

航空工匠精神的人物事迹 工匠精神演讲稿 (精选9篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

航空工匠精神的人物事迹篇一

演讲稿具有宣传、鼓动、教育和欣赏等作用，它可以把演讲者的观点、主张与思想感情传达给听众以及读者，使他们信服并在思想感情上产生共鸣。下面是由小编推荐的工匠精神演讲稿，欢迎大家阅读。

纪录片《大国工匠》以热爱职业、敬业奉献为主题，讲述了八位“手艺人”的故事。他们中间，有在中国航天事业中，给火箭的“心脏”——发动机焊接的第一人高凤林，有载人潜水机上被称作“两丝”钳工的顾秋亮，有高铁研磨师宁允展，有港珠澳大桥深海钳工管延安，有捧起大飞机的钳工胡双钱，有镌刻人生、为 apec 会议制作礼物的孟剑锋，还有捞纸大师周东红。

他们文化不同，年龄有别，但他们都拥有一个共同的闪光点——热爱本职，敬业奉献。他们之所以能够匠心筑梦，凭的是传承和钻研，靠的是专注与磨砺。

“三百六十行，行行出状元”，这些大国工匠给我们以财富，这就是要深植“劳动光荣、技能宝贵、创造伟大”的观念，继承中国源远流长的工匠精神、精湛手艺，让“中国制造”、“中国创造”释放出更为夺目的光彩。

大国工匠，匠心筑梦——每一个从事五金制造的业者，都是一个工匠，都有一份份责任。每个业者都应该以同样“大国工匠”的精神尺度，尽职尽责，赢得尊重。

“工匠精神”是一种热爱工作的职业精神。和普通工人不一样的是，工匠的工作不单是为了谋生，而是为了从中获得快乐。这也是很少有工匠会去改变自己所从事职业的原因。这些工匠都能够耐得住清贫和寂寞，数十年如一日地追求着职业技能的极致化，靠着传承和钻研，凭着专注和坚守，去缔造了一个又一个的奇迹。中国航天科技集团一院火箭总装厂高级技师高凤林，他是发动机焊接的第一人，为此，很多企业试图用高薪聘请他，甚至有人开出几倍工资加两套北京住房的诱人条件。高凤林却不为所动，都一一拒绝。理由很简单，用高凤林的话说，就是每每看到自己生产的发动机把卫星送到太空，就有一种成功后的自豪感，这种自豪感用金钱买不到。

“工匠精神”是一种精益求精的工作态度。能够被称之为工匠，其手艺自然得到社会公认。但工匠对于自己制造的产品，却永远不会满足。在他们的心目中，制作出来的产品应该没有最好，只有更好。“工匠精神”的代表人物哈里森费时40余年，先后造了五台航海钟，最后一个钟，创造了航行了64天，只慢了5秒的记录，从而完美解决了航海经度定位问题。而我国的工匠们同样毫不逊色，他们中有人能在牛皮纸一样薄的钢板上焊接而不出现一丝漏点，有人能把密封精度控制到头发丝的五十分之一，还有人检测手感堪比x光那般精准，令人叹服。而这没有一丝不苟、精益求精的工作态度显然是无法做到的。

因此，“大国工匠”诠释出的“工匠精神”应该成为“中国制造”的内在支撑，这样才能让我们国家制造的产品释放出更加夺目的光彩。

航空工匠精神的人物事迹篇二

大家好!

所谓工匠精神，就是工匠对自己产品精雕细琢、精益求精、更加完美的精神理念。只有在这样的劲头下，工匠才能不断改进创新提高，最终创造出独具特色的佳品、精品。

中华民族的工匠精神源远流长，古代有造纸术、印刷术、火药和指南针；近代有苏绣、景德镇陶瓷；现代有海尔集团、联想集团名扬海内外，都少不了“工匠精神”。正是成千上万个工匠的呕心沥血，才使这些品牌享誉全球，才成就了今天令人瞩目的伟大事业。然而，我们的“工匠精神”还不够多、不够强，只有努力缩小这个差距，才能迎接美好的未来。

