

最新规划工作总结 规划建设工作总结(精选7篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。那么，我们该怎么写总结呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

规划工作总结 规划建设工作总结篇一

一、加强领导，强化企业减负工作。

今年以来，市委、市政府高度重视企业减负工作，年初，调整充实了企业治乱减负工作领导小组，并明确“减负办”成员单位工作职责，使减负工作既有合作又有分工。市政府常务副市长和分管市长召开专题会议，明确要求把“治乱减负”工作纳入到重要议事日程，纳入到党风廉政建设和反腐败斗争中去，作为优化发展环境，加大招商引资力度的一个关键环节来抓。通过加强组织领导，建立健全企业治乱减负工作领导小组，设立机构、配备人员，明确职责，充分发挥“减负办”成员单位职能作用严肃查处乱收费、乱罚款、乱摊派、乱检查行为，使我市“三乱”行为得到了较彻底的遏制。

二、狠抓工作重点，治标治本。

1、积极开展整治和优化企业生产经营环境。

报告与年审制度。今年以来，共计取消涉及企业收费项目14项，降低收费标准8项。对涉及企业收费的工商、质监等部门的行业协会重点进行了清理整顿，按照有关文件精神，先后

对9个协会注销了收费许可证，进一步规范了会费收取工作。三是进一步转变政府工作职能，提高服务质量，增强职能部门为企业服务的自觉性和主动性。抓好行政审批大厅一站式服务，开展机关作风评议和“人民满意基层机关”创建活动，通过深化企业改革，建立现代企业制度，强化企业内部管理，完善企业法规制度，严格执行企业收费、付费登记卡制度，有效自觉地抵制“三乱”行为的发生，推动了全市企业治乱减负工作的深入开展。

2、进一步抓好乡镇企业和民营个私经济实体治乱减负工作。

对乡镇企业和民营个私经济实行挂牌保护和收、付费登记等制度，进一步抓好乡镇企业及民营个体经济发展软环境的综合整治工作，严禁乱摊派、乱集资、乱罚款等行为的发生，严禁无偿占用企业资产和搞强买强卖行为，发现一个查处一个，公开曝光一个。今年以来，由于我市加大了治理打击力度，乡企私企及个体经济发展环境较好。

3、深入开展“三查”，加大监督和执法力度。

根据减轻企业负担领导小组《关于开展治乱减负“三查”活动的通知》要求，上半年，由市计经贸委、监察局、物价局、财政局等成员单位联合开展了在全市范围内的查基层单位、查薄弱环节、查突出问题的治乱减负“三查”活动。主要是《行政许可法》正式实施后，针对企业的收费行为回头看，重点在以下5个方面进行了检查落实：一是《行政许可法》实施后应取消的收费、基金、集资项目和降低收费标准项目落实情况；二是有无违规新出台的收费项目；三是各项收费管理制度是否认真履行；四是“九个严禁”的要求是否在企业中得以贯彻；五是“三乱”案件是否及时查处等。

4、健全制度，继续做好治乱减负综合治理工作。

根据国家、省和市减负办的统一部署和安排，我市坚决取消影响下岗职工再就业的乱收费项目，继续抓好重点部门的涉企收费治理

工作，积极开展对集贸市场和建筑市场乱收费、乱评比、乱排序和强制企业订购书报刊物、音像制品和企业技改项目乱收费以及中介机构经营服务性收费的整治力度。一是抓好对重大乱收费案件的曝光和查处。二是组织企业对行政处罚执收部门、行业主管部门进行减负评议，由新闻单位将评议结果向社会公布。三是监督执行收费两证(收费员证、收费许可证)、两据(收费收据、收费依据)、两卡(收费员登记卡、付费登记卡)、两书(收费通知书、审批通知书)制度的落实情况。年初，物价局免费发放了2014份《企业缴费登记卡》，市减负办组织成员单位先后三次对各项制度落实情况进行检查，对5家单位下发了整改意见书，进一步规范收费行为。

5、严格责任追究，落实工作责任制。

针对涉企收费及“三乱”行为，我市施行工作责任制和责任追究制，贯彻“谁主管、谁负责”的原则。行政一把手负总责，分管领导负具体责任。对职责范围内发生的重大“三乱”失职渎职行为将严肃追究领导人的责任。

三、当前企业反映的三乱突出问题。

虽然我市企业治乱减负工作取得了成绩，发展环境趋向理想，但同发达地区，同政府和人民群众的要求相比还有一定差距。具体表现在：一是我市经济基础薄弱，财政供养人口较多，负担沉重，政府施行一些公益事业，存在向企业收费、摊派行为。二是从条条到地方单位仍存在大量的靠“收费”吃饭供养人员，这是造成“三乱”行为发生的根本原因。三是存在变相收费、联带收费现象，如书报杂志征订带有硬性摊派行为。四是受利益驱动存在个别执法人素质不高，执法不文明和有时执法难，难执法现象。

