

2023年高墩专项施工方案(通用7篇)

为了保障事情或工作顺利、圆满进行，就不得不需要事先制定方案，方案是在案前得出的方法计划。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的方案吗？下面是小编为大家收集的方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

高墩专项施工方案篇一

为做好s213线黑河大桥重建工程汛期施工防洪防汛、抢险救灾应急救援处理工作，最大限度地减少水灾、水毁造成的财产损失，确保路基、桥涵等基础设施和施工工地、驻地等工作的安全渡汛，根据国家《安全生产法》、《突发事件应对法》、《国家突发公共事件总体应急预案》、《建设工程安全生产管理条例》的有关规定，我项目部特制定本方案。

一、适应范围：

本预案适用于黑河流域桥梁工程在发生以下水毁险情时应急救援处理工作：

- 1、路基、桥梁及涵洞等施工部位发生水灾造成重大险情事故时应急救援处理工作。
- 2、施工工地、驻地等发生水害造成重大险情。

二、实施原则

- 1、防汛高于一切；
- 2、抢险施救与报告同时进行，逐级报告，首先接报，就近施救；

- 3、最大限度的减少损失，防止和减轻次生损失；
- 4、局部服从全局，下级服从上级；
- 5、分级负责，密切配合。

三、现场应急小组及主要职责

- 1、制定应急处理预案。
- 2、成立现场应急小组 组长：李晓曦 副组长：杨永亮 李向峰
- 3、接报险情迅速启动应急预案，指挥协调现场的抢险救援工作。
- 4、险情事故发生后，核实现场人员伤亡和损失情况，及时向当地政府相关部门、项目办汇报抢险救援工作及险情水毁应急处理的进展情况。
- 5、及时落实应急处理上级有关领导的指示精神。
- 6、对于已经报告的险情水毁抢修进展情况，要随时续报。险情水毁抢修完成24小时内，形成完整的书面材料上报项目办。
- 7、每天密切关注气象局预报的天气及沿线河流的水文情况，结合本地的实际情况，及时汇报。
- 8、工作人员应当坚持昼夜值班制度，作好值班记录，负责内外的通讯联络，要配备通讯联络工具，随时保持联系畅通。一旦发生人员伤亡及重大安全隐患，立即联系有关部门实施抢救，同时向上级部门报告。
- 9、各职能人员要配备抢险装备，在汛期要确保保持随时待命状态，各类抢险车辆保持油料充足、运行良好。一旦汛情到

来，确保人员、设备及时到位，本着“救人高于一切”的原则，积极救治受伤人员，解救水困人员。最大限度地减少死伤人数的损失，千方百计地做好防止和减轻次生损失工作。

10、应当根据应急救援处理工作需要，负责抢险防汛物资的保管、发放。配足雨衣、雨鞋、水泵、照明、镐铲、砂袋、绳索、砂石等抢险用品及绷带、担架等医护用品；预先设置紧急疏散的安全通道和安全场所，确保一旦发生险情，现场人员能得到及时疏散和安置。

四、应急报警机制

应急报警机制由应急上报机制、内部应急报警机制、外部应急报警机制和汇报四部份组成。它的形式为从下而上，由内到外，形成有序的网络应急报警机制。

应急上报机制

通过危险辨识体系获取危险源突显特征后，第一时间报告现场应急小组负责人，现场应急小组负责人应立即向项目办汇报，并迅速启动应急预案。

内部应急报警机制

应急预案启动后，现场应急小组应拉响反应警报，通过电话、手机通知相关人员以及事故现场的全体人员进入应急反应状态，应急反应组织进入应急预案及应急计划实施状态。

外部应急报警机制

内部报警机制启动的同时，按应急指挥部的部署，立即启动外部应急报警机制，向邻近标段项目部、周边已建立外部应急反应协作体系、社会公共救援机构报警。

五、险情水毁应急与救援

- 1、当得知发生险情水毁或收到水灾险情水毁呼救后，应急指挥部按照应急处理险情水毁的基本程序，迅速组织应急抢险救援工作。
- 2、险情水毁发生后，现场应急小组组长应当立即到现场组织救援工作。
- 3、到达现场后，各险情水毁应急救援处理工作组在现场应急小组的统一领导下，按照各自职能立即开展工作。

六、险情水毁报告

险情水毁报告应包括以下内容：

- 1、发生险情水毁的时间、地点和路段。
- 2、发生险情水毁的简要经过、伤亡人数、水毁情况、直接经济损失的初步估计；
- 3、险情水毁原因、性质和初步判断；
- 4、险情水毁抢修情况和采取的措施；
- 5、需要有关部门和单位协助险情水毁抢修和处理的有关事宜；
- 6、险情水毁报告单位、签发人和报告时间。

七、防洪防汛重点检查监控内容

各现场应急小组要实行严格的汛前检查、汛期监控、汛后复查的检查监控制度。安排专人分工负责，对现场的临建设施、基坑设施、施工用电等项目进行重点检查和监控。

1、临建设施

临建设施包括：职工驻地、办公用房、加工场地、库房等。

监控人的责任：全面检查临建设施的安全状况，如有裂缝、倾斜、变形现象，及时采取加固、翻修，达不到要求的必须拆除重建；暴雨天气必须安排专人进行不间断巡查；随时观察风雨对临建设施的影响、损害情况，及其基坑、脚手架、起重设备等可能对临建造成的破坏，如有危险立即将临建内人员转移到安全地方。

2、基坑设施：

基坑设施包括：路基边坡防护工程、桩基施工、土石方开挖等。

随时观察基坑边坡有无出现裂缝、滚石、坍塌等现象，基坑支护有无变型，沿线路基边坡毗邻建筑物、结构物的变化情况；对毗邻街道、建筑物、山体、临建设施的基坑设施要重点检查监护；如若出现重大安全隐患立即对危险区域进行封闭，撤离人员停止施工，设置安全警示标志，派专人值班，严禁无关人员接近危险区域，并立即上报；汛期过后对基坑设施进行全面检查，无安全隐患后，方可施工。