心态，重燃工作激情，使人生从平庸走向优秀。如果每个人都能从内心深处承认并接受“我在为他人工作的同时，也在为自己工作”这样一个朴素的理念，责任、忠诚、敬业将不再是空洞的口号。在市场化程度越来越高的今天，我们每个人的工作机会都来之不易，如果不珍惜工作机会，不努力工作而只知道抱怨的人，总是会被放在被遗忘的角落，不管他们的学历是否很高，能力是否很强，也只能是一个配角而已。我们每个人只有热爱自己的工作，才能把工作做到最好。一个人在工作时，如果能以精进不息的精神，火焰般的热忱，充分发挥自己的特长，那么，即使是做最平凡的工作，也能成为最精巧的工匠；如果以冷淡的态度去做，哪怕是最高尚的工作，也不过是个平庸的员工。

作自己的事业来做，将公司当作自己的家，才可以把公司造就的充满生机，更具活力。敬业会让你出类拔萃。不要满足于普普通通的工作表现，要做就要做到最好，你才能成为公司里不可或缺的人物。“超越平庸，选择完善”，这是值得我们每个人一生追求的格言。有无数人因为养成了轻视工作、马马虎虎的习惯，以及对待工作敷衍了事的态度，终致一生

处于社会底层，不能出人头地。你工作的质量往往会决定你生活的质量。我深刻领会到，使自己由浮躁变为脚踏实地，由随波逐流，循规蹈矩变为积极主动工作，真正把热爱企业、热爱岗位、全心全意履行岗位职责落在实处。无论从事什么行业，只有全心全意、尽职尽责地工作，才能在自己的领域里出类拔萃，这也是敬业精神的直接表现。不论你的工资是高还是低，你都应该保持这种良好的工作作风。其实工作就是一种修行，在修炼的道路上我们应该披荆斩棘，要耐得住寂寞，受得了冷讽热嘲，使自己变的强大。用心做事，是一种人生原则，它能使自己在生活中学到更多，做得更好，只有用心做事，才能把事做出色。态度决定一切。一个人的工作态度折射着人生的态度，而人生态度决定一个人一生的成就。

说实话，在职场中，我也曾有抱怨、有迷茫。然而，当我明白日复一日的抱怨只会打消自己的积极性，只能使自己处于焦躁、忧郁、惶恐之中，永远为看不清的明天奔忙，外表强悍，内心空虚。殊不知“牢骚太多防肠断，风物长宜放眼量”！从今往后，我要改变自己，明确目标、少些抱怨，能成为一个普通的，在自己岗位上勤劳、敬业、投入全身心奉献的普通工匠！

作为一个销售员，首先，我应该对自己所卖的东西有一个透彻的了解，如果自己都不知道自己卖的什么，何谈销售？其次，我要让自己慢慢爱上这份工作，把工作当成一种修行，我更愿意把工作比喻成我的恋人，每天的工作就像是跟自己的恋人谈恋爱一般让人心动、让人倾心，面对每一个顾客，我要始终保持饱满的热情和正确友好的态度。最后，我要了解顾客的需要，无论是物质需要还是精神需要。物质需要方面，我要了解顾客的偏好、经济承受范围，顾客的担忧和顾虑是什么、如何解除顾客的顾虑；精神需要方面，我要给予顾客足够的尊重与谅解，不能伤害顾客的自尊心，不能说些带有讽刺、嘲笑意味的言辞，不能做带有鄙视意味的动作。

总之，我要使自己的言行举止充满了对顾客的尊敬！我想这正是对“工匠精神”所做的最好的诠释。

航空工匠精神的人物事迹篇三

大国工匠，匠心筑梦。但梦的背后，有太多辛酸，有太多不为人知的血与泪。一个人，太渺小，生活能轻而易举地将他击倒；一个工匠，形单影只，聚不起社会的力量，中国制造跟不上工业4·0的步子。大国工匠梦的背后，工匠精神的背后，需要我们用网来守护。

《墨子尚贤》中语云：“古之圣王为政，列德而尚贤。国之贤者，高与之爵，厚与之禄，重之以令。”是也，工匠亦然，倘若以全社会之力而形成一张梦的保护网，梦不会碎。

高与之爵。德国有许多蓝领工人，却是比白领经理更令人尊敬的存在。他们靠自己的劳动和技术为生，地位较高，虽是工人，却也体面得像个绅士。这是社会给予他们的肯定，给予他们那双劳动后布满老茧的手以崇高的敬意。

