

# 最新工程管理实习报告装修 工程管理工地实习报告(优质7篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，那么报告应该怎么制定才合适呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

## 工程管理实习报告装修篇一

### 实习报告

#### 一、前言

转眼间，自己就成为了大四的学生，这意味着我们马上就要离开校园，踏入社会。不管社会是复杂也好还是充满诱惑也罢，我始终坚信，自己有一技之长才会在这个社会立足。对于当初我选择工程管理这个专业，说真的我并不知道什么是工程管理。通过三年的学习，我对工程管理有了基本的感性认识，我想对任何事请的认识都是通过感性认识上升到理性认识的。而现场实习对于我们来说是再好不过的一个锻炼机会。

#### 二、实习目的

实习是工程管理专业基础必修的实践性教学环节。通过实地学习，使我们通过实践对土木工程的施工现场和施工体系进行考查，了解土木工程建筑、结构、施工的基本知识，建立起初步的工程意识，使我们进一步了解土木工程专业，增加学习和从事本专业的自信心。

#### 三、实习内容

- 1、认识建筑结构，建筑材料，建筑机械。
- 2、了解某些结构的施工工艺。
- 3、了解施工图的表达内容，初步掌握阅读施工图的方法。
- 4、巩固老师平时讲解的理论知识。
- 5、学会看标准图集。

#### 四、实习感想

一个多月的实习很快就结束了，这次实习，主要是了解一些建筑结构的施工工艺，有办公楼、单层厂房，主要为混凝土框架结构及排架结构，在工地这大概一个月的时间，使我对建筑有了进一步的了解，也让我对建筑各阶段有了学习认识。虽然时间短暂，但我学到了不少知识，通过这篇实习报告，总结一下我对这一个月的实习认识。

首先我认为施工的安全是最重要的。老师平时给我上课的时候也总强调安全的重要性。俗话说，安全重于泰山，安全第一，在建筑工地，我们更应该注意安全。我记得第一天来到工地，梁工并没有马上让我下工地，而是一再强调安全的重要，并嘱咐我一定要注意安全。由于我也是才到那的实习生，所以还没有我的安全帽。实习中发生了一件很严重的事情，算是给我好好的上了一课。我们隔壁一块工地，在安装塔吊时，塔吊不小心掉下来了，砸伤三个工人，还好没造成太大的损失，不过通过这件事情更能证明，安全是工地不容忽视的问题。这次塔吊事件影响很大，工地马上停工不说，周围其他工地也遭到牵连。由此可见安全生产不仅关系到企业的声誉和效益，同时也关系到千家万户的生活。因此在施工生产中必须贯彻“安全第一、预防为主”的安全方针，坚持“管生产必须管安全”的安全生产原则。

其次，通过这次实际的工地实习，我不但掌握了一些不懂得具体环节，而且也巩固了我在学校期间所学习到的理论知识。在学校学习，理论与实际相差较大，一些知识虽然能在短期内被掌握、被利用，但一些知识则不能掌握，也不便于记忆，更谈不上掌握运用了，因此，老师所传授的内容虽然多、广、博，但是我们学习到的只是其中的一部分或者是一些皮毛的东西，要想真正的掌握所有理论知识，只有通过实际的学习和观察，才能达到这个目的。实习令我学习到很多知识，比如柱子留槎问题；什么是上翻梁及作用；看楼梯支模板及浇筑过程；看钢筋工程中钢筋的接头和断点焊接及钢筋间距是否满足要求；浇筑混凝土时应注意的问题，垫块的使用。看厂房檩条的安装，拉条的稳定方法等等；通过看图集，我知道了柱平面布置图有两种表示方法列表注写、截面注写。而柱子又可分为框架柱、框支柱、梁上柱、芯柱、剪力墙上柱；了解了箍筋有哪几种类型及箍筋肢数的含义等。

在这段实习时间里，我学到了很多的东西，不仅有学习方面的，更学到了很多做人的道理，对我来说受益匪浅。每次看到年龄已经很大了却为了生活汗流浹背的辛苦工作着，我的心里都会有莫名的伤感。在我们的眼里，快到六十岁的人应该开始享受人生才对，带带自己的孙子，享享儿女的清福。可是他们现在还要为了养家，早出晚归特别卖力地在工地干活，因为要吃大锅饭，中午的伙食并不能提供给他们相应的能量。但令我意外的是，在他们的脸上，我从来都看不到因工作劳累而带来的压抑。相反，他们很开心的工作着，争取每一个步骤都很完美。从他们身上我学到了，无论生活怎样，我们都不该抱怨，应该以最开心的姿态去面对，这样不仅自己心情愉快，同时也会为他人带来快乐！作为一个即将踏入社会的年轻人来说，我们要做好充分的准备，我想不仅仅包括学术方面的，更应该学会怎样去做人，怎样更好地为人处事。相信这些宝贵的经验会成为我今后成功的基石。实习不是形式上的一个过程，也不是一个彰显自己学到一些技能的证明，它是大学生应该拥有的一段经历，它可以让我们在实践中了解社会，会让我们学到很多在课堂都学习不到的知识，通过

实习，我们可以打开视野，增长知识，为我们今后的发展打下坚实的基础。

最后，通过这段短暂的实习，我发现了自己存在的一些不足和缺点：

问题一：对理论知识掌握不够扎实，例如：混凝土、砂浆试块的养护时间，做试块时应该振捣到什么程度，混凝土浇筑完毕后的养护温度、养护时间，另外对混凝土出现砂眼分析不出原因等等。这些概念都很模糊不清，实习时用到了才知道自己没学好，在学校时只是为了应付考试过关，才在考试前几天把老师讲过的重点死记硬背上几遍，一等考试过后脑子里就会是一片空白。针对这个问题解决的办法就是在以后的学习中做到扎实掌握，不死记硬背，做到灵活应用，与实际相结合。

