

铁路护路中队工作计划表 忻州铁路护路 工作计划安排(通用5篇)

计划是一种灵活性和适应性的工具，也是一种组织和管理工具。怎样写计划才更能起到其作用呢？计划应该怎么制定呢？下面是小编为大家带来的计划书优秀范文，希望大家可以喜欢。

铁路护路中队工作计划表 忻州铁路护路工作计划安排篇一

我于20xx年8月调入xx站，任站xx职，主管运输、安全工作。20xx年以来，我在车站党领导的关心和帮助下，在全站干部职工的共同努力和大力支持下，立足本职，务本求实，扎实苦干，狠抓落实，全面完成自己分管各项工作，确保车站安全持续稳定，截止20xx年12月31日，车站实现行车安全1235天。现将本人学习、工作及廉洁自律情况，并结合我对上届职代会职工代表对本人提出的三点意见的整改情况汇报如下，请各位代表予以审议。

随着铁路的不断深入和快速发展，对安全管理的内涵、标准提出了新的更高的要求，为适应新形势下的安全管理工作需要，一年来，我始终坚持把学习放在重要位置，努力在提高自身综合素质上下功夫。在治学习方面，通过深入学习科学发展观理论，尤其是学习^v^精神，进一步增强了党性，提高了自己治洞察力，牢固树立了全心全意为人民服务的宗旨和正确的世界观、人生观、价值观；在业务学习方面，重点加强对新的管理体制、新的管理理念、新的技术装备、新的组织形式，特别是加强对部、局领导关于安全生产重要论述以及《安全生产法》的学习，进一步更新知识结构，拓宽知识层面，提高理论层次，切实提高自己的宏观把握能力、理性思维能力以及驾驭安全大局的能力。

在领导班子中，一把手唱主角，副职唱配角。但在分管的工作上，副职更要立足本职，恪尽职守，做好分管工作的主角，这样才能唱好全站安全工作的整台戏。一年来，我在车站党领导的指导下，在同志们的大力支持和配合下，真抓实干、克难奋进、开拓创新，充分发挥决策、指挥、协调的优势和能力，带领分管业务科室干部圆满、全面地完成了各项安全工作任务。

为进一步夯实干部职工“安全第一”的思想，我带领职教干部，以安全生产法律法规、生产事故案例、正反典型等为主要内容，加强对干部职工的思想治教育、安全观念教育、责任意识教育、职业道德教育，让干部职工深刻认识岗位与安全的内在联系，使干部职工明白保安全就是“保岗位、保饭碗”的现实意义，引导干部职工始终坚持安全第一在任何时候、任何情况下、任何条件下不移位、不动摇。

针对安全管理制度存在的不足与缺陷，我带领科室专业干部，结合新形势下安全生产特点与变化，对车站各项安全管理制度进行全面检查、梳理，拾遗补缺，进一步完善了《安全生产委员会及安全生产分析会工作制度》、《安全信息管理制度》、《现场作业控制制度》、《安全生产责任追究制度》等29项制度，涉及面宽，覆盖面广，解决了“管什么、怎么管、如何管得住、管不住怎么办”的问题，确保了安全管理制度的时效性、严密性、规范性、科学性和可操作性，进一步规范了车站安全管理工作，为全面推进车站安全保障体系建设奠定了良好基础。

始终坚持“以人为本，提素保安全”的战略方针，带领职教干部，本着“缺什么、学什么、补什么”的原则，以新规章、新标准、新技术的实施以及现场作业出现的新问题为主要培训内容，采取集中培训、分岗轮训等方法，重点对车站值班员、信号员、外勤值班员、调车人员、货运检查员、业务干部等关键岗位人员进行业务培训。今年以来，共有干部职工794人次参加培训，有效提升了干部职工的整体业务素质。

