

最新执法人员心得 路政执法人员工作总结 (汇总5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

执法人员心得篇一

20xx年的在一年以来，为确保路政管理各项管理工作的圆满完成，路政大队按照局党组的统一部署，路政大队再作具体统一的安排。一年来，路政大队在局机关的正确领导下，在市路政支队的指导下，认真践行“三个代表”重要思想，深入贯彻落实科学发展观，积极转变工作作风，不断改进工作方法和工作思路，团结干事、群策群力、依法行政、求真务实和开拓性地开展工作。通过全队职工冒风雨，顶烈日的辛勤努力，认真履行了部门职责，圆满完成各项工作任务，现将一年来的工作总结如下：

一、基本管理情况

路政大队现有在岗职工15人，分别肩负着内勤、外勤巡查、超限治理、行政许可审批的现场勘测、还建桥管护、政务中心、公路改造工程的交通管制、县委政府的中心工作等。宣传贯彻执行《公路法》、《云南省公路路政管理条例》、《路政管理规定》、《行政许可法》等相关法律、法规和规范性文件。依法查处各种违法侵占、占用、破坏公路路产路权的案件，对全县所有地方公路的安全警示标牌的维护和管理，努力营造安全、畅通、便捷的公路交通环境。根据部门职能职责，我队专题研究，科学安排，分组负责，将路政大队现有队员分为五个小组分片负责。

一 领导组

在交通局的领导下，上级路政支队的指导下，路政大队长负责主持全面工作，负责全体路政执法人员的工作调配、指导和监督检查；对外协调调解路政大队在执法活动中的各种矛盾；负责路政大队各类法律法规的宣传工作，接受并安排上级交办的各项工作任务；做好每个路政员的思想政治工作。副大队长协助大队长工作，负责安全生产管理工作，治理车辆超限超载和行政执法工作。

二 内勤工作组

三 外勤上、下半县工作组

工作职责是依法履行路政大队职能职责，清理整治县地方公路的路产路权和红线管理控制区以及超限运输车辆的治理；负责公路工程建设的交通管制和道路保通工作、道路交通安全隐患排查登记整治工作和行政审批项目的现场勘验工作。侵占、占用公路路产路权的各类路政案件的调查处理及案卷整理工作和领导临时交办的其他工作任务。

四 还建桥管护组

还建桥管护人员的职责是：保持手机24小时开机。保证还建桥安全通行，严格按照《溪洛渡水电站下游地方还建索道桥通行规则》认真履行职责进行管理，即□a□限载30吨；b□车辆限速10km/小时，单向行驶；c□禁止摩托车、自行车在桥上骑行；d□禁止车辆在桥上停留、急刹车、转向与偏驶，停车时，禁止在原地猛烈启动；e□禁止履带式车辆直接通行应加垫保护层；f□禁止行人列队过桥；g□禁止火把照明通行；h□不准行人在桥上停留、抽烟、凭栏观望等；i□禁止在桥上桥下烤火、煮饭或焚烧物品；负责检查还建桥的安全隐患；负责随时检查车辆通行情况、车辆类型做好详细登记；负责清扫桥面，保持桥面无污物、石渣，保证桥面干净整洁；负责还建桥值班室一切设

施和设备管理。

二、完善制度，落实责任

大队在原有制度的基础上，进一步完善了结合本单位实际的各项工作纪律和制度，即：行政执法责任制、错案追究制、依法赔偿制和评议考核制，保证了各项工作和法律、法规的正确执行。大队根据局党组年度路政目标责任制的要求，年初制定了符合实际的年度工作计划，对工作进行了科学合理的安排部署，保障了全队工作健康有序稳步推进；并将各项工作层层落实责任制，将各项工作职责落实到人，做到事事有人管，件件有回音，促进各项工作的全面落实。