问题二：识别图纸的能力比较差，不能明确的判断出施工的对错。为了弥补这个不足，在实习期间，我每天都花一部分时间来看图纸，看建筑设计施工说明和结构说明，结构说明里面，先看建筑结构做法表、钢筋的使用、锚固等等，然后再看平、立、剖图，在大脑里形成立体图。看不明白的地方，就看看图集，慢慢琢磨，再拿着图纸去现场对，就这样反复地学习，图纸基本能看明白了。

问题三：对于一些施工顺序还不太明了，对每一个施工过程的操作不了解；理论联系实际能力差，实际中的标高和设计标高容易混淆。在今后的学习工作中，我要加以弥补，更正。

我短短的一个月的实习生活就这样结束了，这是我第一次走向工作，感觉生活真的不容易。通过这次实习，最大的收获就是学会了适应工作环境，有了这段时间的锻炼，不论以后做什么工作都会有一种吃苦耐劳的毅力。另外就是在工地知道了一些与学校不同的问题，应该怎样与工人、工程师的交流等。此外，实习也让我更多地了解我国建筑的发展水平和

现状，了解南北方建筑的差别。为了使我国建筑业更加发达，只有我国建筑行业的人员不懈的努力，一步一步脚踏实地的工作才是出路。

实习是一面镜子，它可以照出我学习的成果。我为圆满的完成实习而高兴，更为以后能为中国建筑事业的发展做出贡献而骄傲和自豪。大学的生活是紧张而又充满期待的日子，学习的闲暇时总是憧憬着背起行囊，远离亲人朋友以及师长的护佑，去走真正属于自己的路。然而当我们终于可以像刚刚长满羽毛的雏鹰离开长者们搭建好的巢穴，独自一个人走上社会工作这个大舞台时，却发现人生的道路原来是如此的坎坷不平，任何人的成功都是经历一番狂风暴雨的。通过这一段时间的实习，所获得的实践经验将终身受益，在以后的工作中将得到体现，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，把所学到的理论知识和实践经验应用到实际工作中来，这才真正达到了实习的目的。

## 工程管理实习报告装修篇二

我本次实习是在勉县交通局下属单位勉县路桥工程总公司，该公司成立已近40年，具有多年的实地施工经验。曾经参与过川、陕、甘三省交界处市县级公路的建设，近十几年参与建设了国道108、西(安)汉(中)高速公路的建设。施工质量均达到了设计要求。近几年，该公司响应国家建设社会主义新农村的号召，积极投身于农村基础设施的建造，为农村的乡村公路改造贡献自己的力量。

勉县路桥工程总公司的主要职能有：负责编制全县公路发展规划和年度发展计划并组织实施；负责全县公路、水路基础设施建设、管理和维护；负责公路、水路基础建设市场的管理；监督组织实施重点公路、水路建设项目、负责公路、水路交通质量、计量、环保、价格的管理工作。负责公路建设项目的立项、报批、技术标准、技术规范、工程质量的审查管理

和监督，组织对工程建设项目的竣工验收和审定工程决算、负责交通战备工作、承办县政府交办的其他事项。

108国道(或“国道108线”“g108线”)是在中国的一条国道，起点为北京，终点为云南昆明，全程3356千米。这条国道经过北京、河北、山西、陕西、四川、和云南6个省市。

我本次实习地点为108国道陕西的勉县至宁强段，该段经过的车辆多为跨省的长途货运汽车，该地为川、陕、甘三省所处的交通要道。由于该路已经运行了十余年，路面受损严重，严重威胁车辆及行人的安全。政府决定持资修补和改建受损路面。

陕西段108国道路改建和修补工程于20xx年11月完工，改建后的路仍为二级公路，设计行车时速80公里/小时，设计使用周期20年，路面结构为20cm的水泥混凝土路面+20cm的水泥稳定风化料基层+20cm的石灰土底基层。尽管在施工中加强了质量管理并改进了施工工艺，但仍是不断出现各种类型的裂缝。这些裂缝(不包括面板的干缩裂缝)多半发生在混凝土面板浇注后的1~2天内，位置大多在距缩缝1米的范围内，个别也有在面板中部开裂的。缝宽随时间的延续，由细发展到宽，细的只有0.1mm[]仔细查找才能发现。缝深可贯通板面，严重时基层也会断裂。横向缝较纵向缝居多。

造成面板开裂沉降和断裂的因素是很多的，只要施工中不谨慎随时都可以出现面板的各种裂缝。当混凝土面板的抗拉、抗折强度低于混凝土的收缩和翘曲应力时，裂缝就会产生，而随着时间、气温变化、雨水渗入及行车作用，会最终导致全部路面的破坏，目前尚无理想的修补方法。对裂缝严重的面板只有铲掉重浇新板，在浇注前应在相邻板的接触面处钻孔埋设传力杆。面板裂缝轻微且不再发展的，可以采取修补。修补工作不但费工费料，外观难看，而且工艺繁杂，使用效果也不及原有的整体板。为此，施工过程中要严格管理，精

