

2023年汽车发动机的拆装实训报告心得体会 汽车发动机拆装实习报告(精选8篇)

辞职报告是一种对于个人职业生涯非常重要的记录，它可以在未来的求职过程中提供有效的参考。我们整理了一些优秀开题报告的样本，希望对大家写作过程有所帮助。

汽车发动机的拆装实训报告心得体会篇一

汽车拆装实习报告一、汽车拆装实习的目的：1. 通过实习，提高和培养学生的思考能力和动手能力，加深学生对理论知识的理解和掌握，为后续课程的学习奠定必要的基础。2. 在拆装过程中，学生能进一步理解和掌握汽车发动机、底盘、电器等各个部分的工作原理。3. 学生能对汽车发动机、底盘、电器等各个部分总成、零件的结构和组成、调整、安装、修理工艺、装配工艺、故障原因分析及解决办法等有更深的了解和掌握。

4. 学习正确使用拆装设备、工具、量具的方法；

5. 了解安全操作常识，熟悉零部件拆装后的正确放置、分类及清洗方法，培养学生良好的工作和生产习惯。

二、实习操作要求：

1. 严格遵守安全操作规程，杜绝安全事故的发生。

2. 完成各机构、总成、机件的拆装，掌握它们相互间的装配关系，掌握正确的拆装方法。

3. 熟悉各部件名称、作用和结构特点。了解机件的性能、制造加工方法。

4. 学会判断、分析、处理常见故障及正确使用各种拆装设备、工具、量具。
5. 严格按照技术要求拆装，注意零部件拆装顺序、每个螺栓的紧固力矩及装配间隙的调整等。
6. 听从实习指导教师的安排，不要随意开动设备，以免发生意外。
7. 实习中不迟到早退，不得无故缺勤。有事要请假。
8. 爱护教学设备和拆装工具，损坏或丢失工具要赔偿。
9. 实习完毕，学生应帮助指导教师清点工具，打扫工作场地。

三、实习设备：

本次拆装实习第一组所拆装的汽车是由四川成都轻型汽车总厂于1994年6月生产的型号为0006481底盘编号为94000282的8座四缸前置后驱型野马牌越野汽车。

四、实习工具：

拆装所用工具有：开口扳手、双头扳手、梅花扳手、活动扳手、平口螺丝刀、十字螺丝刀、开口钳、尖嘴钳、卡簧钳、剪刀、油漆刷、钳柄、钢丝刷、塞尺、扭力扳手、套筒工具一套、游标卡尺、内径量表、外径千分尺、三脚拉马等。

五、汽车的整体认识：

汽车由发动机、车身、底盘和电器四大部分组成，四大部分及相互独立又相互联系，通过四大部分的协调工作从而实现汽车的功能。

1. 发动机：发动机是一部由许多机构和系统组成的复杂机器。

一般的发动机由机体组、曲柄连杆机构、配气机构、供给系统、点火系统、冷却系统、润滑系统和起动系统组成。

机体组的作用是作为发动机各机构、各系统的装配基体，而其本身的许多部分又分别是曲柄连杆机构、配气机构、供给系统、冷却系统和润滑系统的组成部分；曲柄连杆机构的作用是将活塞的直线往复运动变为曲柄的旋转运动并输出动力；配气机构的作用是使可燃混合气体及时充入气缸并及时从气缸排除废气；供给系统的作用是把汽油和空气混合为成分合适的可燃混合气供入气缸，以供燃烧，并将燃烧生成的废气排出发动机；点火系统的作用是保证按规定的时刻及时点燃气缸中被俘压缩的混合气；冷却系统的作用是把受热机体的热量散发到大气中去，以保证发动机正常工作；润滑系统的作用是将润滑油供给作相对运动的零件，以减少他们之间的摩擦阻力，减轻机件的磨损，并部分地冷却摩擦零件，清洗摩擦表面；起动系统的作用是使静止的发动机起动并转入自动运转。