3、临时用电

临时用电包括：施工用电、生活用电等。

监控人的责任：全面检查施工现场的各类临时用电设施、配电线路，严格实行“三相五线制”，确保做到三级配电、两级保护，各类配电设施的防雨设施防护完好，电阻小于10欧姆，电线电缆合理架空或埋设，不得出现老化或破损的电缆；遇暴风雨天气，要安排专业电工现场值班检查，必要时立即拉闸断电，所有职工下班前必须将各设备工具电源断开。并

准备好应急照明器材。汛情过后，对配电系统进行全面的检查验收，符合安全要求后，方可送电施工。

八、应急预案实施终止后的恢复工作

对事故过程中造成的人员伤亡和财产损失做收集统计、归纳，形成文件，为进一步处理事故的工作提供资料。

对应急预案在事故发生实施的全过程，认真科学地作出总结，完善预案中的不足和缺陷，为今后的预案建立、制订提供经验和完善的依据。

九、具体实施措施

1、将不宜在雨期施工的工程提早或延后安排，对必须在雨期施工的工程制定有效的措施。晴天抓紧室外作业，雨天安排室内工作。注意天气预报，作好防汛准备。遇到大雨、大雾、雷击和6级以上大风恶劣天气，应当停止进行露天高处、起重吊装等作业。暑期作业应当调整作息时间，从事高温作业的场所应当采取通风和降温措施。

2、做好施工现场的排水

(1) 根据施工总平面图、排水总平面图，利用自然地形确定排水方向，按规定坡度挖好排水沟，确保施工工地排水畅通。

(4) 雨期应设专人负责，及时疏浚排水系统，确保施工现场排水畅通。

(5) 路基土石方挖填作业区，杜绝出现明显的凹凸现象，并始终保持一定的泄水坡度，不允许有积水，雨后如出现积水的区段，尤其是正在作业的施工面应及时排放。切忌挖填区土石方被雨水浸泡，在施工区及施工区域边沿结合周边的施工环境和地貌设置施工排水沟与截水沟和集水坑，并与拟建

的排水沟、周边的沟、渠、河道有机的结合应用。做好整个施工场区内的排（防）水系统建立在降水、排（抽）水工作。

3、运输道路

（1）临时道路应起拱5‰，两侧做宽300mm□深200mm的排水沟；

（2）对路基易受冲刷部分，应铺石块、焦渣、砾石等渗水防滑材料，或者设涵管排泄，保证路基的稳固。

（3）雨期应指定专人负责维修路面，对路面不平或积水处应及时修好；

（4）场区内主要道路应当硬化。

4、临时设施及其他施工准备工作

（1）施工现场的大型临时设施，在雨期前应整修加固完毕，应保证不漏、不塌、不倒，周围不积水，严防水冲入设施内。选址要合理，避开滑坡、泥石流、山洪、坍塌等灾害地段。大风和大雨后，应当检查临时设施地基和主体结构情况，发现问题及时处理。

（2）雨期前应清除沟边多余的弃土，减轻坡顶压力。

（3）雨后应及时对坑槽沟边坡和固壁支撑结构进行检查，深基坑应当派专人进行认真测量、观察边坡情况，如果发现边坡有裂缝、疏松、支撑结构折断、走动等危险征兆，应当立即采取措施。

（4）雨期施工中遇到气候突变，发生暴雨、水位暴涨、山洪暴发或因雨发生坡道打滑等情况时应当停止土石方机械作业施工。

(5) 雷雨天气不得露天进行电力爆破土石方，如中途遇到雷电时，应当迅速将雷管的脚线、电线主线两端连成短路。

(6) 大风大雨后作业，应当检查起重机械设备的基础、塔身的垂直度、缆风绳和附着结构，以及安全保险装置并先试吊，确认无异常方可作业。轨道式塔机，还应对轨道基础进行全面检查，检查轨距偏差、轨顶倾斜度、轨道基础沉降、钢轨不直度和轨道通过性能等。

5、按照安全值班表每天有两位管理人员值班，发现灾情及时向有关防汛部门汇报，同时项目经理及施工员要保证手机24小时开机，以便发现汛情时，值班人员及时与其取得联系，保证在第一时间赶到现场指挥防汛。

高墩专项施工方案篇二

2017年10月

文明、环保专项施工方案

一、文明施工管理制度

(一) 文明施工目标计划

文明施工是我公司企业形象最直接的反映，所以在施工过程中，我公司将采用成功的文明施工管理及环保措施经验，严格执行省、市有关文明施工、绿色环保的规定，精心布置施工现场、精心组织施工，尽可能减少或消除对周围环境的影响。

文明施工目标：施工现场争创“标准化文明施工工地”。

(二) 文明施工及环保管理组织计划

（三）文明施工管理措施

协调，并定期进行检查。

现场文明施工领导小组：

3、严格执行建筑施工标准化管理。各种文明施工的规章制度张贴上墙，并在现场醒目位置悬挂文明施工的标语，现场施工人员佩戴身份卡。现场要创出文明施工的气氛，进场人人都要有文明施工的意识。

4、施工队伍进场后逐步建立文明施工标准模式，做到职工临时生活设施井然有序，室内外整洁、卫生，卫生用具分点成线放置。

5、保护施工成果，不能随意损害施工成品及机具设备，斗车、灰桶、灰槽使用后及时清理，集中放置，做到工完场清。

6、门前实行“三包”，保证现场各类材料堆码有序，现场排污、雨水系统处于良好状态。

7、施工工人操作地点和周围必须清洁、整齐，做到干活脚下清，活完场地清。

8、施工现场地坪全部采用“硬地法”作业。

9、施工机具要做到摆设整齐，机身保持整洁，标语编号明显，安全装置灵敏有效，

机棚内外干净。

10、施工围墙双面刷白，围墙上用醒目的颜色标注工程概况牌、管理人员名单及监督电话牌、消防保卫牌、安全生产牌、文明施工牌、施工现场总平面牌、工程进度牌、企业徽记牌、新技术推广牌及本企业的宣传标语，围墙要求整洁美观，大