四、下步打算：

1、进一步巩固治乱工作成果，认真贯彻省市减负领导小组的

工作安排，抓住重点，树立大局意识，发展意识和服务意识，开拓性、创造性地开展工作，与成员单位密切配合，沟通信息，齐心协力把我市企业治乱减负工作提高到一新水平。

2、加强与企业的联系，对企业的负担情况进行跟踪监测，从中总结经验，发现问题，督促有关部门制定有针对性的整改措施。

3、继续查处举报案件。对企业和群众举报的向企业乱收费、乱处罚、乱摊派案件，要发现一起查处一起、一抓到底。并按责任追究制要求追究相关人和领导人的责任。

4、加强企业治乱减负工作的法制建设，提高企业自我保护意识，研究和探讨新时期减负治乱工作的新思路、新办法。

企业治乱减负工作是一项艰巨而重要的工作，任重而道远，我们必须适应新形势发展的要求，在现有的工作基础上巩固和扩大已有成果，不断改进薄弱环节，进一步总结经验教训，提高工作指导水平，开创治乱减负工作新局面。

规划工作总结 规划建设工作总结篇二

市规划建设局的双拥工作在市双拥办的指导下，根据《市政府目标管理工作领导小组办公室关于下达_年市重点督办事项的通知》(泸市目办[]2号)、《_市_年双拥工作目标考核实施细则》的要求，及《_市直机关工委_市双拥办关于下达市级党政部门结对帮扶困难重点优抚对象名单的通知》的精神，结合规划建设系统实际，充分发挥规划建设系统职能，认真地开展了双拥工作，为巩固双拥成果，增进军民团结，促进双拥创建作出了积极的贡献。

一、关于_年的工作

(一)领导重视，组织有力

我局党组十分重视双拥工作，始终把双拥工作作为保持社会稳定，促进经济发展的一项重要任务来抓，并把双拥工作列入了党组工作的议事日程和作为党建工作考核的重要内容，与党建工作一同布置、一起安排、一并考核。为切实加强双拥工作的组织领导，局里和各基层单位都成立了相应领导机构，落实了分管领导和具体经办部门及人员，使双拥工作有人抓，具体事件有人办，确保了把双拥工作落到了实处。

(二)广泛开展双拥活动，进一步提高对双拥工作认识

为了增强广大干部职工对双拥工作的认识，增进与驻地官兵的感情，我局结合实际，组织开展形式多样、丰富多彩的活动，使双拥工作深入人心。

1、大力开展双拥、国防教育。局机关、各二级局(中心)、各基层单位以_理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，认真宣传和学届三中全会精神，大力弘扬抗震救灾精神。利用墙报、黑板报、知识竞赛等丰富多彩的形式，广泛深入开展了以爱国主义为核心的国防双拥宣传教育，宣传驻泸部队官兵为社会稳定、经济发展所作的贡献，宣传革命先烈和“功臣”们为国防和军队建设所建树的丰功伟绩，宣传军地双拥先进典型，特别重点宣传了获全国双拥模范城“五连冠”的重大意义。通过这些活动，在全系统营造情系国防、心系双拥的浓厚氛围，使大家倍加珍惜来之不易的“五连冠”创建成果。全系统受教育面达90%以上。

2、积极开展慰问活动。在元旦、春节、“八·一”等重大节日，各单位广泛开展了注真情、办实事、送温暖活动。为了做好纪念活动的各项工作，局党组下发了《关于做好_年元旦、春节期间双拥工作的通知》和《关于做好建军81周年纪念活动的通知》。一是各单位特别是系统内的各级文明单位与军民共建单位开展了丰富多彩、形式多样的拥军慰问活动。规建局机关与空军95773部队开展了精神文明共建暨庆“八一”座谈会，会上市规建局领导感谢空军部队长期以

来对_市城市规划建设的大力支持，向全体官兵致以节日的祝贺，并送去价值4000多元的慰问品。空军部队领导也表示，将继续在城市规划建设施工中尽力给予人力和物力上的支持，为加快城乡规划建设步伐献计出力。市公交有限公司分别与舟桥二连、驻泸空军部队开展了拥军慰问活动，并送去了价值上万元的慰问品。二是积极开展部门结对帮扶困难重点优抚对象慰问活动。按照市直机关工委、市双拥办《关于下达市级党政部门结对帮扶困难重点优抚对象名单的通知》精神，我局领导带队，多次深入到结对帮扶居住在叙永落卜镇草坝村二社的困难重点优抚对象杜枝炎老人家中，对其亲切看望和慰问，并送去上千元的慰问品和慰问金。同时，详细了解了杜枝炎老人目前的生活状况和所面临的困难，并与落卜镇政府有关领导和相关部门负责人座谈协商有关老人晚年生活的相关具体事宜。三是市房管局、市建工局、市质监站、房监交所等十多个单位还专门召开了“复转退军人及军民座谈会”，对本单位的复员转业退伍军人、烈军属进行了慰问。局团委还组织青年志愿者与军烈属开展了“一助一”活动，为他们排忧解难。上述活动均受到了部队官兵的欢迎，得到了社会各界的好评，为驻泸部队热爱，建设第二故乡打下了良好基础，也为激励复员转业到城建系统的同志发扬人民军队的优良传统，在城建岗位上建功立业，再创辉煌起到了积极的作用。

