

# 最新交通综合执法个人工作总结 交通执法年度的工作总结(精选5篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。什么样的总结才是有效的呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

## 交通综合执法个人工作总结篇一

一年半来我通过努力学习来提高自己的理论水平，用正确的理论来指导自己的工作实践，指导自己树立坚定的共产主义信念，在去年光荣地加入了中国共产党，成为了一个正式的中国共产党党员。在执法工作过程中，严格遵守工作纪律，没有接受过行政相对人的请吃、玩、和礼物，在做行政相对人的解释工作中做到严格按照交通部五个规范要求，不该说的话不说，易激化矛盾的话不说，做到文明执法、礼貌待人。思想上我热爱本职工作，从调入交通综合行政执法局开始就一直把执法工作当做是自己的另一个新生命开始，应该说是执法工作给予了我学习探索的动力，学习赋予了我满腔的工作热情，更加教会了我如何去思考工作中出现的问题，以及解决问题的方法。

在工作中，我虚心向身边的同事请教，通过多看、多听、多想、多问、多做，努力使自己在尽短的时间内熟悉工作环境和内容。经过领导和同事们的耐心指导，我在边学习边熟悉的基础上已经基本能完成交通综合行政执法的日常工作，在此期间我具体参与的工作主要有以下几个方面。

2、一年多来同同志们一起工作在交通综合行政执法的第一线，开展进行了公路超限车辆的治理工作、客运运输市场的治理

工作，并取得一定的实效。

3、圆满完成了“五一”长假和国庆节等各种假期的.保畅通、保安全值勤工作。

4、去年在市政府的统一布署下，对市区的非法营运、非法改装的人力车辆进行了治理，使市区内营运的人力车辆的容貌有了较大的改善。

5、去年本人还参加了市政府组织的环市路综合治理周行动，为我市创建卫生城市工作作出了应有的贡献。

6、特别是去年在我省举办的亚运会和亚残运会期间，在局领导的带领下和同志们一起吃苦耐劳地做好进入我省的外籍车辆的检查和宣传工作，圆满地完成了省、市政府下达的各项工作任务。为亚(残)运会的成功举办流下了辛勤的汗水。

7、按照执法局领导的工作要求和安排，本人还多次临时担任带队负责人，完成了治理超限运输车辆工作和整顿客运市场治理工作。积累了工作经验，锻炼了自己。

通过一年来的工作磨练，较快的熟悉了工作业务，掌握了交通综合行政执法工作的专业技能。能够独立担当一面交通行政执法工作。

在这一年多的时间里我能主动积极地进行专业理论知识学习，在工作中针对自己的本职工作，系统地进行各种交通法律、法规知识的学习。通过一段时间来的工作实践证明，使我深刻的认识到学习的重要性。更加严格要求自己，让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。积极保持与各级领导的沟通，遇到疑难问题多请示、虚心向同事请教、学习，不懂就问。通过学习对提高自己的工作能力有了较大的促进作用。使自己在工作中不掉队、不落伍，通过学习--思考--提高，使自己的思想素质、道德品质和工作能力都得到了明显的进

步。能够更好地胜任本职工作。

总之，在这一年多的工作中，虽然我受益于单位的培养和领导的关心，取得了个人一点点进步，但也在这一年的工作总结中发现了自己的不足，如对行政相对人的服务意识不够周到，对创新执法工作能动性不强。这些都是我今后要努力工作的方向，争取在今后工作中和大家一起进步，把交通综合行政执法工作推向新的高度，开创交通综合行政执法工作的新局面。

## 交通综合执法个人工作总结篇二

共出动执法人员540余人次，执法车辆175辆次，道路巡查1493公里，检查各类型车辆1924辆。春运期间未发生道路运输源头安全管理责任事故和水上交通安全事故，未发生重大运输服务质量事故，实现了春运目标，现总结如下：

为切实抓好今年春运工作，大队成立了以大队长任组长的春运工作领导小组，落实了机构、人员，明确了分工职责，形成了较为完善的春运工作机制，为确保全县交通春运工作有条不紊地开展提供了有力的组织保障。