方。

11、选用经培训过的保安负责整个施工现场的保卫工作，坚持24小时巡逻制。

二、文明施工措施

（一）现场总平面管理措施

合理的总平面布置对维护现场场容场貌、搞好文明施工生产、提高现场管理水平、提高社会信誉都极为重要。项目部设专人负责总平面管理工作。

1、施工现场进行封闭管理，设一个固定的出入口，出入口设置专职门卫及门卫管理制度，切实起到门卫作用。在大门口设置冲洗水池及高压冲洗设备，供出入车辆进行冲洗，冲洗的废水排入沉淀池后，在流入市政管网。

2、加强对出入现场人员的管理，进入施工现场的人员应佩带工作卡，无卡者一律不准进入施工现场。

3、现场总平面按照生产区，办公区和生活区进行布置，所有临时设施均按文明施工的要求搭设。食堂、厕所符合卫生要求。办公区与生活区设置专人进行管理，每天进行清扫，保持整洁干净。

4、严格执行建筑施工标准化管理。各种文明施工的规章制度张贴上墙，并在现场醒目位置悬挂文明施工的标语，现场要创出文明施工的气氛，进场人人都要有文明施工的意识。

5、现场材料、周转材料必须根据施工总平面布置图进行堆放，并设围栏和材料标识，做到场内施工道路顺畅，材料有序堆放。

6、现场施工用水用电管线的布置必须根据施工总平面图进行布置，电工每天对现场配电箱进行检查，并做好检修记录，发现损坏的电器必须立即更换。加强对现场水、电管线的保护工作，特别对穿过道路的水管、电线应达到规范规定的埋置深度。

推广牌及本企业的宣传标语。

（二）施工场地管理措施

1、根据总平面分区图，生产区内的临时施工道路地坪均原土夯实，铺混凝土路面，使场地平整坚实，便于材料运输车辆的行驶。

2、场地内临时施工道路要保持畅通，道路上不准堆放材料、构件等。道路应平整，无大面积积水。

3、施工现场布置排水沟，定期进行治理，保证排水畅通。

4、施工污水、废水、泥浆必须经排水沟集中到沉淀池中，经沉淀处理后方可排入城市下水道内。

5、施工现场内的管道不能有跑、冒、漏或大面积积水现象。

《环保专项施工方案》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

高墩专项施工方案篇三

为认真贯彻落实全国、省、市安全生产工作有关要求和部署，巩固全市建筑行业安全生产专项整治成果，保障国家和人民群众生命财产安全，有效杜绝各类安全生产事故的发生，特制订20xx年度建筑施工安全专项整治方案：

（一）特种作业人员持证上岗专项整治（建设局牵头，各镇（街、区）配合）

1、严格落实建筑工地特种作业人员持特种作业证书上岗作业制度。

（1）建筑工地上从事特种作业的人员必须持有建设行政主管部门核发的特种作业人员证书，原安监等其它部门核发的特种企业证书已作废，不再具备有效性。

（3）监理企业加强对特种作业人员检查，至少每半个月要将特种作业人员与证书进行一次核对，核对情况要有专门记录，发现问题要严肃要求施工企业立即进行整改，施工企业不配合整改的要将情况及时报安监站和局建管科。

（4）特种作业人员变更时，施工企业要及时（两日内）将变更情况报监理单位审核。

（5）对于租赁单位提供的特种作业人员，施工企业要加强管理，防止租赁单位擅自安排无证学徒工上岗作业。

2、加强检查督查力度，确保特种作业人员管理落到实处。3月份组织一次特种作业人员专项检查，对问题突出的单位实施挂牌督办，限期整改。同时结合建筑施工安全大检查，安监站安全巡查督促施工企业将整改工作落实到位。

3、要广泛发动社会监督，畅通举报渠道，欢迎建筑施工从业者和广大市民举报违规行为。

4、对特种作业人员不持证上岗现象突出，整改不力或因此不良后果的，要对相关责任人从重进行处罚。

（二）预防和控制高处坠落事故安全整治（建设局牵头，各镇（街、区）配合）

1、施工现场易发生高处坠落事故的重点部位“四口”（通道口、电梯井口、预留洞口、楼梯口）、“五临边”（阳台临边、卸料口临边、楼面临边、屋面临边、基坑临边）和外脚手架、支模架上施工作业面的安全防护到位。

（1）基坑周边，未安装栏杆或栏板的阳台，无外脚手架的楼层周边、屋面以及水箱等处，按规范设置防护栏杆。

（2）楼梯口和梯级边，按规范要求设置防护栏杆和踢脚板。

（3）垂直运输卸料平台，两侧设置防护栏杆，卸料口安装可靠的防护门。

（4）电梯井口安装定型化、工具化防护门，井内是否按要求设置安全平网或硬质防坠落防护。

（5）高处作业施工人员是否按规定配备和使用保险带。

2、各施工企业、项目部要制定预防和控制高处坠落事故专项整治实施计划，要结合公司安全月检和项目部定期检查加强防高坠事故的安全隐患排查治理。监理单位要把防高坠事故作为安全监理的重点内容。

3、建设部门加强督查力度，要开展预防高处坠落事故的专项检查和安全综合检查，要把防高坠事故作为日常巡查工作的重点内容。

4、加大处罚力度。在专项整改期间发生高处坠落事故的要按照法律规定上限从重处罚。

（一）宣传发动阶段（2月份）

明确工作目标，落实工作责任，研究制定和下达具体实施方案，结合全市建筑业工作会议进行动员部署，并通过电视、

报纸、网络、短信等传媒手段进行广泛的宣传发动。

（二）具体实施阶段（3-10月份）

施工企业、在建工程项目部、监理部建立相应的领导机构，制定制定实施计划，将整治工作任务进行分解，责任落实到责任人，并根据整治工作任务要求认真开展自查自纠，确实消除安全隐患。

