

检测工作小结 检测员年终工作总结(模板5篇)

总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。相信许多人会觉得总结很难写？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

检测工作小结 检测员年终工作总结篇一

您们好！

XXXX年的工作已经接近尾声了，我的工作是一名消防员，做好XXXX地区的安全、保卫工作，在总经办和车队的领导下能顺利完成各项工作。我作为一名罗钾人能够服从领导安排，作为罗钾人的一员，感到很骄傲，尽心尽力干的更出色。

作为消防员自己要加强学习，来武装自己的头脑。这一年来，自己不断学习消防业务理论，火灾的隐患性，对车辆和器材的性能，基本上要懂，保证车辆器材完整好用，发生任何情况，及时出警，按规定时间出警，迅速赶往现场.学习别人的长处来弥补自己的不足，增强自己的全面发展。

在这一年来自己的训练没有放松，紧紧围绕车队的领导下完成任务，火怎样灭、就怎样练、做到练为战，战为练的原则，对消防器材的掌握到位，器材的质量、性能和维修，在日常给各部门送水，用的器材，做到及时清洗，对器材勤检查、勤擦拭，保证器材的完整好用。

消防演练主要是在安环部的领导下，到各部门演练。对灭火的讲解、使用、灭火剂的用途，主要灭初期火灾。发生火灾第一时间，使用灭火剂灭火。

作为消防员自己知道，我们的两辆消防车载水量和泡沫数量，发生突发情况，怎样开展灭火战斗，自己牢牢记在心里，对车辆上的器材，会操作、会维修，是保证执勤战备的一项，给自己时刻提醒战备的观念。

做好安全防事故工作是自己工作的前提，在车队的领导下安排出车，提醒安全的重要性。在灭火和训练的日常工作中，把安全问题放在首位，让领导放心，让公司放心的原则，这一年来自己在安全方面，没有事故发生，但存在的隐患，能及时纠正、改进。

总之□xxxx年的工作已到尾声，这一年来自己的工作对比别人，自己还做的不够、不细、多学习别人好的做法、想法，自己做为xxxx的保卫人员，我会用自己的行动努力，请车队的领导放心，自己会不断学习，不断加强。在自己平凡的岗位上做出不平凡的事业。为罗钾的明天添砖加瓦！

谢谢！

检测工作小结 检测员年终工作总结篇二

尊敬的领导：

时光飞逝，转眼半年的时间又要过去了。虽然我是今年刚刚加入这个集体的，但是领导和同事们对我非常关心，工作氛围融洽，让我感受到一个大家庭的温暖。

回顾在检测室的这段时间，通过实践锻炼和理论的学习，了解到这份工作的严谨性和重要性。

我认为作为一名有组织有纪律的检测人员，必须服从上级领导的安排，同时还要有团队精神，每次的有效检测，都离不开同事之间的相互配合，相互帮助。在工作中，要与同事合

作进取，取长补短，共同进步。

在检测时，要严格遵守检测标准和检测规程，及时做好检测检验的原始数据的记录；同时要爱护仪器设备，检测前后确保仪器设备运转正常；在出具检测检验报告时，要仔细、严谨，确保报告的准确性，可靠性，真实性。

通过这段时间的学习，我掌握了一些最基本的检验检测基础知识和标准规范以及出具报告的流程。在出具报告时，秉着公司的质量方针，科学、公正、准确、满意。目前为止，已经出具过电气试验、工矿电机车、钢丝绳吊索、无轨胶轮车、空气压缩机、架空乘人装置、无极绳连续牵引车、以及提升机的报告。当然在工作中还有一些不足的地方：现场做实验的次数少、对于一些工矿设备工作原理不了解、一些仪器操作不够熟练、一些检测检验标准不够熟悉。