同时，根据季节特点、不同阶段安全重点工作，组织干部职工开展各类应急预案的模拟演练，进一步提高了干部职工的应急处理能力。

始终坚持以接发列车、调车作业、货物装载加固、货检作业、旅客乘降等关键作业、关键环节为控制重点，在“细”、“盯”、“严”上下功夫、求实效。即：“标准求细”。根据新形势下的岗位特点，组织业务干部对所有技术作业标准进行了统一清理和规范，进一步细化现场各岗位作业标准，确保了各岗位人员有标可依；“过程在盯”。结合现场作业的控制重点和难点，制定《安全检查手册》，让干部在现场检查过程中知道“盯什么、控什么”，切实增强干部盯岗的针对性和实效性。同时，对接发列车、调车作业、货物装载加固、施工作业等11项关键作业，落实干部包保，实行全方位、全过程监控，及时发现和解决现场作业过程的“两违”问题；“两违从严”。

针对检查发现的“两违”问题，认真分析，查找原因，制定整改措施，督促有关部门抓好落实。同时，严格按照《安全红线管理制度》的有关规定，除对责任者进行经济考核外，所属班组以及车间管理干部一并联责考核。今年以来，进入问题库的“两违”问题共计58件(其中违章38件、违纪18件)，161人次被考核(其中直接责任人58人次、间接管理者和车间、科室干部103人次)，款项达到15426元，极大地触动了干部职工，切实增强了消灭两违、按标作业的自觉性。

始终坚持用、管、修的原则，组织业务干部，进一步建立和完善了《行车设备质量控制制度》、《安全技术装备保障制度》等设备管理制度，加强对列尾装置、无线调车灯显设备、带脱轨器防护信号等设备设施的检查、养护与维修，从源头上防止了设备故障的发生，确保了各种设备的正常使用。同时，对生产设备的购置，坚持从源头上进行控制，按规定把关，确保设备安全、可靠和先进性，杜绝了不合格产品投入使用。

充分利用安全生产大反思、大检查和安全生产专项隐患排查治理以及安全专项整治等活动载体，以“思想认识、安全管理、干部作风、设备质量、现场作业、职工素质”等方面为主要内容，全面、全方位地反思查找安全隐患，并从源头上采取有力措施，抓好整改落实。活动期间，共深挖和整治了353个突出安全隐患，修订和完善安全管理制度32项，进一步推动了车站安全管理的规范统一，有效的防止了各类事故的发生。

通过采取“大进大出、快装快卸、合理运用机力和接发车股道、盯住老牌车、努力提高夜装卸比重、加大运输效率考核”等有效措施，使车站的运输组织处于一种良性循环的状态，全站的中、停时指标得到的有效的控制，截止12月31日，车站停时完成小时/车，中时小时/车，均超额完成了路局下达的中、停时计划。同时，我站的运输效率始终名列全局之首。

作为一名员，我严格遵守党的各项纪律和有关廉洁自律的规定，身为主管安全、运输的主要负责人，我更加明白自己所肩负的责任，在日常工作中，我始终从严管理，到车间班组检查，从不因人而异，从不搞私人关系，发现问题，一律按车站规定处理，决不徇私。真正做到廉洁奉公、严以律己、作风过硬。始终牢记职责，严格管理，始终保持人的治本色。

安全管理的好坏，关键在于干部尤其是领导干部作用的发挥。作为安全主管，我始终发扬敢于吃苦、不怕疲劳、连续作战、求真务实的精神和作风，全心全意地为车站的安全管理工作服务。一年来，面对安全管理工作中出现的新情况、新变化、新问题，我始终迎难而上，强力攻关；一年来，我始终胸怀大局，情系安全，在自己的工作岗位上默默耕耘，为车站的安全管理工作尽心尽力、任劳任怨；一年来，不管遇到什么困难，我始终勇敢面对，毫不退缩，不放弃、不抛弃。今后，我将一如既往，不懈追求，永不言弃！

