

2023年交警协警自查自纠报告(精选5篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。那么什么样的报告才是有效的呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

交警协警自查自纠报告篇一

我是_市公安局交通警察局道路秩序处的__。下面，我就从岗位基本情况、一年来的履职情况、廉洁自律方面、下一步努力方向等四个方面向各位代表作一汇报：

我于_年7月至201_年1月任__市公安局交警局办公室主任，之后，调任道路秩序处处长至今。道路秩序处设3个科1个中心(即：秩序科、设施科、整治办、道路清障中心)，共有民警33人。此外，市解决道路交通“行路停车难”问题协调小组办公室(即“两难”办)也设在道路秩序处。道路秩序处的主要工作职责是：围绕缓解“两难”问题，积极协调市有关部门，落实公交优先，落实“规划、建设、管理、素质”四管齐下方针，优化交通组织、完善交通设施、建立健全交通秩序长效整治机制。同时，秩序处还承担烟花大会、无车日等全市各项大型活动的交通保卫工作，春秋旅游旺季和节假日的交通组织工作，反恐防暴等突发事件的交通应急处置工作的方案制定和组织实施；日常还负责全市临时占道、临时挖掘、大型工程、广告审批、通行证发放、道路、建筑工程的审查验收等工作。是交警局的主要业务部门。

调到秩序处工作，是对我的一大考验。交警支队是我市缓解“两难”问题的主要责任部门，而秩序处又是交警支队缓解“两难”问题的核心。从某种意义上说，在缓解“两难”问题上是否有否做出成绩，不仅是衡量交警支队工作水平的标尺，也是对我本人履行职责情况的检验。

目前，我市城市化水平已接近70%，户籍人口人均gdp超过1万美元，正处于机动化快速发展的时期，道路与机动车辆的供需矛盾十分突出。从20_年我市放开小型汽车上牌政策始，至去年止，这7年间，_区机动车年平均增量为5.9万辆。但从去年11月，_区机动车月增量首次突破了万辆大关之后，截至今年9月，已连续10个月增量过万。_区机动车保有量已达67万辆，是20_年的6倍。而与此同时，20_年至今，_区道路里程数仅增加了40%，道路与车辆的供需矛盾越来越尖锐。

同时，受历史沿革和“三面云山一面城”的城市空间形态影响，我市向心性和钟摆式交通特征明显，加之被河流、铁路等阻断，城市路网呈北宽南窄的漏斗状，道路难以成网连片。此外，我市主要以平面交通与混合交通为主，城市上跨下穿及天桥、地道等立体设施总量偏少，机动车与行人、非机动车在同一平面通行，相互干扰，不仅通行效率相对较低，而且安全隐患突出。

以上种种矛盾，预示着解决“两难”问题绝非一朝一夕之功。上任以来，我从基础工作做起，对城市路网进行了全面的调查，摸清了亟需打通的断头路、亟需建设的立体过街设施等，找准了影响城市道路通行效率的关节点和成因。依托市“两难办”的机构，在积极向规划、建设等部门建言的基础上，结合市政府今年为民办实事工作，因地制宜、因情施策，优化交通组织措施，改善通行秩序，想方设法挖掘道路通行潜力。虽然有些工作可能见效比较慢，而有些可能立即被迅速增长的机动车量所抵消，但交警支队和我始终把把“我们一直很执着，我们将会更努力”作为信条，面对挑战、面对困难，竭尽自己全部智慧和努力，百折不挠、想方设法去延缓“两难”问题的加剧。

(一) 勇于实践，着力优化城市交通组织

市委、市政府对“两难”问题高度重视，书记、邵占维代市长等党政领导今年已5次专题研究协调缓解“两难”问题，并

把实施单行线、禁左等措施纳入今年为民办实事项目。抓住党委、政府重视的有利时机，我们始终以“道路资源精耕细作，道路渠化寸土必争、信号配时分秒必夺”的精细化管理理念为指导，把“增加供应”和“减少需求”统一了起来，最大限度地发挥寸土寸金的资源效益。在“增加供应”方面，提出了“平面交通立体化”的概念，将单行线、可变车道、潮汐车道、待行区等一系列交通组织和工程手段，因地制宜地组合在一起，并在国内率先创造了“直行待行区”、“可逆疏控道”等渠化方式，以空间换时间，挖掘道路潜力，建设“资源节约型”的交通。在“减少需求”方面，以建设全国智能交通示范城市为契机，把scats系统与本地混合交通的实际结合起来，逐个路口、逐条道路地优化信号配时方案，均衡路网负荷。其间，重点做了以下工作：

1、突出旅游城市特点，精心组织旅游交通。

杭州作为国际风景旅游城市，今年又值上海世博会召开，旅游交通是今年我市交通组织的一大重点。为做好此项工作，年初，我们在加强与旅游、园文等单位协调的基础上，通过组织人员进行逐路、逐段的进行实地踏看，经过反复多次论证，3月初，我们制定了《20_年春季旅游旺季西湖景区交通组织方案》。按照西湖南线、北线的不同特点，《方案》综合采取了单双号卡口、单行、南线小循环、大容量优先、换乘等一系列交通组织措施。为确保旅游高峰景区道路交通的通行，我们通过对方案的提前进行试行磨合，逐步细化交通组织方案，至4月旅游高峰时期，我们对西湖景区交通组织方案又进行了升级完善，将单双号卡口措施从西湖北线延伸到南线。从春季交通运行情况看，该措施确保了景区春季及“五一”假日的交通安全畅通。在此基础上，我们及时进行了总结，又在今年秋季旅游旺季的交通组织中，结合西湖申遗工作，以国庆长假为重点，积极倡导多乘员优先的理念，以小限制换取大方便。从数据看，公交运行周期等主要指标都比往年有了明显提高。

2、深化为民办实事项目，推出缓解交通拥堵系列举措。

虽然某个地方形成堵点，但原因往往出自上游。因此，缓解“两难”必须将因地制宜和统筹兼顾结合起来，把单一的举措丰富成系列举措，打好“组合拳”。结合今年为民办实事项目，我们在开展大范围基础调查之后，一是全面推行路段“禁左”措施。今年3月份，我们制定了《关于20_年实施路段“禁左”措施的总体方案》，计划分3个阶段完成200个“禁左”点位的工作目标。在实施“禁左”过程中，我们充分考虑“以人为本”和“道路资源利用最大化”两个原则，对每个禁左点位均通过：“属地大队梳理上报、组织现场勘看调研、拟定初步方案、网上征求意见(属地大队同时上门征求周边单位居民意见)、集中讨论、确定实施方案、发布公告、组织实施”等8个步骤。如在对天目山路、曙光路、庆春路等城区53条主要道路现状开放左转的点位进行了全面梳理排查后，经踏勘，按照整条道路“统筹考虑，统一设计”的原则，基本确定了27个禁左点位。在对每个禁左点位通过网络、平面媒体广泛征求意见，各属地大队开展上门走访活动，充分征求权益人意见后，我们最后确定了湖墅南路密渡桥路口等17个“禁左”方向，并于9月7日向社会发布通告，9月13日已正式实施。为确保每个禁左点位的科学合理，实施后，我们还专门组织开展回头看工作，对前期已经实施的禁左点位的实施效果进行评估，按照“交通标志标线限制、人员现场管理、电子监控抓拍、物理隔离”逐级加强的原则，落实管理措施和优化禁左方向设置。截至9月底，我们已实施完成64个禁左点位，并正在实施79个禁左点位。二是积极推进单行措施，缓解区域交通“两难”。年初，我们对杭州路网进行了调研排查，初步拟在_区20条道路(路段)上组织单向交通。在实施机动车单向通行措施的总体方案中，我们确定了“有条件的支路先行、能结合停车设置的快行、涉及城区要道(含时段性)的慎行、区域性的统行”的原则，整个计划分为三个期实施。实施单行措施，我们与开展禁左措施一样均通过8个步骤。为减少单行措施实施时对交通的影响，我们对标志、标线的设置、信号配时方案的调整、交通宣传的实施等全程把关，