心组织，最大限度地降低裂缝的产生。

## 1保证路基最佳密实度

路基的沉降会使其强度减弱，要使沉降一点不发生也是不可能的，即使是路基达到98%的密实度，那么还有2%的空隙率，有空隙就会有沉降。微量的沉降不会造成路基的破坏。因此，为保证路基足够的稳定性，就必须把沉降量减小到最小值，尤其要避免发生影响严重的不均匀沉降。靠自然沉落减小沉降的做法在高等级公路施工中是不合适，尤其是工期短的工程，更无可能。即使采用加载预压，也是不经济的。

路基发生沉降有两种情况：一是地基软弱，未做好加固处理，其承载能力低于覆盖在它上面的填土层重力的压缩变形；二是填土层压实不好，密实度小于设计要求，其强度必然不足，在自重和外力作用下就会发生变形，密实度愈小其变形愈大。为减少因地基沉降而造成的路基变形，在填筑路基前，先清除地基表面的农作物、树木杂草以及腐殖土，然后用重型压路机械多遍碾压，使地基压实度不小于93%。

该路全线有300米的地基不良地段(属地基过湿)，承载力不足 $1.2\text{kg}/\text{cm}^2$ 车辆在地基上无法行走。填筑路基须先加固地基，并利用冬春地下水位下降的有利条件，深犁地基土30厘米深，晾晒，再掺以8%剂量的石灰翻拌碾压至密实。经检测，地基压实度已达90%以上。

为使路基有良好的密实度和提高其强度，减少路基的塑性变形和渗透系数，从而增加稳定性，使填土层的沉降量减小到最低限度，结合施工单位的现有碾压设备，在填筑路基时采取“分层填筑”和“薄层多压”的做法，每层厚度不超过30cm曾在k3+000~k3+100段填筑长100米的试验段，层厚50cm填土层的土质为粘性土，用18吨振动压路机在最佳含水量时，碾压五遍后检测其压实度小于93%(达不到设计要求)，继续碾压到十遍，再检测其压实度，发现无明显提高。相邻一段层

厚30cm的填土层长200米，用同样的粘性土和碾压机械，当碾压至第四遍后，检测其压实度已达93%~95%。在有较大吨位压实机械的条件下，如50吨振动压路机，重夯以及强夯等，可适当增加每层的填筑厚度，具体的层厚应根据不同的机械经试验确定。为保证有均匀的强度，必须强调“分层填筑”，因不同层次有不同的压实度要求。

## 2提高基层的强度与稳定性

混凝土路面的基层必须具有刚度大、整体性强和水稳性好。常用的基层结构有石灰粉煤灰稳定碎石、石灰土、工业废渣类等半刚性基层。石灰土宜作为底基层，不宜作为水泥混凝土等高级路面的基层。石灰土的初期强度和水稳性较低，同时干缩，冷缩易产生裂缝。从面层缝隙渗入的水会使石灰土基层表面水化，降低强度，同时也易使面层滑动。该路工程采用水泥稳定碎石，它比石灰稳定土好，因为它的水稳性好。该路工程的基层强度要求洒水养生7天，其饱水无侧限抗压强度0.8mpa，28天应达到1.2mpa以上。有一合同段试铺的石灰土底基层，经检测压实度、灰剂量等各项指标都符合要求，唯做灰土饱水试验时，当一组试件仅在水中浸泡1~4小时，所有试件都已松散，根本谈不上有强度。在这样的基层上修筑路面最终造成基层松散/滑动，而使面层坑槽、龟裂连片。

基层强度的均匀性及平整度对混凝土面板质量影响较大。基层施工时若拌和不匀、不同土质混杂使用，灰和土不过筛或粉碎不好而团块多、平整度差，新老路基结合部处理的不好等等都会造成基层强度的不均匀、基层平整度差，还会使混凝土面板厚度不一以及由此引起的面板内应力不等和增加混凝土板底的摩阻力，这在温度应力作用下，易使面板断裂。为此，在验收基层交工时，除按中华人民共和国交通部颁布的《公路工程质量检验评定标准》规定的项目外，还应增加检验基层弯沉值、拌和均匀度、含水量等有关项目，使基层能给混凝土面板提供均匀而稳定的支撑，且能防止唧泥和冻胀等不良影响，保证路面有较好的整体强度和平整度，达到延



长混凝土路面的使用寿命的目的。

## 工程管理实习报告装修篇三

在即将结束的大三学习中，我终于迎来了本专业第一次实习。实习之中，学院为我们这次实习能胜利圆满的完成指导员老师和院领导交代了注意事项。第一重要的还是安全。毕竟安全第一!而实习也是大学生活的第二课堂,是知识发展的源泉,是检验真理的试金石,也是锻炼成长的有效途径。一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用,才能得到丰富、完善和发展。由于这次实习的时候锦江佳苑3栋才刚刚做完基础,所以没有参与基础工程实习。以下是我通过这次实习的认识和收获。

自1988年开始起步,随着我国改革开放的不断深入和交通事业的持续、快速发展,建设监理制度已成为我国公路、水运工程建设中不可缺少的重要环节,所起的作用也越来越明显。

建设工程监理,即有资质的监理单位接收业主的委托和授权,根据国家批准的工程项目文件、有关法律、法规和监理合同及其他建设合同进行的监理、管理活动。它由监理单位对承包单位在施工质量、建设工期和资金使用等方面,代表建设单位实施监督。监理单位即监理公司,是指具有法人资格、并取得交通主管部门颁发的公路工程施工监理资质证书,从事工程监理业务的经济组织。它是监理工程师的执业机构。监理工程师需经全国统一考试合格,取得《监理工程师资格证书》并经注册登记。他是代表业主监控工程质量,是业主和承包商之间的桥梁,这不仅要求执业者懂得工程技术知识、成本核算,还需要其非常清楚建筑法规。在监理工作进行时,还需总监理工程师一职,他由法定代表人书面授权,全面负责委托监理合同的履行,主持项目监理机构的监理工程师。此外,监理人员还包括专业监理工程师和监理员,但对于信息系统工程建设的全过程监理的质量,总监理工程师的作用至关重要。总监具体工程项目施工过程中,应做到诚信服务,

