

# 最新高速公路监理工作报告和监理工作总结报告的区别(通用5篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢!

## 高速公路监理工作报告和监理工作总结报告的区别 篇一

青岛地铁2号线一期工程监理01标项目部在公司和项目总监的领导下，在施工单位的紧密配合下，自始至终都对安全工作按照“严、细、实”的工作思路，进行严格监督、控制，确保了安全工作始终处于受控状态。

监理部根据“杜绝人身死亡事故、重大设备安全事故和其它重大事故”的安全工作目标，为确保工程安全目标的实现，监理部在贯彻“安全第一，预防为主”方针的同时，强化措施，狠抓落实。我们的作法是：

一、监理项目部通过认真审核各施工单位的安全管理体系以及所制定的各项“安全管理办法”和“安全管理制度”，使每个施工作业环节都有具体的包括安全措施、操作规程和方法在内的较完善的施工作业安全交底。

二、提高参建职工特别是民工的安全防范意识，加大对职工安全教育的力度，同时要求针对工程实际，各施工单位每周进行一次安全大检查都有专业监理参加。

三、认真组织技术交底，交底不仅交技术，还要交安全，确保交底的内容切合实际并具有针对性，将安全责任落实到每一位施工人员身上。

四、严禁在施工现场点火做饭和流动吸烟。

五、加强对工程车辆的安全管理工作，坚持对车辆的定期检查和“三检”制度，严禁无证驾驶。

六、总监在每周监理例会上都要专门强调安全，以强化参建单位各级人员的安全意识，督促安全防范措施的落实。对在施工中发现的问题做到“小题大做”和“三不放过”，及时整改，确保施工安全；同时狠抓安全规章制度的贯彻和落实，加大管理人员和施工机具的投入，并确保专职安全员到岗到位，切实负起责任；对工器具认真检查把关，将不合格或不符合规范要求的工器具彻底清除出厂，同时，要求驻各施工队的监理人员加强对安全工作的检查和监督，发现隐患或违章情况及时制止，并督促其立即整改。

七、监理部对安全大检查中出现的问题及整改情况进行了跟踪检查，确保安全工作不留死角，不留隐患，不留遗憾。通过对施工单位整改情况的复查、验收和签认，使安全工作形成闭环控制。同时了解和掌握了施工人员的思想状况和安全动态，及时制定改进措施，防止各类事故发生，使安全管理工作逐步提高。

八、12月份监理部对各施工现场组织安全大检查，对检查当中存在的不足之处，各项目部认真进行了总结，并立即采取有效的整改措施。通过安全大检查，各项目部互相学习，取长补短，把安全工作提高到了一个新的水平。

九、针对地铁工程点多的特点，监理部要求现场监理人员每天都要对作业点进行细致的安全巡查。

重点检查：

施工单位专职安全人员到位和履行职责情况；

现场施工技术措施的落实情况；施工安全措施的落实情况；  
施工现场布置和工器具的使用情况等。

通过以上几方面监督检查，确保各项规章制度和安全措施落实到位。

目前，监理部重点要求各施工项目部严格执行施工方案，认真贯彻执行各项规章制度；防止一些习惯性违章操作，杜绝人身死亡事故、重大设备安全事故和其它重大事故的发生。安全管理工作是一个艰辛的过程，监理部任何时候都不会放松。

## 高速公路监理工作报告和监理工作总结报告的区别 篇二

尊敬的各位领导：

您们好！

在过去的一年里，在分公司与项目部领导的指导与带领下，我认真坚持正确的工作指导思想，树立“让业主满意”的服务宗旨，尽心尽职，兢兢业业，努力完成工作。

20xx年的一月份至八月份末，在连云港项目部王总的带领下，为连云港东海电信业主做出了优质的服务，在监理工作中，严格要求自己，树立自身强烈的职业责任心，对待工作不马虎，不偷懒，尽自己最大的努力把监理工作做好，遇到不懂或者自己不确定的事情，及时向公司中的经验丰富的老前辈请教，及时正确的处理好每一件事情。

11年的1月份至5月份，连云港东海电信分公司的工程项目为ftth为主，为了配合业主参与“光网江苏”的竞赛计划，为了更好的为业主服务，在公司领导的安排下，顺利的拿到ftth

工程项目上岗证。在ftth的工程建设项目的工作中，严格把握质量关口，定时定量的对已经完成改造的小区进行巡检，巡检过程中发现的施工工艺的问题，及时通知施工单位的相关负责人进行限时整改，同时以书面报告的形式上报业主。巡检工作的主要内容为：布放主干光缆的布放路由是否与设计相符、新设ftth专用光交的安装质量、光交内光缆的熔接以、光分路器箱内皮线光缆的施工工艺及标志牌的粘贴。并定时的将ftth工作以周报的形式上报项目部，同时将ftth的工程进度与ftth完成的装机量以日报的形式上报业主。

