

最新隧道换拱变更会议纪要(通用5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

隧道换拱变更会议纪要篇一

帖]隧道测量总结

上中隧道工程南线隧道经过几个月紧锣密鼓的施工已经顺利穿越黄浦

江，正朝着接收井挺进。为了能使隧道顺利贯通还有许多障碍及难关，如穿越多层民房、地下管线及准确进洞都是对我们考验。

测量工作的重要性是不可忽视的。从工程开始的围挡，地面基础设施的施工，盾构的出洞进洞，直至工程的竣工验收都有着测量工作人员的汗水结晶，更是智慧与科学的体现。隧道测量的误差主要由地面控制、联系测量、地下控制及盾构仪的精度四方面构成。为了减少误差确保贯通，我们做了大量的工作。现对前期测量工作进行回顾总结，以更好地做好下一步工作。

一控制测量

隧道施工在公路、铁路施工中都是一个重点。对于长隧道或曲线隧道，确保盾构推进能沿着设计轴线推进及全线贯通，主要取决于控制测量、联系测量和地下控制测量。

1. 地面控制测量

其次是按照规范及局指要求，对隧道内的开挖断面、初支断面、二衬净空断面进行测量，形成超欠挖断面资料及时反馈到现场技术人员手中，用以指导和控制开挖断面超欠。及时对欠挖部位进行处理，有效的减少日后返工。很大程度上保证了二衬施工厚度符合设计及规范要求，保证质量安全的前提下加快了施工进度。

另外还需要督促并配合施工队测量人员进行掌子面及二衬、仰拱等施工放样测量进行复核测量，以达到换手测量，相互复核的目的，以确保现场测量放样准确无误。

三、桥梁测量

勤练技能 服务一线

首先组织测量队人员对桥梁图纸上的基础数据进行了复核计算，并整理形成了桥梁细部尺寸极坐标计算书。其次通过5800计算器利用程序计算将桥梁的细部放样坐标等数据进行计算，将计算器计算出的结果与根据图纸手算的结果进行对比，达到对比复核的效果。最后进行桥梁测量的放样工作。

桥梁的放样准备工作主要包括熟悉图纸与测量前与现场技术人员的技术交底，通过图纸与技术交底的对比校核确保数据的准确性。桥梁的测量工作主要有线路中线与特殊点坐标放样，工区采用线路偏距放样，放样内容包括线路中线点，模板的定位，以及施工后的复核等，根据图纸设计的里程和线路的偏距来测量具体位置。测量时，应尽量使望远镜瞄准棱镜的底部，减小因棱镜杆的歪曲产生的误差而影响测量的精度。测量放样工作的整个过程必须做到细心仔细，尽可能多的通过各种方法来对测量的结果进行校核，在确保正确测量的情况下尽量使测量误差达到规范最小值。同时为工程的安全施工提供服务。

四、内业资料的计算与编制

内业资料的计算也是一项细心而重要的工作，首先要收集所需的设计资料“曲直线要素表、纵断面图、线路中线逐桩坐标表等，按照设计图纸上要素逐个计算并复核设计参数，保证设计提供的数据准确无误。其次是编制测量放样资料。隧道施工各项工序都要有过程控制资料，要做到及时、准确。

五、测量日常管理

按照公司测量办法规定，我们实行的是测量队长负责制。因此测量队长首先要以身作则，要带领全体成员完成好各项测量任务，组织落实测量工作，实行“三检”制度，对计算成果要进行换人校核，组织好全体测量员的内业工作，不断提高测量员的内业资料计算水平和团队协作能力。

勤练技能 服务一线

六、工作中的不足之处

- 1、部分资料整理不及时、不准确。
- 2、围岩观测点的埋设与保护工作不到位。
- 3、测量制度落实与执行不到位。
- 4、测量人员的内业资料计算与整理的功底比较差。
- 5、团队协作精神还有待加强。

以上几点不足之处今后要加大督促和指导力度，使得全队的内业计算能力、制度的落实及执行力、团队协作精神得到更大的提高。

七、2013年工作计划

2013年我们将在项目部班子的领导下，保质保量的完成好各项

测量任务。我们将通过以下几点来展开工作：

- 1、要全面提高测量队的整体素质，要牢固树立服务一线，顾全大局的意识。加强学习，务实工作。坚决做到：踏踏实实学做人，诚诚恳恳做工作。锻炼出一支“能吃苦，善思考，勤学习”的测量队伍。
- 2、继续完善各项内业资料，做到不拖欠资料，尽量避免错误或返工。
- 3、根据《**铁路5标一项目部2013年施工进度计划》的内容，进行合理安排现场测量工作。保证做到：只要现场需要，我们随叫随到。