大队组织全体干部职工于1月22日召开了20xx年春运交通执法工作动员会议，会上传达学习了总队、支队相关会议及文件精神，大队长在会议上提出了春运交通执法7大方面工作要求，对今年的交通春运工作做了全面动员和安排布置。

（一）提前进入春运工作状态。大队在市支队的统一部署下，于1月22日制定了春运工作方案，提前进入春运工作状态，进行调配执法资源，制定值班备勤表，开始有序组织开展春运保障工作，保证了节前旅客及时、有序、安全运输。

（二）积极响应省厅、省总队“情满旅途，福运到家”的春运志愿服务活动。

三是在志愿服务过程中，通过宣传单、宣传横幅等方式公布大队春运服务质量举报电话，及时受理旅客投诉，查处违规违章行为。

### （三）严格执法，加强对违法违规行为的打击。

二是加强值班备勤，大队领导带班，严格落实24小时值班备勤制度；

根据县道安办要求，每天安排两名执法人员入驻册下公安春运服务检查站，重点监督农村客运班线以及七座以上客车超员超载情况，另外保证5名工作人员做好道路安全巡查工作，特别是加强对辖区内国省干线、旅游公路、冰冻灾害路段的巡查治理，严防占道经营、侵害路产路权行为的发生；同时要求夜班备勤值班人员每天18:00到21:00期间加强对城区火车站、汽车站、农工商、新华都等路面巡查，对非法网约车、私家车喊客拉客、外地出租车巡游拉客等行为的震慑和治理。

四是通过不定期不定时检查等方式组织执法人员加强对岭崇渡口的现场监管，及时排除渡口安全隐患。今年春运期间，大队共走访、检查各类企业10余家，发放春运宣传材料1400余份，立案12起，结案12起（其中道路运政10起，公路路政2起），合计处罚6600元。

### （四）强化宣传，营造春运和谐良好氛围。

一是在单位办公区、车站、乡镇等地悬挂了宣传标语、横幅。

二是利用大队办公楼led屏等，播放交通安全宣传教育片，向社会公众宣传交通安全知识。三是每天制发了交通春运工作信息、简报等，并积极向支队、总队微讯号投稿宣传。春运期间，全系统共悬挂宣传标语3幅，编制各类信息、简报40余篇。

今年，大队严格依照春运方案，较好地完成了春运期间交通执法保畅通保安全工作。但工作中仍然还存在一些问题，集中表现在：

三是出租车与网约车竞争较激烈，矛盾较突出，存在隐患。在以后的工作中，大队将进一步加强路面安全巡查和行业安全监督管理，强化本县道路运输市场治理，为全县经济社会发展提供良好的. 交通运输环境。

## 交通综合执法个人工作总结篇三

为认真贯彻落实\_“”会议精神，根据《全市冬季交通安全整治行动工作方案》(xx公交[20xx]xx号)文件精神，结合我县实际，特制定本方案。

坚持以\_新时代中国特色社会主义思想为指导，进一步强化责任、防控风险，牢固红线意识，坚守底线思维，突出重点车辆、重大隐患、重点违法、重点区域、重点人群，强力开展冬季交通安全整治行动，切实提升群众安全意识，切实治理安全生产隐患，切实净化路面交通秩序。确保不发生较大及以上道路交通事故，有效防范和减少亡人道路交通事故。

大队成立冬季道路交通安全整治行动领导小组，由大队长xx任组长，教导员xx常务副组长，大队领导班子其他成员任副组长，队属各单位主要负责人为成员。领导小组下设办公室，由副大队长xx兼任办公室主任，xx任办公室副主任，负责整治行动有关日常工作。各相关单位要按照职责任务，主动作为，协同推进冬季交通安全整治行动。

### (一)开展道路交通安全隐患大排查行动

1. 联合交通运输、应急管理、教育行政等相关部门，对辖区“两客一危一货”运输企业和中小学、幼儿园以及校车经营企业开展一次实地安全检查，填写检查登记表、下达隐患

整改通知书，督促整改安全隐患。（责任单位：客运股、各中队）

2. 会同交通运输部门建立重点车辆登记信息通报机制，全面梳理辖区“两客一危”、非营运及“营转非”大客车登记信息，将车辆及其所属企业列出清单，书面通报交通运输部门，推动其比对核查道路运输资质，针对性加强监管和处罚。（责任单位：客运股、车管所）