2. 车身：车身是驾驶员的工作场所，也是容纳乘客和货物的场所。它应给驾驶员提供良好的操作条件，给乘客提供舒适的乘坐条件，使他们能够抵御汽车行驶的振动、噪声、废气的侵袭以及外界恶劣的气候的影响，并保证完好无损地运载货物且装卸方便。车身的结构还应保证行车安全和减轻事故后果。车身是人能直接看到的汽车部分，随着时间的发展它发生着巨大的变化，现在的车身较过去的更加流线型更加美观，且质量较轻安全系数较高。

3. 底盘：汽车的底盘由传动系统、行驶系统、转向系统和制动系统组成。各个系统又由很多零部件构成。他们相互协调工作。

汽车传动系统的作用时将发动机的动力传给驱动车轮；行驶系统的作用是接受发动机经传动系统传来的转矩，并通过驱动车轮与路面间的附着作用产生路面对驱动车轮的驱动力以保

证汽车正常行驶，传递并承受路面作用于车轮上的各向反力及其形成的力矩，应尽可能缓和不对路面造成对车身造成的冲击，并衰减其振动以保证汽车行驶的平顺性，与汽车转向系统协调地配合工作，实现汽车行驶方向的正确控制以保证汽车操纵稳定性；转向系统的作用是保证汽车能按驾驶员的意志而进行转向行驶；制动系统的作用是使行驶中的汽车减速甚至停车，使下坡行驶的汽车速度保持稳定，以及使停驶的汽车保持不动。

4. 电器：电器是汽车上发展速度最快变化最大的零部件，电器部分的好坏一辆汽车档次的高低，电器使汽车更加舒适，驾驶更加方便安全。它一般包括起动电路、充电电路、照明电路等电器设备。

六、发动机的拆装：

1. 发动机从车架上拆下：

由于发动机舱空间较小不便于拆装，因此需把发动机从发动机舱取出。因而拆装的第一步是把发动机与车架相连的部分先行拆卸。

汽车发动机的拆装实训报告心得体会篇二

我是在20xx年9月15日至10月17日，到龙井市大田汽车修配中心进行实训的。先后在机修车间、钣金车间、二级维护车间、喷漆车间进行学习。

通过实训加深学生对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。切身了解龙井汽车服务市场现状，熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础，通过现场维修实训和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学

习打下坚实的基础。

维修实训是对学生的一次综合能力的培养和训练。在整个过程中充分调动人的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

龙井市大田汽车修配中心始建于20xx年，是一家私营企业，占地面积5300平方米，建筑面积1500平方米，拥有机修、钣金、喷漆、烤漆房、配件库房、二级维护、调度室等十多个车间(室)，现有人员近20名，其中高级职称的有2人，中级4人，初级14人。年维修量达3000多辆。年产值260万元。龙井市大田机动车维修中心获得省交通运输管理厅运管审批一类企业□20xx年被延边军分区指定为车辆保障应急救援企业。

20xx年被省、州运输行业批准为aaa级企业□20xx年获得消费者诚信企业□20xx年获得省州诚信企业单位，政府部门指定维修企业，龙井市主要企业定点维修企业，龙井市六大保险公司指定维修点。获得了《营运车辆二级维护资格许可》，实现了整车修理、总成修理、整车维护、维修救援、专项修理、竣工检验等成套的服务体系。我先后在其中的四个车间进行学习。

(一)机修

机修车间是大田汽车维修中心的重要车间，我先到这个车间进行实训。发动机是汽车的最主要组成之一，也是汽车的“心脏”。它的工作过程包括进气行程、压缩行程、做功行程、排气行程，在进气行程中，进气门开启，排气门关闭，曲轴带动活塞从上止点向下止点运动，活塞上的气缸容积增大，从而气缸内压力降到大气压以下。即在气缸内造成活塞吸力。可燃混合气便经进气管道和进气门被吸入气缸，为了使吸入气缸内的可燃混合气迅速燃烧，放出更多的热量。从而使发动机发出更大的功率。这样就必须在混合气燃烧之前进行压缩，使其容积变小、温度升高。

