

养护工作的工作总结 养护工作总结(汇总5篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

养护工作的工作总结篇一

在xx市委、市政府的正确领导下，在市创建办的精心指导下，我公司按照市委、政府制订的《xx市创建省级卫生城市、园林城市、文明城市实施方案》（康字〔20xx〕20号）和康创办字〔20xx〕02号、03号、04号〔xx号、06号等文件精神，在全公司上下的积极参与支持下，各有关单位通力协作下，“三城”同创工作基本实现预期目标，取得了阶段性成果，现将一年来的工作情况总结如下：

为使创建工作取得成效，根据市里的要求和安排，成立了东山南路创建省级园林城市领导小组。具体负责该路段创建活动的日常工作，组织沿线各责任单位开展统一行动，负责对该路段各责任单位的协调，对创建活动进行了检查督促和指导。制定了《xx市东山南路沿线责任单位创建省级园林城市实施方案》，使整个创建工作有组织、有计划、有目标。通过向东山南路广大群众分发《致东山南路沿线群众的一封公开信》，共计200多份，充分发动东山南路沿线群众积极参与此次创建活动。通过宣传动员，本路段和责任单位和住户都能积极参与创建活动，形成了齐抓共创的良好局面。

按照市里的统一部署，全面实施，倒计时推进，专项整治、分类指导，使创建工作取得初步成效。

1、绿化工程

本路段各责任单位按照市里的统一要求，积极搞好本单位庭院内外的绿化，我公司在办公大楼摆放了80盆花卉，并督促本路段各责任单位做好办公场所的绿化工作，大力倡导居民养花种草，开展了“人平一方绿、户均十盆花”活动，并已取得初步成效。

2、美化工程

3、净化工程

全面推进“门前三包、室内达标”责任制，沿线所有单位和住户都要与领导小级签订“门前三包、室内达标”责任状，共与住户签定了150份责任状，规范了单位、经营业主、居民住户门前室内卫生、绿化和秩序；全面推行垃圾袋化，禁止乱倒垃圾现象，重点督促骨创伤医院注意医疗垃圾的处理，防止污染源的扩散；协助城管部门加强对此路段建筑施工场地和散体物运输的管理，所有在建工程均做到了围场作业，我公司路政科还依法加强管理，严禁拉运散体货物的车辆污染、损坏公路，控制遗撒、粘泥带土的车辆从1xx国道进出东山南路，确保了东山南路的整洁、畅通。

4、亮化工程

为配合市里“三位一体”改造，搞好本路段灯饰安装工程。临街三层以上的单位和市场建筑物均按设计要求装饰了轮廓灯、霓虹灯、投射灯等；我公司办公大楼做到每星期六、星期天两天探照灯开灯照射，每晚开放3小时霓虹灯，美化亮化了城区空间。

5、素质工程

积极组织本路段各责任单位和住户开展了创建“文明单位”、

“文明家庭”、“文明楼院”、“文明市民”、“文明街道”、“文明社区”、“青年文明号”等群众性创建活动。我公司被评为省级“文明单位”，我公司家属院评为省级“文明楼栋”，我公司路政科也被评为省级“青年文明号”。

为巩固创建成果，滤布我公司积极组织本路段各责任单位开展自查自纠和阶段性评比活动，并公布评比结果，对创建活动中存在的问题及时解决，形成了你追我赶的良好局面，按照路段责任制抓好长效管理，使创建成果得到巩固提高。

在过去一年的创建工作中，在市创建办的精心指导下，在本路段各责任单位和住户的共同努力下，本路段的创建工作取得了初步成效，市容市貌有了明显的改善，使东山南路向一个清静、优美、文明、生态的社会环境迈进了一大步。但我们也清醒地认识到我们在创建工作中的不足之处，在今后的工作中，我公司将和本路段各责任单位、住户一起巩固创建成果，在巩固的基础上逐步提高，使东山南路成为一个良好的人居环境，为xx创建省级卫生城市、园林城市、文明城市作出更大的贡献。