事前予控，重视工程工地例会。

建设工程监理经招投标，签订合同同时任命总监、组成更建理班子，再由总监监理具体规划，并按施工要求建立建立实施细则，便能进行质量监控。在质量监控过程中，需做到精心策划，事前予控；认真履行事中检查验收；实事求是进行评定。建设工程监理的主要内容是：控制工程建设的投资控制、建设工期控制、工程质量控制；进行信息管理、工程建设合同管理、安全管理；协调有关单位之间的工作关系，即“三控、三管、一协调”。其主要建理制度包括：开工申请，图纸会审，材料报验，分项验收、屏蔽验收，会议制度，资料管理和开工停工令。同时，监理工作须具有服务性，独立性，公开性和独立性，以保证监理工作正常而高效的进行。

目前，虽然建设监理制度已经在全国范围内推行，但业主、施工单位和质量监督机构对实行工程监理的意义及其重要性还是缺乏认识，对监理人员的地位及与各方的关系也不甚了解。有些业主认为监理人员是自己的雇员，必须为自己的利益着想，按自己的要求办事。质量监督机构认为监理人员代替了自己的职能，因而忽视了对工程质量的监管。由于对监理人员工作的模糊认识，使工程建设各方在关系的协调上不顺畅，监理人员的决定不能实施，监理效果不够理想，工程质量监督工作出现漏洞。当工程出现质量问题时，还容易出现互相推诿扯皮的现象。

实行建设监理制度是我国建设领域的一项重大改革，是我国对外开放、国际交往日益扩大的结果。通过实行建设监理制度，我国建设工程的管理体制开始向社会化、专业化、规范化的先进管理模式转变。这种管理模式，在项目法人与承包商之间引入了建设监理单位作为中介服务的第三方，进而在项目法人与承包商、项目法人与监理单位之间形成了以经济合同为纽带，以提高工程质量和建设水平为目的的相互制约、相互协作、相互促进的一种新的建设项目管理运行机制。这种机制为提高建设工程的质量、节约建筑工程的投资、缩短

建筑工程的工期创造了有利条件。

在接下来的实习中，我们对给水排水工程工程施工进行了学习。

总所周知，在任何工程项目中，设计与施工都是创造性的工作，两者相互配合，相辅相成。

设计工作是指工程建设目标，运用工程技术和经济方法，对建设工程的工艺、土木、建筑、公用环境等系统进行综合策划，论证编制建设所需要的设计文件及相关活动。其主要内容包括：

3. 施工图设计：依照设计原则进行要求达到经济效益最优，主要设计参数分平面设计参数、纵断面设计参数、横断面设计参数及各类孔口设计参数，设计过程中需专业协调，并遵循设计、施工、验收规范。

## 工程管理实习报告装修篇四

认识实习是工程管理专业教学计划中重要的教学环节，是学生在校学习期间理论联系实际、增长实践知识的重要手段和方法之一。认识实习主要对工地进行参观，了解工程施工和管理的主要流程。通过本学期对土木工程制图、土木工程概论、建筑力学等专业课的学习，以及田老师利用双休日的时间给我们补习房屋建筑学、工程造价、建筑施工教程等专业的基础课程，为我们这次认识实习打下了坚实的基础。在实习过程中，我们以学校附近的一些建筑工地为实习场所，我的主要任务是对工地进行参观，了解工程施工和管理的主要流，认识建筑材料，建筑机械，施工技术并且熟悉工程管理制度，为将来从事工程施工和管理打下实践基础。

本次认识实习一共去了五个施工工地。

## 1、唐山对外经贸学校新校建设工程女生宿舍楼

本工程为唐山市对外经济贸易学校新校建设工程女生宿舍楼，建设地点：唐山市高新技术开发区，基础结构形式为杯形基础，结构类型为框架结构，建设规模12905平方米。

## 2、唐山学院北校区行政办公楼工程

本工程工程名称为唐山学院北校区行政办公楼工程，建设规模为25971平方米，结构类型为框剪结构，建设地点：高新区龙富道161号，资金来源和落实情况：自筹，已落实。外墙采用了环保材料聚苯板，聚苯板全称聚苯乙烯泡沫板，又名泡沫板或eps板。此建筑使用了大量的环保技术和环保材料，内墙用的是粉刷石膏，整栋楼采用地热恒温技术。

## 3、唐山市翡翠城商住楼工程

翡翠城是十二层的高层建筑，结构是框架剪力墙结构。翡翠城是由中冶京唐公司承建的，翡翠城总占地43亩，总建筑面积72000平米，730户，容积率2.5，绿化率高达40%，停车位为50%，由三座板楼、沿街四座塔楼及商业裙房和一座办公楼组成，内部形成两个院落。小区主入口位于沿街西北侧，次入口位于西南角，内部形成交通环线。每个院落结合小品，铺装，植物配置，形成疏密有致的庭院空间。

