

# 最新疫情期间港口工作总结(模板8篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

## 疫情期间港口工作总结篇一

1、5月18日晚，组织各村（社区）书记召开校园安全（防汛）部署会，传达5月18日全市、全区校园安全电视电话会议精神和工作要求，部署全镇各村（社区）所辖水域、中小学、幼儿园周边环境及安全隐患排查工作。

2、各村（社区）积极组织人员对辖区内的危险水域进行全面排查，维护、更换、增设防汛警示标志和防护设施。全面整改辖区内危险水域隐患，在辖区内所有危险水域和人员密集场所设置防溺水安全提示。

3、各村、社区共成立21个防汛巡逻队，开展防汛巡逻，及时发现，制止孩子私自下水游泳、边玩边闹。

4、积极配合镇组大力宣传防溺水知识。每个村庄的运河、池塘和河边都竖起了禁止下水游泳的警示牌，溺水案例被该团体广为散发。

5、到中小学宣讲反对溺水，在中小学门口悬挂“珍爱生命，防止溺水”的横幅，配合老师，向学生和家长发放宣传单和致家长的一封信，增强学生和家的安全意识和监护人的责任意识。

1、“张工阿姨”志愿者活跃。我们的“张工阿姨”按照片区划分，就近或自愿组成志愿服务队，协助学校进行交通劝导，在上学时间发放交通安全宣传单，极大地提高了学生们遵守交通法规、尊重生命的安全意识。

2、与各学校合作，组织学生在上学时间从已建立的人行道有序行走，做到方便、有序、安全。这样才能不断增强和培养青少年学生的交通安全意识。

通过开展一系列内容丰富、形式多样的防汛交通安全宣传教育活动，不仅可以参与其中，还可以帮助师生树立防汛交通安全意识，掌握防汛交通安全知识，提高自救能力。安全是一项长期的工作，仅仅依靠活动是不够的。一定要树立“安全第一”的意识，把安全放在第一位，从小事做起安全工作，才能避免事故的发生。

## 疫情期间港口工作总结篇二

来自传染病网络直报系统的数据显示，20\_年我镇共发生法定传染病3种，39例，发病率为144.15/十万，死亡0例。丙类传染病3种，39例；无甲、乙类传染病报告。发病数占前三位的村为宽阔村、天台村、红河村。

全镇的法定传染病报告率在95%以上，传染病访视率与疫点处理率为100%。为掌握各村染病疫情报告质量，促进我镇疫情管理工作的发展，我们开展了医疗单位传染病漏报调查，总漏报率为2.5%，居民传染病漏报率调查1次，总漏报率为2.5%。

经全镇传染病疫情管理人员的共同努力，基本完成工作任务并取得一定成效，规范了传染病登记报告制度、主动搜索制度、自查核实制度、奖惩制度、培训制度；分管领导及相关科室、相关人员职责；各级门诊、病房传染病报告专册登记；防疫专干传染病收报登记、旬查月查登记、重大疫情登记、节假日疫情值班登记。加强了传染病登记与报告质量管理。按上级要求组织开展了《传染病防治法》、《突发公共卫生事件与传染病疫情监测信息报告管理办法》等法律、法规知识培训，大大提高了医务人员的法律意识。

提高处理农村重大疫情和突发公共卫生事件的能力，是全面

推进疾病预防控制工作的前提。根据上级相关要求，按照属地管理、科学设置、分布均衡、快速灵敏的原则，建立了以行政村为单位的6个公共卫生综合监测报告点，为开展传染病疫情监测工作奠定了基础，为预防控制传染病的暴发流行发挥了重要作用。

掌握全镇疫情动态，我们及时上网报告传染病报告卡，对有疑问的卡片向责任疫情报告单位及个人查询与核对。对我镇的传染病疫情情况及时向领导汇报，当好领导参谋，提高了疫情处理速度。

为加强疫情管理工作，我们经常对各村进行传染病疫情报告督导，查看门诊日志、病房登记和传染病登记，查出的传染病与网络直报核对，发现传染病漏报，立即责令其补报。并在12月21日至26日进行了全镇疫情管理工作检查，对发现的问题提出指导性建议和解决办法，限期及时改进。