确保各项措施科学合理。今年以来实施完成了白云路、小河支路、古新路、密渡桥路、塘河路等15条道路实行单向通行措施。下一阶段，还将对马市街、佑圣观路、金鸡岭路、直大方伯等道路实行单向通行措施。

3、听民声、重民意，最大限度的发挥道路资源效益。

为最大限度的发挥道路资源效益，我们在深入开展交通组织优化工作中，牢固树立“跳出交警看交管、换位思考”的理念，听民声、重民意，对照“道路通行能力提高、秩序好、事故少、群众满意”的目标，坚持内外联动、上下互动、集思广益、多措并举的工作思路，把以人为本的理念贯穿于实践，研究交通组织优化措施时，优先考虑大多数人出行问题，以方便大多数人出行为准则，始终站在交通参与者、一线交通管理的角度考虑其是否有时空出路。如在开展中河高架的交通组织优化工作中，今年6月初，有不少网民在19楼论坛“与交警互动”版块发帖反映：_市中河—上塘高架由北向南方向，从文晖路上中河高架的机动车向左，到体育场路出口处经常与从上塘高架直行向右往环城北路口的机动车发生交叉，造成交通拥堵，频频引发事故。很快就有网友跟帖，提出了自己的治理办法。我们结合网民的意见和建议，及时进行了针对性研究。6月5日，发帖广泛收集网民的意见和建议。3天时间里，收集到网友提出的建议和改进方案300余条。经过梳理，并实验研究，6月18日，推出了中河高架环北立交路段文晖上口禁止左转进入体育场路的措施。此后，我们又发出《怎样在流量超饱和状态下协调高架与地面交通》等征集帖，向广大网友征求治理高架拥堵良方。8月，我们对其中具有针对性和科学依据的建议和意见，经过分层次、分路段的两周实验后，于9月9日公布了相关措施。9月18日，相关措施在向社会公告后已付诸实施，从近期的运行来看，各项措施的实施进一步合理均衡了地面道路与高架道路的道路资源利用率，提高了高架的通行能力，缓解了高峰时期高架的交通压力。

我以为，单靠一个部门来缓解“两难”，能力有限。所以今年以来通过内部征求一线民警建议、外部广泛征求群众意见，我们共实施完成交通组织优化项目33个。如莫干山路文晖路至文一路的潮汐车道、清泰立交桥的潮汐车道、文晖路胡墅南路公交专用信号、清江路富春路三桥下口车道渠化等交通组织优化措施，充分利用了道路资源，提高了路口、路段的通行效率，缓解了道路通行压力。

4、优化路网负荷，在交通需求管理上找出路。

随着旅游西进战略的实施，杭州周边的卫星城市以及相邻的省际旅游热点，吸引了相当数量的交通流。在不熟悉新建道路的情况下，这些交通流往往会穿城而过，给城区带来了不必要的交通压力。因此，我们通过合理组织我市的入境交通和货运交通，削减无效交通流，缓解市区交通压力。实施中，主要采取以下几点对策：一是完善过境交通的标志标线建设，加强诱导信息发布。过境交通原则上由绕城公路(外环)分散，并使入境交通在外环上进行一次空间均衡后再进入市区。二是靠近城市外环或城市入口设置客运换乘中心、货运集散枢纽场，使较大的交通流量的集散在市区外完成。三是设置多个城市对外交通出入口，减少局部路网压力。四是加强货运车辆通行证发放及监督管理工作。控制通行证发放总量，采取与违法情况、交通事故相挂钩的方式，并实行各办理点的电脑登记和联网，引导并逐步形成夜间运输、配送体系。以此来调节交通需求，均衡交通流时空分布，优化路网负荷均匀度。

(二) 强化整治，努力营造优良的道路交通环境

保护人民群众生命财产安全是公安机关的法定职责。酒后驾车、违法变道等交通违法和顽疾，不但容易引发事故给群众带来不安全感，而且容易造成人为交通堵塞，影响道路通行能力，从深层次上讲，影响到了社会的公平正义。为彻底治理交通顽疾，规范交通秩序，提高道路通行能力，为人民群

众出行和经济社会发展提供良好的交通环境，我们“以抓秩序主业、以路面为主战场”，总结了2009年以来酒驾整治的经验，通过管理创新，建立健全了交通整治“1+_”长效工作机制。“1”即酒后驾驶，“_”是指各个时段其他重点违法行为(如当前主要整治违法变道、四小车、多次违法未处理等)，同时配套完善的绩效考核、奖惩机制，从支队层面，对大队、中队进行工作质与量的扁平化考核和综合排名、通报。通过建立健全交通整治“1+_”长效工作机制，找到了一条抓秩序、保安全的新路，特别是酒后驾车、违法变道等交通违法行为查处量成倍增加，规范了交通秩序，使交通事故下降，通行能力提高，公众的生命安全得到了保护。今年来，全市组织开展了28次全市交通集中整治统一行动；共查处违法变道181886起；扣留“四小车”21023辆；查处酒驾违法行为13190起、醉驾违法行为1286起，暂扣驾驶证12727本、吊销驾驶证3本，拘留1180人，有23名涉酒驾的国家机关工作人员被抄送纪检监察部门。截至目前，全市因道路交通事故死亡513人，同比减少33人，下降6.05%；其中因酒驾引发的交通事故65起，同比减少29起，下降30.85%，共造成14人死亡，同比减少10人，下降41.67%。

(三)精心组织，确保各类大型活动安全有序

我市作为上海世博会环沪护城河工程的重要城市，肩负着艰巨的世博安保工作任务。面对各类大型活动多、要求高、时间跨度长等情况，为确保我市道路交通和大型活动安保任务的安全、有序，我们克服人手少，时间紧等困难，对每一项大型活动，都要经过多次踏看现场、反复修改方案、确定发布方案、设置完善引导管控标志(如春节期间市区道路交通设施的保障工作中，共制作摆放活动式标志牌973块，摆放警示帽1000只)、现场组织实施、工作进行总结评估等工作流程，确保了各类活动安全有序的开展。经统计，今年共完成大型活动200余项，如：世博杭州论坛、烟花大会、20_年新春佛教文化活动、2_年亚洲杯足球预选赛、_年_市横渡钱塘江活动、阿里巴巴淘宝嘉年华活动、中国国际女排精英赛、第六