采用地下车库与地面结合的停车方式，使人车适当分流，塔楼与板楼间形成步行空间可直接到达各座入口，机动车及地下出入口位于小区外围，减少了对内部环境的干扰，保证院落内绿化空间和公共活动区的安静与安全，创造出宜人舒适的活动场所。结合院落和景观设计，创造人们可以逗留的区域，使人与环境出于相互融合的关系当中。首层近人尺度尽可能采用木质，和天然材料，从入口到花架到地面铺装，使人感受亲切与自然的归属感。

户型有60平米一居，70—90平米两居，117—140三居，还有部分跃层户型。

#### 4、唐山市职业教育中心增建学生宿舍、食堂和实训车间工程

工程名称：唐山市职业教育中心增建学生宿舍、食堂和实训车间工程，建设单位：唐山市职业教育中心，工程建设地点：唐山市裕华道17号，工程总投资1189万元，总建筑面积8263.66平方米，框架结构，学生宿舍、食堂五层，实训车间二层，。资金来源：财政加自筹。

#### 5、唐山诚成·尚品名都一期1#、2#、3#、12#、16#住宅楼工程

工程名称：唐山诚成·尚品名都一期1#、2#、3#、12#、16#住宅楼工程，地点：唐山市路北区长宁道9号，工程的建设单位是唐山市诚成房地产开发有限公司，设计单位是大连市建筑设计研究院，总承包单位和施工单位而是唐山市城市建筑工程总公司。建筑为高层建筑，框架剪力墙结构。商品混凝土采用的是唐山建设集团（一级企业）的商品混凝土，钢筋则采用了唐钢产品，并严格落实钢筋的复检检验制度，从根本上杜绝不合格品的使用，为确保项目质量提供根本保障。诚成房地产开发有限公司选用一流的监理公司为房屋的工程质量把关；配备了十几名经验丰富的专业工程师进行现场管理工作，严把质量关，严格管理每一道施工工序的验收检验制度；施工单位更是选择了唐山市住宅建设企业中自身素质高、质量意识强的知名企业——真正做到了建设单位、监理单位、施工单位强强联合。

通过这次认识实习，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，认识了血多建筑机械，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。

认识的建筑机械有混凝土搅拌机混凝土搅拌机，系自落式，双锥反转出料搅拌机，搅拌筒由齿圈转动，工作时正转搅拌，反转出料，可搅拌塑性和半干硬性混凝土，使用于一般建筑工地，道路，桥梁工程及各种混凝土构件厂，还可以和配料机组成简易搅拌站。有固定式和移动式两种。还有双卧轴强制式搅拌机等。钢筋切断机、钢筋弯曲机、钢筋调直机、各种弯箍机、下料机。

## 一塔吊

塔吊，塔吊是保证建筑顺利进行必不可少的机械。塔式起重机是一种塔身直立，起重臂安装在塔顶上并能全回转的起重机。安装位置靠近建筑物，具有较大的起重高度和工作幅度，工作速度快，效率高使用拆装方便。一般用于高层及高层装配式结构的施工。塔式起重机有很多种类，常用的有轨道式，爬升式和附着式。塔式起重机的发展及其应用在国内虽然还不到半个世纪，但在国外已有近百年的历史。就结构形式而言，动臂变幅式、水平臂架小车变幅式塔机等都曾经在很长的时期内各领风骚，在最近几十年水平臂架小车变幅式的自升塔机无论在国内还是国外的市场上一直占据主导地位。塔吊作用于基础的竖向力，它包括塔吊自重，压重，倾覆力矩，包括风荷载产生的力矩和最大起重力矩。由于塔吊和电梯是高空作业，所以塔吊也是非常危险的。所以施工时必须按操作规范操作。

## 塔吊、电梯拆装安全管理制度

- 1、大型机械设备的拆装作业，必须由具备安装资质的专业队伍和专业人员承担，一般人员不得参与。
- 2、安拆作业前，承接单位要召集工程技术、安全部门人员一同勘察现场情况，协商制定安全技术保证措施。
- 3、大型机械的拆除安装，对参加拆装人员要进行安全技术交

底严格遵守拆装程序，拆装时要有安全监管员和技术负责人在场指挥。

4、大型机械的安装拆作业，应遵守电气、机械、高空作业安全规程，防止触电、坠落、挤伤等事故。

## 工程管理实习报告装修篇五

造成面板开裂沉降和断裂的因素是很多的，只要施工中不谨慎随时都可以出现面板的各种裂缝。当混凝土面板的抗拉、抗折强度低于混凝土的收缩和翘曲应力时，裂缝就会产生，而随着时间、气温变化、雨水渗入及行车作用，会最终导致全部路面的破坏，目前尚无理想的修补方法。对裂缝严重的面板只有铲掉重浇新板，在浇注前应在相邻板的接触面处钻孔埋设传力杆。面板裂缝轻微且不再发展的，可以采取修补。修补工作不但费工费料，外观难看，而且工艺繁杂，使用效果也不及原有的整体板。为此，施工过程中要严格管理，精心组织，最大限度地降低裂缝的产生。

### 1保证路基最佳密实度

路基的沉降会使其强度减弱，要使沉降一点不发生也是不可能的，即使是路基达到98%的密实度，那么还有2%的空隙率，有空隙就会有沉降。微量的沉降不会造成路基的破坏。因此，为保证路基足够的稳定性，就必须把沉降量减小到最小值，尤其要避免发生影响严重的不均匀沉降。靠自然沉落减小沉降的做法在高等级公路施工中是不合适，尤其是工期短的工程，更无可能。即使采用加载预压，也是不经济的。