3、开展军民共建社会主义精神文明活动。活动的开展不仅丰富了军地双方的文化生活，而且增进了相互了解，沟通了军民感情，促进了军民团结，加深了军民友谊。近年来，局系统有十几个单位与驻泸部队的基层连队结为对子，签定了共建协议，有组织、有计划、有内容的开展了军民共建活动。在平时，共建单位有什么大型活动或者重大事务，共建双方都积极支持和配合，有求必应。在城市建设施工中驻泸部队均给予了人力上和物力上的支持，为加快_城市建设步伐做出了积极的贡献。在重大节日(如元旦、春节、“八·一”)共建双方都要组织开展联谊活动，举办演讲比赛、歌咏比赛、学习军事知识和国防知识、召开座谈会、畅谈人生理想等活

动。如局机关与空军95773部队在“八一”双方签署共建协议，商议共建的有关事宜，并把每年春节、“八一”定为两个单位法定的活动日。房交监所春节与空军驻沪部队开展了联欢会，并向部队官兵赠送了慰问品。局机关、市城监支队、质监站等的联谊活动都开展得有声有色，丰富多彩，具有较强的活力。开展军民联谊活动已成了为广大官兵和系统职工最踊跃参加的活动，通过军地互动，互办实事，进一步增强了军政军民团结，为争创“双拥模范城市”做出应有的贡献。

(三) 实施爱心献功臣，为驻沪部队办实事、办好事

在为驻沪部队和现役军人做好事、办实事上，我们根据规划建设系统自身的特点和优势开展工作。

1、在乘车、乘船等方面提供方便。市公交有限公司在当前燃油价格急剧上涨的非常时期，仍继续对现役军人乘坐217、201、3路三条拥军专线实行现役军人免费乘车，为驻沪空军部队官兵出行提供了方便。在宝来桥渡口实行现役军人免费乘船。

2、在部队营区建设、规划设计、营区绿化、供水等方面为驻沪部队尽可能地提供优惠政策、提供技术咨询、减免配套费等规划建设服务，为部队建设创造了良好的条件和宽松的政策环境。如为新消防指挥中心选址做好工作；为武警支队迁建多次选址，并特事特办办理机关规划手续，支持其营房建设。

3、圆满完成转业、退伍军人安置任务。我局始终把落实优抚安置政策作为一项重要工作来抓，每年市里下达给我局系统的军队转业干部和退伍士兵的安置任务都相对较重，但我们从来没有因困难多、压力大而推诿，总是克服困难，千方百计去完成，真正为复转退军人排忧解难，解除后顾之忧，今年共安置转业军官2人，退役士兵2人，安置完成率达到了100%，复转退军人都非常满意。

4、认真积极地做好企业军转干部的工作。我系统现有军队复转退人员460多人，为切实做好全系统涉军人员的解困维稳工作，专门成立了以党组书记、局长为组长的涉军维稳工作领导小组，并纳入了目标考核的内容，健全工作机制，采取有力措施，切实解决了涉军人员的实际困难，努力将问题解决在基层，将人员控制在本单位、本部门。特别是做好困难企业和转制企业中的军转干部的思想稳定工作，市规建局在春节前召开了系统内企业军转干部代表座谈会及发放了慰问金；忠山公园、城监支队专门召开了退伍军人和军属座谈会，并发放了慰问品及慰问金；公交公司还主动上门看望慰问困难转业复员军人。使他们切实感受党和政府的关怀，感受到单位的关心和温暖。截止目前，无一人到省进京，为维护社会稳定做出了积极贡献。

二、关于_年的工作

- 1、继续开展双拥创建工作，加强对系统基层单位双拥工作的指导。
- 2、认真组织开展好元旦、春节、八·一期间双拥宣传月(周)活动和各种拥军优属活动，力求在活动内容、活动形式等方面有所创新。
- 3、认真做好转退军人的安置工作，认真落实好企业军转干部的各项政策。
- 4、积极配合驻泸部队做好营区规划、建设，营区绿化等方面的工作。