（三）总结提高阶段（11月份）

对安全整治工作进行分析、研究，全面总结，形成阶段性成果。同时，研究进一步深化完善的意见。

（一）加强领导，落实责任。

为加强领导，建设局成立以局长为组长，分管副局长为副组长，建设局相关科室、建筑施工安全监管单位主要负责人为成员的建筑施工安全专项整治工作领导小组。各施工企业、监理公司也应成立相应建筑施工安全专项整治工作领导小组，落实责任，精心组织，周密部署，确保专项整治工作全面落实。

（二）突出重点，务求实效

各单位要根据自身建设工程的特点，抓住主要问题和薄弱环节，制订有针对性、切实可行、操作性强的实施方案和细则，明确具体要求，以点带面，整体推进。同时，专项整治工作要与企业日常施工现场安全管理工作有机结合起来，不搞花架子，不做表面文章，切实把专项整治工作抓好、做细、做实，确保年内取得阶段性成效。

（三）强化监督，严格督查

为确保专项整治工作的进度和质量，建筑安全监管部门要加强对重点企业和重点工程项目的监督检查，及时发现问题，限期整改，消除事故隐患。要总结工作经验，稳步推进整治。在专项整治期间，对整治工作不认真，走过场，工作不实的，将严肃批评，予以通报，并追究相关责任人的责任。

（四）加强沟通，做好宣传

建筑施工安全专项整治需要建筑主管部门、建设单位、施工企业和监理单位的密切配合，整治期间，各相关单位要各尽其责，同时要加强沟通，相互配合，共同采取措施，解决问题。要积极利用新闻媒体开展对建筑施工安全法律法规宣传，及时报道专项整治取得的成效，介绍先进经验，曝光典型案例，搞好舆论监督。

专项施工方案开题报告

安全施工方案范文合集七篇

街道商贸市场安全生产专项整治方案

安全施工方案本站合九篇

安全施工方案范文锦集五篇

安全施工方案本站合五篇

安全施工方案范文汇总六篇

高墩专项施工方案篇四

第一章编制依据

本专项施工方案依据被拆除建筑物的施工平面图，施工现场

勘察得来的资料和信息，拆除工程有关的施工验收规范、安全技术规范、安全操作规程和国家、地方有关安全技术规定，以及本单位的技术装备条件进行编制。

本方案从实际出发，在确保人身和财产安全的前提下，选择经济、合理、扰民小的拆除方案，进行科学的组织，以实现安全、经济、速度快、扰民小的目标。

1、法律、法规、规范、标准

2、国务院《建设工程安全生产管理条例》

6、《建筑施工安全检查标准》

9、涉及本工程的施工规范、工法、质量评定标准；

第二章工程概况

一、工程概况

项目名称：葫芦岛市纪委监委办公楼改造维修工程

拆除项目：室外造型墙

工期要求：严格按照甲方要求按期完成

二、施工难点

(1) 本工程是原龙湾渔村改造成纪委办公楼工程，原工程已经闲置十多年，安全、消防工作是本工程中非常重要的工作，因此我项目部将建立一套行之有效的安全管理体系及施工措施，确保施工人员及工作人员的安全，确保工程的拆除工作，在工期内顺利完成，为装饰装修工程的顺利开展奠定基础。

(2) 拆除工作势必造成相对较大的噪声和震动，为了减少对

学校人员及周围居民的正常工作与休息，我项目部将严格执行拆除时间上的要求。

(3) 本次拆除工作要在规定的时间内完成，这就要求我们采用合理的施工安排，拆除流程以及拆除方法，保证在规定时间内将全部楼层内的全部拆除项目顺利完成。

(4) 本工程拆除项目不多，但渣土运输是一大难点，势必会对道路产生影响，除按规定拆除时间施工外，所有块装材料及散装物品均装袋进行外运。

(5) 每天施工完毕后对运输使用的道路进行清扫，以保证街面卫生的清洁，不影响该地区的卫生环境。

第三章施工前期准备

一、技术准备

- 1) 熟悉被拆建筑物图纸，弄清建筑物的结构情况、建筑情况、水电及设备管道情况。
- 2) 学习有关规范和安全技术文件。
- 3) 调查周围环境、场地、道路、水电设备管路情况等。
- 4) 向进场施工人员进行安全技术教育。

二、现场准备

- 1) 清除拆除范围内的物品。
- 2) 疏通运输道路，拆除施工中临时水、电源、设备。
- 3) 切断被拆范围内的水、电、暖气、管道等。

4) 在拆除工程开工前，负责做好防护系统的搭建，封闭施工现场，搭设有效围挡，围挡高度不应低于1.8m。在指定的位置设置安全通道和进出大门，非施工人员不得进入施工区。

5) 向周围群众出安民告示，拆除工程施工区域应设置醒目警示标志，在拆除危险区设置警戒区标志。

6) 根据拆除工程施工现场作业环境，应制定相应的消防安全措施。施工现场应设置消防车通道，保证充足的消防水源，配备足够的灭火器材。

三、机械材料设备的准备

准备施工中所需的全部设备、工具、材料及劳保用品。负责将所需水电从甲方提供的接驳口处连接到用水处、用电处，并保证节约使用。

机械设备及人员配置（见附表1）

以上机械车辆可由指挥部按照施工进度情况随时调配。

四、组织和劳动力准备：

成立组织管理机构、组织劳动力。

项目经理必须对拆除工程进行现场指挥并对安全生产负全面领导责任。

项目经理部应安有关规定设专职安全员，检查落实各项安全技术措施。

（具体施工领导小组和安全领导小组机构见施工组织设计）

第四章施工方案及措施

一、方案的确定

根据建筑物结构及周围环境，我们经认真分析研究，决定采用人工电锤及机械拆除的施工方法进行施工，并在项目部统一领导下分别成立室外拆除造型墙组，装卸运输组，每组配备约5人。配备足够的工具及车辆。并制订安全可靠的措施，精心组织，合理安排，科学管理，做到文明施工，安全第一，高速度，高质量，圆满完成任务。

