)、《关于开展2011年交通运输“安全生产月”活动的通知》(交安委明电,,2011“6号)和《关于加强交通运输企业安全生产绩效考核的指导意见》(交安监发,,2011“432号)。建立完善了交通运输安全生产规章制度，制定了《交通运输应急管理规定》、《交通运输安全生产事故统计管理规定》、《交通运输部安全生产约谈办法》、《交通运输安全生产隐患排查治理统计报表制度》。加快推进企业安全生产标准化建设工作，印发了《交通运输企业安全生产标准化建设实施方案》(交安监发,,2011“322号)，就交通运输企业安全生产标准化建设工作做了部署，正在制定达标标准、考核办法、考评程序和考评人员管理办法等。

(二)坚决贯彻国务院常务会议精神，深化安全生产隐患排查治理。

今年以来，我部认真贯彻国务院16

5□16

7、173次常务会议精神，多次召开部党组会、部务会、安委会会议及时传达贯彻国家的决策部署和中央领导的重要指示精神，对交通运输安全工作进行部署。召开了两次全国交通运输安全生产紧急电视电话会议和道路客运、桥梁隧道、水路“四客一危”等现场座谈会，对安全生产隐患排查整治、遏制重特大事故发生进行了重点部署。认真开展了交通运输安全隐患专项排查整治活动，重点对道路长途客运、桥梁和水路“四客一危”、城市轨道交通等领域进行了安全隐患排查治理。部组织开展了20项安全生产检查督查，并在9月份组织开展了省际间安全生产隐患排查治理互查活动。

今年以来全国交通运输系统共有28746人次参加安全隐患排查，出动船舶19176艘次，出动车辆143591辆次，共检查了4500多个客运站，8.7万多辆客运车，1600多座重点桥梁，2400多个渡口，2100多家危险品运输重点企业，共自查排查安全隐患约296.5万项，整改率达95.3%。

(三)注重解决交通运输安全生产存在的突出问题，扎实开展“打非”和专项治理行动。

针对交通运输安全生产工作实际，我部注重把解决交通运输安全生产存在的突出问题作为保障安全生产稳定的重要内容。一是贯彻落实《国务院安委会关于开展严厉打击非法违法生产经营建设行为专项行动的通知》(安委明电,,2011“7号)精神，下发了《关于开展严厉打击非法违法生产经营建设行为专项行动的通知》(交安委明电,,2011“5号)，从4月初至9月底在交通运输系统部署开展了严厉打击非法违法生产经营建设行为专项行动，交通运输系统共查处各类非法违法经营建设行为6.5万多起。二是开展了道路货运超载、长大隧道、钢管拱桥、砂石船运输、渡口渡船安全管理、消防“防火墙”、“清剿火灾”、平安工地、防坍塌等专项整治行动，今年我部组织了全国公路水运工程“平安工地”建设推进会，总结“平安工地”开展以来好典型、好做法，部署下一步工作。三是与公安部、国家安监总局联合部署了道路客运隐患整治专项行动，严厉整治客运市场秩序和客运车辆通行秩序。四是深入研究水路运输易流态化固体散装货物安全对策措施，并出台了水路运输易流态化固体散装货物安全管理规定。

(四)强化预防预控，确保重点时段和重点工作任务期间交通运输安全生产稳定。

年初，我部在认真分析交通运输安全生产面临形势的基础上，针对今年的重点时段、重点工作任务以及可能出现的突出问题，有针对性地提出了超前防范措施。一是全力做好春运期间安全生产工作，下发了《关于切实加强当前交通运输安全

生产工作的紧急通知》(交安委明电,,2011“1号), 春运期间的安全生产形势较去年明显好转。二是及时部署汛期、台风期间的安全生产工作, 下发通知部署防汛防台措施, 并认真落实, 取得较好的效果。三是提前部署了国庆等假日期间交通运输安全生产工作, 重点强化了长途客运、城市客运、渡船渡口、危险品运输等方面的安全监管。四是全面完成了深圳大运会交通运输安保工作。