总之，我镇的疫情管理工作取得了较好成绩，但离上级部门的要求还差得很远，与兄弟单位相比还有差距。疫情管理工作任重而道远，让我们在今后的工作中，加倍努力，使我们的工作做得更好，为我镇的卫生防疫事业做出更大贡献。

## **疫情期间港口工作总结篇三**

### **一、加强领导，压实疫情防控责任**

我校成立了由校党支部书记任组长的新冠肺炎疫情防控工作领导小组，明确了学校一把手负责制，具体工作由办公室、政教处、总务处负责。

### **二、健全制度，保障疫情防控工作有效开展**

为扎实抓好疫情防控工作，我校制定了《新冠肺炎疫情防控工作应急预案》、《防控新冠肺炎疫情开学工作预案》、

《新冠肺炎疫情防控期间学生管控预案》，组织人员认真学习《中小学校新冠肺炎疫情防控技术方案》，建立了《学校师生健康管理制度》、《学校健康教育工作制度》《因病缺勤登记追踪报告制度》、《学校环境卫生检查通报制度》、《学校公共场所通风消毒制度》、错峰用餐制度、开学前14天自我健康监测制度、体温异常跟踪制度、“三不开学”制度等，促进疫情防控真正落实到位。

### 三、保障投入，备足疫情防控必须物资

除教育局配备热成像测温仪、红外线测温枪等物资外，今年学校还自购了医用外科口罩、橡胶手套、乳胶手套、体温计、消毒液、餐具消毒器、洗手液、一次性工作帽、防护眼镜、喷雾器、防护服、医用酒精等，学校设置的隔离室和留观室有床位、有器械，物资储备均达到省市县相关要求。

### 四、严格落实，做好疫情防控有关工作

严格按照要求抓好人员管理，开展了疫情防控应急演练。师生都进行了疫苗接种，从外地返校的师生进行核酸检测并建有台账。严格实行错峰就餐，强化“手卫生”管理。校园内环境卫生每日清扫不留死角，垃圾及时收集清运；公共场所、活动器械、餐具等在使用前统一消毒，生活、学习、工作场所定时通风；因病缺勤每日登记、追访。食堂管理及餐饮从业人员未持体质健康证者不得上岗，上岗前必须进行体温监测、穿好工作服、佩戴口罩和卫生手套；不购买不合格食品，执行索票索证制度，严格生熟分离、留样制度，餐厅食堂每天消毒通风，确保食堂饮食卫生安全。师生在校期间如出现发热症状，校医及时处置，真正形成常态化疫情防控格局。

### 五、持续发力，扎实做好下一步工作

我校将继续把疫情防控工作紧紧抓在手上，坚决按照各级领导的指示及要求做好今后疫情防控的各项工作。

1. 提高政治站位，从严落实常态化防控措施。把思想和行动统一到党中央关于疫情防控的形势判断和决策部署上来，全力以赴、慎终如始、毫不懈怠抓好疫情防控工作。

2. 强化从严措施，坚决克服松懈心理和厌战情绪，保持“防控形势越好越不能放松”的定力，着力纠治防控责任和措施不到位等问题，把防控工作做实做细。

20\_\_年2月28日

## 疫情期间港口工作总结篇四

今年春运全站完成招揽收入3983298，同比增长17.1%。

xx车站：参运车辆70台，发班3876次，同比去年上升8.3%。运送旅客77034人，同比去年上升16.2%。

其中xx线快巴发班1634次，同比去年下降0.8%。运送旅客42497人，同比去年上升4.1%。收入925707元，同比增长2.1%。总客位数62092座，同比增长17.7%。实载率68.4%，同比去年下降9%。普客发班34次，同比去年下降19%。运送旅客212人，同比去年下降40.1%。收入2804元，同比去年下降47.4%。总客位数952座，同比去年下降19%。总实载率22%，同比去年下降8%。

xx车站：参运车辆37台，发班2359次，同比去年上升15.6%。运送旅客35787人，同比去年上升52.4%。

两站总体情况：参运车辆107台，发班6235次，同比增长11%。运送旅客112821人，同比增长25.7%。

公车加班□xx31次，运送旅客1117人，同比增长42.7%。收入166550元，同比增长33.7%□xx次，运送旅客1052人，同比增长14.4%。收入461110元，同比增长20.6%。