二、施工措施

1、施工安全生产牌。

2、文明施工牌，做好拆除工程施工现场的围护。在房屋拆除工程施工现场醒目位置设置施工标志牌、安全警示标志牌，采取可靠防护措施，实行封闭施工。

3、严格按国家强制性标准、施工组织设计或拆除方案实施拆除施工作业。拆除前，应先切断电源。人工拆除通常应按自上而下、对称顺序进行，不得数层同时拆除，不得垂直交叉作业。作业面的孔洞应封闭。当拆除一部分时，应先采取加固措施，防止另一部分倒塌。拆除工程施工作业人员必须正确穿戴安全帽等劳动保护用品，高处作业应系好安全带，不得冒险作业。

4、进行拆除作业时，楼板上严禁人员聚集或堆放材料，作业人员应站在稳定的结构或脚手架上操作，被拆除的构件应有安全的放置场所。

5、拆除时对拆除物应采取有效的下落控制措施。

6、拆除管道时，必须在查清残留物的性质，并采取相应措施确保安全后，方可进行施工。

- 7、制定安全技术管理建立安全技术档案。
- 8、清运渣土的车辆应封闭或覆盖，出入现场时应有专人指挥。清运渣土的作业时间应遵守工程所在地的有关规定。
- 9、拆除工程施工时，应有防止扬尘和降低噪声的措施。
- 10、拆除工程完工后，应及时将渣土清运出场。

第五章主要工程拆除方法

一、施工顺序

施工顺序：原则“先上后下、先里后外、先非承重后承重结构”“应先拆次要结构，后拆承重支柱和横梁”。1、拆除分两个工作区室外造型墙，从上往下顺次拆除。

- 2、拆除物品先后顺序是室外造型墙。
- 3、从楼上往楼下搬运、装车外运。
- 4、清理各层遗留物及垃圾等。
- 5、清理现场、竣工验收。

二、主要方法：

1、墙体拆除：室外造型墙拆除，要按顺序设置四个作业面，每个作业面严格按照要求搭设双排脚手架（脚手架搭设及拆除详见施工组织设计），先用机械拆除，然后局部需要人工配合拆除，墙内梁体构件切断成2米后，用吊车进行吊拆。需要注意的是：风速10m/s以上时应停止吊拆；雨天原则上不进行吊拆；要配备有经验的吊拆人员；吊拆用具、钢丝等要经常检查其强度和疲劳度。

2、废旧物品运输

一般情况下当天拆除后晚上运，要求当天拆的物品当晚要基本运完，尽可能的不要给现场留有物品，更不能给拆除现场以外的地方存放物品。

除按规定拆除时间施工外，所有块装材料及散装物品均装袋进行外运。拆除垃圾运输采用垃圾道及电梯装运交叉进行。垃圾道口有专人负责清理，以免堵塞洞口。

第六章防震、减少噪音措施

- 1、本工程大多采用性能好、噪音低、振动小的机具及设备。
- 2、不破坏任何主体结构及其他保留物。
- 3、运输车辆在场区及居民区行驶速度控制在5公里/小时内，禁止鸣笛、哄油门。
- 4、人员在施工其他场所或经过时，禁止大声喧哗。
- 5、装卸物品时轻拿轻放。
- 6、拆除作业时，一律由上而下，逐层拆除，禁止整堵墙面或大块从高处倒塌，绝对禁止从建筑物下方掏空使建筑物整体倒塌。

第七章施工现场防火措施

为搞好消防工作，保证施工现场及周边建筑物、设备设施及人身安全，实现文明施工、安全施工，消除火险隐患，为此特制定施工期间防火措施：

- 1、施管人员进场前进行全员安全防火教育培训，建立逐级防火责任制，对消防工作搞的好，成绩显著者，给予表扬奖励，

对不按防火职责办事或违反者，要按情况和造成的后果轻重，给予处分或处罚，触犯刑律的更依法追究刑事责任。

2、完善配备消防设施和灭火器材，根据甲方提供的水源，配备消防带3盘，灭火器5个。

3、建立安全防火领导小组，项目经理任组长，专职安全员任副组长，各施工队队长任组员。成立义务消防队。

4、对施工现场内重点部位进行登记，制订灭火作战方案，并不少于二次的进行演练。

5、义务消防员要达到“二知三会三能”（知防火知识，知灭火知识；会报火警，会疏散自救，会协助救援；能检查出问题，能宣传防火常识，能扑救初起小火）。

6、封闭施工现场的同时，要留足够的消防通道。

7、要组织相关人员经常检查、指导、宣传防火知识和通报检查结果，发现隐患及时处理，发现事故苗头采取措施，发现火灾及时报告。

8、进场后，对施工区域内的易燃物进行清扫，装车运出现场，到指定消纳场进行妥善处理。

9、拆除木质结构和带有油污物品时严禁动明火，并对所拆除的物品及时清运出场。

10、严格用电管理，严禁私搭乱接，接临时用电必须经甲方同意，并按规范安装电器及照明设施。

11、用电气焊等明火作业，须对周围易燃物进行清理，经检查合格后经项目经理同意方可实施。

12、如有情况应及时上报，以免耽误救火时机。必要时拨打

火警119。

第八章防尘及环保环卫措施

- 1、施工期间，设专人定期清扫施工围边各道路及通往主要干道和门前三包地段，清运废旧物品期间每天派2—3人清扫。
- 2、现场无扬尘。在进行拆除作业时，如有必要一边拆一边喷水降尘。
- 3、运输车辆的车容、车况良好；车辆出场时清扫车轮以免尘土飞扬或遗洒。
- 4、一些有毒有害有污染的物品要单独处理，以免运出后污染土地或危害他人健康。
- 5、特殊工种的施工人员，配备劳动保护用品，防止受到污染，保护施工人员的身体健康。
- 6、环保环卫管理工作是实现绿色环保施工的重要手段，一定要与整个施工过程结合在一起；同时虚心接受甲方的监督、检查，不断地改进提高，完善环保环卫措施，把绿色环保施工做得更好。