(五)加大安全生产投入, 不断提升安全和应急保障能力。

一是农村公路安保工程建设加快。截至今年11月底, 共投入资金24.3亿元, 完成了2.7万公里的农村公路安保工程建设。二是大幅增加了公路危桥改造和治理投入, 共投入资金120亿元, 改造危桥4277座。三是投入了2.5亿元用于各类应急抢险, 投入2.48亿元建设船舶应急设备库, 12个在建项目中有10个项目即将完成。四是投入10.83亿元用于安全监管、救助船舶和基地建设, 购买、建设监管救助船舶16艘、飞机10架、指挥车30辆。地方各级交通运输主管部门也加大了投入力度, 加强应急运输能力建设, 配备了应急运输和救援装备设施。五是交通运输安全监管与应急信息化建设步伐加快。全年共安排资金1.93亿元, 水上安全通信开始建设国际海事卫星第四代星北京关口站, 道路运输的重点营运车辆动态信息公共交换平台建设即将完工。依靠现代科技手段, 强化对路网、通航水域、重点桥梁、长途和旅游客运、危险品运输车船的动态监管和管理。长途客车、旅游包车和危险化学品运输车辆基本安装了自动行车记录仪。

回顾2011年交通运输安全生产工作, 有五个方面的深刻体会:

第一, 安全生产工作必须统一到党中央、国务院的决策部署上来。安全生产工作事关人民群众生命财产安全, 事关改革开放、经济发展和社会稳定大局, 事关党和政府形象和声誉。党中央、国务院一直高度重视安全生产工作, 特别是今年多次就安全生产工作作出了重要指示、批示。我部坚决贯彻落

实党中央、国务院决策部署，结合交通运输安全生产工作实际，注重抓好各项工作落实。

第二，安全生产工作必须放在首要位路。交通运输安全生产是我国安全生产工作重要组成部分，是交通运输事业发展的前提和基础，如果安全得不到保障，交通运输的一切工作就无从谈起，安全生产工作只有起点没有终点、只有责任没有荣誉，必须把安全放在各项工作的首要位路，时刻绷紧安全生产这根弦。

第三，安全生产工作必须抓好责任落实。交通运输安全生产工作点多、线长、涉及面广，保障任务繁重，工作责任重大，必须做到安全生产工作目标明确、职责明晰、责任落实到位。

第四，安全生产工作必须立足基层夯实基础。安全生产工作的源头和着力点在基层、在一线，而保障安全的关键在于基础扎不扎实，必须将安全生产工作的关口前移、重心下移，不断夯实安全生产工作基础，把切实做好基层基础的安全生产工作作为重中之重。

第五，安全生产工作必须加大投入。必要的人财物投入是做好安全生产工作的重要条件，必须进一步加强安全生产基础设施装备的建设，不断提升安全应急救援能力，完善安全管理手段，加快安全生产科技应用，加强人员队伍建设，有效提高保障交通运输安全生产的综合实力。

当前，交通运输安全生产工作仍然存在着三个方面的突出问题：

一是安全意识不强。部分单位企业没有牢固树立安全发展的科学理念和“安全第一”的意识，对安全生产工作不重视，思想认识不到位，不能正确处理经济效益与安全生产的关系。一些船员综合素质和职业道德欠缺，责任心不强，守法意识差，不遵守航行值班规定，造成事故发生。部分长途客车驾驶员安全意识淡薄，疲劳驾驶、超速超员现象时有发生。部