随后下半年又开展宽带提速的计划，在宽带提速的计划里，其中有40个综合点，260个纯宽带点，并每月上报业主宽带提速的月份工作总价及下月的工作开展计划安排。对于有电缆拆旧的割接点，严格把握电缆拆旧部分，在施工前，要求施工单位对施工组织方案进行检查，对于施工单位提出存在材料使用变更的割接点，严格的根据施工现场进行查看。在电缆拆旧的工程中，以旁站的监理方式监理电缆拆旧过程，并记录电缆拆旧的电缆断长，在电缆入库时进行核实。

每一项工程开工前，对工程主要计划的工程项目包括工程所用的材料以及施工顺序做一些详细的了解，对现场施工的材料做明确的检验，根据建设单位交出的工程设计文本，与当日现场施工的情况做一个比较，最后向业主汇报当日的施工现场情况，让业主能够在第一时间了解工程的施工现场情况及施工进度。在监理过程中，我主要抓住质量、进度、安全方面的控制，主要强调事前控制，预防为主，结合施工过程的旁站，若发现质量及安全隐患，及时以口头通知形式令施工单位进行整改。

对于施工单位上交的竣工资料，要求施工单位上交属实的竣工文本，认真核实竣工文本中的工作量及其材料表，尤其是电缆竣工文本，核实电缆拆旧平衡表与拆旧竣工图纸是否符合，对于存在问题的电缆拆旧点，现场测量施工路由杆距，

确保上交竣工资料的正确性。

随后9月份初，在公司领导的安排下，我被调往徐州项目部，在孙总的带领下为徐州电信业主服务。我主要的工作就是徐州电信ftth工程的几个试运行点的巡检工作，将几个工程发现的问题及现场照片上报公司相关的负责人。随后监理市区及新沂地区的epon割接工程，每一批量的工程结束后，汇总各个点的存在的变更情况及电缆拆旧的现场施工情况，减少后续竣工资料变更的麻烦，并将变更情况及现场施工情况汇报给相关负责人。

以后自己会加强这方面的学习，提高文字编辑水平，以便更好的为公司服务。

20xx年的工作即将展开，我会时刻服从公司安排，响应公司的号召，保质保量的完成公司下达的任务，努力的提高自身的素质及业务水平，做到让公司放心，让领导满意，为公司在徐州监理行业树立良好的企业形象。我相信邮通的明天会更好。

## 高速公路监理工作报告和监理工作总结报告的区别 篇三

时间一晃而过，如白隙之间[]20xx年已接近尾声，回顾本部门这一年来的工作，在领导的悉心关怀和直接指导下，在同事的支持和配合下，通过部门的团结和合作，在工作上取得了一定的成果，但也存在了诸多不足。现就本部门一年来的工作情况，向上级领导汇报如下：

### 一、监理工作开展情况

#### （一）施工准备阶段

监理人员于施工准备阶段全部进入施工现场，对本工程项目

监理工作进行了规划和准备；对建筑公司开工前的施工准备工作进行了检查，主要进行了如下工作：

- 2、审查了施工单位报送的施工组织设计及相关的安全生产施工方案；
- 3、检查了施工单位施工技术、施工机具、设备、物质、临时设施的准备情况；
- 4、编制了监理规划及分部分项工程的监理细则；
- 5、组织监理人员认真熟悉图纸，找出施工质量控制的重点和难点，制定应对措施；

## （二）施工阶段

- 1、核查施工现场质量管理体系、施工质量检验制度的实施情况和现场施工技术管理人员的到岗到位情况；审查施工单位编制的施工组织设计、安全文明施工方案、脚手架搭拆方案、同条件养护方案、施工临时用电方案及施工技术交底等。
- 2、督促施工单位对进入施工现场的原材料、半成品、成品等进行现场验收，均满足设计要求和相关质量标准，保证了工程所用材料均为合格产品。
- 3、对可能影响结构安全和使用功能的关键工序或部位设置了质量控制点，如：基础定位放线、桩基的检查验收、钢筋工程隐蔽验收、模板及支撑的制作及安装、混凝土的进场验收和浇灌、装修工程的样板墙等，在施工中采取了旁站、巡视、平行检验和见证取样等监理手段。施工中填写旁站监理记录206份、整改通知书18份，对于现场存在的问题，监理部基本上采取现场解决。对于现场不能解决的，监理部将向公司上一级领导汇报加以解决。
- 4、对隐蔽工程和关键工序逐项进行核查验收签认。如基槽坑的隐蔽验收、桩基础工程的隐蔽