另外今年加班xx次，运送旅客74人，收入10440元。加班xx次，运送旅客76人，收入5600元。加班xx1次，运送旅客31人，收入15690元。加班xx次，运送旅客22人，收入15000元。

包车情况：包车69次，同比去年增加50%。包车收入687248元，同比去年增长46.4%。

安全情况：无行车责任事故，无站场安全责任事故和劳动工伤事故。服务质量情况：春运期间没有发生重大服务质量事件及新闻媒体负面曝光事件。

## 1、做好节前准备工作

春运前召开站务会议，让各个班组长充分理解春运的重要性与紧迫性，将分公司精神与工作任务传达给每个班组成员，激励起员工的积极性，保持警惕做好分内工作。同时明确分工，调整人员安排，按员工能力的不同调整春运期间的工作岗位，以确保春运工作能够顺利有序高效的完成。提前下乡进行宣传，由专人负责到周边乡镇学校发宣传单，张贴广告海报，同时利用各乡镇召开乡镇会议时行进宣传，鼓励旅客来我站乘车，为组织客源发挥了很好的宣传作用。与各承包车主联系，提前制定好春运期间开班预售计划，以避免在高峰期间，因车辆紧张使工作无法正常展开。

## 2、合理组织运输生产

xx线是我站的主要线路，是我站所有线路的重中之重。所以搞好xx线的春运工作，才能搞好整个车站的春运工作。今年我司新进公营车6台，加上原有的12台大巴车，与一台普客车共计19台车。如何让这19台车能够充分利用起来，做到运力不浪费是关键。从春运开始前一天我站便主动联系，派出车辆外出加班包车。同时我站派专人前往xx等地车站驻站，组织客源联系包车。为了能够提高运行效益，一方面加强xx□xx□

xx三站的协同运作，并时刻与各代办点保持联系，通过各站各点的散客收集集中，多点客源联为一体进行运送工作。有效的提高了包括xx线在内的短、中、长途班车的发班率与实载率。另一方面，实行人休车不休制。白天xx线客源多，所以将车辆尽量放在xx线上跑，要求在下午四五点以后□xx线客源开始减少时，再合理安排车辆进行xx□xx等方向的加班包车。即在完成xx线运输任务以后，再利用晚上空闲时间进行加班长途，以实现运力利用率最大化。

### 3、加强站场站务管理

按照“三优”、“三化”的要求，实行考核制度，将优质服务落实到位。如果说春运是一场战役，那车站便是前线，指挥好前线才能取得战役的胜利。春运期间，售票窗口全部打开，以减少旅客排队购票时间，舒缓窗口压力。为了方便旅客购票，我站开放提前6天内预售车票，并提前进行客源预测和运力组织，确保发班正常运行。同时，还采取了电话订票，24小时全天电话客服等多钟服务方式方便旅客。设立问询服务台，使旅客都能清楚售票动态，不白白浪费时间排队，从而大大舒缓售票窗口压力。同时也在一定程度上留住旅客在站内买票，避免了收入流失。在候车室售票厅处安排专人服务，及时引导旅客“三品”过机检查、购票、上车，并提供开水、取暖设施。

按照“三不进站，五不出站”要求，春运期间车站落实封闭式管理，狠抓安全源头管理，重点搞好安检合格派班制，“三品”查堵、站内反超售反超载、进站车辆和驾驶员参运资质审查等工作。确确实实做好，认认真真贯彻，极大的维护了春运工作的有序进行。

今年春运比相比提前了十一天，提前开始提前结束。同样，民工潮也提前开始。我站由于没有及时做出行动，所以今年前往xx方向的加班包车相比去年有所减少。在此情况下，我

站及时总结，提前与xx方向联系，组织车辆南下，扭转了刚开始的不利局面，并且顺利完成春运任务。今年车辆多，座位多，运力足，这是为什么今年xx线发班次数降低，但收入与运送旅客数却上升的主要原因。也是我们能够搞好xx线春运工作，又能够搞好春运期间外出包车工作的原因之一。春运高峰期，旅客停滞车站不超过三个班次，公营车外出加班包车69次，收入68万余元。与去年同比增加了23次，21万余元。