分交通基础设施施工单位项目管理人员安全上岗证持证率不高，项目合同履行不够严格，现场管理人员和技术人员不能坚持常驻现场，不利于安全生产管理。

二是安全基础不牢。部分省份农村道路安保工程欠账多，危桥大量存在，由于地方配套资金匮乏，导致一些地区农村道路安保工程进展缓慢，危桥整治乏力，给交通运输安全生产带来严重隐患。在一些地区，基层安全监管仍然存在一些薄弱环节和漏洞，打击非法违法不力，非法违法从事渡运、砂石运输等行为依然存在，农用车船非法载人导致的事故还时有发生。公路治理工作进展不平衡，今年因超限超载导致的桥梁垮塌事故呈上升势头，对公路桥梁以及交通安全构成了很大威胁，一些地区路面执法力度减弱。部分企业(车主、船主)安全生产主体责任未落实，一些企业和车主、船主受经济利益驱动，不顾安全条件超能力运输、设备带病运转、冒险航行、违章指挥、违章作业等现象依然存在。部分航运企业对运输船舶存在代而不管的现象，部分道路运输企业实行营运客车承包、挂靠的管理模式，未能履行安全生产管理责任。

三是安全保障不足。近年来，在党中央、国务院领导和有关部门的关心支持下，我部着重加强了道路水路安全监管和应急救援救助能力建设，重点区域的安全监管和应急救援能力得到了显著提升。但现有的监管和应急救援设施设备难以有效适应交通运输快速发展的需求，总量不足、分布不均和现代化手段缺乏等矛盾比较突出，应对重特大灾害和事故能力较弱，资金投入和经费保障存在缺口。海上远距离、抗风等级高的巡逻船艇、救助船艇仍比较缺乏，内河水域监管设施设备仍比较陈旧落后，难以实施有效监管和救助。

二、2012年安全生产工作基本思路

一是坚决贯彻落实《国务院关于科学发展安全发展促进安全生产持续稳定好转的意见》(国发„2011“40号)文件精神，对交通运输系统安全生产工作部署，抓好各项工作的贯彻

落实。同时结合国发„2010“23号文件精神，重点强化“两个主体责任”的落实。

二是继续深入开展“安全生产年”、“安全生产月”以及“双基”建设等活动。制定活动方案，下发2012年安全生产工作要点，切实抓好2012年各项工作的落实。召开全国交通运输安全生产工作会议和交通运输大型企业安全工作会议。三是加强安全生产规章制度建设，制定并下发交通运输安全生产重大隐患挂牌督办制度、安全生产责任追究制度、企业安全生产“黑名单”制度，建立完善安全生产事故约谈机制，组织制定《交通运输安全生产监督管理办法》。

四是加快推进交通运输企业安全生产标准化建设工作。制定《交通运输企业安全生产标准化考评管理办法》、《交通运输企业安全生产标准化标准》以及考评程序、考评机构和考评人员管理办法等配套规定。尽快启动客运企业和危险品运输企业的标准化建设的达标工作，积极推进交通运输安全生产长效机制建设。

五是切实做好重点时段、重点领域的安全生产工作。部署好节假日、重大活动和冰冻雨雪、寒潮大风、大雾、防汛抗台等极端天气下的交通运输安全生产工作，特别是做好元旦、春节、春运、“两会”期间的交通运输安全生产工作。重点加强水上客运、道路客运、危险品运输、轨道交通、桥梁隧道等领域的安全生产工作。

六是继续组织开展隐患排查和“打非”等专项治理工作。继续部署开展交通运输安全生产隐患排查，加大隐患治理工作力度；针对交通运输安全生产薄弱环节，继续开展“打非”、道路客运、砂石船运输、治理超载等专项活动。