届中国国际动漫节系列活动、迎接省双拥模范城市考核检查组等等大型活动的交通保障工作。

作为一名党员干部，无论是在办公室任职，还是到秩序处工作，我都能时刻警醒自己要始终严格执行廉洁自律规定，自觉抵御各种腐朽思想的侵蚀。在日常工作中，一是坚持理论学习。注重政治理论和反腐倡廉典型事例的学习，不断提高自己的政治敏锐性和鉴别力，增强贯彻落实党的方针、政策的自觉性、坚定性，夯实自身的政治基础，筑牢拒防腐变的思想防线，增强抵御各种腐朽思想侵蚀的免疫力。二是坚持廉洁从政。始终按照工作权限和工作程序履行职责，坚持公平正直，不徇私情，正确对待、正确行使党和人民赋予的权力，勤勤恳恳为人，踏踏实实做事。坚持民主集中制原则，对重要事项未经集体讨论从不单独拍板决定，自觉接受群众监督。上任之后，对行政审批事项进行了全面梳理，一方面，简政放权，精简审批项目和流程；另一方面，进一步规范内部审批事项，落实责任，形成监督制约机制，有机统筹了质量和效率的关系。三是坚持以身作则。要求民警做到的，自己首先做到；要求民警不做的，自己带头不做。逐条对照党风廉政建设十个方面廉政内容，从未收送现金、有价证券和支付凭证问题，自己为人始终做到待人诚恳、光明磊落，作风正派，没有“跑官要官”行为，不任人唯亲、不拉帮结派，不搞小圈子；严格要求并自觉管好自己的家属和身边工作人员，坚决按照有关规定和准则办事，不做有损于党和人民利益的任何事情，时刻保持严谨的工作作风和生活作风。

如果说，在缓解“两难”等工作上，我们做出了一些成绩的话，我以为，要归功于党委、政府和上级公安机关的正确领导，要归功于广大人民群众对我们工作的理解和支持。尤其是在城市化进程中，地铁、道路等建设方兴未艾，对人民群众的出行造成了很大影响。与此同时，我们也看到交通“两难”问题仍然存在，离大家的期望和要求还有不小的距离。下一步，我们将加倍努力地去做好各项交通管理工作。

一是改进工作作风，树立良好形象。推行货车通行证网上办理。10月8日交警通行证办证窗口搬迁入钱江新城“市民之家”后，将在杭州交通信息网推出货运车辆通行证网上办理项目，进一步方便办事群众。同时，进一步简化交通影响评价分析审批流程。根据《关于认真落实省建设厅、省公安厅对重大建设工程开展交通影响评价工作的补充意见》(杭规发〔20_〕451号)文件精神，依法简化流程，加强过程监管，缩短审批时间，并推出网上办理服务，提高行政效率。

二是强化群众观念，巩固宗旨意识。进一步加快为民办实事的实施进度，按照市“两难”办半年度工作会议确定的目标和要求，抓好进度督查工作，确保按时保质完成。力争在10月底完成200个禁左方向的工作目标；11月底完成20条道路单行措施的实施工作。

三是踏实努力工作，提高服务效能。加强对中长期缓解道路交通拥堵措施的研究，建立交通状况和交通措施的评估模型。下一步我们加强对车速、延误率和断面通行量、路网负荷度等指标的研究，加载其他相关数据，建立起评估模型。在此基础上，通过对采集到的交通实时数据和历史数据进行分析、关联和挖掘，建设城市交通状态智能预报系统，对_市道路交通状况进行预测预报。同时，结合低碳城市建设，将“师生快车计划”、“交通容量与环境容量双边控制方案”等作为储备课题，积极向党委、政府建言献策。

交警协警自查自纠报告篇二

根据省人民政府纠正行为不正之风办公室《关于对部分具有行政执法职能的部门进行重点评议的通知》精神和要求，我队自月日起，结合当前开展的执法规范化建设和“发扬传统、坚定信念、执法为民”“铸造忠诚警魂、树立良好形象”主题教育实践活动，认真开展自查自纠活动，坚持以加强政风行风建设为核心，以强化队伍管理为重点，认真组织，强化责任，广泛征求意见，深入查摆问题，切实改进作风，扎实

开展重点评议政风行风自查自纠活动，现将主要情况汇报如下：

一、周密组织部署自查自纠工作

(一)加强领导，提高认识。为了把此项工作落到实处，确保不走过场，大队成立了领导小组，全面负责和部署政风行风自查自纠自改活动。制定了《交警大队迎接省纠纷办重点评议方案》，及时召开民警、协警动员大会，使全体民警、协警清醒地认识到此次查摆整改活动的重要性和必要性，积极地投入到重点评议活动中。

(二)开门评警，广纳民意。一是召开廉政监督员座谈会。为切实找准交通管理工作和政风行风建设方面存在的不足，我队采取“自己找，群众提”等形式，邀请辖区人大代表、政协委员、客运企业领导、驾驶人与群众等各行业代表召开廉政监督员座谈会，与群众进行零距离接触，广泛征求廉政建设、依法办事、履职效率、管理效能、服务质量、服务环境等方面存在突出问题的意见和建议。二是发放问卷调查。组织民警深入辖区企业、学校等向群众发放测评表。

(三)自我梳理，认真查摆。各中队、股、车管分所按照纠纷办的要求，积极查摆自身存在不足，正视自己的缺点，比较客观的查摆自身存在的不足，并有针对性的提出整改措施及作出工作承诺。

二、分析查摆队伍存在的问题

一是民警法制意识较淡薄。部分民警法律法规知识贫乏，执法水平、业务能力不强，表现在纠正交通违法行为运用条款不熟练，办案证据收集不齐全，工作耐心程序不够等。

二是服务意识不够。表现在路面执法中的文明用语、执勤执法手势不规范，如纠正违法时不敬礼等。

三是个别民警工作责任心不强。个别民警工作作风不够扎实，工作缺乏主动性、积极性，对困难的工作相互推诿或马虎应付，工作效率低，质量不高。

四是少数交通协管员法制意识不强，组织纪律性相对低下，业务技能不精。

五是对个别路段的管控不力。近年来，我县的交通流量不断增加，人、车、路的矛盾日益突出，民警承受着越来越大的工作压力。由于受警力限制，特别是乡镇道路秩序始终得不到有效管控，乡镇驾驶员交通安全意识有待提高，加强交通安全知识教育。

三、多措并举，边查边改

针对以上存在的问题，我队在对队伍思想状况进行全面、综合分析的基础上，加大管理整治力度，坚持立说立行立改的原则，加强队伍建设和存在的问题整改。

牢固树立广大民警的宗旨意识、法制意识和服务意识，打牢执法为民的思想基础。同时，要求窗口民警认真贯彻落实好便民利民措施，做到办事文明、说话和气，努力提高人民群众的满意度。

三是抓好队伍规范化建设。按照“人要精神，物要整洁、说话要和气、办事要公道”的要求，进一步加强规范化建设，严格执行《内务条令》、《五条禁令》，建立规范的工作、生活、学习秩序，切实加强对民警的教育、管理，从民警最基本的行为准则抓好，促进民警的作风养成，塑造交警队伍的良好形象。

四是进一步加大宣传力度。要认真研究分析辖区交通管理秩序的形势，结合“文明接力，畅行活动”，进一步掀起全民学法守法的高潮，通过交通法制的宣传教育，以赢得人民群

众对交警执法工作的理解和支持，努力营造良好的执勤执法环境。

个人顽瘴痼疾方面的问题

民警顽症痼疾自查报告

交警协警自查自纠报告篇三

这份报告被广泛使用。根据上级部署或工作计划，任务完成后，一般要向上级写一份报告，反映工作的基本情况、工作中的经验教训、存在的问题和今后的工作思路。以下是为大家整理的关于, 欢迎品鉴!