铁路护路中队工作计划表 忻州铁路护路工作计划安排篇二

一、领导重视，组织机构健全

为了确实保证“爱路护路”教育活动开展的有效性，我校对“爱路护路”工作高度重视，加强领导，成立了专门的领导小组，组长由校长张金辉同志担任，副组长由副校长杜相林和主任张占威担任，主要负责人政教处主任马俊良，成员王秀琴、马天越、马培云、张元朝、周新华、马芬花，王爱珍。每学期开学初学校都要召开专门领导小组工作会议，制定出本学期“爱路护路”教育活动安排，并把此项教育和学校的德育工作融为一体，作为学校的重点工作来抓。

二、开展多种形式的教育活动，促进学生的养成教育。

铁路护路中队工作计划表 忻州铁路护路工作计划安排篇三

在三月份爱路护路宣传月期间，我市各级护路联防组织按照市、县护路办的统一安排部署，在市护路领导小组的领导下，从3月x日至4月x日，深入开展了为期两个月的爱路护路宣传月活动。通过集中宣传活动，进一步推动了我市的“爱路、护路、知路”的宣传工作，增强了铁路沿线广大群众和中小学生的遵纪守法意识、爱路护路意识和安全自护意识，同时，为营建“平安铁路示范路段”活动的深入开展，营造了良好的社会氛围和工作环境。

一、加强领导、精心组织

为了把宣传活动搞出实效，办出氛围，市护路办根据本市实际，制订了综活动方案，就宣传活动内容、时间、人员、标语、口号等提出了具体要求，各级护路组织和相关单位积极

按照方案部署，认真组织实施，加强对宣传的组织领导，指定专人负责，确保了整个宣传活动落到实处。

二、突出重点，形式多样

铁路护路中队工作计划表 忻州铁路护路工作计划安排篇四

一年来，带领108t班组一班人员，克服作业条件，保安全，促生产，强管理，创效益，虽然在安全、生产等各方面取得了可喜成果，同时也存在着不足之处，在新的一年里坚决从自我做起，弥补不足，寻找差距，逐步完善自己，力创在新的一年里再创佳绩。

首先，在岗前培训过程中，我学习了许多规章制度，以及初步了解现场的信号设备。在培训过程中我学会了做事要认真特别是铁路工作，它关系到生与死。做事认真才能使得我们的工作更加有效率，才会使得我们少犯错误；在学习中我还学到了了需要承担自己的责任，责任代表了一个人的品质，责任使人变得稳重，使人知道自己的义务。告别了那充满幻想的学生时代，我又迈入了新的起点。如果说学校学的是理论，那么电务段的这一年工作就是质的积累，量的飞跃。这里的事由陌生到熟悉，这里的环境由艰苦到适应，还有那望不到头的钢轨又迷茫到热爱，工作使我懂得了什么叫兢兢业业，什么叫知难而进，什么叫学无止境，在这一年的工作中，在各位领导的殷切关怀和耐心指导下，在通过书本的学习以及自己不断的实践学习到了许多书本上没有的现场知识，使我对以前学习的理论知识有了更深刻的认识，真正做到了理论联系实际，使我受益匪浅。

其次在工作方面的业务知识学习中，我掌握了信号机、轨道电路、转辙机的基本知识，这三项是铁路信号的基础，所以学好这三项对今后的工作有着至关重要的作用。

这一年的工作中我学习到了很多东西，在工作中我也积累了作为一名合格信号工应该具有的基本能力，这一刻我要调整好自己的心态，以“天行健，君子自强不息”的精神来面对一切困难，同时在这一年的工作过程中我也暴露了一些问题，对工作态度的不积极，对标准规范掌握不清楚，独立解决问题的能力还不够，我想这些问题在我以后的工作中还有可能会遇到，所以我一定会努力改正，在以后的工作中我必将以高昂的斗志投身到铁路事业中去。

太原电务段原平车间位于交通较繁忙的忻州地区，承担着多条线路的铁路信号设备的保养维修任务。

旅客看到的信号灯，只是铁路信号设备的冰山一角，机房内有数百个机柜，接线线头有上千万个，室外线路上有900^v锁道岔，每台道岔用5台马达驱动，以便使动车组驶向相关股道。