大国工匠，也需要这样一张来自社会的保护网，不受人白眼，深爱着自己的职业。

厚与之禄。梦，也是需要金钱为代价的。当商人等不及一个个精细打磨的手工瓷器出路，市场上流动的就只能是统一形态的碗和盆。何不多给工匠们一些时间，一些支持，助他们圆梦，他们梦圆的时候，中国才能真正走入工业4·0，这张金钱锻造的网，少不了。

重之以令，给予工匠们礼遇、荣耀，就像《感动中国》所做的那样，给予那些不知名的英雄以最光明的舞台，这是一张荣耀之网。网住的是人心，是感动，也是我们苦苦寻找的工匠精神。我想，带着如此满满的感动，工匠们的心底也必是充满暖意，他们定会制造出更为精良的匠心制作，匠心筑

梦，也定会吸引更多的匠人，怀揣着工匠精神，一同筑梦。

梦，需要网的保护。社会要动起来，织一张地位、财富、礼遇与荣耀的大网，网住了工匠精神，网住了中国未来。

梦的背后，是一张保护网，你我一同编织。

航空工匠精神的人物事迹篇四

当你对企业抱怨的时候，就是你即将离开企业的时候。

企业的三个基本原则：推崇、原则、部门交叉不影响。

既然选择了，你就是最好的！

人敬人高，人踩人薄！人踩人踩成石，人敬人敬成神！

送人玫瑰，手有余香！

心中有佛，眼中的人都是佛；眼中是狗屎，心中也是狗屎。

用有限的时间，创造最有用生活。

人生一生的成败取决于你在和谁一起学习和学习什么。更取决于你身边是一群什么样的人！交友不慎，就会遭此横祸！

耳不听。心不烦！

近朱者赤，近墨者黑！当我们不能创造环境的时候，我们要学会选择环境！用一种积极的向上的精神，再具备一种素质的员工，一个企业害怕什么呢！自身正，无令则从；自身不正，虽令仍不从。

生命是你存在的唯一资本，发展才是你生存的未来！

一个好习惯的养成，一个好行为的养成，只有三句话：说给对方听，做给对方看，让对方在你面前做一遍，一遍一遍又一遍，直到养成好习惯！

航空工匠精神的人物事迹篇五

大家好，今天我要演讲的题目是《匠人——一生只造五块表》。

1693年，约翰·哈里森出生在英国约克郡的一个普通家庭，父亲是走街串巷的小木匠。5岁那年，哈里森第一次看见了摇摆的钟表。那清脆的“滴答”声，仿佛天籁，从此便不可救药地爱上了钟表。虽然长大后师从父亲，做着木匠活，但他对钟表依然情有独钟。20岁那年，他使用木头制作出了人生第一台落地长钟，这让他欣喜万分，从此更加用心钻研。

一天，哈里森听到了一个消息：英国舰队在返航途中，突遇大雾，由于无法辨别方向，四艘战舰触礁沉没。究其原因，竟然是没有技术可以测量出舰队的准确位置。这个惨烈的消息在英国引起了轩然大波，政府悬赏2万英镑（相当于如今的600万英镑）制作航海钟，并请来大名鼎鼎的牛顿担任评委。

经过7年的努力和无数次改进，42岁的哈里森终于在1735年制造出了震惊科学界的第一台航海钟h1。在之后的航海测试中，证明了h1测量经度的精准性。然而，哈里森却没有满足，他要制作出一台更加精确实用的h2。

制作h2时，哈里森出现了一次重大失误，但他果断放弃了原有设计，重新计划制作h3。花费了他20xx年。

虽然哈里森成功制作出h3，但因其体积过大，他始终不满意。经过努力，他终于发现小型高频振子才是避免环境影响的最佳方法。当时66岁的他再次制作出直径仅13厘米的怀表h4。这

块怀表获得了英国经度委员会的认可。紧接着，他又开始了h5的研究。1769年，在79岁高龄时，哈里森终于造出了h5□震惊科学界。当时的乔治二世国王亲自佩戴h5进行航行测试，误差仅在8秒以内。如此精确，让人瞠目结舌。