养护工作的工作总结篇二

1、做好养护设备购置计划的申报工作。针对奋战的xx年各项养护维修工程，在机械设备方面还存在哪些不足及需改善的方面，提出合理的解决方案，做好市场调查，为向市局申请购置新型养护机械设备提供基础性数据。

2、做好技术人员和设备操作手的选拔及教育工作。养护科自xx年5月份成立至今，平均每年都要完成接近万平米的坑槽挖补、25万余延米的路面灌贴缝、20余座桥梁的伸缩缝维修以及其他临时性工作。技术人员短缺是最棘手的问题，几位接近退休年龄的老同志依然奋战在前线。在明后几年计划增加并培养技术和工地管理人员5~8名，做好人员的接续和吐故

纳新工作。现有设备操作手存在明显技术水平过低的现象，稍复杂点的设备维修等问题就无法解决。为此，计划明后两年里挑选头脑灵活、技术水平高超的设备操作手及修理人员8~10人，加强现有操作人员的技术培训及指导，经认定不能胜任的逐步淘汰。只有具备了充足的技术及管理人员、技术精良的操作人员才能为今后的各项养护维修工程提供良好的人员基础保证。

3、做好全中心各项养护设备的技术状况普查工作。利用冬闲的有利时间，积极做好各种养护机械设备的维修保养工作，保证养护设备机具处于良好的技术状况水平，为来年的各项养护维修工程提供完备的设备保证。

5、精心管理好每个施工队伍，精心组织好每个养护维修项目，专心干好市局下达的各项养护维修计划。施工中严格管理，确保养护工程质量。

6、认真挑选人员，做好省厅、市局举办的公路养护技术竞赛活动，确保取得好成绩。

3、积极思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

5、认真做好安全防汛及节假日值班工作，确保24小时通讯畅通；做好年度总结、考核评先工作；及时做好上传下达工作，完成中心领导交办的各项临时性工作。

养护工作的工作总结篇三

为了规范和加强县乡公路养护工作，更好地完成市县乡道路处和县交通局20xx年度目标考核的各项指标及精神，我股在上级领导的正确指导下，圆满完成了各项任务，现就20xx年度上半年工作做如下总结。

1月中旬至2月上旬, 我县遭遇了罕见的持续冰冻, 全县所有县乡公路不同程度受灾, 特别是x004杏棋线□x010五十线□x015盐甘线□x016贺杨线□y197沙大线□y216梓大线□y230常天线等线路交通一度中断。为保证县乡公路的畅通, 我们一是加强对重点路段的巡查, 及时加固有松散、坍塌危险路段公路边坡, 安装警示标志牌, 对山区公路、桥梁派专人24小时监控, 发现问题及时上报、处置。二是根据各地上报的路段受损情况, 组织人力对重点路段和受损特别严重的路段优先抢修, 同时, 为解决桥梁结冰车辆通行的困难, 派专人专车在结冰严重的桥梁上撒放工业盐20xx多斤。三是及时向市处做专题汇报, 争取资金支持。

今年是县乡公路改革年, 年初, 我们制订了养护计划, 把全县常年养护的县乡公路的养护任务, 承包给各乡镇公路站, 从3月初起, 我们分别到各乡镇和乡镇公路站签订了县乡公路养护协议, 水泥路的养护我站出资680元/公里, 其余部分由乡镇自筹, 砂石路的养护参照20xx年县人民政府43号文件执行, 由乡镇负责物色养护人员, 我站负责业务指导和检查验收。有少数乡镇对水泥路的养护不够重视, 不愿意出资养护, 但是我们并不放弃, 并且加大了对这些路段的巡查力度, 一旦发现影响公路畅通的问题, 马上解决。由于年初冰灾对沙大线和常天线两条砂石路的影响很大, 沿线司机和群众要求我们对这两条线路进行铺砂, 我们在第一时间会同乡镇对这两条公路进行了彻底的检查后, 马上安排人力、物力, 备砂300多方, 对两条线路进行了全面铺砂。通过我们半年的努力, 各条常年养护公路路况大大提高, 沿线群众和司机纷纷拍手称好。

今年年初, 站领导组织我们学习了湖南省人民政府办公厅文件《湘政办发[20xx]64号关于印发湖南省农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》精神, 为了加强对上级精神的领会, 我们股室人员对此文件反复学习, 直到彻底领会为止。4月初, 湖南省公路局下发196号文件关于农村公路计划编制要点的通