验收、楼层钢筋隐蔽工程验收、配筋砌体隐蔽验收等。

5、对混凝土、砌筑砂浆及柱钢筋接头按规定严格的执行了见证抽样送检制度，对不合格试件及时进行了处理。施工中抽取混凝土立方体抗压强度试件标准养护1楼32组，2楼45组，6楼92组；同条件养护1楼16组；2楼23组；6楼57组；9楼134组，抽取砂浆立方体抗压强度试件4楼5楼各20组；6楼14组，7楼30组；钢筋接头性能试验126楼共224组。

6、对违反建设工程规范、标准及安全规定的质量行为及时进行了制止；对施工过程中出现的质量缺陷，监理人员针对出现的问题及时督促并帮助施工单位进行了纠正、处理，将影响工程质量的问题消灭于施工过程中。

7、施工过程中，监理人员及时督促、指导施工单位作好施工技术资料（施工记录、自检记录、隐检记录及各种工程技术资料）的编制、收集和整理，保证了工程技术资料与工程进度同步进行；同时，对形成的技术资料进行了核查签认，保证了工程技术资料的真实性、准确性和完整性，共签认工程报验申请表1286份，审查各种施工方案28份。

8、组织召开了施工现场监理例会，每月两次，监理工作交底会，针对现场施工技术、工程质量、施工安全等问题适时召开专题会议。

### （三）质量验收工作情况

工程监理人员对工程施工质量全过程进行了监理，对施工质量验收作了以下工作：

1、督促施工单位在工程质量的验收前作好自检、互检工作，在自行检查评定合格的基础上，再提出报验申请，监理工程师检查合格方对施工方的报验申请进行签认。

2、参加检验批及分项工程的验收，现场监理工程师对验收合格的工程项目进行签认。

3、参加分部工程的验收，对地基基础分部工程、主体分部工程作出工程质量评价报告，总监理工程师或总监代表对验收合格的分部工程进行签认。

4、在验收过程中，对不合格的工程项目或质量缺陷及时发出了整改通知，并督促施工单位及时整改，整改完毕自行检查合格后，监理工程师对整改项目重新进行了验收，验收合格后在整改回执上进行了签认。

## 二、工程施工质量验收情况

### 1、地基基础工程质量情况

本基础工程为采用人工挖孔桩开挖形式。

基础主要原材料进场经验收达到合格标准；桩的桩端承载力、桩嵌嵌深度及桩的几何尺寸均满足设计要求；桩的轴线偏差、桩顶标高、桩身的垂直度偏差均在规范允许误差范围内；结构混凝土试件经检验评定均达到合格标准。

基桩经静载检测，共检测3根桩，桩身混凝土完整，检测合格（今年只检测9）；

### 2、主体结构质量情况

本工程主体结构均为框架结构，主要原材料进场均经检验达到合格标准。

在施工过程中，对柱、梁、板和砖砌体等对实物按规定进行了见证抽样，混凝土试件、钢筋焊接头、砂浆试件，各项试验均达到合格标准。砖砌体施工符合施工规范要求。



### 三、积极参加各项学习培训

为了提高本行业本专业的知识技能，使知识不断优化创新和满足岗位需求□20xx年度本部门积极参加各种外部培训共9人次；参加公司内部培训15人次。通过更多的学习和培训，加强自身的知识和管理水平，使“爱岗敬业”贯彻到每一位同事身上，期望通过培训提升整体素质、服务水平、业务技能，为公司的发展壮大和工程质量的提高竭尽所能。

### 四、监理工作小结

回顾一年来的现场监理工作，在公司领导的正确指引下，经过项目监理部人员的共同努力，在工程项目上，监理部的现场监理工作取得了一定的成效，在工程建设中发挥了较大的作用，但也遇到一些困难和问题。主要体现在：

2、工序验收过程中局部存在的问题，施工方没有及时安排人员整改就进入下一道工序施工，对于少数不按设计图纸和施工规范施工的，施工方总是找借口推脱。

3、从目前竣工初验的结果看，效果很不理想，细部很粗糙，观感达不到要求；涂料、腻子透底，不均匀，局部污染严重；少数线管不通；屋面卷材空鼓、墙面和窗台渗水问题未见整改（只画在墙上），交房临近，时间紧，总感觉在应付了事。