3. 用好三部门联合制定的《道路运输车辆动态监督管理办法》，利用动态监控数据开展执法，严查严处车辆疲劳驾驶等违法行为，同时通报交通运输、应急管理等部门叠加处罚。（责任单位：客运股）

4. 严格加强57座以上大客车及卧铺客车转移登记、变更登记管理，重点调查，从严审核把关。提请党委政府、推动相关部门加快淘汰“营转非”大客车、57座以上大客车及卧铺客车，鼓励在用客车参照国家标准安装前轮爆胎应急装置。（责任单位：车管所）

5. 对今年以来新排查出来的事故多发路段，推动以安委会、道安委名义挂牌督办，采取拆除遮挡视线障碍物，增设提示牌、警示灯、减速带及凸面镜等整改措施。（责任单位：安宣股、科技股）

6. 清零重点车辆、重点人员安全隐患。紧盯公路客运、旅游客运、“营转非”大客车、校车、危化品运输车、重型货车、挂车、农村面包车八类重点车辆的违法“清零”情况及检验率、报废率，严格落实监管责任。对发生道路交通事故致人死亡且负同等以上责任的，交通违法行为记满12分的，以及有酒后驾驶、毒驾、超员20%以上、超速50%（高速公路超速20%）以上，或者12个月内有3次以上超速违法记录的客运驾驶人进行一次清理，列入“黑名单”，并通报交通运输管理部门，督促客运企业予以解聘。（责任单位：客运股、车管所、各中

队)

## (二)开展道路通行秩序大整治行动

1. 协调乡镇街道、交通运输等单位对辖区货运场站、物流园区、港口码头等装载源头开展突击检查，督促设立称重设施，落实源头监管责任。会同交通运输部门开展联合作战，加强流动称重检查执法，采取异地用警、突击整治等方式，重拳整治货车超限超载违法行为，坚决落实“一超四罚”、坚决整治“百吨王”，坚决曝光典型案例，大力推进实施国省道超限检测站电子抓拍。(责任单位：各中队、治超组)
2. 加强重点客车安全监管。将全县“营转非”大客车、旅游客车、57座以上大客车及卧铺客车，全部录入缉查布控系统，依托交警执法站实施预警拦截，严查违法行为，对涉嫌非法营运的一律移交交通运输部门查处。(责任单位：客运股、车管所)
3. 利用集成指挥平台，排查分析大客车行驶轨迹，对长期不在本地行驶、涉嫌异地非法营运的，一律通报当地交通运输部门。(责任单位：客运股)
4. 严格落实“营转非”大客车、57座以上大客车限行管理政策，禁止或者限制在高风险路段、时段通行。(责任单位：客运股、各中队)
5. 鼓励在大中型客车尾部粘贴最高限速标识，警示驾驶人、提示乘客和群众监督。(责任单位：车管所)

## 交通综合执法个人工作总结篇四

我是xx□现任县城管执法局副局长□20xx年8月底从县纪委监察局第二纪检监察工作室调入后，因工作需要又兼任局监察室主任。在全县开展百名股长考评活动中，有幸成为其中的一

员，根据组织要求，现汇报工作情况如下：

城管执法局是县人民政府的行政执法部门，负责城市市容和环境卫生管理方面法律、法规、规章规定的行政处罚；强拆不符合城市容貌标准、环境卫生标准的建筑物或者设施；负责临街破墙开店及建筑物外表装饰的审批；负责市区建筑工程渣土运输、处置管理；对擅自搭建妨碍公共安全、公共卫生、城市交通的建筑物、构筑物等违法行为实施行政处罚；对绿化带、绿岛等公共地临时占用的管理；对违反市政工程设施管理行为实施行政处罚；负责临时占道摊点和夜市排档的管理，对擅自挖掘道路、侵占城市道理施工等违法行为的行政处罚；负责各类出租车营运的审批和管理等。

职责要求我必须加强法律、法规、规章和业务知识的学习，快速进入角色，才能出色完成任务。利用业余时间系统学习了《中华人民共和国行政许可法》、《中华人民共和国行政处罚法》、《中华人民共和国行政复议法》、《中华人民共和国行政诉讼法》以及《中华人民共和国城市规划法》等相关的法律条规知识。202x年5月份还参加了市法制办在--市举办的执法资格认证培训班，收获很大。为履行职责打下了良好的基础。