知，我们迅速组织了学习，并深刻领会了省局精神，紧接着我们就按市局的要求，加班加点搞好了农村公路管理养护成本测算，5月初，我们根据在涟源召开的20xx年娄底市农村公路计划工作会议精神，制定了双峰县20xx年农村公路投资计划，无论是成本测算的资料还是投资计划的资料，都得到了市处的一致好评。

半年来，我股在上级领导的关心支持下，做了一些卓有成效的工作，但离上级领导的要求仍有一定差距。下半年，我们将以此为基础，瞄准更高目标，再接再厉、踏实工作，争取更大的工作成绩，为县乡公路事业的跨越式发展作出贡献。

存在的主要问题和困难：

一是乡镇对水泥路的养护不够重视；

二是养护资金有限、养护机械化要加强。

养护工作的工作总结篇四

本人自一九九七年参加工作至今，一直从事公路养护工作，通过二十多年的工作，能熟练处治各种病害，积累了一些丰富的工作经验，现将掌握的公路养护技术总结如下：

随着公路的超负荷使用及多种因素的影响，无论是新建还是早建的公路，都出现了大大小小的问题，其中坑槽是沥青路面最常见的病害之一；下面我简单的说一下路面坑槽的修理方法：对路面基层完好，仅面层有坑槽时，先测定破坏部分的范围和深度，按“圆洞方补”、“浅洞深补”的原则，确定与路中心线平行或垂直挖槽修补轮廓线。开槽应开凿到稳定部分，槽壁要垂直，将槽底、槽壁清除干净。并在槽底、槽壁薄刷一层粘结沥青，随即填铺备好的沥青混合料，把接缝烙平压实。新填补部分应略高于原路面，待行车压实稳定后保持与原路面相平。路面基层损坏，应针对损坏原因，先

处理基层病害，再修复面层。

这种病害是沥青路面多种病害发展延续的结果，具有突发性、频发性和蔓延性等特点，给行驶在路上的车辆和司乘人员带来较大安全隐患。为此，养护工作人员要每天做到日常巡查，发现问题及时上报处理。对于沥青路面坑槽，我们做到精细的化、高质量修补，首先分析其产生的原因，开挖后混合料状况及摊铺前承层的破损状况，再选用科学、合理的修补方案进行修补。在修补过程中，我做为一名养路工，严把施工过程中的质量关，并把安全生产放在首位，采取相应的安全保护措施，设置必要的交通安全设施与安全警示标志，认真检查养护作业车辆、机械设备的作业标志。

在养护工作中，沥青路面裂缝是常见的病害，产生的主要原因有：路面面层的沥青和沥青混合料自身固有的性质、基层材料的固有性质和状况、交通量、超载车辆和施工原因等。针对上述原因我们采取适应的方法及时进行维修。修补方法有很多，如：热沥青灌缝、沥青砂灌缝、乳化沥青灌缝、贴缝带、灌缝胶、冷补沥青等方法，在多年的养护实践中，我不断尝试使用不同技术处置路面裂缝，有效防止了裂缝进一步扩大，延长了公路的使用寿命路面沉陷的修理方法：对面层不均匀沉陷引起的裂缝和轻微下沉，如土基密实稳定，可拉毛扫净、洒粘层沥青后把沉陷部分填补到与原路面平齐。对土基或基层结构层遭破坏面引起的沉陷，先修理土基和基层，在修复面层。

对面层不均匀沉陷引起的裂缝和轻微下沉，如土基密实稳定，可拉毛扫净、洒粘层沥青后把沉陷部分填补到与原路面平齐。对土基或基层结构层遭破坏面引起的沉陷，先修理土基和基层，在修复面层。

在今后工作中，我还要严格要求自己，遵守单位的各项规章制度，团结同事，积极帮助有困难的同事为了适应公路事业的发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，

不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术水平推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