规划工作总结 规划建设工作总结篇三

导语：公路工程造价人员证书分为甲级和乙级两个种类。一般由交通部发布甲级考试考务工作通知，乙级资格考试有关

事项由各省确定并报部备案。其中甲级证书比乙级证书高级且适用全国，乙级一般由各省自主考试，适用范围由各省通知确定。

近些年来，交通的发展是日新月异，公路建设突飞猛进，给社会经济带来了一片繁荣景象，也给我们的日常生活带来了便利。但是；由于过去环保意识不强，在修建公路时，对生态环境、人文景观、地形地貌等造成了一定的环境损失。公路建设作为国民经济的先导产业，改革开放以来，公路发展有了质和量的飞跃，各种等级的公路通车里程迅速增加。但是，公路环保，水土流失对公路尤其是农村路网的迅速建设将是一项重大课题。从公路定线和施工建设稍有不慎就有可能导致沿线山体裸露、植被受损、水土流失、生态环境恶化现象。国家一再强调经济建设应服从可持续发展、保护环境的战略。就公路建设而言，因其点多、线长、面广，破坏范围较大，沿线的森林、草原、水流、矿产、名胜古迹等需要保护的围也十分广阔。过去，由于受不切合实际的改造自然、战天斗地等愚昧影响，不遵守科学规律蛮干，导致不少地区没有处理好公路建设与环境保护的关系，片面地把大自然视为征服的对象，而不努力寻求如何适应和保护大自然的方法，结果，经济上去了，而生态却失去了平衡，环境受到了污染，人民的健康受到了危害。尽管如此，我们并不否认近些年来公路建设发展给人民生活带来的巨大变化，但也决不可把它对环境造成的影响视而不见。近年来交通部在环境保护设计规划中，提出了公路设计必须做到经济效益、社会效益要与环境效益相统一，并且在遵守国家《建设项目环境设计规定》前提下，根据《公路工程技术标准》进行设计，就是说经济建设要符合持续、健康、快速发展的原则。究竟如何兼顾公路建设和保护好环境的关系，我们对在公路建设中的水土流失和保护治理有必要进行一些讨论。

一是水力作用造成的水土流失。施工过程中新筑的路基或产生的渣土，因其结构疏松、孔隙度大，在雨滴的打击和水流的冲刷下产生水土流失。以至在沟口形成大面积淤泥，严重

地淤塞河道和排水沟等，造成排水不畅，将含有大量泥沙的泥水直接进入粮田，冲、淹庄稼和树木，掩埋良好的耕地。

二是重力作用造成的水土流失。在公路建设过程中，由于线路开挖及土石方的开采，改变了原有的地形、地貌，使地表原有的土石结构平衡遭到破坏，在重力作用下，有可能产生坍塌、滑坡等破坏现象，产生严重的水土流失。

三是水力和重力两者共同作用下的水土流失。在施工过程中及施工完成后几年内，地表植被尚未完全恢复，使得施工区内地表裸露，加上长期的日晒风吹的作用，产生剥蚀等表土流失。施工过程中产生的砂石料，因其质地疏松、孔隙度大，在雨后吸水饱和，破坏了原来的平衡，极易造成滑坡、泥石流、山洪等危害，危及下游的城镇、村庄、道路、水利、农田以及人们的生命安全等。

一是预防措施；在可行性研究阶段，就得对公路沿线环境影响进行评价，在初步设计阶段，应按环境保护的评价意见拟定环境总体设计方案，并进行论证，公路建设水土流失的预防，应从设计阶段和施工过程中到工程竣工后都给予充分的重视，设计时尽量使挖填平衡，提高土、砂、石料利用率，减少弃渣量，修路时应尽量减少破坏地貌及植被，在河道两岸筑路，不得将土石倾入河道，应结合路基安全措施，修筑沿河防洪堤，废土弃石应合理堆放在指定范围内，或用于加高堤身，工程竣工时应搞好护坡造林和种草，废料场应整修加固，使之具有一定的稳定性并满足防水冲的要求。

二是防治措施；在施工设计阶段，要作出环境工程设计，在施工阶段，要严格按照设计图纸施工，随时研究如何减少对环境的不良影响，并加以纠正，以公路建设施工区两侧为重点防治区域，采取系统的防治措施，针对道路施工按挖方、填方、半挖半填等类型，分别采取护坡、挡土墙和生物措施，对工程弃渣，修建拦渣坝，弃渣表面覆土造林，对道路影响村庄和农田安全的，要修建护坝，控制危害，对施工区和直

接影响区，采取全面系统的防治工程，形成完整的水土流失防治体系，一般情况下要采用山体护坡、挡墙、恢复植被、引沟梳水等进行适当的综合治理，实现最基本的公路设计和施工建设要求，就可以建成与自然环境融为一体的符合环境要求的公路。