今年是本人第一年组织春运工作，这一个春运下来，本人觉得要搞好春运必须做到“快、准、狠”三点。所谓快就是要抢占先机，抢先制定好一切计划，在别人还在做手头工作时，我已经开始考虑到接下来的工作如何制定与安排。抓准客源动态，找准目标抓住重点，明确工作方向不动摇。狠狠落实工作方案与制定目标，准确找出工作隐患并予以修正，确保一切工作有序进行。以制度运作，以制度管理。只有工作到位，计划得以实施才是重中之重。除去以上三点，还要动员全体车站干部员工共同努力，才能将事情做好。正所谓“众人一条心，黄土变成金”就是这个道理。

1、班次宣传还有很大空间，周边还有很多乡镇与学校没有宣传到位。很多旅客因没有宣传到位，不清楚春运期间车站售票情况，从而没有选择来我站乘车。现在火车票代办点在xx开设，这在很大程度上冲击着xx的客源市场。如何拉回客源，宣传起着至关重要的作用。明年春运，我们将会将宣传力度加大，深入到之前没有宣传到位的乡镇与学校当中。并在一些客源集中的乡镇与学校，实行上门预售车票。加强代办点上工作的管理力度，让代办点也参与到宣传工作当中。

2、今年春运因为售票工作分工不明确，使短途与长途旅客共同排队买票，导致短途旅客停滞在站中情况时有发生。明年春运，将各窗口划开分工售票，并将加大售票厅引导工作，让旅客都能清楚哪一个窗口卖什么票，部拜拜浪费时间。



3、场内车辆乱停现在时有发生，尤其是加班包车车辆，随意摆放随意上车。明年将加大力度管理，做到车辆进车库，旅客在站台上车。

## 疫情期间港口工作总结篇五

近日，一场突如其来的疫情席卷我市，阻隔了我们回归校园的脚步。根据上级疫情防控工作有关要求，汶阳镇中心小学全体师生实行居家管理，重启线上学习模式。为缓解居家生活、线上教学期间出现的恐慌、焦虑、烦躁等各种不良情绪，帮助广大学生用阳光心态打赢这场战“疫”，学校积极开展线上教学活动及心理指导活动。

学校重视学生心理健康教育，自开启线上授课的学习模式后，积极部署心理健康教育工作，在居家学习期间开展了心理健康教育活动。为学生搭建线上心理学习平台，隔空传递关爱，用不一样的方式战“疫”。

老师们还通过视频、电话、微信短信等方式与居家隔离的学生进行及时的沟通，了解他们的生活学习情况，并及时推送心理辅导课，进行心理疏导。与家长保持密切的沟通和联系，保证孩子们在居家隔离期间保持积极乐观的生活态度。

居家隔离只是暂时的，相信在全市人民众志成城抗击疫情的努力下，我们一定会早日重返充满欢声笑语的校园。

## 疫情期间港口工作总结篇六

在基地党支部的领导下，基地快速响应，第一时间成立以党政一把手为组长的基地疫情防控领导小组和以办公室主任为组长的工作小组，负责疫情防控工作的收集上报、物资调配、防控知识宣传等。公司总经理室领导、办公室主任及相关成员正月初二便返回南昌，部署落实防控工作。在基地党支部、工作组的统筹部署下，基地全面展开防控工作，迅速落实防

控措施。做到准备充足、行动有序、执行有力。

年前，疫情初露端倪，及时察觉疫情风险，抢先购置一批防空物资，为疫情防控提供坚实基础。年后复工后，基地疫情防控小组通过员工每日健康申报、人员返昌信息统计采取居家隔离7天的措施，密切关注疫情期间员工的身体健康情况和市外员工返程安全，加强复工人员管控。

防疫物资准备。基地通过多个渠道足量采购口罩6000多个、酒精60多瓶、免洗洗手液151瓶、一次性外科手套7822双，额温枪15支等物资进行配发，艰难的度过了基地物资配发困难期，保障全体员工个人的疫情防护。

