

# 司机工作总结(大全7篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

## 司机工作总结篇一

自从我成为一名驾驶员，自从我成为烟草局的一名职工开始，我就一直本着安全第一，工作第一的态度投入到我的工作中来了。经过我在烟草局工作的3年多时间，我已经完全的适应了当前烟草局工作。可以说，我对我自己的工作业务都是充分的了解了，我会在今后的工作中努力的继续做好。20xx年已经走过，我在过去一年的工作还是非常的顺利，我相信自己在接下来还会做的更好！

2xxx年在局党组和科室的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为机关服务，为烟草局事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

回顾xxx年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自己做为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦

耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在20xx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们三门峡烟草企业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

“力”字，即盈利能力、竞争实力和发展潜力，恪守经济效益、求真务实、长远发展“三个理念”，大力弘扬以人为本的原则，认清形势，开拓进取，加强学习，实事求是。要有一种良好的敬业精神，把企业的发展要视自己的生命一样在前进，要求求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，不图名不图利，始终保持和企业的发展一致，企业没有发展我们的员工就没有前途。要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，力争圆满完成各项工作任务。

回想xxx年的`工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着

这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。总之，在这新的一年，我要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和科室全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为烟草事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，为三门峡两烟振兴加油出力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

虽然我在工作中存在着这样那样的缺点，不过我一直在不断的努力的克服，我一直在不断的进步中。只要给我时间，我相信我会尽量的将我工作中存在的不合理的一面彻底克服的。展望20xx年的工作，我将会继续在烟草局工作，我还会在我的驾驶员工作上继续努力。时刻做到心中安全第一，工作第一，将接下来的20xx年的工作做好！

## 司机工作总结篇二

通过20xx年一年的工作，在领导和同志们的关心下，我深刻的认识到作为一名司机工作责任的重要性。下面我就今年的工作做以下总结：

（一）通过一年来的工作，我认为作为一名司机，首先要做到五勤——即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位，在执行公务期间，要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到车等人，而不能让人等车。

（二）认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导交给的各项任务。

（三）在职业道德方面，我认为应做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车，决不酒后驾驶。

一年来，我接受领导下派的出车任务x余次，安全行驶里程x多公里，本着每出一次车要为乘客和领导负责的态度，做到认真、安全出好每次车，圆满完成每次出车任务。做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到。随时做好出车前的准备工作。虚心接受领导和同志们提出的意见和建议，并认真改正。在技术方面，有不懂的都虚心向老师傅请教。在业余时间，能够主动的为领导办公室打扫卫生，帮助各科室做一些自己力所能及的事情。

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

认真做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的的工作中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。

### 司机工作总结篇三

这一年即将过去，回顾这一年来的工作，即有成绩也有不足，

这一年来，本人在xx公司各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了这一年的各项工作任务。以下是一年来个人工作总结报告：

在一年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和矿上的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对铲车做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养铲车，不让铲车带病工作，保证了铲车的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净。半年来本人从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。做为一名铲车司机，为了提高行车的`安全，根据新的交通法的规定，凭借本人对混凝土公司以及本职业的热爱，积极提高了工作过程中自身的行车安全。

尽管经过一些努力，我的操作水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和操作学习，不断提高操作技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在一年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、操作水平、服务质量。

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

1. 作为一名铲车司机，服务效率有待进一步提高。

2. 有些工作还不够过细，有待于加强。

在下一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

1. 继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

2. 对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

3. 工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。

4. 有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

下一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，下一年，随着zzz公司的发展，可以预料今后我的工作将更加繁重，要求也更高。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高各种工作技能，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这半年里，我会做好个人工作计划，争取使各项工作开展得更好。有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

## 司机工作总结篇四

转瞬间20xx年已经走过，我一年的工作也告一段落了。自从中学毕业之后，我学习成果不好，辍学回家之后，就外出打工了。在打工一段时间之后，我发觉还是学一门技术比较好，以后至少有点本事。我自小对汽车比较感到饶有兴趣，所以