公路是连接城乡间的通道，而对其有地方特色或名胜古迹等应给予充分重视，使人们认识到修建公路不只是片面追求交通发展，而忽视了毁坏大自然实际上就是毁灭人类自己的现实，因此意识到应该设计具有全方位社会价值的公路，从而向公路设计部门和施工单位贯彻公路建设应与环境保护同步进行的这个概念。

一是设计人员从选线到设计的全过程，都要把环境保护设计和工程方案一齐抓，使线路尽可能避开环境敏感区(如工厂、学校、医院、村庄、旅游景点、野生动物保护区、文物古迹和水源头等)，力求采用环保新技术和新材料，把公路工程与自然环境融为一体。

二是不同地区有不同的价值观，应充分考虑各地区的生产方式、风俗人情，而不是采用统一的标准，生搬硬套。应主动邀请沿线有关人士提意见，通过分析，作出经济、社会、生态等环境合理统一、人文景观协调、经济合理、技术可行的一种和谐统一设计，对特殊地区、生态环境及名胜古迹应请有关的专家参与咨询论证，根据沿路地带的特征，进行专门的环保设计，尤其在古文化发源地，地下文物资源丰富，特别需要执行有效的保护措施。

三是公路定线不能只单纯地视其为一个几何图形，而应视其为一个美学实体。人们不能只单纯看它是一个静止的形状，而应将其看成是人们出行的观景通道，一般来说，人们对周围环境的感受，在心理上会产生明显的反应，如桥梁的形状、水的流动、树林分布、弯道陡坡、垃圾坟场等都会引起司乘人员心情的愉悦或烦躁，因此，设计人员在注重公路主体技

术设计的同时，千万不可忽视对周围环境的配套设计。

四是公路设计建设必须与环境保护同步进行，公路修建的决策层中要有当地政府和沿线百姓代表参加，凡属国道的新建、改建、罩面等，除考虑其安全、耐久外，还应考虑沿线区域内的社会人文、生态平衡、经济环境、自然景观以及预防污染、保护名胜古迹等，同时也要为公路以外其它运输模式提供便利条件，鼓励设计人员在环保方面提出新颖的设计方案。

县乡公路的大部分路段是在农村，它的特征是；土地面积广阔、人口密度低，气候、地形、水土、地质、生物的差异较大，公路与其它运输体系分散，在这些地区修建公路遇到的问题是；土方工程对农业资源、自然景观的影响，如路线分割耕地、草丛危害农作物的生长，山石爆破会造成水土流失、边坡失稳等，所以公路选线应全面考虑其两侧的社会自然环境，合理保护土地资源，避免不利的地质条件及对名胜古迹的危害。为了满足沿线人民出行及田间耕作的需要，还应设置足够数量的跨线桥、通道，设计时广泛要征求群众意见，另外，还要根据当地气候特点设计挡土墙、边沟、截水沟，尽可能采用植物防护，这样既可防止水土流失，也有利于自然景观。路线两侧范围内有自然保护区、水源区、森林、草原、湿地、野生动物栖息地等，原则上是将路线绕避这些生态环境，如果实在难以绕避，设计部门应主动提出保护方案。

城郊的道路是城乡结合部，是利用率较高的地段，即是一座城市的出口路又是乡村通往城内的必经之道，是人口在逐渐增多、城区面积不断增大、交通状况逐步复杂的通道，这种情况先是沿着建筑、人员和商业繁华与否的变化，逐渐向前扩张，交通设计规划部门要与市政部门紧密联系，作好预可规划。对环城公路或连接市区出入口公路的线形，应注意平纵曲线的组合设计，使汽车能匀速行驶，减少事故，同时也要对汽车噪声、空气污染提出防治措施。对立交桥和匝道在满足使用功能的同时，多考虑立交型式和布局的美观，并要根据地形地质条件注意与周围环境相协调。由于市郊日渐扩

大，还必须预留桥梁结构发展的空间，在环境设计上要注意绿化、排水等，使城郊结合部成为一座城市外围的自然景观。

城镇内人口密集，很多过境公路通过闹市区，造成车流密度大、交通拥挤，而且平交道口多、红绿灯多，车辆多数在呆速状况下运行，引起的'噪音和废气排放严重污染，这些都给公路建设与环境保护带来了隐患，我们应灵活多变地解决解决好这些问题，如在城市中心地带合理解解决好平交和立交设计和建设，使车流通畅，避免堵塞。对交通噪声、尾气污染，无法利用自然条件防治的，可以建造声屏障或栽植行道树以减少噪声和污染。要想从根本上解决这些问题，最好是将路线避开敏感点，或采取工程措施，降低交通噪声、行车振动、空气污染影响。保存好重要的历史文物、宝塔、石刻、名人故居、名胜景点等，也是必须考虑的，因为不仅要使人烟稠密的居民有健康安全的住所，还要有文化和美观的环境，这是一个系统工程。公路设计人员要随时向环保、建筑、文物、艺术等专业人员进行咨询，才能较好地完成上述要求。