三、内强素质，外树形象

一年来，大队定转自期总结工作经验，把好的工作经验进行宣传学习，不足之处及时得到改正；定期不定期采取多种形式交流心得体会，加深了同志间友谊和了解，消除了工作中的隔阂，增进大队凝聚力和战斗力，真正体现了“团结就是力量，才能发展”的理念。为工作的顺利开展夯实了基础。

为提高全队的执法水平，增强大家的法律意识、文明执法意识、责任意识、提升业务水平，我队采取不同形式开展教育、培训及其他活动。真正做到“人性执法，透明执法”，并于20xx年6月13日路政大队组织全体路政人员，由大队长详细讲解了行政处罚程序，执法文书的制作，国家赔偿法的依据；同时要求我们在行政执法活动中，我们要做到要文明用语、亮证执法、尊重相对人的申辩、告知相对人法律救济权利和享有的合法权利，不能“以罚代法”，在执法活动中做到着装整齐、标志齐全、持证上岗、亮证执法、文明用语、文明执法，把握好法律的自由裁量权，将执法的社会效益与经济效益有机结合，树立了良好路政执法形象。

四、加大宣传力度，提高全民爱路护路意识

开展了以“爱路护路，珍爱生命”为主题，以法律、法规及规章的相关规定为基点的宣传教育活动，结合我县实际，利用宣传标语、《给驾驶员的一封信》、《桥梁限行通告》、传单、广播等多种形式对《公路法》、《道路交通安全法》、《安全生产法》等相关法律法规进行广泛的宣传，扩大社会影响，为法律、法规的实施和工作的开展，营造一个良好的社会氛围，具体做法是：

1、出动宣传车进行巡回宣传《公路法》《道路交通安全法》等相关法律法规48余次，在交通要道悬挂横幅标语8条，刷写标语86条，发放宣传资料1200余份，宣传牌12处，超限超载警示牌4块，危险警示标志96块。扩大了社会影响，为路政管理工作的顺利开展营造了良好的社会氛围。

2、在县委政府召开两代会期间，我们利用会议期间向来参加会议的人大和政协委员们宣传，同时将《**县开展公路平交道口和红线管理控制区专项整治工作实施方案的通知》等相关文件专门用路政宣传车送到各乡镇人民政府，并与各乡镇人民政府召开专门会议研究开展平交道口和红线管理控制区专项整治工作，借各乡镇两代会召开之机，学习专项整治文件精神，同时将文件和路政管理宣传资料印发到县辖区内的137个行政村的村民委员会，使专项整治文件精神家喻户晓、众所周知，取得了各乡镇人民政府和群众的大力支持，为专项整治工作顺利开展营造良好的社会氛围。

五、加大公路巡查力度，保障公路的完好、安全、畅通

内共有公路里程公里，其中国道公里，省道150公里，县管公路公里，其中县乡公路427公里乡村公路公里，专用公路公里。我县公路的特点是等级低、战线长、配套差、水毁重、管理难，侵占、损坏公路路产的现象时有发生。我队克服重重困难，加大公路日常巡查力度，确保每月2/3时间上路巡查，乡村公路巡查每月不少于2次，尽量做到“早发现、早处理”，把侵犯、损坏公路路产等违法行为消灭在萌芽状态，确保公

路的完好、安全、畅通。今年10月20日，我队组织上、下半县外勤工作组，历时8天，对全县所辖公路进行一次全面的检查，发现擅自挖掘公路埋设管线2处，占道经营1处，乱堆乱放5处，在红线管理控制区搭建临时构筑物8处，其中批评教育8起，进行整改4起，处罚1起，要求补办手续3起。通过整治，有效遏止了侵犯、占用公路路产，公路用地等违法行为。

为认真贯彻《关于开展公路平交道口和红线管理控制区专项整治工作的通知》精神，落实《**县关于开展公路平交道口和红线管理控制区专项整治工作实施方案》，开展好我县公路平交道口和红线管理控制区专项整治工作，进一步提高我县公路设施的服务水平。我队积极争取地方党委政府的支持、配合，加强与公路沿线党委政府及村委会的汇报和联系。