防控知识宣讲。除了日常防控之外，基地疫情防控小组还关注防疫期间员工对疫情防控知识的缺乏，通过微信、基地公众号等渠道为基地员工编辑疫情期间的防控指南若干篇，积极宣传疫情防控工作，引导全体员工克服恐惧心理，科学防控，为打赢这场战役贡献自己的力量。同时基地也关心员工的心理健康问题，尤其是处于居家隔离的同事的身心健康，通过电话聊天，给与他们鼓励和帮助。

针对国内地区疫情态势发展趋于稳定，疫情风险等级降至最低的情况下，基地疫情防控小组依旧将疫情防控做为第一任务来抓。面对国内部分地区疫情反弹，基地立即响应地方政府、公司号召，详细排查员工、家属及可能存在接触史7次，全力阻断疫情传播，确保了基地安全平稳有序开展。申请防疫物资各类口罩17670个，防护服15套，护目镜75个，洗手液240瓶，有效的保障了机场一线员工的健康。

根据上级单位的防控要求，结合疫情防控新形势对整体防疫工作进行再安排、再部署，下发《江西基地疫情防控指南》、《关于进一步加强疫情防控工作的通知》、《江西基地关于加强常态疫情防控工作要求》等通知。基地疫情防控小组进一步落实常态化疫情防控举措，按照“外防输入、内防反

弹”的原则，严格实行疫情“零报告”，保证信息摸排、汇总、分析研判工作科学到位。

当前，疫情随着形势越来越趋向平和，国内已取得了阶段性的胜利，但是越是这个时候越不能放松警惕。立足疫情防控的新态势、新阶段，基地疫情防控小组将继续落实各项防控措施，严抓疫情防控工作不松懈，冬季是流感等传染性疾病高发季节，面对新冠肺炎与流感“双流行”风险，常态化防控工作一刻也不能放松。基地防控小组将继续保持战斗状态，坚持做好疫情防控工作，彻底打赢这场疫情防控阻击战。

## 疫情期间港口工作总结篇七

### 一、加强领导，提高站位

为做好近期降雨过程防范工作，切实做好疫情防控期间本单位复产复工安全生产工作，制定了安全生产工作计划，成立了安全生产工作领导小组，成立了以局长和书记为组长、副局长为副组长、各科室(管理站)负责人为成员的新冠病毒疫情防控工作领导小组。

### 二、落实责任，全员备战

坚决做好“三个一切”(采取一切可以采取的措施、动员一切可以动员的力量、调动一切可以调用的资源)，严格落实市局“一断三不断”原则，并根据驻局纪检组、区应急指挥部要求，对分局全体干部职工进行了疫情防控的了解，统计本单位人员有无\_\_亲友等社会关系，填报了《干部职工防控疫情情况登记表》、《干部职工防控疫情情况汇总表》。严格落实公路应急防控措施，不强行封路、阻断交通，切实保障“春运”和疫情防控期间管养公路的正常通行。组织安排桥梁工程师对全局管养的桥、涵进行了一次安全大检查，加强春运、春节期间的安全巡查，做好疫情重大隐患排查和风险防控工作，确保无任何重大安全事故的发生。对特种车辆

进行了安全检查，检查包括车况、车辆年检、车辆保险、车辆保养等，未发现异常。对全局办公大楼和各管理站进行了消防安全检查，未发现消防安全隐患。每天安排养护工人13人、养护车辆3辆、保洁机械4辆轮岗上班，对所辖道路进行公路路面洒水降尘、清扫，路面坑槽修复，水沟涵洞清理，沿线护栏、警示桩等设施清洗，路障清理。五陂道班安排2人每日上午、下午对g319□s436两处隐患点进行观测。路政大队值班40余人次，巡查20天/1600公里，安全隐患点观测3处20余次，处理交通事故1起，参与排险2次，清理堆积物5m3□

### 三、联防联控，从严落实

以公路管理站、超限检测站、公路服务区防控点，最大限度把牢公路疫情防控第一道“关口”。分局领导坚守岗位，全面了解掌握各部门疫情防控措施情况，全力配合公安、卫健等部门加强g320□g319□s533□s436等公路疫情防控点进出车辆、人员的询问、测温、登记、消毒等工作力度。严格落实值班值守制度，坚持领导在岗带班制度，值班人员24小时在岗，确保期间信息安全畅通，相关信息的收集处理传达做到零失误。