为了落实党风廉政建设责任制和反腐败工作，人事变动后，及时调整了局党风廉政领导小组，认真贯彻落实中央、省、市、县纪委会议精神，特别是县纪委第十二届五次全会精神，研究制定了我局202x年党风廉政工作实施意见和党风廉政建设学习教育计划，对目标任务进行了分解，落实党风廉政建设和反腐败工作的组织领导和任务分工。同时与二级单位负责人层层签订了责任状。

依法办事，以制度管人，在过去各项制度的基础上，进一步修改完善了车辆管理，设备管理，招待费管理，工作制度与工作纪律，完善了网格化管理岗位目标责任制考核办法。在县政务服务大厅开设窗口，公开办事程序和收费标准等，实



行“一站”式简洁高效服务，落实岗位责任制、首问负责制、一次性告知制，办结制、服务制、失职追究制□ab岗制制度等。加强效能督查、建设效能型机关。

城市管理行政执法局职责要求我们工作永不止步、永不懈怠。作为监察室主任必须坚持原则严格执纪，秉公办事，对工作纪律执行情况开展检查，对电脑与工作无关的软件进行清理，对市容市貌的管理情况以及违法建设的巡查、拆除是否到位，进行严格的督查，经常对执法人员开展反腐倡廉教育，使他们能牢筑拒腐防变的防线，真正做到依法行政，依法执法，文明执法。

在工作中，严以律己，尽职尽责。严格遵守党的各项纪律，不断提升自己的思想境界，始终廉洁自律的规范来约束自己，自重、自省、自警、自励，真正做到警钟常鸣，谦虚谨慎，构筑起牢固的思想道德防线。不断改进工作作风，强化群众观念和大局意识，为搞好城管工作献计献策。坚定不移的在思想上、政治上、组织上和行动上与局党组保持一致，有损团结的话不说，有损团结的事不做，维护本部门的团结。坚决做到严守组织秘密，不跑风、不漏气，真正做到工作到位不越位，敢于担当不推诿，工作中特别在拆除违法建设时顶住人情风、说情风，为城市建设尽一份力。

些问题的存在在一定程度上影响各项工作的开展。对此，我以这次百名股长考评为契机，认真回顾和反思这半年的工作，对一些不适宜的方法和思维加以调整和改正，以更加饱满的热情、更加顽强的斗志，尽职尽责，脚踏实地，埋头苦干，认真完成各项工作任务。

## 交通综合执法个人工作总结篇五

20xx年我在领导的指导下，同事的悉心帮助下，行政执法工作取得了一定的进步，但也有不足。

努力把自己锻炼成为一名合格的交通行政执法工作者，现将20xx年行政执法的工作情况总结如下：

一是端正执法理念，切实将依法行政摆在重要位置。思想上高度重视依法行政工作，认真领会依法行政的重要性，通过法制学习，行政执法考试熟悉交通行政执法工作的相关规章制度，不断强化思想认识。

二是增强学习效果，切实加强依法行政相关知识的学习。认真学习了《中华人民共和国道路运输条例》、《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《安徽省治理货物运输车辆超限超载办法》、《交通行政执法禁令》等相关法律法规和制度，深化了对“以人为本”、“执法为民”的理解。

三是积极参加单位20xx年6月组织的行政执法学习培训。积极参加单位组织的行政执法知识讲座，并认真做好笔记。

20xx年来，我在学习和工作中逐步成长、成熟，但我清楚自身还有不足，主要表现在以下方面：

- 1、工作经验欠缺。我通常是只想到了眼前、局部，结果就出现了顾此失彼，手忙脚乱的情况。
- 2、学习还不够主动、积极。有时候是被动学习，把学习看成是应付，没有采取积极主动的态度。

在今后的工作中，我将以饱满的热情投入到工作、学习中，发扬团结务实的精神，遵守相关规则，认真学习业务知识，不能满足于台账管理、文字处理方面，要拓宽自己的知识面、要加深知识的深度，用最新的法律知识武装自己，时刻保持与时俱进。