这是对交通部门提出的更高要求，一条公路建成后，司机及远离沿线的居民和接近沿线居民的要求是不尽相同的，前者关心的是路面宽阔平坦，行车效果好，其次才是环境美观，而后者关心的则往往与前者相反，公路设计者为了使汽车能高速行驶，必须采用半径大的平曲线和竖曲线，因此不仅要移去重要地段附近的障碍，还要铲(填)平某些地面的自然地貌，因而便破坏了某些自然的的东西。要减少这些破坏，则要减小平曲线半径，避开风景名胜区，但也因此降低了行车速度。采用小半径的曲线愈多，路上发生撞车的可能性也愈大，这是司机所不希望的。如何解决上述的矛盾，必须于做好环境效果分析，或采取现代科技手段进行定线，尽可能的保存好风景名胜。为使公路沿线景观优美，根据现有公路用地宽度，做好两侧的排水设施、净空带、停车坪等加以美学深化设计，因此现实生活中，如何美化这公路环境也是一个重要问题，公路美学是目前体现公路设计的重要方面，公路的线形、构造物等必须与周围环境相协调，必须与大自然景观融

为一体，不能把公路仅仅视为一个简单的图形，而应看成是用土、石、沥青、混凝土、灌木、树林等建成的美学实体，当汽车行驶、转向、变速、爬山、下山、过河时，都能给乘车者一种动态的美好感觉，因此，只有在这种状态下规划建设公路，才能取得令人满意的效果。

在国道干线规划建设中，线路往往要通过有高山大川、林海峡谷、草原沙漠，公路建设所遇到的问题是大规模的土石方施工，它将破坏大地上沉积层，减少了腐殖土，使空气中二氧化碳增加，影响动植物的生存环境。

在省级公路规划建设中，线路往往通过重丘、山岭、城镇等敏感区，修路中的高填深挖、山石爆破，又造成水土流失、环境污染以及诱发地质灾害等问题。

在农村路网建设中，线路往往要通过村庄、田间等，多数是沿着乡间人行小道模式进行拓展，没有大兴土木的势头，对环境的影响相对要好一些。

总之，保护生态自然，改善人文景观，减少水土流失，降低环境污染，是我们在发展交通时必须重视的问题。公路建设与环境保护同步进行，是对公路设计和施工单位的殷切期望，希望我们精心设计、精心施工，建设好一条环境优美的公路是功在当代、利在千秋、惠及子孙后代的功德路，我们在发展交通、修好公路的同时，确保“三同时”制度很好落实，引导公路设计和建设单位遵循环境保护这一基本国策的有效实施，更好的促进交通与环境的和谐、经济持续、快速、健康地发展。

1.公路规划建设与环境保护

2.公路生态环境保护对策

3.浅谈山区高速公路环境保护与创建

4.公路工程施工环境保护监理现状及对策

6.环境保护审计重点

7.生态高速公路设计

8.江西省村镇规划建设管理条例

规划工作总结 规划建设工作总结篇四

规划建设管理是城区管理中最重要的工作之一。改革开放以来，*城区规划建设管理工作取得了显著成效，但也存在诸多遗憾。为了不断提高城区规划建设管理水平，改善城区环境，塑造良好的城市形象，区政协城环委对城区规划建设管理状况进行了精心调研。

（一）*城区规划建设管理体制

1、规划管理体制。

（1）规划编制。*年时，两路镇、龙溪镇城市建设总体规划由*县人民政府编制。*年起，这两个镇的城市建设总体规划由*市规划局与*县人民政府共同编制。从*年两路城南开发开始，各开发园区、新城管委会分别编制其辖区内的开发建设规划。

（2）规划管理。*城区规划管理经历了三个时期。

县管时期。*至*年，*城镇规划工作由*县计划建设委员会管理。*年成立*县城建局后，由其所属的城建股具体管理。*年城乡建委成立时设规划科，按照批准的城市总体规划、片区规划、地块规划和详细规划，对建设活动实施规划管理，城区规划管理工作逐渐加强。

市县共管时期。*年，*县建委与*市规划局联合成立龙溪镇规划办公室，共同实施在龙溪地区的规划管理工作，两路城区建设规划仍由*县管理。20*年成立*市*区规划分局，城区建设部份规划职能从区建委转移出来，由区规划分局负责龙溪地区的规划管理工作。