路基发生沉降有两种情况：一是地基软弱，未做好加固处理，其承载能力低于覆盖在它上面的填土层重力的压缩变形；二是填土层压实不好，密实度小于设计要求，其强度必然不足，在自重和外力作用下就会发生变形，密实度愈小其变形愈大。为减少因地基沉降而造成的路基变形，在填筑路基前，先清

除地基表面的农作物、树木杂草以及腐殖土，然后用重型压路机械多遍碾压，使地基压实度不小于93%。

该路全线有300米的地基不良地段(属地基过湿)，承载力不足 $1.2\text{kg}/\text{cm}^2$ 车辆在地基上无法行走。填筑路基须先加固地基，并利用冬春地下水位下降的有利条件，深犁地基土30厘米深，晾晒，再掺以8%剂量的石灰翻拌碾压至密实。经检测，地基压实度已达90%以上。

为使路基有良好的密实度和提高其强度，减少路基的塑性变形和渗透系数，从而增加稳定性，使填土层的沉降量减小到最低限度，结合施工单位的现有碾压设备，在填筑路基时采取“分层填筑”和“薄层多压”的做法，每层厚度不超过30cm曾在k3+000~k3+100段填筑长100米的试验段，层厚50cm填土层的土质为粘性土，用18吨振动压路机在最佳含水量时，碾压五遍后检测其压实度小于93%(达不到设计要求)，继续碾压到十遍，再检测其压实度，发现无明显提高。

相邻一段层厚30cm的填土层长200米，用同样的粘性土和碾压机械，当碾压至第四遍后，检测其压实度已达93%~95%。在有吨位压实机械的条件下，如50吨振动压路机，重夯以及强夯等，可适当增加每层的填筑厚度，具体的层厚应根据不同的机械经试验确定。为保证有均匀的强度，必须强调“分层填筑”，因不同层次有不同的压实度要求。

## 2提高基层的强度与稳定性

混凝土路面的基层必须具有刚度大、整体性强和水稳性好。常用的基层结构有石灰粉煤灰稳定碎石、石灰土、工业废渣类等半刚性基层。石灰土宜作为底基层，不宜作为水泥混凝土等高级路面的基层。石灰土的初期强度和水稳性较低，同时干缩，冷缩易产生裂缝。从面层缝隙渗入的水会使石灰土基层表面水化，降低强度，同时也易使面层滑动。该路工程采用水泥稳定碎石，它比石灰稳定土好，因为它的水稳性好。



该路工程的基层强度要求洒水养生7天，其饱水无侧限抗压强度0.8mpa[]28天应达到1.2mpa以上。有一合同段试铺的石灰土底基层，经检测压实度、灰剂量等各项指标都符合要求，唯做灰土饱水试验时，当一组试件仅在水中浸泡1~4小时，所有试件都已松散，根本谈不上有强度。在这样的基层上修筑路面最终造成基层松散/滑动，而使面层坑槽、龟裂连片。

基层强度的均匀性及平整度对混凝土面板质量影响较大。基层施工时若拌和不匀、不同土质混杂使用，灰和土不过筛或粉碎不好而团块多、平整度差，新老路基结合部处理的不好等等都会造成基层强度的不均匀、基层平整度差，还会使混凝土面板厚度不一以及由此引起的面板内应力不等和增加混凝土板底的摩阻力，这在温度应力作用下，易使面板断裂。为此，在验收基层交工时，除按中华人民共和国交通部颁布的《公路工程质量检验评定标准》规定的项目外，还应增加检验基层弯沉值、拌和均匀度、含水量等有关项目，使基层能给混凝土面板提供均匀而稳定的支撑，且能防止唧泥和冻胀等不良影响，保证路面有较好的整体强度和平整度，达到延长混凝土路面的使用寿命的目的。

## 工程管理实习报告装修篇六

1. 实习目的、要求：

2. 实习主要内容：

掌握商场设计中停车场的布置及尺寸，营业厅的布置及柱网轴线尺寸；商品分布方法及柜台和通道尺寸，安全疏散标志，自动消防设施及防火分区、分隔方法和出入口要求；结构的组成及其空间体系的组成，柱、梁、板布置等。掌握高层住宅标准层平面户型、楼梯、电梯及其防火要求。掌握高层办公楼平面形式、核心及平面结构形式，楼梯、电梯位置、数量级防火要求。掌握教学楼平面布局的形式，教室、走廊及大教室尺寸和视线要求，楼梯位置和疏散距离。

### 三、实习总结（可另附纸）

七月十七日开始8级工程管理第二组在000组长的带领下，前往佳世客、家乐福、利客来等几大具有代表性的商场、大厦、教学区进行认识实习。

实习前，我先做好了相关资料的查阅工作。带着疑问，有侧重点、有目的地进行了这次实习。通过现场讲解、现场答疑、时候查阅相关文献，我们的实习进行的十分成功。从中，我对建筑空间的功能与使用要求，空间尺寸及设计要求，建筑空间组合基本逻辑，熟悉结构构建空间布置方式都有了初步的认识。

分为以下部分为我对认识做出的总结：

商场部分：

#### 一商场建筑选址

大型商场大都建在城市商业地区或主要道路的适宜位置，人气比较繁华的地段，一般都是出

现在t型或y型或型的路口附近，该是考虑到商场的便民性，适用性等。大中型商店建筑有不少于两个面的出入口与城市道路相邻接；或基地应有不小于1/4的周边总长度和建筑物不少于两个出入口与一边城市道路相接。家乐福超市是一所位于市南区香港中路、徐州路、南京路交会的地方的大型综合超市，所在位置交通发达，人流量大，经济繁荣。