执法人员心得篇二

大队共有八名路政人员，平均年龄24岁，并且大部分路政员刚走出校门，以前也从未从事过执法工作，实际工作经验欠缺，针对这一实际状况，如何迅速锤炼成一支素质全面、经验丰富、作风严谨、纪律严明的执法队伍，成为建队以来的首要任务。对此，我们主要狠抓了以下几方面的工作：

- 1、狠抓素质建设。半年以来，坚持每一天组织路政人员学习高速公路法律法规知识、路政管理业务知识，以及实际操作技能。在思想上，要求全体路政人员做到“不懂不能放过、不熟不能放过、不会不能放过”的“三不放过”原则。在行动上，透过调动每位队员钻业务、勤学技能的自觉性和用心性，在大队里营造起了比、学、赶、超的良好学习氛围。在行动上在方法上，一是采取了自学与讨论交流相结合的办法，定期组织队员进行心得交流与热点、难点问题的讨论；二是采取了学习与培训、演练相结合的办法，在业务学习的同时，多次自行组织了执法文书规范制作，事故现场处理、照相摄影等业务操作技能的培训，模拟现场进行实战，提高业务的实际操作技能，并用心参与支队组织的业务辅导讲课；

三是采取了抽查与考试相结合的办法检验学习的成果，在平时的学习中，随时抽查学习笔记、学习资料，并与10月份自行命题组织了一次业务知识书面测试。透过以上的举措，路政人员的业务素质有了进一步的提高，在支队组织的业务知识书面测试中取得三个大队平均分第一的好成绩。

2、狠抓作风建设。为了培养令行禁止、反应迅速、纪律严明、敢打硬仗的工作作风，我队严格执行《湖北高速公路路政大队一日工作生活制度》，坚持每一天的队列会操，严格遵守作息时间，严格执行一日生活、工作流程，为了变被动理解为自觉参与，一方面加强了平时的交心谈心，采取用心引导的方式；另一方面严格于考核挂钩，充分调动竞争意识、危机意识。同时，平时还加强了对快速反应的锻炼。

3、狠抓制度建设。为了尽快实现以机制激励人，以制度管人，以纪律约束人，我队从实际状况出发，按照支队有关管理规定，逐步建立了一些管理制度。为充分调动全体路政人员的工作职责心、用心性和创造性，真正做到奖勤罚懒、奖优罚劣，制定了《路政支队二大队目标职责制考核办法实施细则》。为了抓好内务管理，制定了《内务管理暂行办法》。

20xx年上半年，赣州支队安全生产工作在总队的正确领导下，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”方针，围绕“保护路产，维护路权，保障高速公路安全畅通”，深入开展“安全生产月”等活动，在广大干部职工的共同努力下，安全生产工作保持了良好的态势，继续保持着和谐平安稳定局面，保障了高速路政各项工作的顺利开展。现将有关状况汇报如下：

回顾半年来的工作，我们主要做好了“三个强化”。

执法人员心得篇三

我段路政股严格坚持依法办事，按程序办事，正确运用有关

法律、法规，坚决制止公路“三乱”现象的发生。今年，开展了创市级“青年文明号”活动，向社会推出“有困难、找路政”的活动。上半年巩固了赣丰线文明样板路建设，同时，对上三线油石段文明样板路的前期工作已紧锣密鼓地进行，通过文明执法，热情服务，文明样板路建设，通过加强与群众的紧密联系，我段在社会上树立了较好的形象，群众都说：“上犹公路段真好，路政股真好！”

虽然我段路政股在上半年取得了一定成绩，但也还存在一些问题：

- 1、路政股尚未统一着装，有的未办理行政执法证；
- 2、文明路段的保持与创建工作力度还不够大；
- 3、执法力度不够大；
- 4、加强自身学习不够多。

针对以上存在的不足，路政股将采取相应的措施，努力克服自身的弱点，力争建设一支作风过硬，战斗力强，责任心强，素质高的路政队伍，为公路建养保驾护航，为公路部门树立良好形象，树立行业新风。