第一篇:交警顽瘴痼疾自查自纠报告

为贯彻落实公安机关深化执法规范化建设的要求，不断提升交警大队执法公信力，按照上级公安机关有关工作部署和“坚持政治建警全面从严治警”教育整顿活动要求，交警支队一大队第一党支部自2021年x月x日起，结合当前开展的政法队伍教育整顿活动，认真开展自查自纠活动，坚持以加强政风行风建设为核心，以强化队伍管理为重点，认真组织，强化责任，广泛征求意见，深入查摆问题，切实改进作风，扎实开展“顽瘴痼疾”自查自纠活动，现将主要情况汇报如下：

一、周密组织部署自查自纠工作

(一)加强领导，提高认识。为了把此项工作落到实处，确保不走过场，第一党支部成立了领导小组，全面负责和部署“顽瘴痼疾”自查自纠自改活动。及时召开民警、辅警动员大会，使全体民警、辅警清醒地认识到此次查摆整改活动的重要性和必要性，积极认真地投入到自查自纠活动中。

(二)开门评警，广纳民意。召开廉政监督座谈会。为切实找准“顽瘴痼疾”方面存在的不足，一支部采取“自己找，群众提”等形式，邀请辖区运输企业领导、驾驶人与群众等各行业代表召开廉政监督座谈会，与群众进行零距离接触，广泛征求廉政建设、依法办事、履职效率、服务质量、等方面存在突出问题的意见和建议。

(三)自我梳理，认真查摆。全体民、辅警填写xx自治区xx领域专项整治个人有关事项报告表[]xx市公安局2021年度民辅警廉政情况登记表。各中队按照教育整顿的要求，积极查摆自身存在不足，正视自己的缺点，比较客观的查摆自身存在的不足，并有针对性的提出整改措施及作出工作承诺。

二、分析查摆队伍存在的问题

自从开展教育整顿以来，一支部全体民辅警无不存在“顽瘴痼疾”重大违法违纪行为。但还是存在以下问题：

一是民警法制意识较淡薄。部分民警法律法规知识贫乏，执法水平、业务能力不强，表现在纠正交通违法行为运用条款不熟练，办案证据收集不齐全，工作耐心程序不够等。

二是服务意识不够。表现在路面执法中的文明用语、执勤执法手势不规范，如纠正违法时不敬礼等。

三是个别民警工作责任心不强。个别民警工作作风不够扎实，工作缺乏主动性、积极性，对困难的工作相互推诿或马虎应付，工作效率低，质量不高。

四是对个别路段的管控不力。近年来，老城区车流量不断增加，人、车、路的矛盾日益突出，民警承受着越来越大的工作压力。由于受警力限制，特别是行人和非机动车交通秩序始终得不到有效管控，交通安全意识有待提高，需加强交通安全知识教育。

三、多措并举，边查边改

针对以上存在的问题，第一党支部在对队伍思想状况进行全面、综合分析的基础上，加大管理整治力度，坚持立说立行立改的原则，加强队伍建设和存在的问题整改。

一是加强教育，提高觉悟。以重点查找、规范执法和主题教育为契机，继续加强民辅警的政治思想教育，牢固树立民辅警的宗旨意识，做到警钟常鸣，教育不松、力度不减。

二是加强管理，防患未然。实行量化考核制度，加强队伍的管理和监督。认真贯彻落实《交通警察道路执勤执法规范》及《道路交通事故处理程序规范》，牢固树立广大民警的宗旨意识、法制意识和服务意识，打牢执法为民的思想基础。同时，要求民警认真贯彻落实好便民利民措施，做到办事文明、说话和气，努力提高人民群众的满意度。三是抓好队伍规范化建设。按照“人要精神，物要整洁、说话要和气、办事要公道”的要求，进一步加强规范化建设，严格执行《五条禁令》、《禁酒令》，建立规范的工作、生活、学习秩序，切实加强民辅警的教育、管理，从民辅警最基本的行为准则抓好，促进民辅警的作风养成，塑造交警队伍的良好形象。

第二篇：交警顽瘴痼疾自查自纠报告

我交警大队近日开展了以“整顿思想纯本色、整顿作风塑形象、严格纪律抓转变、整顿学风强信念”为主题，以“队伍整顿活动教育学习月”为主题的整顿活动，使我们每个交通民警在思想上有了明显提高，政治上有了明显进步，作风上有了明显转变，纪律上有了明显增强，我自己通过学习，深刻剖析，找准了存在的问题，明确了改进的办法，现自我剖析如下：

1、在政治理论学习上，不能做到深入系统，往往浅尝辄止，平时除了参加队里统一安排的学习外，其余时间用于读书看

报的时间很少，用于思考反省的时间更少。这实际上是自己学习自觉性不高的表现，没有充分认识到学习是“磨刀不误砍柴功”，只有做到理论上的清醒，才能做到政治上坚定；只有做到理论基础扎实，才能做到作风过硬。在业务知识学习上，则往往借口自己工作性质不同，认为只要能够做好本职工作就可以了，其他的待将来工作需要时再学不迟，没有一种好学精神和钻研精神。

2、宗旨意识方面没有从根本上树立起“全心全意为人民服务”的思想观念。这些年来，由于受到社会上各种事物的影响，自己始终没有摆正自己的思想观念，自认为自己是“警”，自视高“民”一等，而没有意识到自己首先也是民，是“民警”。民警“亲民”，乃本份也，本能也，而不是做样子，摆架子给人看的。没有从思想本质上树立起“全心全意为人民服务”的观念。没有时刻把群众安危冷暖放在心上，与群众同呼吸、共命运、心连心，满腔热情地为群众办好事，办实事、真心实意地为群众排忧解难，则更是有所差距了。

3、思想作风方面没有真正认识到实事求是的思想路线是马克思主义的灵魂，缺乏求真务实的思想观念，唯书唯上，不敢讲真话，道实情。主要表现在认为自己人微言轻，对领导的指示或布置的任务有不同的意见，也不敢直截了当开门见山地把问题提出来，没有很好地起到参谋的作用。

上述问题存在的原因是多方面的，一是新形势下警务工作多，工作难度大，另一方面存在上级政策不配套和政策体制不健全的原因，造成基层工作难搞，但主要的还是主观上的原因，一是自己缺乏锻炼，修养方面存在“先天不足”；二是在思想政治上有一个从幼稚到成熟的过程，更重要的还有自己在学习上下苦功不够，造成自己对当前的路线、方针、政策学习不深，理解不透，对当前转型时期所出现的矛盾不能正确对待，丧失了工作信心；三是自己改造世界观不够，在工作和生活中，没有用共产党员的高标准严格要求自己。

(一)、夯实理论基础

理论的模糊，必然导致行动上的盲目，政治上的先进，源于理论上的坚定，而理论上的坚定要靠系统地刻苦学习马列主义，毛泽东思想，特别是要学好邓小平理论，并坚持理论联系实际的原则，认真掌握其理论精髓，科学地运用实际。在掌握其基本理论及精神实质上下功夫，从而树立坚定的政治信念，不断提高思想情操和道德品质，努力培养与人民群众的良好感情，建立与群众建立血肉联系，认真学习胡中纪委七次全会上的讲话精神，“用心想事，用心干事，用心谋事”全心全意地为人民服务。