在进气终了时便进入压缩行程，在此过程中，进、排气门均关闭。曲轴推动活塞定时由上止点移动一个行程，在压缩行程终了时，火花塞产生电火花点燃混合气，此时进、排气门均关闭，混合气迅速燃烧，使缸内气体的温度和压力迅速提高。推动活塞向下止点运动，活塞下移使曲轴旋转运动，产生转矩而做功，当做功终了时，排气门打开，进气门关闭废气排出，从而完成一个工作循环，接着又开始了下一个新工作循环。

1、在实训中遇到的第一个问题：发动机排气的噪声增加，废气排放也超标。

原因：发动机的废气经高温发生氧化作用，很可能导致排气系统泄漏。

解决方法：检查排气系统的管路、接口处是否被废气腐蚀，接口垫有没有被冲坏。若发现排气系统泄漏应及时修理或更换泄漏的部件。每年检查一次不仅可以保证排气系统正常运转，更重要的是减少尾气中有害物质对环境的污染。

2、在实训中遇到的第二个问题：发动机点不着火。

原因：发动机的启动是靠电瓶的电流推动火花塞点火完成的，因而启动系统出现故障，很可能是由于电瓶生锈或者电瓶滴漏造成的。

解决方法：每一两个月要查看电瓶内的电瓶液是否充足。如果不足，可添加蒸馏水至适当的高度。目前轿车大都采用免维护电瓶，则不可擅自加水，此外，每年都要检查一下电瓶的正负端接点有无生锈或污浊的现象。如果有，要及时到修理厂清除干净，以保持电路的畅通。电瓶修复后，可延缓电瓶的报废时间，减少资源浪费和废弃电瓶对环境的污染。

(二) 钣金

钣金工作是一项车辆整形工作，要求精细、认真。我主要学习了对密封性能处理的要点。在车窗玻璃损坏后，要换用与原车窗玻璃曲率一样的玻璃，同时要检查玻璃导槽及密封条有无损伤。由于车窗经过修理后往往回复不到原来的形状，因此，这时除了要保证能轻松拉动或升降车窗玻璃外，还要注意在车窗关闭后车窗玻璃四周的密封性。

在修复有密封凸缘的车门时，应注意修复受损的密封凸缘，准确地恢复原凸缘的形状。在修复车门后要进行密封性检查，检查方法是：把一块硬纸片放在密封位置上，关上门，再拉动纸片，根据拉力的大小来判断密封是否良好。如果拉动纸片所需的力过大说明密封过紧，这会影响车门的正常关闭，并且还会使密封件因变形过大而较快地丧失密封性能；如果拉动纸片所需的力过小，说明密封不良，往往会出现车门挡风不挡雨的现象。在更换车门时一定要注意在新车门的内外板翻边咬合处涂折边胶，并把一些在冲压时留下的小工艺孔用本基胶带堵住。

(三) 喷漆烤漆房

喷漆工作是车辆的美容工作。我主要学习了喷漆的主要原理，烤漆房喷漆时，外部空气经过初级过滤网过滤后由风机送到房顶，再经过顶部过滤网二次过滤净化后进入房内。房内空气采用全降式，以/s的速度向下流动，使喷漆后的漆雾微粒不能在空气中停留，而直接通过底部出风口被排出房外，这样不断地循环转换，使喷漆时房内空气清洁度达98%以上，且送入的空气具有一定的压力，可在车的四周形成一恒定的气流以去除过量的油漆，从而最大限度地保证喷漆的质量。

烤漆时，将风门调至烤漆位置，热风循环，烤房内温度迅速升高到预定干燥温度55-60度，风机将外部新鲜空气进行初过滤后，与热能转换器发生热交换后送至烤漆房顶部的气室，再经过第二次过滤净化，热风经过风门的内循环作用，除吸进少量新鲜空气外，绝大部分热空气又被继续加热利用，使得

烤漆房内温度逐步升高。当温度达到设定的温度时，燃烧器自动停止；当温度下降到设置温度时，风机和燃烧器又自动开启，使烤漆房内温度保持相对恒定。最后当烤漆时间达到设定的时间时，烤漆房自动关机烤漆结束。