航空工匠精神的人物事迹篇六

大家早上好!我是信息工程系15会计1班的张冰欣，今天我演讲的题目是“用工匠精神铸造中国梦”。

中国梦，就是实现中华民族的复兴，是一个伟大的梦。工匠，有木匠、铁匠、泥水匠等三百六十行的匠人。所谓工匠精神，是指各种工匠热爱自己的工作，对自己的产品精雕细琢，精益求精，追求完美的精神理念。我们在为实现伟大的中国梦努力奋斗中需要各种各样的人才。然而，愈来愈多的人尤其青年人择业目光总是盯着地位、工资、福利待遇，考取公务员成为首选目标，希望将来当个什么“长”或成为什么“家”，让人深感如今工匠的缺失和工匠精神的遗失。

古有木工祖师鲁班和桥梁专家李春，凭工匠精神创造了举世闻名的奇迹;今有“火药微雕”徐立平和“蛟龙两丝”顾秋亮，以大国工匠之魄力助中华民族九天揽月、深海探龙。深厚文化底蕴与精湛一技之长是成为大国工匠的两个基本条件，也是学生人生航向和事业腾飞的双重保证，犹如车之两轮、鸟之双翼，不可偏废。

说到工匠精神，我第一个总能想到瑞士手表。百达裴丽、朗格、劳力士、江诗丹顿这些顶级豪表，全都产自瑞士。一块手表价值千万，却有让人不得不服的理由：小小机械表壳里，能有744个零件，最小的细如毫发。一个顶级表匠全身心投入，一年只能制造出一块。这样的一丝不苟，让瑞士手表成功地从日用品变身奢侈品，百年不衰。很多人认为工匠是一种机械重复的工作者，其实工匠有着更深远的意思。他代表着一个时代的气质，坚定、踏实、精益求精。工匠不一定都能成

为企业家。但大多数成功企业家身上都有这种工匠精神。工匠精神不是口号，它存应在于每一个人得身上和心中。长久以来，正是由于缺乏对精品的坚持、追求和积累，才让我们的个人成长之路崎岖坎坷，组织发展之途充满荆棘。这种缺乏也让持久创新变得异常艰难，更让基业常青成为凤毛麟角，所以，在资源日渐匮乏的后成长时代，重提工匠精神、重塑工匠精神，是生存、发展的必经之路。

“工匠精神”，让职业教育有了“灵魂”，那是一种坚定理想信念、崇尚劳动、敬业守信、精益求精、敢于创新、报国成才的方向，也是支撑“中国制造”走向“优质制造”“精品制造”的精神之源。

用工匠精神点亮职业教育之魂，用工匠精神铸造中国梦，用工匠精神托起职中生，让我们职中生带着工匠精神成就中国梦。

谢谢大家！

航空工匠精神的人物事迹篇七

“工匠”不是人们概念中的普通“蓝领”、“工人”，所谓“工匠”是为生存而求精，所谓“精神”，即为质量而执着。

崇尚“工匠精神”表明中国产业发展进入追求精准、极致品质的制度化新阶段。但是，且莫争论我们的文化基因中是否缺乏匠人崇尚，即便政策、机制逐步健全，重视工匠、尊重匠人的文化形态还只是我们的愿景。

这些年中国人时兴的“全球购”尽管存在深层原因，部分国人喜爱外国“尖货”时兴“全球购”，这是毋庸置疑的事实。

发达国家一些产品的好，除了科技，还有人的原因，就

是对技术工人长期的重视和严格的培养。德国传统上的双轨制教育，把职业教育与企业实践结合在一起，几乎可以称为在全球市场成功的重要保证。在德国，技术工人的培训时间少则3年，只有获得了技师证书的人，才有资格开自己的工场。

要想获得技师证书，还需要在3年毕业后，再当3到5年的学徒，直至通过资格考试。德国手工业联合会一位负责人曾介绍说，除了严格持续的培训，在实践过程中，合格技工还必须展示良好的职业品德、素养、守时、精益求精以及团队精神等，相形之下，在大多数欧洲国家，技工培训时间要短得多，而且质量也难以保证。

“工匠精神”的蔚然成风，需要传统，要有文化习俗，另外还需要机制和政策。《洛杉矶时报》曾长篇报道一则故事来阐释美国技术工人的形成机制。丹尼尔麦吉是一名高中生，当他表示对四年制大学文凭不感兴趣，父母表示理解，尽管他们一直希望儿子能获得大学文凭。