养护工作的工作总结篇五

为认真贯彻落实好一季度安全工作管理职能，进一步加强做好辖区农村公路的安全管理养护工作。制定二季度安全管理工作计划如下：

做好科学化、日常化、预防性养护，确保安全畅通。一季度，我所将积极开展我县农村公路管理养护工作，加大养护投入，加强养护资金使用监管。农村公路实现预防性和周期性养护，进一步由单一型、粗放型养护向全面养护、集约型养护转变。逐步实现专业化和机械化养护。好路率达到既定目标。

狠抓日常养护不放松，公路服务质量和水平要明显提高。一季度，为不断改善公路形象，提高路况水平，改善路容路貌，牢牢抓住五个重点不放松。一是日常巡查不放松。按照日常养护巡查制度，明确巡查频率和要求，利用每天车巡和每月的步检相结合，增强巡查效率，确保巡查效果。二是狠抓路面养护不放松。针对路面病害严重的实际，根据路面病害类型，“对症下药”，区别对待，坚持规范化、精细化操作，推行“检查验收计量支付”制、采取“一次成型法”的办法治顽症，确保路面养护质量的提升。三是狠抓公路保养、保洁不放松。养护人员实行“定岗、定责、定路段，定质量”，重点路段继续实行人工与机械化相结合，重点加大穿村治理，实行重点养护，集中投入，攻坚克难。四是狠抓日常养护检查不放松。每月要按通报情况发放养护员工资，连续通报两次以上的养护员路段建议辞退不再签订合同。五是狠抓恶劣天气保畅不放松。落实恶劣天气保畅责任制，备好备足抢险物料，确保各类应急抢险物资和机械最短时间到达现场。着力构建平安、和谐、生态公路，为社会公众出行提供畅安舒美的通行环境。

加强桥梁养护管理，确保公路桥梁安全运营。落实桥梁养护工程师，认真做好桥梁日常监测及按月定期检查工作。做好特殊天气情况下桥梁保畅通工作，编制防雪防滑等应急预案；开展桥梁安全保护和桥下环境治理专项行动，有效提高了桥梁安全性能；完善公路设施，努力提高养护管理水平。

（1）加大安全隐患的排查、治理工作。一季度，我所将进一步加强辖区农村公路安全隐患排查治理工作。能及时处置的第一时间落实处置，消除隐患；不能够及时处置的按规范设置醒目标识，按计划上报落实处置。

（2）大力开展法律法规宣传，实现沿线群众爱路护路意识得到增强。要充分利用宣传车、标语、宣传单等形式多样宣传方式，在公路沿线村寨和企业开展公路路政宣传教育活动，一季度不得少于2天，使人民群众及企业间更多人了解《公路法》、《公路安全保护条例》等农村公路方面的相关法律法规，并能自觉遵守；在农村公路宣传标语方面配套相应的资金，完善公路沿线标语宣传和积极参加县政府组织的各项宣传活动，切实使群众爱路护路意识有明显增强。

（3）与乡镇加强联系，共同对公路沿线、两侧的违法建筑进行治理。一是坚持预防为主、加大公路管控。加强与乡镇人民政府联络，严格管控公路沿线、两侧的新增违法建筑。二是实行综合整治，形成齐抓共管机制。与沿线乡镇、土管、城建及村委的横向联系，争取在乡、镇建立公路管理联动机制，从根本上控制违法建筑的产生。三是建立和完善违法建筑档案，全面掌握和了解建筑控制区的建筑物情况，对建筑控制区内建筑物的照片，图像及文字信息进行整理归档，同时还要加强路政巡查，提高巡查质量，善于查找苗头隐患，要从源头管理抓起，实行跟踪管理，将违法建筑制止在萌芽之中。四是进一步加大路政执法力度，对公路两侧控制区的违法建筑，按照法定程序，依法强制拆除，抓住重点，突出典型事件，达到拆除一处，震慑一片的目的。有效控制我县农村公路范围内的“红线”建筑。

（4）维护好路产路权，进一步加大超限运输治理力度，使得恶性超限运输车辆控制在35%以内。

积极向上级部门对接沟通，争取落实大修工程项目，提升辖区公路质量。同时，加快推进实施20xx年的生命安全防护工程计划，全面提升我县农村公路的安全行驶系数。