我选择了驾校，学到驾驶证之后，我就开头了我的司机工作。经人介绍，我来到了公司办公室上班。

回顾已经过去的20xx年，对我来说是颇有收获的一年□20xx年9月我加入了公司这个大家庭，我充分感受到这里的融洽和温和，被同事们努力工作的敬业精神所鼓舞，能成为其中的一员我深感荣幸。回顾这一年来的工作，在院领导的关怀和指导下，及同事们的大力关怀，我看到了自己的成果也发觉了不足，现对一年的工作作工作总结如下：

在学院的统一支配和指导下，认真学习各项国家方针政策，明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，本人也主动努力的做到在思想上、熟识上同党保持全都、始终保持与时俱进的精神状态。不断加强政治、业务学习，提高各方面的素养，时刻要求自己凡事从自身做起，从小事做起，充分利用业余时间学习计算机、法律学问，努力进一步提高自己的业务学问。

在院领导和主任的带领下，在与办公室其他同事的共同努力下一起顺当的完成了20xx年的工作。我在本岗位上，能依据院领导的支配和要求准时平安地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证了办公用车外，主动参预各项义务劳动。认真学习业务学问，为降低成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗做了主动的工作。在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计酬劳从无怨言。平常能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、娴熟把握日常保养和驾驶车辆的'性能，主动参预平安学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年平安行车无事故。

虽然经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，

勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。新的一年我将一如既往的宠爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次。以后的路还有很长，特别是我作为司机，确定要时刻留意到，平安驾驶的重要性。在任何时候，平安驾驶才是最重要的。20xx年的工作，我还是会像和20xx年一样，努力的工作下去，为公司的进展做出自己的贡献。确定会做好！

## 司机工作总结篇五

20xx年即将过去，又要迎来新的一年。回顾半年来的工作，看到了成绩也发现了不足。在今年即将结束之时，我对自己半年来的工作总结如下：

对于我们来说，安全生产就是生命，我一直遵守“安全第一”思想理念，认真学习国家关于道路交通安全的有关法律法规，重点学习了《中华人民共和国道路交通安全法》，认真学习了《北京市道路交通安全条例》上的有关交通法规，进一步增强了安全意识，能够在日常的出车中，时刻把安全放在首位，随时掌握各种路况，保证安全出车无事故。

我力求做好自己的本职工作，任劳任怨，对车辆做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），发现问题及时处理，不开带病车，使车辆保持良好的运行状态。我还对车辆定期进行保养，并做好相关记录，上个月已经完成对捷达车、面包车的保险、年检等相关工作。我随时打扫车辆卫生，保持车容车貌，让每位乘车者都有一种舒适感。

我爱岗敬业，乐于奉献，做到干一行爱一行。对公司安排的各项采购任务能够及时完成，合理安排时间，使公司部门用车和采购任务有序完成。不断加强学习，提高业务能力，采购过程中及时与申购部门沟通，亲自去车间了解各种零部件性能和用途，即保证了采购的及时性又缩短了采购时间，我还利用业余时间整理分类供应商档案，为以后的采购工作打



下了良好基础。

本年度七月中旬至十一月底，共出车180余车次，其中面包车出车53车次，主要用于食堂后勤的采购；捷达出车116车次，采购任务50余次，其余用于公司各部门的日常出车任务；因限号或其他特殊情况，使用帕萨特及其他它车型出车20余次。

在新的一年里，我将严格遵守交通法规和公司的各项规章制度，任劳任怨，安全地完成各项出车任务，定时保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力提高自己的业务水平，开文明车，不违章行车。

对采购工作，我将进一步对加强对各种零部件认知度，更加充分了解其型号、功能及用途，进一步提高采购工作效率。我将一如既往的.热爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次，为公司的发展做出自己的贡献。

## 司机工作总结篇六

公司在交通运输管理分局的领导和管理下，严格深入贯彻落实《关于贯彻落实国务院常务会议精神认真开展交通运输安全隐患专项排查整治的紧急通知》、《关于积极推行道路客运安全告知制度有关事项的通知》、《关于加强道路运输车辆动态监管工作的通知》等文件精神，把做好道路运输源头管理、维护市场秩序、严格落实职责、提高企业经济和社会效益作为重点，认真开展生产经营活动。现将本年度工作汇报总结如下。