铁路信号设备非常精细复杂，上千万个线头，只要有一个出了问题，信号显示就会异常，我们必须争分夺秒通过计算机分析，是哪里出了问题，然后迅速将故障排除。

车间x余名职工，干的都是科技含量颇高的“绣花”活儿。

信号工们每天的工作是从午夜零点开始的。列车白天运行，夜间维修保养，从零点至四点这段时间叫做天窗点，列车线路上不开行列车，信号工们便可以安全地上线路检查各种室外信号设备。每个月，我们都会将所有信号设备彻底检查一遍。

冬天的夜晚，铁道上寒风凛冽，比地面更加寒冷。但是，我们这

些信号工们依然架设好照明设备，一丝不苟地检修着。凌晨四点，天窗点到了，我们便清点工具，陆续回到工区。洗漱

之后，再吃点东西，早晨六点才能入睡。午饭后，新一天的工作计划下达，我们又开始做准备，研究方案、安排分工、准备工具材料。晚上9点，开点名会，又一个天窗点作业即将开始。

我从事铁路信号工作已经有x个年头了，有时候会带领一帮年轻人不分寒暑、不分日夜，时刻监控着信号设备状况，来确保铁路信号设备良好的运行状态。

信号设备的状态，由计算机进行24小时监控，一旦有细微变化，通过微机监控曲线就能看出异常。因此，我们这些信号工们除了能武，还要能文，夜间去现场检修保养，白天还要轮流值班看视频监控，看数据，看曲线，通过比对看出异常信号的蛛丝马迹。

由于铁路信号科技含量较高，我们都为能成为一名铁路信号工而自豪。车间学技练功氛围很浓，工区文件柜内厚厚的线路图册，被信号工们都翻旧了，车间技术能手不断涌现。

首先，在岗前培训过程中，我学习了许多规章制度，以及初步了解现场的信号设备。在培训过程中我学会了做事要认真特别是铁路工作，它关系到生与死。做事认真才能使得我们的工作更加有效率，才会使得我们少犯错误；在学习中我还学到了需要承担自己的责任，责任代表了一个人的品质，责任使人变得稳重，使人知道自己的义务，使我又迈入了新的起点。在电务段的这几年工作对我而言就是质的积累，量的飞跃。这里的事由陌生到熟悉，这里的环境由艰苦到适应，还有那望不到头的钢轨又迷茫到热爱，工作使我懂得了什么叫兢兢业业，什么叫知难而进，什么叫学无止境，在这一年的工作中，在各位领导的殷切关怀和耐心指导下，在通过书本的学习以及自己不断的实践学习到了许多书本上没有的现场知识，使我对以前学习的理论知识有了更深刻的认识，真正做到了理论联系实际，使我受益匪浅。其次在工作方面的业务知识学习中，我掌握了信号机、轨道电路、转辙机的基

本知识，这三项是铁路信号的基础，所以学好这三项对今后的工作有着至关重要的作用。

几年的工作过程中我也暴露了一些问题，对工作态度的不积极，对标准规范掌握不清楚，独立解决问题的能力还不够，我想这些问题在我以后的工作中还有可能会遇到，所以我一定会努力改正，在以后的工作中我必将以高昂的斗志投身到铁路事业中去。

线路养护要有一支技术业务强、综合素质高的队伍。不仅自身要孜孜不倦的学习，还要加强对后备军的锻炼培养，特别要重视职工教育，加强新工人、青年人的素质教育，搞好“传、帮、带”。在日常工作中，我充分发挥自己的技术特长，组织职工进行技术业务学习，毫无保留的将理论依据和实际操作要领及安全注意事项讲解给他们，言传身教，使他们遇到问题也乐于和我探讨，在争论^v同提高了业务技能，对提高本单位职工业务素质做出了贡献。