(四) 二级维护管理

汽车作为机械产品，随着运行里程及车辆完成任务的增加，车辆使用的可靠性、安全性、经济性和动力性会不断变差。因此，强制维护、定期检测是我国道路运输车辆应用管理的一项重要制度。其目的是清除车辆故障隐患，保持车辆技术状况良好，确保运行安全，保护环境，降低运行消耗，提高运输质量。然而，在推行车辆二级维护的实际工作过程中，仍然存在许多问题：一是部分营运车主特别是个体车主为了节省时间，节约费用，干脆到维修厂交钱买《机动车竣工出厂合格证》，不去做任何维护；二是少数承担二级维护任务的修理企业唯利是图、作业中缺项漏项，甚至只收费不维护，倒卖《机动车竣工出厂合格证》，运输车辆二级维护制度流于形式，存在着极大的安全隐患，即给运管部门带来很大的工作压力，也在一定程度上阻碍了营运车辆二级维护制度的进一步落实。

大田汽车维修中心从企业创立那天起，就在机动二级维护工作中认真贯彻执行国家有关法律、法规、技术标准，从组织机构、仪器设备、维修工作、人员素质、环境条件、工作制度方面，不断加强自身建设，努力提高工程质量检测业务水平，以确保二级维护工作的落到实处。

实行维修服务“五公开制度”公开企业经营资质、公开维修质量保证期、公开维修工时定额和收费标准、公开汽车配件价格、公开企业技术负责人和维修技术人员的基本情况，使用“四单一证”（进厂检验单、过程检验单、竣工检验单、维修结算清单、竣工出厂合格证），建立机动车维修档案。运输经营者可自主选择具备条件的维修企业进行车辆二级维护只收

钱不维护现象。确保二级维护的质量，保证道路运输安全。

在整个实训过程中，我不仅更进一步的学习并掌握了汽车发动机、底盘的构造和功用及喷漆钣金等知识，而且还学会了许多专用工具的使用方法。通过同师傅们共同学习、探讨有关汽车方面的知识，使我学到了很多在学校里从未学到的东西，并对汽车行业有了更进一步的了解。由于我们在企业里了解到很多企业文化和企业管理体制，使我们不仅在自己的专业上有了突破，也学习到许多关于企业管理方面的知识。总体来说我成功的完成了这次实训，这对于我以后的工作道路起着很重要的作用。

汽车发动机的拆装实训报告心得体会篇三

一：比赛项目名称

汽车技巧—汽车发动机的拆装

二：目标

通过比赛，检验参赛队的团队协作能力，企图组织能力，对汽车发动机内部结构的认识，职业素养，效率，成本和安全环保意识。指示高职教导汽车运用技巧专业教导教学革新，加快工学联合人才培植模式。

三：比赛光阴和地点

比赛光阴是5月3日（星期二）下午2点，地点是校实训工厂

四：比赛请求

1公道比赛，杜绝舞弊，尊重裁判，遵循赛场纪律

2严峻遵循操作规程，安全，文明参赛

3冷静，冷静，高效，分工协作，一丝不苟

4着装规范整洁，珍爱器材，维持比赛环境洁净有序

五：比赛须知

2选手进入赛场不得带任何材料器材等

六：比赛法子与内容

（一）比赛法子

1比赛以团队法子进行，每支参赛对由3名选手组成，须为在校学生，性别和年级步限

4赛后点评。比赛整个收场后，由领导老师朱敏老师对选手表现，比赛效果等进行点评

（二）：比赛内容

七：比赛规矩

2比赛分批进行。参赛队先后采纳抽签法子断定

6比赛收场后，参赛队需清算现场，将场地恢复到比赛前状态

八：奖项设置

汽车发动机的拆装实训报告心得体会篇四

本次拆装实习我获益匪浅！

实习的过程中是很辛苦的，也表示富有乐趣的。当自己把一个发动机拆成零件再完整地组装起来的时候，流下再多的汗水也是值得的了。

一。本次实习在学习上我有三大收获：

1. 本次实习我结合了《内燃机构造》和《内燃机设计》的学习，更深入地了解了内燃机的构造和原理。
2. 对附件的拆装我明确了分电器，机油滤清器，汽油泵的工作原理及其内部构造。
3. 通过分解和装配，了解润滑系，冷却系及燃油润滑系，充分理解了各系的工作原理和供给的特点。