在企业指导思想，在市政府的统一指挥下，根据《市打击严重犯罪和整治社会治安突出问题专项行动公共安全及道路交通安全整治工作方案》下达给交通运输企业的具体任务，发动公司各从业人员，积极开展和支持参与专项整治工作，加大力度，着力解决公司在经营中存在的突出问题和薄弱环节。

公司高度重视此次专项行动，一是加强组织领导，把此项工作摆在突出位置，精心部署，狠抓落实。形成了齐抓共管，各负其责的工作格局，确保了专项行动深入扎实开展。二是按照统一部署要求，以“大事不出、中事不出、力争小事也不出”为工作目标，结合自身工作职能，制定了切实可行的具体措施，逐级分解任务、落实责任到位。

1、健全组织机构。成立机构，强化领导。为了加强对突发事件、各种创建活动的领导，成立了各部门负责人为组长的工作领导小组。下设办公室和四个专门工作组，即宣传教育组、现场检查组、后勤保障组、检查督促组，为各项工作顺利开展，提供了强有力的组织保障。同时也激发了广大从业人员参与企业管理的激情和责任感。

2、完善规章制度。经过几年的不断完善和发展，公司初步已建立起一套完善的规章制度，使公司的管理和运营有了准绳和规范。目前，从文书、收发、会议、接待等后勤管理到车辆登记、交接、安检、维修、客户信息等业务管理，均形成了书面规范文件。该上墙的上墙，该向管理部门备案的已按规定交存。事实证明，管理出效益是企业永恒的主题。以公司的事故应急预案为例，自建立应急预案制度以来，通过实践摸索和完善，有力地保证了运营车辆的正常生产秩序，公司争得了较大的效益，也赢得了客户的好评！

3、完善硬件设施。企业的发展除了调动员工的主人翁责任感和积极性之外，还应当不断完善发展必要的硬件设施，引进科学技术，正所谓“工欲善其事，必先利其器”。过去的一年中，公司采取多种措施、多渠道、多形式地进行融资和寻找合作伙伴，一是将老化和陈旧的车辆进行淘汰，换装新型、环保、价格适中的新车型，既争得了市场，又保证了客户的安全，更提升公司的形象；二是培养公司自己的维护技师，同时和维修厂家建立了常年合作关系，采取入股分红、盈亏共享的双赢模式，有力保证了公司车辆的完好率、安全率、出勤率；三是专项经费保障，随时保证有充裕的资金用于硬件设

施的完善和购置。

一是车容车貌、文明服务得到明显的改善。车辆整洁率达到90%以上，从业人员文明用语情况比过去有较大改善，市场满意率大大提高，投诉率比同期下降了20%，逐步亮化了这一城市流动窗口，增加了行业内部的自律。二是从业人员的文明服务意识有所提高。多种活动的开展改变了许多平时的陋习，特别是出租车行业开展的知识竞赛等活动，对从业人员触动很大。公司对所有从业人员进行了一次文明服务、文明行车知识培训，许多从业人员把竞赛知识运用到实际服务之中，使文明服务的意识，逐步成为自己的行为规范。三是强化了公司安全管理，采取多种措施力保安全运行：

1、形成主要领导人负总责，相关科室积极配合，从业人员重点参与，切实做好安全保障工作，确保旅游旺季特别是冬季道路运输安全和顺利进行。

2、掌握各时期道路运输及“三大节日”客流特点，及时作出分析和预测，根据实际情况完善应急预案，做好应对突发事件的准备。

3、针对春节前及藏历年后及旅游旺季租车人较多，客户源较复杂等特点，公司积极延伸服务方式，适时增发车辆、加班服务，安全、合理引导车辆有序流动。

4、严格按照国家技术规范核查车辆技术状况。正常运营的车辆，要在发车前严格审查车辆二级维护、年度审验、证件有效期，防止超期经营，着力加强车辆的日常维护与保养；车辆要按照规定投保承运人责任险，防范保险超出有效范围，切实按照行业规范予以经营。

回顾过去的一年，成绩的取得，得益于领导重视、公司推动，也得益于多措并举、齐抓共管，对于来年和今后，公司应当在上级主管部门的管理之下，努力做好以下工作：

- 1、要做大做强汽车出租公司，增强企业发展后劲。
- 2、要继续抓好从业人员的教育培训，不断增强文明服务的意识。
- 3、要进一步加大安全规范的执行力度，形成安全规范管理的长效机制。