20xx年9月在彭山参加全国铁道行业技能预赛获得成都铁路局线路专业第十名，为段获得全局排名第三的好成绩□20xx年获得西昌工务段优秀^v员称号。通过不断的努力今年顺利通过了高级技师的考试。

铁路护路中队工作计划表 忻州铁路护路工作计划安排篇五

为进一步加强学生爱路护路宣传教育，培养学生爱路、护路意识和行为规范，保障学生人身安全和铁路运输安全，根据市综治委护路护线联防专项组《关于印发黄山市2017年铁路铁路沿线开展“平安铁路示范区县”创建活动实施方案的通知》精神，制定休宁县教育系统铁路护路宣传教育活动实施方案。

按照市县铁路护路工作部署，以保障铁路运输安全为目标，建立学校开展铁路护路宣传教育活动的长效机制，加强学生爱路护路宣传教育，提高学生的爱路护路意识，减少铁路意外伤亡事故和铁路运输安全。

将铁路护路教育与安全教育、小学生日常行为规范养成教育相结合，通过宣传教育，使《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规和铁路安全常识深入学生心中，使学生做到“八不”，即不拿铁路器材，不拿铁路运输物资，不在铁路上放置障碍，不击打列车，不在铁路边放羊牲畜，不抢越铁路道口，不在铁路上行走、玩耍，不做损害铁路的事。高铁沿线学校，要教育学生爱护高铁线路设备设施，严禁进入防护栏、围墙等危险区域。

成立休宁县教育系统铁路宣传教育活动工作领导小组。

组 长□xx

副组长□xx

成 员：各中小小学校校长

领导小组下设办公室在教育局基教股，宋迎春同志任办公室主任，负责日常工作的组织、协调和处理。

1. 上一堂铁路安全警示课

各校要通过发放宣传资料，张贴宣传挂图，展示宣传展板等方式，开展铁路交通安全教育和爱路护路教育，充分利用身边发生的铁路伤亡事故和当前各地发生的重大铁路事故，向学生进行警示教育，提高学生的爱路护路意识和自己保护能力。

2. 开一次铁路护路主题班会

各校每学期要组织召开一次爱路护路主题班会，深化爱路护路宣传教育，提高学生安全意识和防范能力，使学生懂得铁路护路常识，提高学生的铁路护路意识、安全意识和法治意识。

3. 办一期铁路护路宣传专栏

各校以《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》、学生征文、心得体会及案例图片为主要内容办一期宣传专栏，宣传铁路爱路护路、自己防范知识和法律法规常识等。

4. 开展一场“小手拉大手”铁路护路宣传活动

各校要鼓励学生争当“铁道小卫士”，通过学生向自己的家人、亲戚和邻居开展铁路护路宣传，教育引导铁路沿线人民群众积极参与爱路护路活动，自觉遵守铁路安全规定，自觉维护铁路运输安全畅通，使全社会了解、理解和支持铁路护路联防工作，形成全社会重视铁路安全，主动维护铁路安全的良好氛围，推动铁路安全常识宣传教育活动深入发展。

1. 明确责任，狠抓工作落实。各校铁路护路宣传教育活动由校校长负总责，安全办主任具体抓，各班主任教师负责组织实施。

2. 加强联系，及时沟通协调。各校要积极与乡镇综治办、团委、铁路等相关部门联系沟通，必要时请铁路公安和相关人员作专题报告，增强教育的针对性。

3. 注重实效，定期分析总结。各校开展铁路护路宣传教育活动，要坚持以集中教育与长期教育相结合，注重加强案例教育，使教育活动真正促动家长、警醒学生，逐步建立学生交通安全教育的长效机制。并做好工作记录，建立台帐，定期对实施情况进行认真分析和总结。各校要将活动开展情况于2017年12月10日前报教育局基教股。

4. 加强督导，落实责任追究。县教育局将对各校开展铁路护路宣传教育活动情况进行督促检查，对活动开展不落实、开展不力的学校和相关责任人要进行通报，对造成铁路事故的学生所在学校和相关负责人要追究责任。