在以后的工作中，有机会就要跟着老师或者同事去现场做实验，多去现场，多看，多做，多思考，慢慢积累知识和经验；公司有时利用讲课的形式，给我们培训一些工矿设备的工作原理，要多参加，多学习，平时自己也要利用一些方式方法了解工矿设备的工作原理，只有了解了这些原理，才更好的有利于我们现场做实验；空闲时间要多看标准、规范，标准规范是检测人员做实验的依据，只有熟悉了标准规范，现场做实验才能做到事半功半。

同时要和同事团结合作，互相帮助，虚心学习，不懂就问，共同成长，不断的充实自己。要提高检测检验报告的质量，尽最大努力，少出错，甚至不出错！

在新的一年里，我会更加勤奋努力的工作。我相信通过自己的努力，肯定会成为一名优秀的检测检验人员。

检测员个人工作总结

检测员个人年度工作总结参考模版

检测员年终工作总结

公路检测员工作总结

水利检测员工作总结

检测工作小结 检测员年终工作总结篇三

严格遵守公司、工地管理制度，学习、借鉴同行业、相邻单位好得规章制度、工作作风，以端正自身态度，拒绝抱残守阙。以正确态度虚心接受领导、同事们的宝贵意见、建议，不固执己见，不感情用事。工作方面，针对内业资料琐碎的工作性质，改变自己的工作方法和态度，将工作视为一种乐趣，努力找寻自己的存在感，不以逸待劳，不抱侥幸心理，不应付性对待工作。

1、在工作中发现缺点，在报告整理过程中，对原始记录、台账细致查看，做到“留意多一点，问题少一点”，逐步养成“及时发现，及时整改”的好习惯。发现他人错误之处时，第一时间指正，并将自身所学到的经验告知对方，杜绝屡教不改的现象，做好传帮带工作，营造一个良好的氛围。

2、认真对待质监站、筹建处、总监办、驻地办、项目部等各级检查，并做好相关记录，同时与各个部门相互配合，踏实做事，对于提出的问题，及时整改、回复，举一反三，杜绝重复错误出现。

我从做好本职工作和日常工作入手，从自己做起，从现在做起，从身边小事做起，并持之以恒，在本职工作中尽心尽力，孜孜不倦，不断提高自己的岗位本领，努力精通本职的岗位知识，做本职工作的骨干和行家里手，脚踏实地的做好本职

工作。

在开展工作之前做好个人工作计划，分清主次先后顺序，及时完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成任务，使工作效率得到提高，同时在工作中学习了很多知识，也锻炼了自己，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的发展，开创了工作的新局面，为公司、项目部做出自己应有的贡献。

总结一年的试验工作，尽管自己取得了一些的进步，但和优秀的试验人员还相差甚远，比如缺乏创造性的工作思路，自学精神不足，制约了自身的发展，在今后的工作中我要加强这方面的培养，不断改进完善逐步提高，努力实现全面发展，争创一流业绩，续写新的辉煌。

检测工作小结 检测员年终工作总结篇四

针对社会上反映较多的检测站职工工作作风问题，我站通过下车间调查摸底，找干部职工谈话，查管理制度和管理模式等多渠道了解和分析检测站职工的工作作风问题，发现主要原因是检测站没有较完善的管理制度且各项制度没有落实到位。在维管处班子领导的大力支持下，我站马上安排办公室按检测站实际需要编著了各项管理制度，并制成手册发到每个员工手上，召开了全体职工大会进行宣读和学习。各项管理制度的完善和执行，职工工作作风有了明显改善，廉洁自律性进一步提高。

的完善和执行，得到了全体职工的一致通过，职工的积极性和主动性有了很大提高。

按照交通运输部20xx年11号令《道路运输车辆燃料消耗量检测和监督管理办法》和上级管理部门要求，我站先后派技术质量人员赴杭州、无锡分别参加全国和江苏的宣贯培训班，制定了《昆山市道路运输车辆燃料消耗量检测工作方案》，邀请培训教师对全体职工进行了11号令宣贯学习，并对实际