4、公司运行的这种模式，对监理工作是一种极大的挑战，一些工作原本由监理说了算的，但现场却变成由建筑公司说了算，他们完全按自己的套路和想法来处理问题，与规范、标准、强制性条文、设计图纸都有出入。长此以往监理工作会大打折扣，威信度降低，更多时候只能扮演辅助角色。监理部会适时调整工作方式方法，一切按监理规范的职责范围以及公司领导的指示和部署来开展现场监理工作。

### 五□20xx年工作计划

来年监理部在公司领导的指导下，继续发扬优点，克服不足，力求配合各方的工作，确保工程质量再上一个台阶，主要做好以下工作：

- 1、加强工程质量和安全控制，按照监理职责范围正常工作。
- 2、对原材料、构配件的质量控制。
- 3、施工方法、技术措施的质量控制。
- 4、对施工机械设备的控制。
- 5、施工进度控制。
- 6、及时收集、完善监理资料和施工方报验的资料。
- 7、应对各种政府部门的监督检查。
- 8、按时开监理例会和各种专题会议。
- 9、完善监理部内部人员配置和工作安排。
- 10、协助其它部门在办理工程相关手续方面所涉及到的资料。

## **高速公路监理工作报告和监理工作总结报告的区别 篇四**

十二月份总监办积极开展冬季施工及隧道专项检查、整治工作，同时展开夜间巡查。有力地规范隧道冬季施工工作，同时完成全线剩余工程量的详细分解计划工作，使各参见单位进一步明确20xx年的总体计划及每月的详细计划，控制节点及关键控制工程等情况。

现将十二月份监理工作的总结，下一个月监理工作计划汇报如下：

### 一、监理工作总结：

标在大干期间拌和能力不足，需增加一台拌和楼□lj—7标剩余梁板数量多、规格多的情况，需在1、3梁厂增加冬季养生锅炉，并在2月20日必须开始梁板预制及50m下梁底座施工等，切实使计划能作为明年施工的指导计划和控制目标。

### 二、曝光台：

lj—9标自20xx年12月5日，召开隧道专项会议后，项目经理部思想认识未能得到提高，反而暴露出质量意识极其淡薄、内部管理混乱、责权不清、质量问题层出不穷。项目经理部以牺牲质量为代价，换取工程进度，未能严格履行监理程序，致使出现违规及返工现象经常发生，造成进度滞后和不安全事件□lj—4驻地办未能认真履行监理职责，未采取有力的、必要的措施严格过程控制，致使出现3处初期支护侵限，近40m初期支护未验收，而进行二衬砌施工及返工事件频繁发生。

### 三、荣誉榜：

本月lj—14标寨子梁2隧道右线顺利贯通□lj—24标花盖梁隧道左、右线顺利安全贯通且除明洞外二衬全部施工完成□lj—21标全线第一特长隧道营盘岭2隧道左、右线贯通，为明年路面施工的通行提供可靠的保障。

1、工程进度管理：大班十二月份工作计划本月全线共完成投资0.9088亿元，占本月计划1.1781亿元的77%，占总投资的2□0%□20xx年累计完成31.33亿元，占总投资的57.19亿元的55%，本月主要是隧道工程和部分标段的梁板架设及lj—2

标的箱梁预制进行了冬季施工。本月进度计划完成较差的主要有lj—9□lj—10□lj—18标，其中lj—9标因内部管理问题及劳务队伍的问题，导致隧道工程被迫累计停工近四天，月进度计划完成不足50%□lj—10标因劳务队伍更换问题，左线停工近五天完成仅为进度计划的40%，东山特长隧道为重点控制工程，月进度计划滞后，将严重影响延吴高速公路建设的总体进度计划目标，本月再次对lj—9□lj—10标提出严厉的通报批评。同时要求lj—9□lj—10标项目经理部及尽快理顺内部管理的关系，迅速改变思想作风。在20xx年元月份，加大人力、资源的投入，理顺内部管理关系，调动所有参建人员的工作积极性、主观能动性，使隧道施工有条不紊的进行，以旬保月超额完成施工生产任务，若lj—9标项目经理部仍置若罔闻，置质量、安全不顾，盲目的追求进度，不进行彻底整改扭转，将与管理处协商予以全面停工，召见法人处理。

## 2、质量管理：

联合管理处对全线工程质量进行全面排查、整改、落实，对冬季施工进行督导、落实；并进行了夜间巡查，对冬季施工的保温措施、养护温度、施工工艺及现场质量控制进行了检查，对质量不合格的工程进行了返工处理，并对施工现场责任人、技术员、监理人员进行通报处罚。本月与管理处联合进行质量检查、抽查共2267点，合格2171点，合格率95.8%，其中隧道工程抽检2191点，合格20xx点，合格率95.6%，原材料76组，合格67组，合格率100%，质量总体仍处在受控状态。