(二)、提高思想情操和道德品质

第一，正确对待权和责。一是正确用权。把人民赋予我们警察的权力用在实处，淡泊荣誉，竭尽全力履行职责。二是准确定位。自己的言谈举止应与其职务相称，严格要求自己，做到：大事讲原则，小节要检点，不虚张声势，不故作姿态，不哗众取宠，以朴实的作风，出色的成绩，塑造人民警察的光辉形象。

第二，正确对待苦与乐。树立以苦为乐，以干为荣的崇高思想境界，勇于开拓，苦干实干，自觉接受艰苦环境，复杂环境的磨练，实现自己辉煌的人生价值，做问心无愧的人民警察。

第三，正确对待义和利。用正确的人生观，价值观处理个人利益与党的利益，局部利益与整体利益的关系，正确对待工作艰辛，生活清苦的问题，自觉抵制拜金主义，享乐主义和极端个人主义的侵蚀，坚决摒弃那种只讲利，不讲义，唯利是图，金钱至上，损人利己行为。认真摆正自己的人生坐标，不为私利所动，不为金钱所诱，不为享乐所惑，视个人名利淡如水，踏踏实实办事，默默无闻工作，努力提高自己的修养。

作为一名人民警察自身学习和修养是必要的按照法律规范自己的行为，按照人民警察廉洁自律规定加强自身修养，不断净化自己的心灵，排除各种思想杂念和干扰，尊重自己的人格，珍惜自己的名誉，以高度的政治责任感和高尚的道德情操，正确对待自己的职务，正确行使手中的权力，时刻把人民的冷暖安危记在心上，真正与群众同甘共苦，视职务为责任，立警为公，执法为民，从而让自己增强党性，完善自我，提高思想道德素质。让自己真正做一个高尚的、纯洁的、有益于人民的人。

第三篇：交警顽瘴痼疾自查自纠报告

根据省人民政府纠正行为不正之风办公室《关于对部分具有行政执法职能的部门进行重点评议的通知》精神和要求，我队自月日起，结合当前开展的执法规范化建设和“发扬传统、坚定信念、执法为民”“铸造忠诚警魂、树立良好形象”主题教育实践活动，认真开展自查自纠活动，坚持以加强政风行风建设为核心，以强化队伍管理为重点，认真组织，强化责任，广泛征求意见，深入查摆问题，切实改进作风，扎实开展重点评议政风行风自查自纠活动，现将主要情况汇报如下：

(一)加强领导，提高认识。为了把此项工作落到实处，确保不走过场，大队成立了领导小组，全面负责和部署政风行风自查自纠自改活动。制定了《交警大队迎接省纠纷办重点评议方案》，及时召开民警、协警动员大会，使全体民警、协警清醒地认识到此次查摆整改活动的重要性和必要性，积极地投入到重点评议活动中。

(二)开门评警，广纳民意。一是召开廉政监督员座谈会。为切实找准交通管理工作和政风行风建设方面存在的不足，我队采取“自己找，群众提”等形式，邀请辖区人大代表、政协委员、客运企业领导、驾驶人群众等各行业代表召开廉政监督员座谈会，与群众进行零距离接触，广泛征求廉政建

设、依法办事、履职效率、管理效能、服务质量、服务环境等方面存在突出问题的意见和建议。二是发放问卷调查。组织民警深入辖区企业、学校等向群众发放测评表。

(三)自我梳理，认真查摆。各中队、股、车管分所按照纠纷办的要求，积极查摆自身存在不足，正视自己的缺点，比较客观的查摆自身存在的不足，并有针对性的提出整改措施及作出工作承诺。

一是民警法制意识较淡薄。部分民警法律法规知识贫乏，执法水平、业务能力不强，表现在纠正交通违法行为运用条款不熟练，办案证据收集不齐全，工作耐心程序不够等。

二是服务意识不够。表现在路面执法中的文明用语、执勤执法手势不规范，如纠正违法时不敬礼等。

三是个别民警工作责任心不强。个别民警工作作风不够扎实，工作缺乏主动性、积极性，对困难的工作相互推诿或马虎应付，工作效率低，质量不高。

四是少数交通协管员法制意识不强，组织纪律性相对低下，业务技能不精。

五是对个别路段的管控不力。近年来，我县的交通流量不断增加，人、车、路的矛盾日益突出，民警承受着越来越大的工作压力。由于受警力限制，特别是乡镇道路秩序始终得不到有效管控，乡镇驾驶员交通安全意识有待提高，加强交通安全知识教育。

针对以上存在的问题，我队在对队伍思想状况进行全面、综合分析的基础上，加大管理整治力度，坚持立说立行立改的原则，加强队伍建设和存在的问题整改。

牢固树立广大民警的宗旨意识、法制意识和服务意识，打牢

执法为民的思想基础。同时，要求窗口民警认真贯彻落实好便民利民措施，做到办事文明、说话和气，努力提高人民群众的满意度。

三是抓好队伍规范化建设。按照“人要精神，物要整洁、说话要和气、办事要公道”的要求，进一步加强规范化建设，严格执行《内务条令》、《五条禁令》，建立规范的工作、生活、学习秩序，切实加强对民警的教育、管理，从民警最基本的行为准则抓好，促进民警的作风养成，塑造交警队伍的良好形象。

四是进一步加大宣传力度。要认真研究分析辖区交通管理秩序的形势，结合“文明接力，畅行活动”，进一步掀起全民学法守法的高潮，通过交通法制的宣传教育，以赢得人民群众对交警执法工作的理解和支持，努力营造良好的执勤执法环境。

第四篇：交警顽瘴痼疾自查自纠报告

根据队领导的指示，现结合自身存在的问题自查自纠如下：

作风不紧张，纪律意识不是很强

大局观念、服务观念、效率观念明显下降。突出表现在：群众观念淡薄、宗旨意识不强，不作为、慢作为、乱作为现象突出；工作责任心不强，工作落实不到位。

针对以上存在的问题，交警支队提出，在整顿活动中，凡被市整顿督导组检查发现或者新闻媒体曝光的重大问题，严重影响警民关系、败坏公安机关形象的，要严厉追究相关责任人的责任，该停职的停职，该辞退的辞退，决不姑息。支队要求交警各单位、各部门一定要认真组织学习，搞好自查自纠，使各级交警部门 and 民警作风明显改变，宗旨意识和纪律作风明显增强，经济发展环境明显改善，群众满意度明显提

高。

第五篇：交警顽瘴痼疾自查自纠报告

为贯彻落实公安机关深化执法规范化建设的要求，不断提升交警大队执法公信力，按照上级公安机关有关工作部署和“坚持政治建警全面从严治警”教育整顿活动要求，交警支队一大队第一党支部自2020年10月15日起，结合当前开展的“坚持政治建警全面从严治警”教育整顿活动和围绕公安厅“十大顽瘴痼疾”认真开展自查自纠活动，坚持以加强政风行风建设为核心，以强化队伍管理为重点，认真组织，强化责任，广泛征求意见，深入查摆问题，切实改进作风，扎实开展“十大顽瘴痼疾”自查自纠活动，现将主要情况汇报如下：

(一)加强领导，提高认识。为了把此项工作落到实处，确保不走过场，第一党支部成立了领导小组，全面负责和部署“十大顽瘴痼疾”自查自纠自改活动。及时召开民警、辅警动员大会，使全体民警、辅警清醒地认识到此次查摆整改活动的重要性和必要性，积极认真地投入到自查自纠活动中。