市管时期。从20*年起，*市规划局不再委托*区管理规划工作，由*区规划分局对城乡规划进行一体化管理。

(3) 规划审批。*城区建设规划实行集中统一领导下的分级管理体制。从20*年起，两路镇、龙溪镇城市建设规划、*区城市建设总体规划，须经区人民政府同意，区人大常委会决定后上报*市人民政府批准。20*年，为了把好全区规划建设审查关，区委、区政府成立了*规划建设委员会，由区委书记任规委会主任，在区人大和区政府决策之前进行审查把关。各开发建设主体的局部规划由区规划部门、区规划委员会、区人大、区政府逐级审议或批准后才能实施。

2、建设管理体制。*年前，建设管理工作归*县计建委。*年成立*县城建局管理建设工作，归计建委领导。*年成立*县城乡建设环境保护局，管理职能大幅增加。*年成立*县城乡建设委员会。20*年将*区城乡建设委员会更名为*区建设委员会。目前，区建委的主要职能是负责建筑管理、开发企业管理、城镇基础设施及配套建设、建设工程招投标、城镇园林绿化建设管理、小城镇建设、施工许可审批、初设审批、勘察市场监管、建设市场秩序规范、城市建设配套费征收、建设工程质量安全监管、建设工程专业技术人员培训及城建档案管理工作。20*年分别成立了区属国有投资公司——港投公司和建龙公司，分别负责两路地区和龙溪地区的基础设施的融资和项目建设，区建委不再直接从事城区基础设施项目建设，只负责指导和监督各园区、公司等实施主体的建设工作。

1、行政审批管理现状。上世纪60年代，规划建设行政审批尚未诞生。从70年代开始，规划建设管理逐步实施行政审批。在

*开发建设早中期的行政审批中，有建设工程，选址意见通知书等22项建设行政审批项目。在整个行政报建流程中，共需提供各种资料1000余项，其中多数为重复提供，企业负担重，行政审批效率低下。*年后，区建委不断调整和改革行政审批和制度，使用“*市*区建委行政管理信息化平台”软件，将诸多审批项目进行整合，减少为建设工程初步设计审批等8项。

《国家城乡规划法》颁布实施前，无论是划拨用地还是出让用地都必须办理选址意见书、建设用地规划许可证、建设工程规划许可证等相关规划行政许可手续。《国家城乡规划法》颁布实施后，以划拨方式获得国有土地使用权的建设项目要向规划部门申请选址意见，经核准备案后申请办理建设用地规划许可证；以出让方式获得国有土地使用权的建设项目，规划部门则直接办理建设工程规划许可证。

2、行政执法管理。规划行政执法只对行政区划范围内的行政审批程序的合法性进行审查，并对违章建筑物进行认定。自20*年开展规划行政执法活动以来，基本没有违规项目开工建设。建设执法主要针对建筑施工安全管理、无证施工、无资质或超资质施工等违法违规行为，转包、挂靠、违法分包、签订阴阳合同、不履行监理职责等违法违规行为进行查处。区建委在*年成立建筑执法队以来，逐步建立了比较完善的行政执法程序和行政执法责任制度。

3、规划建设服务。20*年，区规划分局开始启用新的电子政务平台，所有新报建项目均在新的电子政务平台中办理，大大提高了工作效率。20*年，成立*区建设工程交易管理中心，出台了多项政策措施规范招投标工作，完善了有形建筑市场。从20*年开始，所有国有投资建设工程项目实行廉政监督管理。20*年，在*全市率先统一全区招标投标市场，将水利、交通、移民等8个部门的建设项目纳入有形建筑市场依法招标。区建委着力服务建筑行业，引导企业抓内部管理，壮大企业规模和增强市场竞争能力。目前，现有国家一级建筑企业有9家，房地产开发企业235家，其中一级企业1家，全区建筑业和房

地产业从业人员达8万余人，形成了以龙湖地产等为龙头的一批有实力的建筑企业和房地产开发企业。

（三）*城区发展定位演变

1、龙溪城区发展的定位。龙溪地区现在建成区面积为16.19平方公里。龙溪城区与*城市中心区紧密相连，主要承担市级商贸、行政、居住功能，也是未来市级行政中心。将龙溪城区的发展定位为*主城区的汽车销售城、美食娱乐城、商贸流通城、高档住宅城。

2、两路城区发展的功能定位及规划。*年的两路城市建设总体规划，将城市性质界定为“*的航空门户，*县政治经济文化中心，集商贸、会议、旅游为一体的卫生城、花园城、旅游城、会议城。20*年，两路城区规划范围包括双龙湖街道、双凤桥街道、回兴街道、悦来街道、木耳镇、原王家、石坪镇。规划两路城区的主要功能是：现代制造业基地、*现代服务业基地、现代农业基地和最佳生态环境宜居区、都市风貌展示区。