测量队全体队员将始终如一为张唐铁路项目建设做好基础技术服务保障工作，为张唐铁路一项目部建设的顺利进行贡献一份力量。

隧道换拱变更会议纪要篇二

告

对预初终张拉试件抗压、弹模试验，砼和易性测试，各种材料主控项目取样试验全过程进行旁站，并详实记录在日志中。工作中细心观察施工方有无应整改之处，督促及下达工作联系单要求其即刻整改，与施工方共同分析原因，提出纠正、改进措施。认真审查试验报告、材料质量证明文件，查看搅拌楼操作员是否持证上岗，数据输入与施工配合比是否一致，计量误差在不在许可范围内，开盘前骨料含水率是否测定，计量、试验仪器检定、标定期限有无到期。督促实验室仪器定期维护，暂时不能使用的要求尽快修复，期间相关试验可在施工方中心实验室进行。对部分材料质量质疑须抽检，复检还不合格的，出具不合格报告清退出场。无施工时认真学习路桥隧砼新验标、新指南，为以后进一步工作打下知识基

础。知识未必能改变命运，但能改变自己。每日一小时学习，时间久了知识积累也多了。闲暇时回想自己以往监理工作的不足，在以后要避免。与施工方及同仁、领导多沟通，取长补短。应现场专监要求一同对梁体观感质量进行若干次目测初检。由于施工方管理很不到位，组织涣散，及自己能力有限，和现场监理共同发现梁场现场、试验存在以下弊端：腹板模板无附着式高频振动泵，管理、试验人员严重不足或缺岗，骨料质量不稳定，压浆密实度须加强，散装水泥、压浆剂、钢绞线预埋钢筋保管防护措施不完善，梁体外感缺陷修补部分不合格，前期砼塌落度偏大，强度偏小，封锚砼拌制没有严格按照施工配合比拌制等等。能解决的把隐患消除掉，确实难解决的上报领导并配合改进，力争施工安全质量满足设计规范要求。

转调到4标二分部拌合站后，自己要尽快融入新的施工、工作环境中，业精于勤，勤以修身。除检测拌合站砼原材料外，并有线下桥涵用钢材及各类试块，另有两段路基，若干过渡段填料及压实度须见证。拌合站试验仪器有限，见证试验要到施工方中心实验室。路基工后沉降是控制难点，熟知路基试验规程及每层填料与压实度要求，配合路基监理把工后沉降控制尽可能低。借阅江宁下承式钢管混凝土提篮系杆拱桥施工图第二册，了解记录工程材料用量清单及主要指标数据。线下砼标号较多，审查搅拌楼预生产砼标号与施工部位砼标号是否一致。积极做好完善内业资料、台账，日志尽量不拖拉，并保证内容具真实完整性，可追溯性。平常新得体会相关工作事项记录在日记内，温故而知新。主动做到手勤、脚勤、口勤、脑勤，监理工作再能更好开展，及时发现问题，增加解决问题的能力，使施工单位信服；一时的懒惰不作为易造成自己以后的发展受阻退步。事前预防（源头控制），事中（过程）控制，细节控制，事后方可省心无后顾之忧。

隧道换拱变更会议纪要篇三

我叫_，于_年2月22日进入公司，根据公司的需要，目前担任

内保队长一职，负责公司内部安检工作。本人工作认真、细心且具有较强的责任心和进取心，勤勉不懈，极富工作热情；性格开朗，乐于与他人沟通，具有良好和熟练的沟通技巧，有很强的团队协作能力；责任感强，确实完成领导交付的工作，和公司同事之间能够通力合作，关系相处融洽而和睦，配合各部门负责人成功地完成各项工作；积极学习新知识、技能，注重自身发展和进步。

我入职以来，一直从事内部安检工作，因此，我对公司这个岗位的工作可以说驾轻就熟，并且我在很短的时间内熟悉了公司以及有关工作的基本情况，马上进入工作。

现将内保队工作情况和具体改进汇报如下：

1. 执行公司的规章制度，做好本职工作，管理全队的各项工作。
2. 做好队员的思想工作。要关心爱护队员，了解队员的思想、工作、家庭等的情况，及时发现问题。做到政治上关心，思想上信任，工作上教导，生活上体贴。
3. 不断提高队员的业务素质。要有计划的组织队员学习业务，检查督促队员管好、用好装备和消防器材，使其保持良好工作状态。
4. 加强与客户保卫部门的联系。要与客户保卫部门保持密切的联系，交换工作情况，熟悉客户单位周围的社会治安情况，从进驻单位的实际出发，及时提出保安工作的建议和要求，以保障客户安全，维护客户利益。
5. 认真做好考勤工作。要贯彻公司提出的“从严治队”的要求，及时、准确填报公司印发的考勤报表，并于当月 25 日前开展本队会议，及时总结当月工作情况和计划下月的工作目标。