(二)开门评警，广纳民意。召开廉政监督座谈会。为切实找准“十大顽瘴痼疾”方面存在的不足，一支部采取“自己找，群众提”等形式，邀请辖区运输企业领导、驾驶人与群众等各行业代表召开廉政监督座谈会，与群众进行零距离接触，广泛征求廉政建设、依法办事、履职效率、服务质量、等方面存在突出问题的意见和建议。

(三)自我梳理，认真查摆。各中队按照教育整顿的要求，积极查摆自身存在不足，正视自己的缺点，比较客观的查摆自身存在的不足，并有针对性的提出整改措施及作出工作承诺。

(四)全体民、辅警填写内蒙古自治区煤炭资源领域专项整治个人有关事项报告表、赤峰市公安局2020年度民辅警廉政情

况登记表。

自从开展教育整顿以来，一支部全体民辅警无一人存在“十大顽瘴痼疾”重大违法违纪行为。但还是存在以下问题：

一是民警法制意识较淡薄。部分民警法律法规知识贫乏，执法水平、业务能力不强，表现在纠正交通违法行为运用条款不熟练，办案证据收集不齐全，工作耐心程序不够等。

二是服务意识不够。表现在路面执法中的文明用语、执勤执法手势不规范，如纠正违法时不敬礼等。

三是个别民警工作责任心不强。个别民警工作作风不够扎实，工作缺乏主动性、积极性，对困难的工作相互推诿或马虎应付，工作效率低，质量不高。

四是对个别路段的管控不力。近年来，老城区车流量不断增加，人、车、路的矛盾日益突出，民警承受着越来越大的工作压力。由于受警力限制，特别是行人和非机动车交通秩序始终得不到有效管控，交通安全意识有待提高，需加强交通安全知识教育。

针对以上存在的问题，第一党支部在对队伍思想状况进行全面、综合分析的基础上，加大管理整治力度，坚持立说立行立改的原则，加强队伍建设和存在的问题整改。

一是加强教育，提高觉悟。以重点查找、规范执法和主题教育为契机，继续加强民辅警的政治思想教育，牢固树立民辅警的宗旨意识，做到警钟常鸣，教育不松、力度不减。

二是加强管理，防患未然。实行量化考核制度，加强队伍的管理和监督。认真贯彻落实《交通警察道路执勤执法规范》及《道路交通事故处理程序规范》，牢固树立广大民警的宗旨意识、法制意识和服务意识，打牢执法为民的思想基础。同

时，要求民警认真贯彻落实好便民利民措施，做到办事文明、说话和气，努力提高人民群众的满意度。

三是抓好队伍规范化建设。按照“人要精神，物要整洁、说话要和气、办事要公道”的要求，进一步加强规范化建设，严格执行《五条禁令》、《禁酒令》，建立规范的工作、生活、学习秩序，切实加强了对民辅警的教育、管理，从民辅警最基本的行为准则抓好，促进民辅警的作风养成，塑造交警队伍的良好形象。

第六篇：交警顽瘴痼疾自查自纠报告

我交警大队近日开展了以“整顿思想纯本色、整顿作风塑形象、严格纪律抓转变、整顿学风强信念”为主题的活动教育学习月”为主题的整顿活动，使我们每个交通民警在思想上有了明显提高，政治上有了明显进步，作风上有了明显转变，纪律上有了明显增强，我自己通过学习，深刻剖析，找准了存在的问题，明确了改进的办法，现自我剖析如下：

1、在政治理论学习上，不能做到深入系统，往往浅尝辄止，平时除了参加队里统一安排的学习外，其余时间用于读书看报的时间很少，用于思考反省的时间更少。这实际上是自己学习自觉性不高的表现，没有充分认识到学习是“磨刀不误砍柴功”，只有做到理论上的清醒，才能做到政治上坚定；只有做到理论基础扎实，才能做到作风过硬。在业务知识学习上，则往往借口自己工作性质不同，认为只要能够做好本职工作就可以了，其他的待将来工作需要时再学不迟，没有一种好学精神和钻研精神。

2、宗旨意识方面没有从根本上树立起“全心全意为人民服务”的思想观念。这些年来，由于受到社会上各种事物的影响，自己始终没有摆正自己的思想观念，自认为自己是“警”，自视高“民”一等，而没有意识到自己首先也是

民，是“民警”。民警“亲民”，乃本份也，本能也，而不是做样子，摆架子给人看的。没有从思想本质上树立起“全心全意为人民服务”的观念。没有时刻把群众安危冷暖放在心上，与群众同呼吸、共命运、心连心，满腔热情地为群众办好事，办实事、真心实意地为群众排忧解难，则更是有所差距了。

3、思想作风方面没有真正认识到实事求是的思想路线是马克思主义的灵魂，缺乏求真务实的思想观念，唯书唯上，不敢讲真话，道实情。主要表现在认为自己人微言轻，对领导的指示或布置的任务有不同的意见，也不敢直截了当开门见山地把问题提出来，没有很好地起到参谋的作用。

上述问题存在的原因是多方面的，一是新形势下警务工作多，工作难度大，另一方面存在上级政策不配套和政策体制不健全的原因，造成基层工作难搞，但主要的还是主观上的原因，一是自己缺乏锻炼，修养方面存在“先天不足”；二是在思想政治上有一个从幼稚到成熟的过程，更重要的还有自己在学习上下苦功不够，造成自己对当前的路线、方针、政策学习不深，理解不透，对当前转型时期所出现的矛盾不能正确对待，丧失了工作信心；三是自己改造世界观不够，在工作和生活中，没有用共产党员的高标准严格要求自己。

（一）、夯实理论基础

理论的模糊，必然导致行动上的盲目，政治上的先进，源于理论上的坚定，而理论上的坚定要靠系统地刻苦学习马列主义，毛泽东思想，特别是要学好邓小平理论，并坚持理论联系实际的原则，认真掌握其理论精髓，科学地运用实际。在掌握其基本理论及精神实质上下功夫，从而树立坚定的政治信念，不断提高思想情操和道德品质，努力培养与人民群众的良好感情，建立与群众建立血肉联系，认真学习胡中纪委七次全会上的讲话精神，“用心想事，用心干事，用心谋事”全心全意地为人民服务。

(二)、提高思想情操和道德品质

第一，正确对待权和责。一是正确用权。把人民赋予我们警察的权力用在实处，淡泊荣誉，竭尽全力履行职责。二是准确定位。自己的言谈举止应与其职务相称，严格要求自己，做到：大事讲原则，小节要检点，不虚张声势，不故作姿态，不哗众取宠，以朴实的作风，出色的成绩，塑造人民警察的光辉形象。

第二，正确对待苦与乐。树立以苦为乐，以干为荣的崇高思想境界，勇于开拓，苦干实干，自觉接受艰苦环境，复杂环境的磨练，实现自己辉煌的人生价值，做问心无愧的人民警察。

第三，正确对待义和利。用正确的人生观，价值观处理个人利益与党的利益，局部利益与整体利益的关系，正确对待工作艰辛，生活清苦的问题，自觉抵制拜金主义，享乐主义和极端个人主义的侵蚀，坚决摒弃那种只讲利，不讲义，唯利是图，金钱至上，损人利己行为。认真摆正自己的人生坐标，不为私利所动，不为金钱所诱，不为享乐所惑，视个人名利淡如水，踏踏实实办事，默默无闻工作，努力提高自身的修养。