自1月30日进入春运以来路政六大队严格落实《鄂西管理处20xx年春运方案》的文件精神，将春运保安全保畅通工作作为第一要务，全队人员奋战20日确保了高速公路的安全畅通。

执法人员心得篇四

尊敬的各位领导：

我怀着十分不安及羞愧的心情写下这份检讨书。12月5日那天

上午，我由于自身的疏忽，到大队开会却没有穿制服，对此，我十分的自责。作为一名刚上岗的交通警-察，连最起码的制服到没有穿，我这样的行为，给单位形象造成了一定的影响，给同事留下了不好的印象，更不利于自身工作的'开展以及接受群众的监督。

我知道，从古至今，制服大都作为一种身份标志，承载着传达其特定内涵的作用，尤其国家机关工作人员的制服更是权力的一种象征。警服、警车、警-察证等作为一种身份标志也正是如此。制服等身份标志对警-察行为具有监督意义。警-察的权力涉及到生活的很多方面，最贴近人们生活的行政权力越有可能侵犯人们的权利，所以权力需要在阳光下运行。公众的监督被公认为是最有效的方式之一。警服作为警-察执法的明显标志，能有效证明其身份，所以身着警服执法的警-察能为人们所有效监督。

交-警作为一个特殊的职业，在工作方面有其特殊性。制服的穿着，有利于我们在工作当中行使自己的权力和义务，更能随时提醒自己肩负的责任。《公安机关人民警察着装管理规定》也对公安人员的着装做了详细的要求和规定。可我自己没有按规定着制服上班。对此，我已经深刻意识到自己的错误，并以此书面行式作出检讨，保证在今后的工作中绝不再犯类似的错误。

世上是没有后悔药的，事已至此，多说无意，唯有以此教训为诫，以此事件为警，借作此次检查为契机，我将用行动来证明自己的决心，在今后的工作生活中，我一定严格要求自己，加强自身建设，加强学习，努力提升自己的各项能力和水平，在自己的工作岗位上作出自己的贡献，树立好一名公安的良好形象！

特此检讨！

此致

敬礼

检讨人□xxx

20xx年xx月xx日

执法人员心得篇五

行政执法必须坚持有法必依、执法必严、违法必究的原则，使行政执法活动合法、有效、准确、高效。同时要树立公仆意识，提高政治素质和业务能力。

通过分局近期举办的路政业务学习让我体会到，行政执法是我们最重要的经常性的工作，依法行政是每一个行政执法人员必须遵守的法律准则，也是行政执法人员应当自觉遵守的根本性职业要求和的道德准则，他主要体现在以下几点：

5、规范了执法文书的制作，文书应当使用公文语体，语言规范、简练、严谨、平实。

《行政许可法》的颁布实施标志着我国行政机关的行政许可行为即行政审批行为进入了有法可依的时代。长期以来，由于行政许可设定权不明确，许可事项不规范，而导致的许可环节过多，手续繁琐，时限过长，影响了行政效率，阻碍了社会经济的发展，甚至助长了腐败现象的蔓延。《行政许可法》规定了实施行政许可的主体制度，相对集中行政许可权制度，“一个窗口对外”制度，实行统一、联合、集中办理制度，规范了行政许可的申请、受理、审查和法定程序和期限。这就有利于行政机关树立服务意识，改进工作作风，提高办事效率，保证行政机关工作更好地实现和维护最大多数人民的最大利益。对违法、越权以及不遵守法定程序实施行政许可，规定了严格的法律责任。这有利于强化行政机关的责任意识，确保权力与责任的统一，真正做到有权必有责、用权受监督、侵权要赔偿。在执行过程中不能越权执法一定

要以法定依据和程序为准绳，切实保护当事人的合法权益。作为一名执法者，维护和执行法律是应尽的职责，同时也是法律的义务宣传员，我们要利用各种形式把相关法律法规宣传到千家万户，使之家喻户晓。