七是加强全员的培训教育，提高从业人员的素质和能力。进一步加强对驾驶员、船员、施工作业人员等一线重点岗位人员以及安全生产管理人员的安全意识教育和实操技能培训。

交通运输督查工作报告总结篇六

交通运输局的工作职责是持续做好本职工作，保证了各项工作的健康协调发展，下面给大家整理了交通运输局工作总结，欢迎阅读！

上半年，我局紧紧围绕县委县政府的工作部署，认真做好县委县政年度重点工作计划和分解考核指标。一是x335线上社至段公路改线工程勘探设计和x793线公路路面大修工程前期准备，局按原定方案，加大力度做好此项目的勘测和设计工作，加紧整理资料做好立项和用地申请等工作。二是做董塘血铅事情的处置工作。我局认真贯彻落实县委、县政府的重要指示和部署，抽调10名工作人员参与驻村工作，把驻村入户作为一项重大政治任务来抓，充分发挥基层党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用，周密安排、精心部署、不畏艰难、严防死守，实现了不让一户违规上访、不让一名驻村工作队员受伤的既定目标。同时按《处置方案》要求，我局认真做好丹冶周边道路的整治工作，及时派出工程技术人员对冶炼厂周边道路进行了现场走访勘察，制订了相关整治方案。经预算，共需投入资金约373.05万元。截止6月底s246线至工业园段全长2.3公里，经调查有2000平方米需要进行挖补，现已全部完工；黄子塘至尾矿坝段路面硬底化工程全长5.0公里，因两次流标，经县发改委批复同意更改招投标方式，现已确定施工队进场施工，截至目前完成路基工程1500米。x335线冶炼厂至高宅段全长1.8公里，新建浆砌片石排水沟885米，更换通道桥底涵管56米，目前，路口减速带、路口警示桩、路口指示牌等安全设施已完善，水沟挖基坑已全部完工，浆砌片石排水沟已完成750米。绿化工作经县政府同意，延期至国庆后启动。

一是协助搞好高速开工建设前期准备工作。根据方案，我局积极与上级进行沟通，按照建设方案做好协调工作；二是协助搞好g106至高速出口段改造准备工作。我局积极与省市交

通运输、公路部门进行沟通协调，做好规划方案，进一步加大立项力度，确保工程顺利开展。

1、克难攻坚，稳步推进，加快交通基础设施建设

上半年，我局紧紧围绕服务全县发展这一大局，坚持发展大交通的工作理念，在积极争取上级建设计划和资金的同时，继续加快我县农村公路建养工作。半年来，市局下达我县落实农村公路建设计划30公里，通过与当地镇村的共同努力，截止6月底累计完成通自然村公路硬底化建设里程22多公里，完成总投资近570万元；同时坚持“建养并重”的原则，积极推进公路养护体制改革，加强养护队伍和养护设施建设，地方公路养护管理工作取得显著成效，我县地方公路县道年末好路率、年平均好路率、乡道养护率达均比去年有所提高。三是全力同省厅争取公路建设项目，服务于我县的社会经济发展。我局在市交通部门的大力支持下，围绕我县交通事业的大发展，争取省厅对我县交通事业的支持。我局寻找一切机会将我县公路交通的现状和“十二五”规划设想同省厅领导汇报，取得省厅的支持。今年上半年以来，共争取省厅支持公路建设、养护项目5个，建设资金将近3000多万，包括高速出口至、长江至热水、新城等重点工程，4条乡道共64公里升为县道养护标准，每年可为我局争取养护资金30万元。这些项目为我县“十二五”交通运输工作奠定了坚实的基础。四是做好水毁公路的修复。上半年，我局及时修复、抢通县道、乡道6条。

2、强化行业监管，着力优化服务。

3、依法行政，做好交通综合执法工作。

1、进一步加强基层党组织建设和党员干部队伍建设

半年来，交通党总支通过开展各种学习活动，努力提高全体干部职工和领导班子的理论素养和业务水平，积极发挥党的

基层组织先锋模范作用□20xx年上半年，我局一是认真做好党务公开工作，落实各项监督制度；二是结合交通实际扎实推进党风廉政建设，通过落实“一岗双责”制度，以领导干部为重点，积极推进交通廉政建设，规范管理工程项目，打造交通“阳光工程”；规范执法，打造干净干事的执法队伍；同时积极主动配合进驻我局的县纪检监察组开展工作。上半年，我局机关支部被县委评为先进党支部。