第九章安全施工措施

- 1、开工前要对全体施工人员进行技术安全、消防保卫等教育交底，做到班前教育班后总结，对所拆除物结构详细了解，全员明白清楚后方可施工。
- 2、工人进场前要签订《施工安全协议书》，明确安全责任，做到安全合理用工，并指定专人负责安全生产指挥。
- 3、施工人员要遵守安全生产三大纪律；进入施工现场必须戴好安全帽；高空作业必须拴好安全带；高空作业不得往下掉

东西。

4、施工人员进场要佩戴入场证；业务人员进场需到门卫处领取安全帽方可入场。

5、甲方及公司上级领导在项目部领用安全帽，由现场人员陪同入场视察，指挥检查工作。

6、各工种必须按照本工种的安全技术操作规程操作。

7、机械车辆不得带“病”作业，每次要检查绳索及各部件牢固情况。

8、在高空作业时，检查下部结构情况是否稳固，分段作业要观察结构连接情况，不得立体作业。

9、拆除前要检查被拆除室内外情况，做到有边必有栏，有孔必有盖，有施工项目必有安全措施。

10、在施工期间，做到三不伤害：不伤害自己，不伤害别人，不被别人伤害；确保安全施工。

11、四级以上大风及雷雨天停止施工。

12、施工期间，设专人定期清扫门前三包地段及现场周围各交通要道。

13、拆除作业和清运渣土时，要洒水降尘。

14、运输车辆的车容、车况良好，防止遗洒扬尘；车辆出场时必须检查绳索牢固状况。

15、场内禁止吸烟。使用明火须经批准，设消防栓，用明火处配置灭火器。

16、场内禁止随地大小便。

17、和施工现场门卫配合，防止发生治安事故，防止无关人员进场。

18、机械、车辆消音系统完好无损，尽可能降低施工噪音，停放位置适当；材料码放整齐，各交通要道畅通干净。

19、保护好预留建筑及花草树木。

20、认真贯彻执行《文明公约》，搞好精神文明建设。

21、吊装作业时严格按照“十不吊”原则。

第十章文明施工措施

1、开工前，在拆除区域内各道口、路口设明显标志，设专人看守，警示行人车辆注意安全。

2、拆除过程中，必要时用水喷洒施工现场，并在拆除建筑物室内洒水降去浮尘；尽可能将扬尘降到最小范围之内。

3、机械消音系统完好无损，尽可能降低噪音。

高墩专项施工方案篇五

各类大型建筑的工程的增加，不仅对建筑工程的施工难度提出了要求，也对建筑工程的施工技术提出了新的挑战，即对于高大楼板的施工，一定要保证施工安全，避免由于模板的支设施工不利导致的坍塌现场的产生，因此在此类工程的施工过程中，有关施工部门应该加强对高大楼板模板支设施工的方法上的控制，尽量实现对其安全管理水平的最大化。

下面笔者将以一个建筑工程为例，对工程的模板支设问题进

行分析，假设该工程是一个a级写字楼，地下两层，地上二十四层，是一种典型的高大楼板的建筑形式，所以在其施工的模板支设过程中，应该全面充分的考虑各种工程结构和尺寸问题。这个施工中的建筑的超高结构主要是大厅的两层高结构，总体高度可以达到十八点五米，并且整个空间呈现梯形结构，最大的跨度在十五米左右，属于高大楼板的模板结构，因此，早混凝土的选择时，应该使用的型号为c35□初步设计的楼板厚度为120mm□

2.1高大模板支撑搭设

由于这个工程中的楼板的高度和跨度都比较大，所以，在支设过程中，初步设计的高度为十四米，即在最大跨度为十五米的情况下，十四米的支设尺寸可以实现对其横截面以及纵向体系的有效支撑。另外，还应该对其横纵向的剪刀支撑进行严格的计算，由于剪刀支撑同地面的夹角的最好支撑范围在四十五度到六十度之间，所以应该选择合适的沿梁方向进行设置。并且在龙骨的钢结构的选择上应该注意选择硬度和强度能够满足支撑点的压力要求的管材，对于龙骨应该选择合适的体积尺寸的木方进行设置，才能实现对支撑的各个角度和环节质量的有效控制。

2.2高跨柱施工

即在模板支设的施工过程中，采用先行浇筑的方式对于模板中的钢结构进行浇筑，这样不仅可以实现对构件质量的有效控制，还能够根据施工需要对模板高度进行灵活的调节，一般来说，在第一次浇筑的时候应该略高，而后每一次浇筑的高度进行逐次递减，这样在三次浇筑后，给接茬部位贴好制定的海绵条，以此来实现对模板底部的防滑处理。

2.3构造要求

2.3.1基础处理

在结构的模板支设的过程中，还应该注意对楼板的混凝土结构的基础处理，即要对地下室所在位置的原有的模板进行一定保留的同时，在实现对其垫高和位置的合理调整。

2.3.2立杆、水平杆

根据工程的模板结构施工要求，应该对各种接扣件的位置进行检测，避免由于搭错导致导致的结构错位。

(1) 在模板的立杆接头处对于接头进行处理的过程中，应该注意的是要保证接口处的接头相互错开，即相互应该间隔一定的等距离间距，这样做的目的在于可以实现对中心距主节点距离的调节，避免由于钢管结构的缝隙导致的立杆内径不一致。

(2) 立杆之间必须按步距满设双向水平杆，这样可以在施工支设环节确保工程的模板结构的刚度和强度符合支架要求，不仅可以实现纵向的水平杆设置，还能够实现对横向的拉杆增设的对接，有助于根据工程的施工情况进行自由的调节。