在建筑物背面或侧面，应设置净宽度不小于4m的运输道路。基地内消防车道也可与运输道路结合设置。商店建筑的主要出入口前应留有适当集散场地。附近无公共停车场地时应在基地内设停车场地或在建筑物内设停车库。停车库间应设有车间距，比如家乐福的地下停车场车间距是4.4米，并应设有

主要的出入口及其通道。家乐福一层停车场有两个出入口，减少了车辆的阻塞现象。

## 二商场的内部布置及细节处理

货架布置并有一定灵活性。通道应便于顾客流动并有均匀的出入口。出售服装的柜台较多时应设试衣室。自选营业厅内通道最小净宽度为1.6米。兼作疏散的通道应尽量直通至出厅口或安全门。

层的空间利用率，建议空调机房一般设置在地下或2层以上，在首层仅预留布置管线的空间。顾客主入口与自动扶梯之间尽量拉开距离，利用中部空间放置陈列柜，提高商场营业厅的利用率。商场内的流线包括顾客流线、营业人员流线和商品流线，在以吸引顾客为第一宗旨的前提下，如何有效的确保三大流线的通畅性、安全性、便捷性等便成为商场设计的要点。卸货区：一般货运平台的设置要高于卸货区地面60-100cm另外可以把商品管理办公室设置在卸货区附近，在进出货物的同时，随时观察员工的出入情况。

垃圾房：商业设施所产生的垃圾一般种类繁多、量大，要考虑到生鲜、纸箱、废纸、苯乙烯

## 三商场的安全及防火通风设备

商店的易燃、易爆商品库房宜独立设置；存放少量易燃、易爆商品库房如与其它库房合建时，应设有防火墙隔断。?综合性建筑的商店部分应采用耐火极限不低于3h的隔墙和耐火极限不低于1.50h的非燃烧体楼板与其它建筑部分隔开；商店部分的安全出口必须与其它建筑部分隔开。商店建筑内如设有上下层相连通的开敞楼梯、自动扶梯等开口部位时，应按上下连通层作为一个防火分区，其建筑面积之和不应超过防火规范的规定。?商店营业厅的每一防火分区安全出口数目不应少于两个；营业厅内任何一点至最近安全出口直线距离不宜

超过20m<sup>2</sup>电气系统灭火措施；配电线路穿钢管保护，暗敷在板顶、墙体内，穿墙孔洞进行防火封堵，易燃部位施加防火涂料等消防措施。如果发生火灾，楼内公共部分已设置疏散出口、疏散通道等处要设疏散及安全出口标志。火灾应急照明采用自带蓄电池的应急照明灯，持续工作时间不小于60min<sup>2</sup>应急照明采用单独回路供电。高层商场设有火灾自动报警系统，自动喷水灭火系统。如果发生火灾，值班室将看到红灯报警器亮起并附上准确位置，火势较小时，将由自动喷水灭火系统灭火。如果火势较大，考虑到人员疏散及安全等问题等，值班室将通过广播依次从一楼向顶楼发出疏散信号。

随时观察员工的出入情况。

垃圾房：商业设施所产生的垃圾一般种类繁多、量大，要考虑到生鲜、纸箱、废纸、苯乙烯

### 三商场的安全及防火通风设备

商店的易燃、易爆商品库房宜独立设置；存放少量易燃、易爆商品库房如与其它库房合建时，应设有防火墙隔断。?综合性建筑的商店部分应采用耐火极限不低于3h的隔墙和耐火极限不低于1.50h的非燃烧体楼板与其它建筑部分隔开；商店部分的安全出口必须与其它建筑部分隔开。商店建筑内如设有上下层相连通的开敞楼梯、自动扶梯等开口部位时，应按上下连通层作为一个防火分区，其建筑面积之和不应超过防火规范的规定。?商店营业厅的每一防火分区安全出口数目不应少于两个；营业厅内任何一点至最近安全出口直线距离不宜超过20m<sup>2</sup>电气系统灭火措施；配电线路穿钢管保护，暗敷在板顶、墙体内，穿墙孔洞进行防火封堵，易燃部位施加防火涂料等消防措施。如果发生火灾，楼内公共部分已设置疏散出口、疏散通道等处要设疏散及安全出口标志。火灾应急照明采用自带蓄电池的应急照明灯，持续工作时间不小

于60min□应急照明采用单独回路供电。高层商场设有火灾自动报警系统，自动喷水灭火系统。如果发生火灾，值班室将看到红灯报警器亮起并附上准确位置，火势较小时，将由自动喷水灭火系统灭火。如果火势较大，考虑到人员疏散及安全问题等，值班室将通过广播依次从一楼向顶楼发出疏散信号。

通常情况下，高层建筑中都会设有防火卷帘。防火卷帘门是现代高层建筑中不可缺少的防火设施，防火门除具备普通门的作用外，具有防火、隔烟、抑制火灾蔓延、保护人员疏散的特殊功能，广泛应用于高层建筑、大型商场等人员密集的场所。防火卷帘门除设置在防火墙外，在两个防火分区之间没有防火墙的也应设置防火卷帘。一般设在以下部位。（1）封闭疏散楼梯，通向走道；封闭电梯间，通向前室及前室通向走道的门。（2）电缆井、管道井、排烟道、垃圾道等竖向管道井的检查门。（3）划分防火分区，控制分区建筑面积所设防火墙用水幕保护。正常情况下，一旦发生火灾，防火卷帘门上的降温喷头（感烟或感温）工作，并自动开启开关，当卷帘下降到一米多时将停止下降5分钟，之后继续下降直到完全着地。