通过此次培训学习超限运输车辆对路面结构的损害很大，对刚性路面的损害更为严重，成几何倍数增加，尤其是超55t的车辆，所以治理双超是路政管理工作重点，加大力度治理大吨位(超55t)车辆是重中之重；维护路产路权，随着公路里程的增加，公路技术等级的提高，公路路产路权骤增，路政工作的任务越来越重，路政管理之维护路产路权职责越重要，越能维护我们公路部门的尊严和对外形象。从目前路政执法过程中可以看出社会各界对公路法律法规的了解有所提高，但仍存在着广度不够、深度不足的问题。所以作为路政执法人员在熟悉掌握公路法律法规的同时更要利用一切机会向社会各界宣传公路法律，把公路法规宣传到千家万户，家喻户晓，人人皆知，让大家都来学公路法律法规，懂公路法律法规，从而自觉遵守公路法律法规，进一步优化公路路政管理工作环境。

路政执法人员培训心得体会

做为一名路政管理人员，我们以红线控制管理工作为突破口，文明创建工作为主线，通过多种形式的宣传教育和培训学习，路政人员的素质，强化服务意识，提升执法能力，市公路管理局组织了为期三天的全市路政执法人员、治超人员及各分局分管领导参加的行政执法人员培训班。此次培训班，参加人员之多，培训时间之长，市局领导如此之重视。本人作为基层路政员有幸参加此次学习培训，感触较深，现将参加此次学习培训的心得体会汇报如下：

一、行政执法人员培训是路政管理发展和路政队伍建设的需要。

随着公路事业单位的改革和国家各项改革的进一步深化，公路管理机构的职能将进一步转变，那么对路政管理将提出更高的要求。然而当前的路政管理体制和路政队伍素质面临着很多的问题，在体制不能解决的情况下，只有加强路政队伍人员学习和培训，提高路政队伍整体素质，达到提升路政管理水平的目的，也是顺应时代发展的需要。

二、此次学习培训，市局领导高度重视，从而保证培训工作的顺利完成

此次培训班的开班典礼到培训结束总结，市局的主要领导及负责人都亲临现场，为学员们作动员报告，向大家传达当前的社会形势和参加培训学习的目的和重要性，市局领导强调：路政管理是一项既光荣又艰巨的工作，也是公路局对外树立形象的一个最佳窗口，所以我们的路政人员一定要高标准严要求对待自己的工作，做到文明执法、热情服务，创造新余公路品牌。市局的其他主要领导在学习培训期间也天天到培训现场，亲自指导培训学习工作，关心大家的饮食起居和学习情况。

三、精心准备授课内容

在培训期间，省局路政处的王处长为大家上了一堂生动而精彩的一课，让大家对当前的路政管理形势有一个很清醒的认识，学员们的视野和思路也得到了开阔。特别值得一提的是，省局路政处的两位处长为了办好这次培训班讲好课，很早就开始着手准备讲课材料，并且把授课内容印成了册制成了书和宣传画册，发给大家，让大家在上课的时候有的放矢。省局的两位处长带领大家从路政管理的法律法规、路政管理的基础知识、治超业务应知应会、法律文书的应用、路政巡查、路政许可等关业务知识和实务进行学习，特别是对《江西路政管理条例》的出台过程受到的政治上重重困难，以及《条例》中的每个细则的出台一一向我们讲解，《条例》是否我省公路部门颁布发的第一部法律，而且是来之不易的，

所以我们大家一定要学好、应用好条、并宣传好《条例》。真正做到《条例》进村入户、家喻户晓。培训期间，我们的路政员理论联系实际，结合我们自身发生的一些典型案例给大家进行讲解，努力提高大家的综合素质和路政管理水平。