(3) 在模板主节点处应该加强对扣件的严密性的控制，即要对其进行竖向和水平角度的双向扣紧，避免由于其受力后出现的弯曲变形影响荷载力，根据荷载计算方式对其承载的最大应力进行计算。

2.3.3剪刀撑设计

(1) 首先应该加强对高架支撑部位的水平方向的加强，即对立杆连接部位的水平结构进行处理和加强，可以有效的提高剪刀撑设计的强度。

(2) 其次对剪刀撑周围的里面应该进行剪刀撑的连续处理，即根据其竖向的结构进行延续性的剪刀撑设置，这样可以将剪刀撑的宽度和竖向剪刀撑的角度进行连接，实现对水平面

的合理支撑，为了保证剪刀撑结构的温度，还应该对其进行三道防护设置。

(3) 剪刀撑采用搭接，并且要做好搭接接头的尺寸控制，对于各个接头之间的距离要进行严格的测量，不得小于100mm□
另外，剪刀撑的角度仍然要保证在45°至60°之间。

2.3.4顶部支撑点的设计

(1) 顶部支持应该采用可以支持的托架式的横杆，这种横杆的高度不得低于300mm□

(2) 在近顶部支持的舍得过程中，还应该重视对支点的同立杆距离之间的设置，不得大于200mm□

2.3.5连墙件的设置

(1) 要做好本工程中的模板工程的支设，就必须要对相关的墙体结构的支点进行固定，即对各个结构之间的节点进行选择。

(2) 固节点水平之间应该保证同样的水平距离之间的间隔，并且在竖向的距离上应该同原有的建构之间进行角度一致，才能实现对结构的强度的增加。

要想实现对高大楼板模板支设施工的有效工程质量控制，就必须要对工程进行施工全过程控制，从工程的施工前准备到施工中质量监督以及后期的施工质量验收，都进行严格的安全管理。

3.1事前控制

确保施工质量，杜绝安全事故发生，提高施工工艺水平，满足设计要求。

1) 有关的工程技术人员应该根据工程的实际施工现场可能出现的各种工程施工难点进行重点的方案设计和技术指导，并且根据工程的实际施工情况，对其相关方案进行严格的技术审查和审批。

2) 对工程的施工队伍的资质进行严格的审核，对于工程施工参与人员的施工技术水平和施工经验进行严格的控制，任用具有相关能力和技术的施工队伍。

3) 对工程的施工材料进行严格的入场审核，即根据施工材料的质量控制标准，以及工程的施工要求，对现有的各种材料的质量进行全面的施工前检测。并及时对现场材料进行复检，合格后方可使用，对不满足要求的材料坚决不允许使用。

3.2 事中控制

在某总部大厦工程高支模施工中，严格推行项目部责任制管理，杜绝每个环节可能出现的问题，安排专门的安全员与质检员实时跟踪监察，能够及时发现并且解决可能发生任何问题。同时严格控制施工现场荷载严格不能超过设计荷载，对其应有应急解决方案，并且在支架上方不能堆放钢筋等材料。

3.3 事后控制

1) 严格设计混凝土的浇筑方案，一定保证模板支架在施工的过程中能够均衡受载，最好能够使用从中部往两边扩展的浇筑技术。

2) 专心听取专家的每个意见，严格遵照施工验收的规范制度进行验收工作。所有高支模一共分为三批次验收，认真做好项目技术主管责任制与专家认证制。整体验收由项目经理、项目技术负责人、专家组、甲方监理一起验收，完全采用签字确认制度，验收过程中如果发现的问题马上组织施工人员解决相应问题，最终一定是项目技术主管签发混凝土浇筑令。

综上所述，随着我国建筑工程的不断发展，我国的建筑工程安全管理水平也逐步提高，这种情况下要想实现对高大楼板模板支设施工的安全管理，就必须要从其安全专项施工体系的编制与审批严格把关伊始，针对关系到施工安全的关键环节与重要部位需要检查落实到实处，责任到人，落实好质量、安全技术交底，对现场搭设的支撑体系需要专业人员实时跟踪管理，才能在保证施工质量的前提下实现预期的施工目标。

高墩专项施工方案篇六

“安全第一、预防为主”。要求各岗位管理人员树立较高的安全责任意识，将安全工作放在首位，防范于未然，消灭安全隐患，保证工程在施工过程中不出现重大伤亡事故，安全生产、文明施工。针对施工的特殊性，特制定以下安全施工措施：

1、管理方针

在施工中，始终贯彻“安全第一、预防为主”的安全生产工作方针，认真执行、建设部、市关于建设施工企业安全生产管理的各项规定，重点落实建委、劳动局发布的《市建设施工现场安全防护基本标准》，把安全生产工作纳入施工组织设计和施工管理计划，使安全生产工作与生产任务紧密结合，保证职工在生产过程中安全与健康，严防各类事故发生，以安全促生产。