麦吉认识到，美国技术工人大量匮乏，就业市场急需更多熟练工人填补高薪技术岗位。中学毕业后，麦吉就在当地一家金属部件生产公司当起了带薪学徒，除了学费及每小时38美元的学徒费外，该公司还给麦吉提供医疗保险和“401(k)计划”（退休储蓄计划），此外，培训一结束即付给他年薪5.824万美元。这比他大学毕业的哥哥花两年时间找到的广告业工作赚得还要多。

麦吉这几句话点中了要害。“工匠”不是人们概念中的普通“蓝领”、“工人”，所谓“工匠”是为生存而求精，所谓“精神”，即为质量而执着。“工匠精神”意味着这位工人发自内心对产品的精雕细琢和追求完美，他在劳动的精益求精中获得丰厚回报和自我实现。

将“工匠精神”纳入中国发展和产业升级，确是亟待应对的重大课题。在五千年华夏文明中，“工匠精神”早已被传颂。

《庄子》云“技进乎道”，我们也都熟悉“庖丁解牛”的故事，那种业务的游刃有余和工作的从容快乐，就是“工匠精神”的典型体现。中国需要越来越多的现代“庖丁”。

航空工匠精神的人物事迹篇八

大家好！我是信息监控中心的温馨，非常荣幸能够站在这里为大家演讲！今天，我演讲的题目是：“不忘初心，继续前行，努力在岗位上践行工匠精神”！

在演讲开始之际，我想说的是，非常感谢公司为我们年轻人搭建了一个展示自我的平台。回眸过去，我见证了谷竹、十房、郟十、宜保四条高速的相继开通、稳步运营，成为鄂西北地区经济发展的生命线、社会进步的大动脉，实现了康庄大道贯东西，通衢大道通南北的景象，翘首以盼的鄂西北人民可随心所欲走出大山来！作为鄂西北这个大家庭中的一员，我骄傲！

有这样一种人，他们精雕细刻、精益求精，追求卓越、不断超越，破除成见、不断创新，稳得住心神、耐得住寂寞，真抓实干、兢兢业业，用实实在在的行动和踏踏实实的努力在岗位上默默奉献着，他们就是工匠；有这样一种精神，它以理想为基，久久为功而不改初衷，精益求精而臻于至善，面对长久等待和超长吃苦而毫无怨言，敢于在突破和完善中超越，勇于在颠覆成见中寻求新发展，努力实现“芳林新叶催陈叶”，这就是工匠精神。

工匠精神，是一种精神、一种品质、一种追求，更是一种“神韵”、一种“技艺”、一种“磨炼”。它是精益求精、持之以恒、爱岗敬业、守正创新的代名词，是我们新时期贯彻落实“五大理念”的内在要求，是树立崇尚劳动新风尚的重要内容。践行工匠精神，已经成为高速事业发展的精神支柱和智力源泉，我们必须牢牢把握、认真理解、深刻认识、努力践行。

鄂西北高路人，这群能使天堑变通途的开拓者，勇闯敢干的先行者，祖国经济动脉的守护者，这群肩负着“大交通”“大发展”神圣使命的工匠，他们是工匠精神的缔造者，又是工匠精神的践行者！他们是承高速路担当的人、是展鄂西北能量的人。前行的鄂西北高速公路为何如此动人？那是因为有日夜坚守岗位的收费员、有甘于奉献的你我他——点缀着蜿蜒长龙的美丽。在这刚刚过去的某上半年，成绩斐然，成效显著。我们敢于说，鄂西北公司已步入正轨！我们敢于说，我们成长了、收获了！这些成绩的取得，得益于鄂西北公司的正确领导，得益于广大干部的团结协作，更得益于这群工匠的拼力拼智！