2、深化认识、注重实效，认真做好人大建议和政协提案答复工作□20xx年上半年，我局共收到县政府转来县代表建议和政协会议提案（意见）共20条，我局给予了高度重视，对以上建议和提案进行了专题调研，指定专人负责，狠抓落实。完成书面答复后，由分管领导带队分别约见了所有人大代表和政协委员，认真听取代表、委员意见，耐心做好解释工作，并将答复情况抄送县人大、政府、政协和有关单位，办复率达到100%。

3、以人为本、强化协调，信访维稳常抓不懈。今年来，我局认真做好矛盾排查和处置。在今年敏感时期，我局按照县委、县政府和上级交通主管部门的工作部署，及时成立工作领导小组，制定特别防护期间信访综治维稳工作预案，明确工作目标和任务，严格落实“领导包案”制度，避免出现集体上访的事件。

4、认真抓好扶贫“双联双进”工作。上半年我局按照既定扶贫工作方案，切实推进扶贫开发工作。根据县工作部署，我局对黄坑村因户制宜，制定扶贫具体实施计划，同时出谋划策，为贫困户规划致富道路，因地制宜鼓励农户饲养家禽和发展贡柑种植等特色产业，广开销售渠道，提高收入。

5、计划生育、安全生产、“三打两建”、工青妇等工作如期完成并取得了一定的进展，同时，认真完成县委县政府交办的临时性或阶段性工作。

下一步，我局将认真按照县委县政府和《县20xx年度绩效考评实施方案》及我局年度考核的要求，认真抓好各项工作的落实，高标准、高质量完成20xx年绩效考核工作。

- 1.交通运输局述职报告
- 2.交通运输局个人述职报告
- 3.安全生产月工作总结交通运输局
- 4.市交通运输局2016年党建工作总结
- 5.交通运输局治超工作安排
- 6.千年包公观后感 交通运输局
- 7.交通运输简历
- 8.职位： 交通运输

交通运输督查工作报告总结篇七

一、加强组织领导，发挥工会作用

今年，我局工会深入贯彻党的x精神，以构建文明、和谐交通为目标，认真履行工会工作职责，积极推进“惠民行动”，为全体职工办实事、办好事，继续开展了“安康杯”竞赛活动。为使工作落到实处，我局调整工会工作领导小组，组长由局长x同志担任，副组长由工会主席x同志担任。同时，把工会工作与“安康杯”竞赛活动有机结合起来，列入了党政工作的重要议事日程和全年综合目标管理，与部门工作同部署、同检查、同总结、同考评、同奖惩。

二、开展政务学习培训，提高职工综合素质

（一）为使职工不断适应新形势发展的需要，我局工会始终把职工理论政策学习、政治思想素质和业务素质的提高摆到重要位置，坚持每周三下午政务学习制度，做到“四个坚持”：一是坚持学习五中□x全会精神，使职工深刻领会其精神实质，掌握其立场、观点、方法来指导实际工作；二是坚持学习党的路线、方针、政策，增强政治坚定性，保持政治敏锐性，提高执行政策水平；三是坚持学习科学文化知识及交通业务知识，参加了市县及行业主管部门组织的各类业务培训活动，为搞好本职工作打下了坚实基础；四是坚持学法普法，先后组织学习了《行政许可法》、《工会法》等法律法规，增强了职工法制观念，严格依法行政。

三、组织开展工会活动，增强职工凝聚力

（一）重视老龄工作，关心困难职工。春节、中秋期间，工会开展了对企业困难职工及家属爱心帮扶行动和退休老同志慰问活动。共慰问特困职工30户，为他们送去了食用油、面粉、棉被等生活用品，慰问退休老同志20余户。

（二）开展了各类纪念、庆祝活动，每逢“元旦”、“三八”、“五一”等重要节日，均组织职工开展丰富多彩的文化、娱乐活动，寓教于乐，活跃气氛，加强思想交流，使大家感到集体的温暖，增强了全局职工的向心力和凝聚力□x月x日，组织系统100名干部职工参加了县政府开展的迎元旦“万人长跑”活动。