分局全体干部职工做好了自身及职工家属疫情防控工作，加强了办公区、公路站点外来车辆和人员登记管理，坚持办公区每日消毒，道班、保洁机械、养护车辆每日2次消毒，值班人员、一线养护人员、路政巡查人员配备口罩上岗。

### 四、加强宣传、强化引导

做好舆论宣传，通过微信群、朋友圈等途径加大疫情防控知识和防控措施宣传力度，及时传达落实市纪委、市局《关于严肃疫情防控期间有关纪律的通知》等文件精神，切实提高干部职工对新冠病毒疫情的思想认识，引导全局干部职工及家属不传谣、不信谣、不围观聚焦，尽量减少外出。组织

好“党旗飘扬在路上——全省公路系统党组织全力以赴打好新冠疫情阻击战”集中宣传报道，发表防疫宣传稿7篇。

## 疫情期间港口工作总结篇八

为扎实做好新冠肺炎疫情防控期间重大动物疫病防控工作，按照省农业农村厅印发的《关于进一步抓紧抓实抓好非洲猪瘟禽流感等重大动物疫病防控工作的通知》，\_\_\_\_市农业农村局在抓好农村地区新冠肺炎疫情防控的同时，突出抓好非洲猪瘟禽流感等重大动物疫病防控，立足“五个到位”，抓实关键举措，确保特殊时期畜产品稳产保供和质量安全。

### 1、技术咨询到位。

\_\_\_\_市成立了新冠肺炎疫情期间动物疫病防控技术咨询专家团，随时为畜禽养殖企业提供疫病防控远程技术服务。已通过微信视频和电话答复相关咨询86个次，尤其对新冠肺炎确诊病例和疑似病例家养宠物处置问题给予了详细的技术指导。制定《新冠肺炎疫情防控期间畜牧生产技术指导意见》，从畜牧企业人员防护、封闭饲养管理、加强消毒灭原等方面加强技术指导。

### 2、免疫消毒到位。

\_\_\_\_市下发《2020年\_\_\_\_市主要动物疫病免疫计划的通知》，全面推进高致病禽流感、口蹄疫等重大动物疫病的基础免疫工作，1月份以来，全市累计免疫畜禽485万头只。加强活禽交易市场关闭后的消毒灭原工作，全市累计下拨使用消毒药品2.6吨，消毒面积45万平方米。

### 3、监测预警到位。

充分利用市及辖市（区）兽医实验室检测平台，加强非洲猪

瘟、高致病性禽流感、口蹄疫等重大动物疫病的监测工作。对非洲猪瘟持续实施生猪出栏检测和屠宰场每周抽检制度，对其它动物疫病开展监测普查，实时把控免疫效果动态，及时组织对新增补栏和已过免疫保护期的畜禽开展补免。1月份以来，全市累计开展血清学检测390样次，病原学检测120样次。

#### 4、应急管理到位。

对外公布动物疫病防控应急求助电话，严格执行新冠疫情肺炎期间重大动物疫病防控值班制度。不断充实应急物资储备，市级常年储备动物扑杀器、防护服、消毒药、喷雾器等应急物资20余种，确保一旦发生疫情拿得出、用得上。\_\_\_\_市农业农村部门支持市新冠肺炎疫情防控指挥部防护服1800套，并对全市重点畜禽养殖企业免费发放一次性防护口罩等防护物资。

#### 5、为企解忧到位。

\_\_\_\_市农业农村局在新冠肺炎疫情防控督查过程中发现，\_\_\_\_恒鑫农业生态园存栏蛋禽10万羽，原基础免疫工作由社会化服务机构承担，由于人员流动管制，外地社会化服务机构人员无法进入\_\_\_\_开展服务，企业陷入无人开展免疫工作的困境。市农业农村局立即对接新北区，就近抽调乡镇畜牧兽医站专职防疫技术人员4人，上门开展高致病性禽流感等免疫注射服务，截止目前，已免疫蛋禽4万羽，所有免疫任务将于2月13日完成。