2、管理目标

创温州市标化工地。

强化安全生产管理，通过组织落实、责任到人、定期检查、认真整改。

1、建立健全安全生产责任制和安全保障体系，设有相应资质

的专职安全员一名。

2、明确本工程安全防护设施及施工过程中安全设施的验收程序一级责任人。

3、落实施工过程中各种安全技术措施的编制、审批、批准及具体的实施人。

4、凡参加本项目的人员，在进入工地前必须接受工地教育，未经安全教育的人员不得进入施工现场。

5、贯彻三级安全生产教育制度，提高全员安全素质，安全管理水平和防止事故发生的能力，从而实现安全生产。

6、对特殊工种操作人员必须进行安全培训，考试合格发给安全合格上岗证后才能上岗操作。

7、贯彻执行安全例会制度，每周一早7：00-8：00一小时召开全员安全例会，总结上周安全工作开展情况，讨论本周安全工作安排的重点，并确定对策。

8、坚持每日班前安全讲话，实行安全操作挂牌和交接班制度。

9、加强对季节性施工的安全防护及劳动保护用品的管理工作。

10、制定符合本工程特点的安全管理办法及违章处罚措施。

1、安全防护设施的管理

1) 防护用品严格按照国家行业安全法规和标准规定的产品购买和使用。

2) 安全防护用品有专人管理，发现隐患应及时处理，严禁使用不符合要求的防护用品。

3) 安全防护设施必须严格按照方案和有关规范标准施工设置，并设专人进行监督管理。

4) 安全防护设施不得随意更改，当工程情况发生变化时，相应的安全防护设施必须经过批准方可变更。

5) 安全防护设施处挂设相应的标志牌。

2、安全责任制和管理方法的落实

1) 工地各部门严格按照责任制履行自己的职责。

2) 将检查责任制与经济效益挂钩，奖罚分明。定期检查安全生产责任制执行情况，对执行好的予以表彰，对不负责任的给与批评和处分。

3) 充分发挥群治群防工作，广泛进行宣传教育，使人人都明白，除能自觉遵守外，还要监督他人遵守。

4) 工地领导要亲自带头，认真承担责任，部署计划、检查、总结、评比生产的同时，要自觉的执行安全生产各项规章制度，做尊章守级的模范。

1、依据设计图纸及技术文件对设计交底进行图纸会审，了解设计意图，提出不安全因素，并对提出的不安全因素定性，作好会审记录工作。

2、依据安全要求，对施工设备进行验收，审核其质保书及数量，作好验收及运输记录。

3、依据施工图及验收规范，由项目安全负责人进行安全交底，安全交底包括安全总交底和分专业交底。

4、依据验收规范，由专业工程师对地质情况、边坡稳定情况进行验收，作好验收记录。

5、依据安全交底，由专业工程师对四口防护、脚手架及安全网的搭设及封闭情况进行验收，作好安全记录。

6、依据验收规范，由专业工程师对电动机械的绝缘及接零接地进行检查验收，并作好安全记录。

1、土方开挖前进行技术交底，明确地下管线位置，严禁在高压电缆及通讯电缆埋置区域进行机械开挖，如遇地下不明管线，应迅速停止一切作业，保护好现场，并立即通知有关管理人员，报告指挥部，待指挥部明确是否可以继续开挖后方可继续开挖作业。

2、挖土时如发现边坡裂缝或连续滚落土粒时，施工人员应立即撤离操作地点，并应及时分析原因，采取有效措施解决。

高墩专项施工方案篇七

1、施工应尽量避免避开冻季。根据本地的具体情况，大约在12月开始进入低温季节，因此，我们要抓住今年8、9、10、11月黄金时节，设多个作业面，干双班，力争完成主要施工。

2、根据本合同段工程所处的地理位置及气候条件情况，结合本工程的施工期，本合同段工程施工受冬季影响的工程主要体现在涵洞、挡墙和护坡等浆砌施工项目上。在这些项目的施工中，主要应注意采取防霜冻措施。

1、雨季施工前应做好以下准备工作：

(1) 对选择的雨季施工地段进行详细的现场调查研究，编制实施性的雨季施工组织计划；

(2) 修好施工便道并保证晴雨畅通；

(3) 住地、仓库、车辆机具停放场地、生产设施应设在洪水

位以上的地点，并应与沟渠保持一定的安全距离。

(4) 修建临时排水设施，保证雨季作业的场地不被洪水淹没并能及时排除地面水；

(5) 贮备足够的工程材料和生活物资。

2、施工阶段

(1) 路堤填筑

a□场地处理：在路堤填筑前，应在填方坡脚以外挖掘排水沟，以确保场地不积水。如果原地面松软，应采取换填等措施进行处理。

b□填料选择：在路堤填筑时，应选用透水性好的碎石土、石方碎渣作为填料。利用挖方土作填料时，应随挖随填及时压实。含水量过大无法晾干的土不得用作雨季施工填料。

c□填筑方法：路堤应分层填筑，每一层的表面应做成2%~4%的排水横坡。当天填筑的土层应当天完成压实，防止表面积水和渗透，将路基浸软。

d□路床排水：路堤填筑完成后，为防止路床积水，应在路肩处每隔5□10m挖一道横向排水沟，将雨水排出路床。

(2) 路堑开挖

a□场地处理：路堑开挖前应在路堑边坡顶2m以外修筑截水沟，并做好防漏处理，截水沟应接通出水口。

b□土方开挖方法：雨季开挖路堑宜分层开挖，每挖一层均应设置排水纵横坡。挖方边坡不宜一次挖到设计位置，应沿坡面留30cm厚，待雨季过后再整修到设计坡度。以挖作填的挖

方应随挖、随运、随填。开挖路堑至路床设计标高以上30~50cm时应停止开挖，并在两侧挖排水沟，待雨季过后再挖至路床设计标高后压实。

c)弃土堆：雨季施工开挖路堑的弃方应远离路堑边坡坡顶堆放。弃土堆高度一般不应高于3m，弃土堆坡脚到路堑边坡顶的距离一般不应小于3m，深路堑或松软地带应保持5m以上。弃土堆应摊开整平，严禁把弃土堆放在路堑边坡顶上。

(3) 注意事项

雨季期间安排计划，应根据施工现场情况，对因雨易翻浆地段优先安排施工。对地下水丰富及地形低洼等不良地段，优先施工的同时，还应集中人力、机具，采取分段突击的方法，完成一段再开一段，切忌在全线大挖大填。

施工坚持“两及时”，即遇雨要及时检查，发现路基积水尽快排除；雨后及时检查，发现翻浆要彻底处理，挖出全部软泥，大片翻浆地段尽量利用推土机等机械铲除，填筑透水性好的砂石材料并压实。

合理安排各施工项目的劳动力，将需要劳动力少的项目和工序安排在农忙季节，尽量雇用不受农忙干扰的长期劳动力和临时工，同时考虑提前留有足够的机动劳动力，补充受影响工序等。