601公里，这个数字让我们相守在一起，无数个日日夜夜开拓坚守，让我们天南地北的人们成为高路人相聚在鄂西北这片土地上，樱桃的甘甜、霸王醉的醇香、老黄酒的地道、汉江水的柔情、房陵诗经的韵味、野人谷的神秘、秦巴山脉的神灵，更有峻美灵秀的大洪山、垂涎欲滴的宣城大虾、心驰神往的炎帝故里、别样的保康原生态，这就是我们骨肉相连的鄂西北高速公路，一路美景饱足眼福。收费人员作为鄂西北公司公路的“守门人”，日复一日、年复一年守护在岗位上，将工匠精神作为工作的准则、努力的方向和奋斗的目标，围绕践行工匠精神勤勤恳恳、兢兢业业，对照工匠标准努力，按照工匠模范前进，把岗位职责抓在手上、挺在肩上，为鄂西北公司发展作出了突出贡献。面对繁琐的收费业务，他们没有任何怨言，学习收费理论只是，操作收费系统，处置特殊情况，做好信息上报，从最基础、最根本的开始学，在实际操作中提高个人的实际操作能力。同时，他们对人谦虚谨慎，对事认真负责，心往一处想、劲往一处使、智往一处谋，将工匠精神贯穿工作始终，把鄂西北人集体积极向上、拼搏进取的良好精神面貌和个人热情服务、娴熟业务技能、扎实基础知识展示给大家，努力展示好新风貌，树立好新形象，赢得了社会普遍赞誉和司乘的一致认可。

“技可进乎道，艺可通乎神”，工匠精神是不忘初心、继续

前行的启明灯和指南针。相信在未来的发展中，鄂西北公司这群工匠将继续守住初心不忘承诺，守好岗位不忘职责，用“一针捅破天”的决心和“愿坐冷板凳”的毅力，把岗位职责落到实处，为鄂西北公司转型发展贡献出自己的力量！

我的演讲完毕，谢谢大家！

航空工匠精神的人物事迹篇九

就目前的大环境下，个人和企业都面临巨大的生存挑战。截止20xx年，寿命超过200年的企业，日本有3146家，为全球最多，德国有837家，荷兰有222家，法国有196家。为什么这些长寿的企业扎堆出此刻这些国家，是一种偶然吗他们长寿的秘诀是什么呢结果是他们都在传承着一种精神——工匠精神！

说到工匠精神，我第一个总能想到瑞士手表。百达裴丽、朗格、劳力士、江诗丹顿这些顶级豪表，全都产自瑞士。一块手表价值千万，却有让人不得不服的理由：小小机械表壳里，能有744个零件，最小的细如毫发。一个顶级表匠全身心投入，一年只能制造出一块。这样的一丝不苟，让瑞士手表成功地从日用品变身奢侈品，百年不衰。

而我国钢铁产量世界第一，高铁速度世界第一，拥有的大学生数量世界第一，却生产不出一个小小的圆珠笔笔珠；德国人口只有我国的1/17，却有2300多个世界名牌。这是当前我国经济发展遇到的尴尬处境。西门子公司总裁说：“精益求精制造产品，是我们德国企业与生俱来的天职和义务！”精益求精的通俗解释就是“没有最好，只有更好。”只有依靠这种精神，我国才能生产出更多与制造业强国质量同样过硬的产品，创造出世界闻名的中国品牌。在新经济中，制造业与服务业正在实现融合，科学家和工程师同样需要工匠精神，工匠也同样需要创新精神。许多人叹惜中国产品是一流产品、二流包装、三流利润，其实这种认识是片面的，在市场经济条件下不会长期存在价廉物美的产品，超额利润永远是对产

品创新的奖赏。激励万众创新需要有严格的绩效考核机制，重赏创新成功者，宽容创新失败者，坚决杜绝“干好干坏一个样、遇到问题绕着走”的现象。

很多人认为工匠是一种机械重复的工作者，其实工匠有着更深远的意思。他代表着一个时代的气质，坚定、踏实、精益求精。工匠不必须都能成为企业家。但大多数成功企业家身上都有这种工匠精神。

工匠精神不是口号，它存应在于每一个人得身上和心中。长久以来，正是由于缺乏对精品的坚持、追求和积累，才让我们的个人成长之路崎岖坎坷，组织发展之途充满刑荆。这种缺乏也让持久创新变得异常艰难，更让基业常青成为凤毛麟角，所以，在资源日渐匮乏的后成长时代，重提工匠精神、重塑工匠精神，是生存、发展的必经之路。

最后，期望大家把博实扛在肩上，产品放在心中，一步一个脚印的走下去，祝福博实早日实现自己的企业愿景！