作为一名人民警察自身学习和修养是必要的按照法律规范自己的行为，按照人民警察廉洁自律规定加强自身修养，不断净化自己的心灵，排除各种思想杂念和干扰，尊重自己的人格，珍惜自己的名誉，以高度的政治责任感和高尚的道德情操，正确对待自己的职务，正确行使手中的权力，时刻把人民的冷暖安危记在心上，真正与群众同甘共苦，视职务为责任，立警为公，执法为民，从而让自己增强党性，完善自我，提高思想道德素质。让自己真正做一个高尚的、纯洁的、有益于人民的人。

第七篇：交警顽瘴痼疾自查自纠报告

根据省人民政府纠正行为不正之风办公室《关于对部分具有行政执法职能的部门进行重点评议的通知》精神和要求，我队自月日起，结合当前开展的执法规范化建设和“发扬传统、坚定信念、执法为民”“铸造忠诚警魂、树立良好形象”主题教育实践活动，认真开展自查自纠活动，坚持以加强政风行风建设为核心，以强化队伍管理为重点，认真组织，强化责任，广泛征求意见，深入查摆问题，切实改进作风，扎实开展重点评议政风行风自查自纠活动，现将主要情况汇报如下：

(一)加强领导，提高认识。为了把此项工作落到实处，确保不走过场，大队成立了领导小组，全面负责和部署政风行风自查自纠自改活动。制定了《交警大队迎接省纠纷办重点评议方案》，及时召开民警、协警动员大会，使全体民警、协警清醒地认识到此次查摆整改活动的重要性和必要性，积极认真地投入到重点评议活动中。

(二)开门评警，广纳民意。一是召开廉政监督员座谈会。为切实找准交通管理工作和政风行风建设方面存在的不足，我队采取“自己找，群众提”等形式，邀请辖区人大代表、政协委员、客运企业领导、驾驶人与群众等各行业代表召开廉政监督员座谈会，与群众进行零距离接触，广泛征求廉政建设、依法办事、履职效率、管理效能、服务质量、服务环境等方面存在突出问题的意见和建议。二是发放问卷调查。组织民警深入辖区企业、学校等向群众发放测评表。

(三)自我梳理，认真查摆。各中队、股、车管分所按照纠纷办的要求，积极查摆自身存在不足，正视自己的缺点，比较客观的查摆自身存在的不足，并有针对性的提出整改措施及作出工作承诺。

一是民警法制意识较淡薄。部分民警法律法规知识贫乏，执法水平、业务能力不强，表现在纠正交通违法行为运用条款不熟练，办案证据收集不齐全，工作耐心程序不够等。

二是服务意识不够。表现在路面执法中的文明用语、执勤执法手势不规范，如纠正违法时不敬礼等。

三是个别民警工作责任心不强。个别民警工作作风不够扎实，工作缺乏主动性、积极性，对困难的工作相互推诿或马虎应付，工作效率低，质量不高。

四是少数交通协管员法制意识不强，组织纪律性相对低下，业务技能不精。

五是对个别路段的管控不力。近年来，我县的交通流量不断增加，人、车、路的矛盾日益突出，民警承受着越来越大的工作压力。由于受警力限制，特别是乡镇道路秩序始终得不到有效管控，乡镇驾驶员交通安全意识有待提高，加强交通安全知识教育。

三、多措并举，边查边改

针对以上存在的问题，我队在对队伍思想状况进行全面、综合分析的基础上，加大管理整治力度，坚持立说立行立改的原则，加强队伍建设和存在的问题整改。

牢固树立广大民警的宗旨意识、法制意识和服务意识，打牢执法为民的思想基础。同时，要求窗口民警认真贯彻落实好便民利民措施，做到办事文明、说话和气，努力提高人民群众的满意度。

三是抓好队伍规范化建设。按照“人要精神，物要整洁、说话要和气、办事要公道”的要求，进一步加强规范化建设，严格执行《内务条令》、《五条禁令》，建立规范的工作、生活、学习秩序，切实加强对民警的教育、管理，从民警最基本的行为准则抓好，促进民警的作风养成，塑造交警队伍的良好形象。

四是进一步加大宣传力度。要认真研究分析辖区交通管理秩序的形势，结合“文明接力，畅行活动”，进一步掀起全民学法守法的高潮，通过交通法制的宣传教育，以赢得人民群众对交警执法工作的理解和支持，努力营造良好的执勤执法环境。

交警协警自查自纠报告篇四

市局保密委：

根据**市公安局《关于在全市公安机关组织开展保密安全检查活动的通知》精神，我们**市公安局交警支队在机关对保密工作开展情况进行了深入的自查。现将自查情况报告如下：

我们把保密工作作为一项重要议程纳入道路交通管理责任目标进行管理，明确一把手对保密工作负总责，分管领导具体责任，各科室各司其责，形成了一级管一级，一级对一级负责，层层抓落实保密责任管理格局，做到机构、责任、措施、人员四到位，今年5月份，支队确定了重点岗位保密人员，并明确了保密人员的职责，同时要求每个保密人员都签订了保密责任书，支队长、政委带头签订了保密责任书，确保了保密工作的正常开展。支队领导在日常工作中率先垂范，自觉遵守保密法，严守党和国家秘密。率先做到：一是不复制、摘抄国家秘密文电内容，必须使用时，主动按有关规章制度规定办理相关手续。二是不携带国家秘密载体到公共场所。三是在主办涉及党和国家秘密的重要活动、会议或项目时，能够严格要求自己和相关人员遵守保密规定，并亲自参与制定保密工作方案。四是严格要求自己以及身边的工作人员严格遵守党和国家保守秘密的有关规定。五是不在公共场所阅办密级文电、资料或谈论涉及国家秘密事项，不携带密级文件回家。六是不和无关人员谈论涉及国家秘密事项。由于领导以身作则，率先垂范，给委机关全体干部职工带了个好头，

多年来从未发生泄密事件。

根据保密工作规定，我们对机关要害部位、办公自动化设备、会议、纸制涉密文件、资料制作、发放、传递、使用、销毁、档案、绝密文件、资料保密管理等涉密领域实行制度管理，同时对离职、离岗、调动、退休人员清退了个人使用、保存的涉密文件、资料、移动存储介质，并要求他们签订了保密责任书，严格按制度规范办事程序，进一步加强了保密工作制度建设，使保密工作有据可依、有章可循。另外，我们还对涉密人员通过培训、以会代训、个人自学等形式提高涉密人员保密工作素质。

三、完善制度，确保落实。制度建设是治本之策，是做好各项工作的前提和保证。多年以来，我们始终把制度建设摆在重要位置，先后制定完善了《保密工作制度》、《印章使用管理规定》、《公文保密制度》、《计算机网络保密制度》等，对领导干部和一般工作人员在学习、工作和生活中的具体保密行为进行了规定，对保密的职责和保密会议的保密措施也进行了严格规定，使保密工作的开展有章可循，实现用制度管人、用责任约束，有效保障了机关公文的安全性。

（一）为真正做到“保守机密慎之又慎”，我们结合道路交通管理的特点与实际情况，确定档案室、内收发岗位、计算机系统、财务资料等为重点部位，并列入要害部位管理之中切实加强防范。