核查方法进行了解读和指导，在办证大厅发放宣传资料和播放宣传短片。自6月1日正式开展核查工作以来，严格执行核查标准，对新增、新进或异地过户总质量在3.5吨以上的客、货车辆实施燃料消耗进行逐一讲起核查，确保车辆排放达标，推进运输行业节能减排。截止11月底共计核查新增客、货车辆？辆，其中过渡车型？辆，达标车型？辆。

全体职工克服场地拥挤和夏天高温酷暑的影响，认真组织和疏导送检车辆，确保了全年检测工作的有序开展，截止11月底检测车辆？辆，其中二维？辆，等评？辆，质量抽查？辆，没有发生一起安全生产事故和质量投诉，上线检测率达到99%以上（有部分新的出租车和教练车未上线），全年检测收入达到？万元，比去年同期有所提高。

一是按年初的工作计划认真做好设备的维护保养工作，把设备的日常维护保养落实责任到人。二是成立了以技术负责人为组长，设备管理员和车间主要负责人为骨干的设备维修小组，做好检测设备常见突发故障的抢修和定期维修保养工作。三是自己动手，坚持能修不请设备供应商的原则。四是克服困难，坚持能修则修的原则。通过以上举措把设备管理工作抓在实处，为检测工作的正常开展提供了坚强的保障，同时顺利通过了省技监局对检测设备的计量检定工作，全年的设备维修保养费用有了明显的下降。

一是加强检测项目内容的核查工作，纠正了车速表、声级、测滑等项目的不合规检测方法。二是加强检测人员的规范检测，通过核查检测报告数据和督查实际操作二方面指出检测工作中存在的质量问题，并告诫当事人进行改进。三是加强车辆的预检工作，不符合送检条件的车辆一律劝回，提高了检测合格率，减轻了检测强度。四是把检测质量同职工的经济效益挂钩，发现检测中质量问题或事实投诉，对当事人进行经济处罚。通过以上举措检测质量有了明显提高，十月顺利通过了省技监局对我站的质量监督评审。

一是办证厅常年抓好车辆二级维护的备案工作，相关人员兢兢业业，不放过任何二维超期车辆，至十一月底，共协查二维超期车辆？辆。二是常年抓好车辆重大维修质量问题，至十一月底，共查处轮胎螺母缺失、传动轴反装、传动轴螺母缺失等重大维修质量问题车辆？辆。三是做好了技术等评与运营证验审的相结合的联动工作，自6月1日起，共更换车辆备案卡一万余张，对送检车辆进行了全部更换，确保了联动工作的正常开展。四是协助运管处做好了过期运营证的补审工作，发现运营证过期当场交运管处驻站办人员进行补审，至十一月底，共补审车辆？辆。通过上述联动工作，为维修处和运管处加强对营运车辆的管理起到了很好的协助作用。

一是团支部积极发挥全站团员青年的朝气，努力做好创建“苏州市青年文明号”的各项工作，不断提高服务水平和顾客满意度，顺利通过了苏州市团委的考评，取得了“苏州市青年文明号”的荣誉。二是积极开展创建昆山市“工人先锋号”活动，全站职工认真学习了解创建“工人先锋号”活动的要求，把创建活动深入到日常的工作中，现创建工作已通过昆山市总工会的初步验收。

检测工作小结 检测员年终工作总结篇五

中铁一局集团有限公司铜玉铁路指挥部中心试验室共有人员七名，其中试验室主任1名、检测工程师1名、检测员3名、试验工1名、见习生1名。下属四个试验分室和四个拌和站。其中一分室正在建设中目前试验人员1名，中心试验室兼管二分室及2#混凝土集中拌和站，三分室有试验人员19人，四分室为梁场试验室还没有进场。中心试验室及所属2#混凝土集中拌和站全部安装有信息化管理，于xx年3月底顺利通过业主验收。