## 四、一月份监理工作计划：

1、继续深入执行冬季施工就隧道施工的整治工作，加大夜间的巡查工作，同时加大对lj—9□lj—10标进场劳动力，技术人员人数及能力进行全面检查、督促、落实，以彻底扭转目前质量差，进度慢的被动局面。

2、对上次内业资料检查较差的单位将于本月联合资料公司、管理处再次予以复查，对仍不符合要求的将按相关条款予以重处，并限定最后期限予以整改。

3、要求各驻地办，项目经理部认真执行，总监办下发的双节期间的维稳及安全控制工作的通知要求，加大安全检查力度，杜绝安全事件发生。

4、针对目前工作面多、任务重、工期紧及今年暴露出的问题，总监办将首先从各参建单位的人员履约着手，使各参建单位的人员必须满足施工现场的需要。同时坚决清退无职业道德、不作为的监理、技术人员，同时理顺对监理人员、项目经理部主要管理人员、技术人员的合同管理，尤其lj—3驻地办必须按法人承诺全面执行及lj—4□lj—5□lj—7标的人员履约，其次按剩余工程的详细计划，各驻地办全力督促检查各项目经理部的技术人员、劳动力、模板、设备的投入，与管理处协商制定切实可行的激励机制，全面调动各级参建人员的积极主动性，全面完成20xx年路基总体计划。

汇报完毕，谢谢大家！

## 高速公路监理工作报告和监理工作总结报告的区别 篇五

全体监理人员发扬奋勇拼搏、克难求进、爱岗奉献、恪尽职守的工作作风，严谨科学地开展上半年的监理工作。上半年的监理工作重点放在控制工程质量、督促工程进度、规范合同管理三个方面，并在坚持安全、环保管理并重的基础上，进一步强化内部管理，努力开创了监理工作新局面。下半年的监理工作：

(一)加强进度控制，确保工程进度按计划推进

“工程进度”是监理工作三大控制的目标之一，是硬指标，

施工企业没有进度就没有效益。第x高监办所监理的六个合同段，存在着地势险要，地质复杂，施工场地狭小，施工难度极大的问题，尤其是从五湖四海来的施工企业，对山区的地形、气候、交通、人文环境不适应，困难更多。为了督促各标段按照会议精神完成指挥部下达的xxx年度生产计划，高驻办一方面根据合同工期要求，考虑对保证工程质量有利的原则，对上半年施工计划、月度施工计划等，进行合理的调整并及时批复；另一方面是积极督促施工单位上足所需要的合理人工、材料、机械等，以保证计划完成的施工方案、保证完成计划的措施落实到实处。

## (二)加强质量控制，确保工程质量达到精品要求

质量是效益、是生命，面对本监理合同段全面展开、监理任务逐渐繁重的严峻形势，我们紧紧围绕项目建设“提速创优”的总体要求，以“交通质量管理年”为活动载体，认真控制每个环节，确保工程质量达到精品要求。加强宣传教育，增强质量意识。一是根据省指提出的质量年活动的工作目标和保障措施，针对本项目特点制定质量年活动实施方案。二是强化监理人员质量意识，牢固树立“质量是效益、是生命”的观念，积极倡导“精细管理”和“零缺陷”的思想。

## (三)加强安全控制，确保无重特大安全责任事故

安全责任大于天，我们积极学习了xx安全生产监理工作的经验教训，特别注重施工现场安全生产的规范化管理，并进一步加强了施工现场安全监理力度，确保无重特大安全责任事故和群死群伤现象的发生，减少一般事故的发生。

## (四)加强环保管理，确保工程建设符合环、水保要求

一是建立环、水保组织机构。高驻办成立了环、水保领导小组，制定了环保监理实施方案，配备了环保监理工程师。同时督促施工单位成立环、水保领导小组，确定专人负责编制

弃渣管理、耕地保护、植被保护、边坡稳定治理等方案以及编报环保、水保计划。

二是将环保工作方案落实到施工过程中。在施工过程中，我们严格按照“先治理再开挖、先支挡再堆放、先拦坝再倒渣”等施工要求，对线外排水系统进行现场调查处理，确保农田水系畅通；针对本区域内的地质、水文特点，我们督促各施工单位制定了详细的隧道涌水突泥、瓦斯泄漏等环保预案。

三是会同工作站每月开展一次专项检查，并就检查情况进行通报，督促施工单位各项环境保护、水土保持措施落实到位、各项污染物达标排放。