（二）根据业务工作特点对涉密与非涉密计算机予以明确区分，确定涉及人事、财务、交通工程、交通战备密级资料处理的计算机为保密专用机，采取专人管理、不联网、设置密码、文件加密等安全保密防范措施。加强计算机资料的保管，对外提供或拷贝信息资料由分管领导把关。涉密计算机和涉密软、硬盘、移动磁盘发生故障由办公室负责联系专业电脑公司派技术人员直接到单位进行现场维修，以确保秘密信息不被泄密和被窃。

（三）加强了对机要文件的管理和各类文件的印制、保管、清理、归档、销毁工作的保密安全措施。特别是对形成文件过程中产生的废弃稿纸，集中进行烧毁。加强送阅、传阅文件保密工作，传阅文件采取直传方式，严把传阅范围的确定、传阅登记、清点份数，跟踪办理去向、阅件限时、监督签字等传阅环节，确保了文件传阅中的保密。严格按照规定组织传阅和保管党内机要文件。

（四）加强做好会议保密工作。召开重要会议，会前采取安全保密措施，并对与会人员进行保密教育，规定保密纪律。涉及国家秘密内容的会议，选择具备安全保密条件的会议场所，凡传达秘密文件，按文件规定和上级指示办理，不得擅自扩大传达范围。严禁无关人员进入会场。会议期间的文件，统一编号登记分发。会议结束后，对会议场所进行保密检查，查看有无遗失的文件、资料、笔记本等。

我们**市公安局交警支队的保密工作在依法管理、依法治密方面做了许多工作，保障了道路交通管理事业的健康发展，但也存在保密规章不完善，办公自动化系统保密措施不健全等问题。在今后的工作中，我们将进一步加强对保密工作重要性的认识，本着预防为主的原则，严格执行保密制度，加大保密教育宣传力度，加强保密部门、部位的监管，不断增强保密防范能力。

以上报告，不妥之处，请批评指正。

交警协警自查自纠报告篇五

在区局党组与支队班子的正确领导下，我和全体民警团结一致，克难奋进。始终用“三个代表”的重要思想来指导工作，全面开展各项刑侦业务，以侦查破案为主业，以抓刑侦基础工作为重点，以提高执法办案水平为核心。牢牢把握破

案、打击、追逃这一中心工作，以高度的政治责任感，认真履行职责，扎实工作。现将我三年来的工作情况，政治思想，纪律作风作如下汇报：

1、主要业务数据

2014年二大队有民警三人，负责农村辖区的刑事案件受理，立案，侦破工作。全年共立刑事案件*件，破*件，打击*人，抓获逃犯*名。二大队共破案*件，打击*人，抓获逃犯*名。

2014年一大队有民警15名，负责***九个辖区的刑事案件的受理，立案，侦查工作。全年共立刑事案件*件，破*件，一大队共破案*件，打击处理*人，抓获逃犯*名，特情破案*件，列管刑嫌*名，打击刑嫌26名，阵地控制破案37件，追缴赃款赃物价值人民币40万余元，上报各类信息54条，情报资料建卡500份。

2014年一大队共有民警8名，一大队立案*件，破案*件，打击处理87人，抓获逃犯15名，特情破案37件，列管刑嫌60名，打击处理18名，阵地控制破案29件，追缴赃款赃物价值人民币40万元，上报各类信息25条，情报资料建卡180份。

2、主要工作措施

根据本大队的实际情况结合支队给部门下达的目标责任制，较为系统地制订了《一大队目标管理及考核奖惩方案》，同时将民警的破案、打击、追逃，及刑侦基础、内务管理的工作实绩按考核标准量化分值每月上墙进行通报，严格兑现奖惩。通过这一措施，充分地调动了每名侦察员的积极性、主动性，提高了工作效率，激发了民警斗志和积极性。目标管理及考核机制的落实，使得整个大队出现了生机，形成了人人比破案比打击、比追逃、比实绩的良好局面，目标管理责任制的推行使大队的破案，打击工作得到了根本的保证，为支队及整个公安局破案，打击工作奠定了坚实的基础。通过

长期的努力一大队2014—2014年度被公安部评为一级责任区刑警大队，2014—2014年度又申报为一级责任区刑警大队，现正在评审当中。一大队也是整个**连续两年申报公安部表彰的责任区刑警大队。

大队在狠抓侦查破案这个主业的同时，以建立刑侦工作长效机制为目标，从夯实刑侦基础工作入手，通过强化刑事特情、刑嫌调控、阵地控制和刑事犯罪信息积累等基础工作，逐步改变传统的侦查观念和侦查模式，实现了“由物到人”、“由线索到案”、“以人找案”破案思路的转变。基础工作的强化落实，在侦查破案中取得了较好地效果。2014年5月，通过到派出所和乡村了解到*有毒杀耕牛的嫌疑，侦查员抓住战机，一举破*等毒杀耕牛30头的恶性案件，在人民群众的心目中为公安机关树立了良好形象。

三年来，我们坚持以打黑除恶为龙头，坚持“命案必破”贯穿全年工作始终，紧紧围绕破案、打击、追逃中心工作，根据不同时期治安状况的特点，采取强有力的措施。对所发刑事案件全力以赴，全警动员，明确任务，落实责任，逗硬奖惩，充分发挥了刑侦部门的主力军作用和攻坚突击作用。三年中，一大队破获一大批影响大、危害大的案件_____等，破案率为100。在所有的这些杀人案中，从案发后的调查取证到审讯犯罪嫌疑人，我都承担了主办案件的任务，并顺利地移送起诉，都高质量的完成，在人民群众心目中树立了良好的形象。全体民警克难奋进、无私奉献投入在破案打击工作中，圆满地完成了全年的破案打击、追逃任务。

1、不断补充知识、创新观念、提高政治思想素质

三年来，在狠抓侦查破案的同时不放松纪律作风建设，不断强化政治理论学习和业务技能练兵，加强党性建设，不断提高自己的思想境界，始终保持了党员的先进性和纯洁性。时刻不忘“五条禁令”、认真开展“学、查、改”活动，牢固树立了全心全意为人民服务的宗旨意识和“立警为公，执法

为民”的思想。认真学习了小平理论和“三个代表”的重要思想理论，学习“十六”的精神实质和科学内涵。通过学习，进一步解放了思想、创新了观念。

2、率先垂范，扎实工作

是在于大队全体民警团结一致，劲往一处使，心往一处想，共同奋斗的结果。

3、严于律己，宽厚待人

三年来，自己严格遵守各项纪律，时刻以优秀党员的标准来要求自己，时刻以“违法违纪不能有零的突破”的目标来警醒自己，时刻以公安部先进典型来鞭策自己。严于律己，为警清廉，自觉抵制歪风邪气，认真履行职责，以队为家，爱岗敬业。

三年中我的工作尽管取得了一定成绩，但这都归功于党组织的关怀，支队的正确领导和全体民警帮助。我必须清醒地认识到不足和找准差距：刑侦基础工作才刚好起步，还很薄弱，从横向比，破案、打击、追逃的绝对数不高，一些大要案件尚未攻破。我必须要以昂扬的斗志，崭新的姿态来迎接未来的压力和挑战。在以后的工作中，我更应加倍努力，下大功夫抓好刑侦基础工作，不断加强意识创新，努力寻求破案、打击新的增长点，使破案、打击、追逃及各项刑侦业务全面提升。要进一步发扬无私奉献的精神，克难奋进，更好地发挥一名刑侦基层领导的职能作用，多破案、多打击、多追逃，为_的社会稳定、经济繁荣、加速进入小康社会而努力奋斗。