（三）积极动员和支持职工参加体育竞赛活动□x月份组织系统六名职工参加了县总工会举办的迎五一“农行杯”职工乒乓球比赛活动。

（四□x月x日，人民会堂歌声飞扬，掌声不断，由中共县委主办的“高举旗帜心向党，龙城水乡歌飞扬”庆祝建党x周年歌

咏比赛在人民会堂隆重举行。本次比赛共有24支队伍参赛。我局的参赛曲目是□x□□比赛中□x名队员歌声嘹亮，情绪高昂，着装整洁，精神饱满，展现了交通运输系统广大职工奋发向上，拼搏进取的精神风貌，博得了现场观众的阵阵掌声和评委们的一致好评。经过紧张的角逐，我局获得了二等奖。

（五□x月x日，为纪念中国共产党建党90周年，我局举办“x”演讲比赛。比赛选手围绕“x”这个主题，通过自己的亲身经历和身边优秀共产党员的先进事迹，讴歌了交通近年来发生的巨大变化，热情歌颂了伟大的党带领全国人民取得的丰功伟绩。这次比赛经过选拔，共有11名选手进入决赛□x获得一等奖□x等选手获得二等奖□x等选手获得三等奖。

（六）为及时帮助干部职工了解身体健康状况，使其保持健康的体魄更好地工作□x月x日至x日，交通运输局组织局机关全体人员到县华佗医院进行了一次全面的身体健康检查，受到了广大干部职工的一致欢迎和称赞。此次职工体检项目包括血常规（肝功能、肾功能、血糖、血脂、尿酸）、内外科、心电图□b超和胸透、脑多普勒等多项检查外，对女职工增加了妇科检查项目。

（七□x月x日，交通运输局在全县交通系统开展扶贫济困“一日捐”活动。在这次活动中，局工会积极组织，向系统干部职工倡议，号召大家“少抽一包烟，少一场应酬”，把节省下来的钱捐出来，帮助贫困家庭。自“一日捐”活动开展以来，系统干部职工踊跃参与，短短几天，共筹集捐款220xx余元，第一笔捐款已缴至社会捐助站。

四、认真开展好“安康杯”竞赛活动

“安康杯”竞赛活动中，我局充分利用横幅、标语、橱窗、板报、广播电视、报刊、杂志等媒体，大力宣传、普及系统安全管理知识，营造浓厚的活动氛围。

（一）x月x日，我局组织公路、海事、运管、航道、港务、客管处六家单位的安全科长和安全员在县城汤沐路设立宣传咨询点，开展安全生产宣传活动。统一制作了以安全生产为主题的活动展板6块，印制了宣传材料4000余份。这次活动，共接受群众咨询600人次，散发宣传材料20xx余份。

（二）为进一步提高系统安管干部的综合素质，我局利用例会时间，带领大家学习xx通过集中学习，安管干部对安全生产工作有了深刻的认识，感受到了肩上的压力和责任，表示将带领本单位安管人员把安全工作抓实、抓好。

（三）在沿街及收费站口悬挂横幅60余幅，张贴标语口号100余条，出板报20期。

（四）组织开展安全知识竞赛活动。为了进一步提高广大干部职工安全生产责任意识，增强安全生产技能，杜绝和减少安全事故的发生x月x日交通运输局组织开展了安全知识竞赛。经过选拔，运管所、公路站、公交公司、港务站、检测站、汽车站六个代表队参加了比赛。市交通运输局、县安监局有关领导出席了竞赛。

本次竞赛分为个人必答题、小组必答题、抢答题、风险题、互动题五个环节，内容涉及安全生产法律、法规、行车安全常识等内容。各代表队参赛选手准备充分，答题踊跃，现场气氛热烈，经过激烈的角逐，运输管理所代表队获得本次比赛的一等奖。通过这次竞赛活动，进一步促进了交通系统广大干部职工对安全工作的重视，营造了人人学安全、时时讲安全、事事重安全的氛围，为今后我局安全工作的开展打下了坚实的基础。