二。本次实习我有六点感想：

1. 感想最深的就是安全生产！不论到什么地方，安全始终是第一位的。本次实习的发动机较重，在拆装过程中，难免有同学刮伤和擦伤，万幸的是都是皮肉伤，没有太大的伤害。所以，在工作中，要切记安全第一！
2. 感想之二就是设计的人性化问题，这涉及到很多。比如，螺钉的位置的设计是否便于拆卸？本次实习的发动机固定发电机和进排气管总成的螺钉就非常难装卸。需要改进，还有零件的互换性问题，要是大多数的螺钉都可互换，那就不用劳神记哪个件的螺母是多大号了，也不用频繁地换扳手了。
3. 工艺技术我们与发达国家还存在很大的差距。举个很小的例子，进口的螺钉在扭到一定力矩时会听到“咔”的一声，说明力矩已达到要求了，你再想扭也扭不动了。同样，在拆的时候也会听到“咔”的一声，然后就可以轻松地将其拆下。而国产的就没有这种功能，管中窥豹，这就是差距啊！
4. 设计的理念问题。我们拆的发动机原型机的功率75千瓦，后来将方形的进排气管改成椭圆形，这样就消除了涡流效应，功率上升到了85千瓦，小小地改动就能获得较大的收益。在

原有的基础上进行改进，见效快，成本低，收效好！我们设计新产品并不一定非要花费大量的人力物力财力去研发那些同类的产品。不过在新技术的开发上就要另说了。

5. 对工作要有科学严谨的态度！就本次实习来说，要按部就班地按照的拆装顺序，拆有拆的顺序，装有装的顺序，拆装的方法也不同，都包含一定的科学道理。不遵循就不能完成任务！

6. 在实验室的一角看到四台转子发动机，我原以为是从外面买回来的，后来和老师聊天的时候才得知，它们竟然是我们学校的老师自行研发并生产的样机，并装车测试过，但后来因为油耗和噪音问题搁置了，据说这款发动机的功率很大，而且低速的扭矩特别好。感叹之余，倍感惋惜！感叹的是现在只有日本的马自达公司有转子发动机的量产车，我们学校的老师能做到如此，实在不易！惋惜的是现在学校的研发能力已大不如以前了，这是值得我们所有人反思的！可叹啊！

通过拆装实习能把理论和实践紧密结合起来，也加深了了解内燃机的组成。各部分的结构及所用的材料，工作原理，调试的原理和方法。也初步掌握了拆装的基本要求和一般的工艺路线。同时也加深了对专用工具和测量工具的使用！

最后，感谢牛玲老师，李广平老师帮助和教导！

猜你感兴趣：

1. 汽车拆装实习心得体会
2. 机床拆装实训心得体会
3. 机械拆装实训心得体会
4. 设备拆装实训心得

5. 拆装机床实训心得

6. 毕业机械实习心得

汽车发动机的拆装实训报告心得体会篇五

通过几次的拆装项目下来，我们熟练掌握了工具的使用，在发动机拆装过程中了解其基本结构和工作原理，以及对汽油机跟柴油机的分析，且在发动机上特别多的传感器，我们一一对它分析了解。在变速器的拆装过程中，除了我们的动手能力，我们还要对《汽车构造》、《汽车原理》等知识的学习，分析其换挡的传递路线，如何实现变速器的自锁、互锁、倒档锁，实现行车的安全性，接着，我们进行制动系和悬架的拆装。让我们骄傲的是，在拆装驱动桥的时候，由于我们组所选的驱动桥常年没有拆过，螺栓、轴承锈死，我们除了使用润滑油和除锈剂外，我们还用铁锤暴力拆装了下（应避免），最后把半轴拆出。

汽车发动机的拆装实训报告心得体会篇六

2、对附件的拆装我明确了分电器，机油滤清器，汽油泵的工作原理及其内部构造。

3、通过分解和装配，了解润滑系，冷却系及燃油润滑系，充分理解了各系的工作原理和供给的特点。

二、本次实习我有六点感想：

1、感想最深的就是安全生产！不论到什么地方，安全始终是第一位的。本次实习的发动机较重，在拆装过程中，难免有同学刮伤和擦伤，万幸的是都是皮肉伤，没有太大的伤害。所以，在工作中，要切记安全第一！