中心试验室位于贵州省铜仁市玉屏县田坪镇小江口村，行政上隶属于中铁一局集团有限公司铜玉铁路工程指挥部领导，主要业务方面，完成局指领导布置的检测任务外，同时完成

第二项目部的所有检测试验工作。并协同材料部门以及监理完成对所有进场原材料的现场考察调查检测工作，以及对第三方试验检测机构进行资质考察调查工作，建立试验室管理制度、计量管理制度、仪器操作规程、及各作业队及混凝土搅拌站试验工作管理制度，并制定相应的奖惩措施，规范试验室工作纪律，强化试验室工作。

1、负责管段所有进场原材料的常规检验，控制原材料的质量，保证合格材料用于施工中。以及特殊原材的'委外检验，严格按铁建设[20xx]160号文规定的到期原材的委外检验工作。

2、选定合格料源、选定各标号混凝土、砂浆、压浆等配合比。

3、控制混凝土坍落度、含气量、泌水率等指标，满足高性能混凝土要求，保证混凝土质量。

4、与物机部、工程部、安质部、各作业队、拌合站等部门单位的密切联系与配合，保证现场实体质量可控、所有资料的可追溯性。

5、积极配合监理单位工作，虚心接受监理单位的监督指导，主动向监理单位汇报工作情况。

6、认真执行落实铁路总公司、质检站、沪昆公司、铜玉公司、长沙中大监理的相关要求。

7、中心试验室截至目前共检测钢筋原材133次、钢筋焊接及机械连接210次、水泥132次、粉煤灰104次、机制砂116次、碎石147次、外加剂18次、外委试验43次，混凝土强度检测2654次、混凝土现场回弹68次、配合比设计24个、比对试验2次。（结果均符合规范及设计要求）

混凝土质量控制主要从三个方面进行控制：

- 1、原材料质量控制；
- 2、混凝土生产过程的控制；
- 3、混凝土浇筑过程的控制

（一）原材料质量控制：

3、水泥、外加剂进场后必须存放4天以上，等常规检验指标报告出来后决定是否使用。

（二）混凝土生产过程的控制：混凝土生产前，由拌合站试验人员对砂、石含水率进行测定，然后根据试验室提供的混凝土理论配合比换算出施工配合比，并请监理签字确认，拌和站实行双密码管理制度，搅拌机操作人员输入密码打开操作平台。由试验人员输入密码将施工配合比输入配料机中。保证无误后开始生产混凝土，在混凝土生产过程中，不许任何人私自更改混凝土施工配合比，要严格按照施工配合比施工，如出现异常情况，要求及时通知拌合站试验人员进行调整，保证混凝土的出场质量。

（三）混凝土浇筑过程控制：混凝土运至现场时，现场试验人员进行混凝土性能的测试，记录相关数据，并监督现场作业班组，禁止作业班组私自调整改变混凝土性能，保证混凝土质量，若出现混凝土坍损大，影响现场施工时，应及时通知拌合站、试验室对混凝土进行调整和处理，保证混凝土实体的质量。试验人员对每次浇筑混凝土均在浇筑点随机取样。

（四）对于混凝土拌和过程中出现超标情况及时有效处理，目前为止2#混凝土集中拌和站1号机中级报警219盘、高级报警96盘，2号机：中级报警134盘、高级报警47盘，均已登记台账，处理过程请监理见证并签字。

建立培训制度，完善培训计划，除参加业主和总监办举办的

培训外，每星期一晚上七点整至九点整对试验检测人员进行培训并考试，不断提高专业技术水平。

1、加强试验室日常检测管理力度，严格要求按规范做好每次检验工作。

2、加强对搅拌站的管理力度，特别是对原材料的检测控制。

4、由于检测人员不足，检测工作繁重，希望能有人员补充。

1、继续完成进场材料质量控制工作。对粉煤灰等坚持一车一检，严把质量关。

2、继续完成现场工程质量控制工作。