五、抓好工会工作，重在行动落实

今年以来，县局工会紧紧围绕市局工会提出的目标任务，把为职工办实事、办好事作为工作的根本出发点和落脚点，始

终围绕“抓落实、重实效；抓创建、促工作；抓管理、求发展；抓效率、树形象”开展工会工作，想职工之所想，急职工之所急，尽心尽力为职工排忧解难，构建了一个平安、文明、和谐的交通环境。

今年以来，我局工会工作在以往的基础上，进一步加强与上级有关部门的联系、协调，各项工作得到了较好成绩。

20x年x月，市局授予我局工会工作“先进单位”、工会信息工作“先进单位”。

20x年x月，在市局举办的“公路杯”羽毛球比赛上，我局取得团体比赛第一名□x获得领导干部组第七名□x获得男子组第一名□x获得男子组第三名的好成绩。

20x年x月，县委举办的“x”庆祝建党x周年歌咏比赛，我局获得二等奖。

20x年x月，县委组织部举办的庆祝建党x周年党史知识竞赛，我局选得三等奖。

县委、县政府授予交通运输局工会创建和谐企业优秀组织单位、顺通客运有限公司汽车检测分公司“模范和谐企业”。

县总工会授予交通局工会全县工会新闻舆论宣传先进单位。

六、明年工会工作打算

（一）深入开展“安康杯”竞赛活动。

（二）积极开展帮贫助困送温暖活动。

（三）组织系统干部职工参加县政府举办的元旦万人长跑活动。

（四）开展一次职工健康体检工作。

（五）举办20x年夏季乘凉晚会。

（六）开展体育运动，在全系统掀起全民健身热潮□20x年x月份，在全系统开展庆“国庆”系列体育活动。

（七）11月份，举办全系统分管工会工作的领导、工会主席、工会部门负责人业务培训。

（八）做好计划生育“双查”及日常工作。

交通运输督查工作报告总结篇八

为切实抓好今年春运工作，大队成立了以大队长任组长的春运工作领导小组，落实了机构、人员，明确了分工职责，形成了较为完善的春运工作机制，为确保全县交通春运工作有条不紊地开展提供了有力的组织保障。

大队组织全体干部职工于1月22日召开了20xx年春运交通执法工作动员会议，会上传达学习了总队、支队相关会议及文件精神，大队长在会议上提出了春运交通执法7大方面工作要求，对今年的交通春运工作做了全面动员和安排布置。

（一）提前进入春运工作状态。大队在市支队的统一部署下，于1月22日制定了春运工作方案，提前进入春运工作状态，进行调配执法资源，制定值班备勤表，开始有序组织开展春运保障工作，保证了节前旅客及时、有序、安全运输。

（二）积极响应省厅、省总队“情满旅途，福运到家”的春运志愿服务活动。

三是在志愿服务过程中，通过宣传单、宣传横幅等方式公布大队春运服务质量举报电话，及时受理旅客投诉，查处违规

违章行为。

（三）严格执法，加强对违法违规行为的打击。

二是加强值班备勤，大队领导带班，严格落实24小时值班备勤制度；

根据县道安办要求，每天安排两名执法人员入驻册下公安春运服务检查站，重点监督农村客运班线以及七座以上客车超员超载情况，另外保证5名工作人员做好道路安全巡查工作，特别是加强对辖区内国省干线、旅游公路、冰冻灾害路段的巡查治理，严防占道经营、侵害路产路权行为的发生；同时要求夜班备勤值班人员每天18:00到21:00期间加强对城区火车站、汽车站、农工商、新华都等路面巡查，对非法网约车、私家车喊客拉客、外地出租车巡游拉客等行为的震慑和治理。

四是通过不定期不定时检查等方式组织执法人员加强对岭崇渡口的现场监管，及时排除渡口安全隐患。今年春运期间，大队共走访、检查各类企业10余家，发放春运宣传材料1400余份，立案12起，结案12起（其中道路运输政10起，公路路政2起），合计处罚6600元。