2、感想之二就是设计的人性化问题，这涉及到很多。比如，

螺钉的位置的设计是否便于拆卸?本次实习的发动机固定发电机和进排气管总成的螺钉就非常难装卸。需要改进,还有零件的互换性问题,要是大多数的螺钉都可互换,那就不用劳神记哪个件的螺母是多大号了,也不用频繁地换扳手了。

3、工艺技术我们与发达国家还存在很大的差距。举个很小的例子,进口的螺钉在扭到一定力矩时会听到“咔”的一声,说明力矩已达到要求了,你再想扭也扭不动了。同样,在拆的时候也会听到“咔”的一声,然后就可以轻松地将其拆下。

而国产的就没有这种功能,管中窥豹,这就是差距啊!

4、设计的理念问题。我们拆的发动机原型机的功率75千瓦,后来将方形的进排气管改成椭圆形,这样就消除了涡流效应,功率上升到了85千瓦,小小地改动就能获得较大的收益。在原有的基础上进行改进,见效快,成本低,收效好!我们设计新产品并不一定非要花费大量的人力物力财力去研发那些同类的产品。不过在新技术的开发上就要另说了。

5、对工作要有科学严谨的态度!就本次实习来说,要按部就班地按照的拆装顺序,拆有拆的顺序,装有装的顺序,拆装的方法也不同,都包含一定的科学道理。不遵循就不能完成任务!

6、在实验室的一角看到四台转子发动机,我原以为是从外面买回来的,后来和老师聊天的时候才得知,它们竟然是我们学校的老师自行研发并生产的样机,并装车测试过,但后来因为油耗和噪音问题搁置了,据说这款发动机的功率很大,而且低速的.扭矩特别好。感叹之余,倍感惋惜!感叹的是现在只有日本的马自达公司有转子发动机的量产车,我们学校的老师能做到如此,实在不易!惋惜的是现在学校的研发能力已大不如以前了,这是值得我们所有人反思的!可叹啊!

通过拆装实习能把理论和实践紧密结合起来,也加深了了解

内燃机的组成。各部分的结构及所用的材料，工作原理，调试的原理和方法。也初步掌握了拆装的基本要求和一般的工艺路线。同时也加深了对专用工具和测量工具的使用！

汽车发动机的拆装实训报告心得体会篇七

汽车技术—汽车发动机的拆装

二：活动目的

通过比赛，检验参赛队的团队协作能力，计划组织能力，对汽车发动机内部结构的认识，职业素养，效率，成本和安全环保意识。引导高职教育汽车运用技术专业教育教学改革，加快工学结合人才培养模式。

三：比赛时间和地点

比赛时间是5月3日（星期二）下午2点，地点是校实训工厂

四：比赛要求

1公平比赛，杜绝舞弊，尊重裁判，遵守赛场纪律

2严格遵守操作规程，安全，文明参赛

3沉着，冷静，高效，分工协作，一丝不苟

4着装规范整洁，爱护器材，保持比赛环境清洁有序

五：比赛须知

2选手进入赛场不得带任何资料器材等

六：比赛方式与内容

（一）比赛方式

1比赛以团队方式进行，每支参赛队由3名选手组成，须为在校学生，性别和年级不限

4赛后点评。比赛全部结束后，由指导老师朱敏老师对选手表现，比赛成果等进行点评

（二）：比赛内容

七：比赛规则

2比赛分批进行。参赛队先后采取抽签方式确定

6比赛结束后，参赛队需清理现场，将场地恢复到比赛前状态

八：奖项设置

汽车发动机的拆装实训报告心得体会篇八

实习的过程中是很辛苦的，也表示富有乐趣的。当自己把一个发动机拆成零件再完整地组装起来的时候，流下再多的汗水也是值得的了。

一、本次实习在学习上我有三大收获：

1、本次实习我结合了《内燃机构造》和《内燃机设计》的学习，更深入地了解了内燃机的构造和原理。