四、提高路政队伍的整体素质和管理水平

通过一次培训班的学习就能提高广大执法人员整体素质和执法水平，那可能很难办到。关键是要靠我们全体行政执法人员在平时工作中，要边干边学，不断地摸索路政管理的方法和思路，不断地总结经验和教训，方能提高自己的综合素质和执法水平。所以我们行政执法人员要不思进取，增强上进心和责任心，更加努力的自学相关的路政管理业务知识了。不要有满足于现状、有滥竽充数的想法，这样会起到“一滴老鼠屎败坏一碗粥”的现象。如果在今后工作中我们不好好反思，那么势必被改革的潮流所淘汰。

路政执法心得

行政执法必须坚持有法必依、执法必严、违法必究的原则，使行政执法活动合法、有效、准确、高效。同时要树立公仆意识，提高政治素质和业务能力。

一、依法行政、规范执法。

依法行政、规范执法是对我们执法人员提出的基本要求，也是贯彻落实有法可依、有法必依、执法必严、违法必究这一我国法制建设基本方针的重要内容之一。两年的执法工作实践也使我体会到，只有依法行政、规范执法，才能纠正违法行为，保护公共利益和群众利益，才能体现法律的尊严。因此，这就要求我们一方面要必须秉公执法，严肃执法，严格按照法律规定和程序办案，真正做到以事实为依据，以法律为准绳。另一方面，依法行政、规范执法还要注意文明执法。执法讲文明，要求有礼在先，出示证件在先，态度和蔼，举

止端庄，教育疏导，以理服人，既是我们执法人员文明素养的展示，也是行政执法不可缺少的必要程序，而且实践表明，大多数违章违法者是通情达理的，只要执法者晓之以理，动之以情，工作做到家，违法行为是会自行纠正的。因此，依法行政、规范执法是行政执法工作永恒的主题，也是进一步加强我们交通行政执法队伍建设、树立交通行政执法队伍新形象的根本保证。

二、服务人民、接受监督。

我所担任的是内业管理工作，主要负责交通行政案件处理、损坏路产索赔等工作，我所在的岗位是路政大队对外的一面窗口，树立好我自己的形象在相当程度上也就是树立好了大队的形象。所以，在工作中我不但坚持学习胡锦涛同志提出的“社会主义荣辱观”，并且将“服务人民”真正落到实处，处处为人民着想，从各个方面悉心考虑来大队办理许可审核、处理事故、求助等各不相同的人们的需求，而采取不同的方法做到把事务办理好、把事情处理好、把客人服务好，从而提高了工作效率、提升了行政效能。同时，在执法过程中我还做到执法依据、主体、人员公开，做到执法程序、过程、结果公开，而且公开大队的举报投诉监督电话，接受大队聘请的行风监督员和广大人民群众进行行风监督，进一步做到透明、公开、公平、公正执法。作为一名路政人员，同时也是人民的服务员，我始终严格要求自己，以自己优良的风貌塑造起沿江路政良好的形象，更好的做到人性化执法、文明化服务。

三、必须不断加强学习，给自己“充电”，提高自身综合素质。

首先，要加强学习，保持正确的政治观念。要不断认真学习邓小平理论，“三个代表”重要思想和构建社会主义和谐社会的重要理论，要时刻牢记胡锦涛同志提出的“八荣八耻”的社会主义荣辱观，有坚定的政治立场、鲜明的政治态度和

清醒的政治头脑，善于从政治上和大局上观察、分析和处理问题，要始终在思想上、政治上、行动上与党中央保持高度一致。其次，要加强学习，树立明确的服务理念。社会主义荣辱观要求我们“以服务人民为荣，以背离人民为耻”。我们不仅要时刻牢记服务理念，更要不断学习社会主义荣辱观，要把群众当作自己的亲人，在为群众服务中真正做到换位思考，全心全意做好服务工作。第三，要加强学习，打造过硬的业务本领。要做好我们交通行政执法工作，就要求我们必须熟悉自己的业务，有过硬的业务本领。必须学会、学好、学透交通行政执法相关的业务理论知识，并能在实际工作中灵活运用，这样才能更好的完成各项工作。