6. 组织责任区内的的工作。要根据公司宗旨和实际情况，组织好责任内的守护，巡逻等工作，维护责任区安全，妥善处理各种纠纷和案件。

7. 做好当班队员的思想工作。根据其情节轻重进行处理当班队员的失职行为，造成后果的报公司行政部门处理。

在本部门的工作中，我勤奋工作，获得了本部门领导和同事的认同。当然，在工作中我也出现了一些小的差错和问题，部门领导也及时给我指出，促进了我工作的成熟性。

公司宽松融洽的工作氛围、团结向上的企业文化，让我很快进入到了工作角色中来。这就好比一辆正在进行磨合的新车一样，一个好的司机会让新车的磨合期缩短，并且会很好的保护好新车，让它发挥出最好的性能。咱们公司就是一名优秀的司机，新员工就是需要渡过磨合期的新车，在公司的领导下，我会更加严格要求自己，在作好本职工作的同时，积极团结同事，搞好大家之间的关系。在工作中，要不断的学习与积累，不断的提出问题，解决问题，不断完善自我，使工作能够更快、更好的完成。我相信我一定会做好工作，成为《优秀的利迅达团队》中的一份子，不辜负领导对我的期望。

总之，在这一个月的工作中，我深深体会到有一个和谐、共进的团队是非常重要的，有一个积极向上、大气磅礴的公司和领导是员工前进的动力。公司给了我这样一个发挥的舞台，我就要珍惜这次机会，为公司的发展竭尽全力。

隧道换拱变更会议纪要篇四

6、与工人和基层生产人员密切接触，学习他们的优秀品质和先进事迹。

三、实习要求

- 1、认真按时完成实习指导人员和指导教师布置的实习和调研工作；
- 2、每天写好实习日记，记录施工情况、心得体会、革新建议等；
- 3、对组织的专业参观、专业报告都要详细记录并加以整理；
- 4、实习结束前写好实习报告，对政治思想和业务收获进行全面总结；

隧道换拱变更会议纪要篇五

为深刻汲取近期事故教训，有效防范化解重大安全风险，根据□xx省人民政府办公厅关于印发xx省岁末年初安全生产重大隐患专项整治方案的通知》（云政办发□20xx□96号），结合我州实际制定本方案。

不折不扣落实^v^□^v^决策部署，按照省委、省政府工作要求，统筹好发展和安全，坚持人民至上、生命至上，落实落细安全生产十五条措施和省69项、州73项具体举措，结合安全生产“百日攻坚”系列行动，全面开展安全生产重大隐患专项整治，压实属地、行业和企业安全生产责任，坚决防范较大事故发生，特别要遏制重特大事故发生。

即日起至全国“两会”结束。

对全州所有地区、所有行业领域、所有生产经营单位开展全覆盖式安全生产重大隐患专项整治。重点整治以下17个方面：

（一）消防。结合正在开展的冬春火灾防控集中攻坚行动，紧盯劳动密集型企业、高层建筑、大型商业综合体、仓储物流、“四名一文一传”、易地扶贫搬迁安置点等场所，集中排查整治违规电气焊、违规动火、违规使用易燃可燃材料装修装

饰、占用堵塞消防通道、消防设施损坏缺失等方面存在的重大隐患。

牵头单位：州消防救援支队

责任单位：州消防安全委员会各成员单位，各县市人民政府按照职责分工负责

(二) 建筑施工。紧盯房屋建筑和市政工程、桥隧工程、农村道路工程、大型临时工程、水利工程、电力工程、园区重点工程，集中排查整治工程转包、违法分包、不按方案施工、危大工程管控不严、盲目抢工期赶进度等方面存在的重大隐患。

牵头单位：州住房城乡建设局、州交通运输局、州水利局、州能源局、园区管理机构

责任单位：州安全生产委员会涉及的有关监管职能单位，各县市人民政府按照职责分工负责

(三) 燃气。紧盯瓶装燃气供应企业和餐饮经营场所、农贸市场、城中村等使用燃气的人员密集场所，集中排查整治20年以上老化燃气管道带病运行，燃气管道被占压、穿越密闭空间、腐蚀泄漏等，燃气场站设施安全间距不符合要求，气瓶间违规设置在地下室和半地室内等方面存在的重大隐患。

牵头单位：州住房城乡建设局

责任单位：州城镇燃气排查整治协调机制成员单位，各县市人民政府按照职责分工负责

(四) 自建房。重点排查整治挂红(黄)牌警示的经营性自建房。

牵头单位：州住房城乡建设局

责任单位：州自建房安全专项整治领导小组成员单位，各县
市人民政府按照职责分工负责