建筑物内的安全疏散路线应尽肯能短捷连续、通畅而无阻碍地通向最安全出口。安全疏散路线可分为三种。

1室内-----室外

2室内-----走道-----室外

3室内-----走道-----楼梯-----室外

## 工程管理实习报告装修篇七

在学习了一学期的土木工程概论课程后，我深刻地认识到，

没有实践，我就根本无法体会到所学知识的精髓。因此，我十分感谢学院提供给我的这个将理论与实践相结合的机会，让我们有机会到构件制造厂现场观看实习，让我们亲眼目睹施工人员如何制造基本构件，让我们大概了解施工的一些基本程序，让我们知道理论与实践的一些区别，学习到很多书本上学不到知识。此次的实习让我们每个工程管理专业的人受益非浅，让我们对建筑物有了初步的感性认识，为学习专业知识打下坚实的基础。实习过程，加深了我对社会的认识，锻炼了自身的各方面能力，也使我清楚地认识到自身存在的种种不足，更激发了我在将来学习的热情。

从12月22日到12月24日，我们工程管理专业到大地集团下属混凝土构件制造厂，体育馆和我们院的结构实验大厅进行观摩实习，所以我就从这三个方面阐述我的认识与总结：

在大地集团下属混凝土构件制造厂观摩学习时，带领我们学习的是公司的副总，我们感到荣幸之至，他的专业知识相当丰富，在他的带领下，我们对整个厂房进行参观，在参观过程中，我们的副总领队旁征博引，详细给我们介绍了我们看到的钢筋混凝土和各种基本构件与结构：

## 1. 钢筋混凝土

我们看了钢筋混凝土制作的全过程，了解到钢筋混凝土是土木工程结构中被广泛采用并占主导地位的一种复合材料，以性能优异，材料易得，施工方便，经久耐用而显示其巨大的生命力。钢筋混凝土工程分为装配式钢筋混凝土工程和现浇钢筋混凝土工程。装配式钢筋混凝土工程的施工工艺是在构件制造厂或施工现场预先制作好结构构件，再在施工现场将其安装到设计位置。现浇钢筋混凝土工程则是在结构物的设计位置现场制作结构构件的一种施工方法，由钢筋的制备与安装，模板的制备与组装和混凝土的制备与浇捣三个分部工程组成。

## 2. 基本构件与结构

体育馆位于大学城，在我们学校——科技学院对面，交通便利，地势平坦，占地广阔。充分利用区自然环境，结合地形、地貌，使时代精神与地方特色相结合，总体规划体现“天人合一”、自然有机的东方美学观念，建筑布局、建筑风格、环境建设和道路设施则充分体现西方建筑思想，使建筑空间张弛有度，严谨中富于变化，具有强烈的空间节奏感和韵律感，真是太让人惊叹了，无不让我们每个在场的学生都为之折服。在一位老师的带领与解说下，我们首先进入了体育馆中心，内饰让每位同学都看的目瞪口呆，不住的叫漂亮，前卫，外观上已经让我们惊讶的建筑，想不带在内饰上更让我们惊叹，没有一个不为之叫好的，多么先进的设备，多么人性化的设计啊，让我们对我们将来毕业后的工作产生了无限的遐想。

风格总体原则是简洁、明快、庄重、体现时代精神和现代化的设计风格，在建筑设计和结构上侧重于反映现代感和节奏感。

这样的优质工程让我们认识到我们要以高度的热情来投入学习，并且要在学好专业知识的基础上多读些书，让我们在未来发展的道路上走得更好，要像体育馆的设计者们一样做出好的东西，甚至要在自己的岗位上比他们做的更好，想的更多。

竟然在我们学校的实验大厅进行实验，让我的自豪感油然而生！

在我们自己的实验大厅，老师还给我们介绍了计算机辅助设计(cad)[]我们知道了当前计算机辅助设计在土木工程领域中的应用首推由中国建筑科学研究院开发的pkpmcad系统，这也是我们应该掌握的一门科学。老师还给我们简单介绍了信息化施工，智能化建筑和设计的基本理念。我知道一项好的

设计应该包括如下内容：首先要能满足客户的使用需求，其次要有很好的经济效益，不论是建设资金和今后的保养费用都比较节省，最后当然要符合审美要求。

结构实验大厅让我知道实验的重要性，科技的重要性，更让我下了好好学习科学文化的决心。

在几天的实习过程中，我近距离的观察了厂房，基本构件，大型美观建筑，校园结构实验大厅，感受深刻。认识到：在施工技术上，实际操作应以理论知识为基础，但又比理论知识更具有灵活性和可操作性，这需要学好专业知识的同时在工作中积极思考，灵活应用，培养自己的思维创新与独立解决问题的能力。同时，利用这次实习机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的大学生活中应该发展的方向，积极面对每挑战。我们也知道了理论与实践的结合是很重要的，特别是对与建筑这种实践性能非常强的一门学科更要强调实际操作技能的培养。而且这门学科在很大程度上与书本有一定程度的差异，在这次实习中能使我们所掌握的理论知识得以验证，把理论与实践找到一个最好的切入点。

在实习中可以得到一些只有实践中才能得到的技术，为我们以后更好的学习打好基础，充分展示自己的价值，为实现梦想而努力！当然最重要的. 还是老师反复强调的安全问题，这也是我以后的职业准则。