运输管理处领导关爱的哥的姐的身体健康，第二次在淮南组织出租司机免费体检活动。在出租车管理所的精心组织下，由淮南职工大学附属医院承办的“关爱的哥的姐、健康一路同行”健康体检活动圆满结束了。

为了做好这次公益体检活动，医院专门安排20多名医护人员，专职从事体检工作。本次健康体检工作从20xx年6月25日开始至20xx年7月25日历时一个月，共有872名司机参加体检。其中；男司机678人。女司机194人。

女司机患不同疾病的有130人，患病率达67%。主要疾病有：细菌性阴道炎、宫颈糜烂、子宫肌瘤、子宫息肉、盆腔炎、胃溃疡、胆囊炎、脂肪肝等。

男司机患不同疾病的有418人，患病率达61.65%。以胃溃疡最多达108人，占患病总人数的25.8%，其他疾病有：前列腺炎、前列腺增生、脂肪肝、胆囊炎、胆囊结石、高血脂、高血压、包皮过长、心电图异常等。

1. 女司机患病主要有工作性质所致：长期久坐通透性差，内急不方便随时排尿、月经期不便及时更换卫生巾、不注意性生活卫生、使用劣质卫生用品等。导致阴道炎、宫颈炎、宫颈糜烂、盆腔炎等疾病。

2. 男司机以胃溃疡，胆囊炎、前列腺炎为主要疾病，主要是不良的饮食习惯和不方便的卫生条件所致。过度憋尿会导致

前列腺包膜张力的增高，长此以往会引起前列腺疾病。

健康的身体是平安出行的保障。出租司机是一份承担责任又辛苦的工作，披星戴月，风里来，雨里去，饮食无规律，休息无时间，挤点空闲为消除疲劳，三朋四友，大吃大喝，造成消化不良，脂肪积聚，形成胃溃疡，胆囊炎。部分司机工作原因，不能停车方便，导致尿道炎。长时间久坐，造成会阴部血运障碍形成前列腺疾病，还发现部分司机包皮过长，如果不及时诊治，就会并发疾病。工作的疲劳造成自身免疫力下降。

1. 合理安排饮食、调整饮食结构、少喝酒、多饮水、荤素水果搭配。
2. 注意身体卫生：勤洗澡、勤换衣、多排尿、勿久坐、防止病菌侵入肌体。
3. 女司机选用较好质量的卫生用品、多清洗、换内裤、保护好自己的身体。
4. 百忙中抽点时间、劳逸结合、加强锻炼、保证良好的身体素质。
5. 定期进行体检：早发现、早治疗、早康复。
6. 心情放松，心情愉快，不仅有利身心健康，还可减缓盆底肌肉的张力。今年的“关爱的哥的姐，健康一路同行”体检活动结束了，体检活动得到广大出租车司机和社会的赞扬。为了呵护的哥的姐的健康和幸福，我们打算在交通运输局、运输管理处的安排下，明年继续开展相关的免费体检活动，为五彩淮南的市民健康保驾护航。这是我们职大附院为社会做奉献的一贯宗旨。

## 司机工作总结篇七

在工作中，坚持听从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导支配什么工作，我都仔细的去履行好。一是保证主要领导用车，始终做到随叫随到，从未耽搁过任何一件事情；二是在主要领导不用车的同时，听从办公室的调动，从未私自出过一次车；三是持续车容整齐，车况良好，对车辆的修理，小的毛病尽量自己处理，对大的问题刚好向领导汇报，并到指定的修理厂进行修理，遵守交通法规，注意保养车辆，平安行车。不怕脏不怕累不怕危急，为我镇的工作作出了自己的贡献。

树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在详细工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好指责与自我指责；二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；四是在工作中注意解放思想，实事求是，不断探究创新，专心实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是根据“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴实的生活作风。在生活中，自己始终能够持续和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，一年来，我团结同志，宽以待人，认仔细真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了必需的成果。但我深知，取得的一点成果，是在镇党委、政府的正确领导下，在老同志的细心指导下，在同志们的帮忙下取得的，我只是做了我就应做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改善工作方法，更加努力地做好工作，为我镇的各项事业协调发展。