（四）强化宣传，营造春运和谐良好氛围。

一是在单位办公区、车站、乡镇等地悬挂了宣传标语、横幅。

二是利用大队办公楼led屏等，播放交通安全宣传教育片，向社会公众宣传交通安全知识。三是每天制发了交通春运工作信息、简报等，并积极向支队、总队微讯号投稿宣传。春运期间，全系统共悬挂宣传标语3幅，编制各类信息、简报40余篇。

三是出租车与网约车竞争较激烈，矛盾较突出，存在隐患。在以后的工作中，大队将进一步加强路面安全巡查和行业安

全监督管理，强化本县道路运输市场治理，为全县经济社会发展提供良好的. 交通运输环境。

交通运输督查工作报告总结篇九

9月29日，召开局务会对前期安全工作进行跟踪督查，分析安全形势，研究部署工作，安排节日值班，进一步强化责任。要求严格落实安全工作“一岗双责”，主要领导负总责，分管领导（含运管所长、港航所长）对口负责，股室负责人为具体责任人。同时，结合业务性质，明确了信访维稳责任。

明确局长为总值班领导，分管领导任值班领导。在局办公室、客运办、稽查股、水口码头、石门子码头等重要部位安排人员值班。除办公室安排2人值班外，其他部分安排3人以上，确保安全监管力量到位。明确了各值班职责：一是严把旅游客运安全关。要求驻汽车站客运值班人员，协调对阳岭景区客运车辆每天实施安全例检，并协助县旅游部门搞好动力调配；监督车站和各运输公司，严格落实安全生产制度，确保车辆不带“病”不超员出站、危爆品不进站不上车。二是维护正常的客运市场秩序。稽查股值班人员上路巡逻执法，制止和预防“黑车”街头路口拉客揽客实施非法载客行为，严厉打击“黑车”非法营运，维护良好的客运市场秩序。三是维护码头客运秩序。防止游客上下船涌挤，船只超载，非营运船载客。会同县海事部门对营运船只安全性能和安全救生设施器材进行检查，防止带“病”和救生器材不全的船只载客营运。四是及时处置突发事件。收集情况及时向值班领导和县委办政府办报告。

一是投入100余万元对等四条公路及高速建设破坏公路进行了维修；二是投入138万元（其中争取项目资金41万元），在县乡公路主要路段增设公路标牌328块、防护栏4524米、广角镜142块、减速线2039平方米；三是投入6万多元，对县城至长龙公路东林山隧道照明设施进行了整改，更换高压钠灯250w 96套、400w 4套，反光轮廓标140个，进出口标志

牌4块，有效地解决了东林山隧道安全通行问题；四是准备投入230万元对过埠—上堡旅游公路实施维修，正在按程序招标。

针对我县境内航道拦江网多、航道标识不明显、安全隐患大的情况，自9月10日始，在县委政府的统一指挥下，县交通、农业、海事、安监等部门及横水、过埠、杰坝等乡镇开展了库区我县境内航道清理专项执法行动，共出动人员135人次，船只2艘，对库区虎等4段航道进行了清理，清理拦江网45道，设置航标98座。我县库区各主要航道恢复了安全畅通。

针对“黑车”非法载客严重扰乱客运市场秩序的情况，县委政府决定，由我局牵头，会同县交警部门，从5月21日起开展了新一轮打击非法营运联合执法行动。共出动联合执法人员780人次，并协调实施跨县联合执法行动，检查非法营运嫌疑车辆30多台次，查获非法载客车辆5台。节日期间，要求稽查值班人员将加强巡查力度，制止和预防“黑车”在街头路口拉客揽客实施非法载客行为，以维护正常的客运市场秩序，维护人民群众的生命财产安全。

节日期间，我局将严格按县委县政府的要求和部署，按我局既定的工作方案，抓好工作落实，严把安全监管关，我局已明确值班领导及办公室值班人员要对值班情况进行督查。节日结束后，按工作计划做好各项工作。