（四）*城区规划建设现状

1、*城区板块规划编制及建设状况。*城区的控制性详细规划的编制基本实现全覆盖。开展了城市形象设计工作，编制了《*空港新城城市设计》和《*龙溪地区及重点地段城市设计》。目前正在开展两路“空港广场”，及老龙溪镇区域旧城改造策划。两路及周边地区交通建设规划方案已通过评审。对城区教育设施、环卫设施、市政排水系统、加油加气站、消防站等设施的位置和数量做了合理规划。

20*年*城区建成区（不含北部新区）总面积48.6平方公里。其中两路城区面积由*年0.5平方公里扩张为现在的31.6平方公里，龙溪在一片农田上崛起一座16.8平方公里的现代化新城。客观地看，*城区整体规划建设水平处于较低档次。

2、城市功能规划与建设现状。*城区现有城市道路210余公里，人均道路面积达12平方米以上。*第二长途电信枢纽工程已投入使用。城区配套有文化馆、图书馆、体育馆、博物馆、医院、学校、社区服务中心等一批档次较高的公益设施。基本配建水、电、气、道路、公厕、路灯、垃圾场、桥等基础设施。*区共规划建设小游园11个。截止20*年底，建成区绿地率达38.2%，绿化覆盖率达42.2%，人均公园绿地面积达13.3平方米，城市中心区人均公园绿地面积达10平方米。道路绿化普及率100%，达标率90%，干道绿地率大于25%。20*年底成功创建国家园林城区。

二、城区规划建设管理中的主要问题

1、规划管理网络不健全。各镇街无相应人员编制，由市规划局、区规划分局、乡镇规划办构建的三级规划管理网络还难以真正向镇街延伸。规划管理缺位，导致一些地区违法违规建设现象大量存在。

2、规划编制审批监管缺位。市政府及市规划局、区人大、区政府、区规划委会和区规划分局等规划编制审批机关，对各类规划几乎是一审了之或一批了之，没有相应监管规范和查处机制，从而助长了以权破规，以情乱规歪风。

3、未建立起有效的民主监管机制。区政协、各民主党派和人民群众对规划实施的监督，由于缺乏法律依据和监督权威而显得苍白无力。

1、与新的《城乡规划法》配套的*市地方性城乡规划法规还不完善。

2、现有规划管理法规对违法违规建设的处罚偏软。开发商可以从违法违规建设中攫取巨额利润，现行法规难以起到有效遏制开发商违法建设行为的作用。

3、*区细化规划法规不够。现有规划法规体系对道路标准、居住建筑间距等的规定较为简单。对山地条件下建筑间距、建筑退让、容积率和绿地率等指标的规定，需要结合*城区实际出台具有操作性的细化政策。

1、城区建设规划不够科学。从总体来看，*城区发展战略定位缺乏前瞻性；规划方案缺乏大气势；规划设计缺乏地方特色和风格；对产业规划、房地产规划，市政基础设施规划，公共事业设施规划，政权建设设施规划等缺乏统筹，普遍存在重大漏项。

2、城区规划没有权威性。一届班子一套规划，换一个人就改一次规划，一年可以调整几次规划，甚至领导一个电话也可以撼动一个规划。此外，规划执行单位也往往从某种利益出发，常常自乱规划。有的开发商由于追求利益最大化，千方百计地冲破规划。

（四）城区规划建设资金投入不足

1、整体规划经费严重不足。对规划是第二财政缺少认识，政府舍不得花钱搞规划。每年区财政只是按照规划部门的申请从财政中安排经费用于规划，并没有规定安排财政收入的一定比例作为全区的规划费用。以20*年为例，规划经费只有209万元，在区级财政收入中可以是忽略不计。

2、*城区市政基础设施和公共事业基础设施建设欠帐多，区财政每年只有8%资金用于基础设施建设。加之市场化运作程度不高，城区基础设施建设和旧城改造资金缺口大，学校、医院、文化体育场所项目缺钱上马，导致城市功能不完善。

（五）城市建设品味不高

城市形态塑造不精，环境品质有待提升。*是*国际空港所在地。在规划设计手法上应与其它地区城镇明显不同。但是，

在建设过程中，由于缺乏高品质的城市设计来控制 and 引导，城区建筑物格调单一低俗，公园游园文化底蕴不足，雕塑小品没有精品，城区风貌特色严重丧失。城市的整体感觉就是一座钢筋混凝土森林，城市开敞空间严重不足，竖向景观给人以压抑的感觉，街头户外广告设置混乱，整体形象不佳，离空港国际新城的城市品质差距较大。

三、加强城区规划建设管理工作的建议

（一）规范规划管理，严格规划监督

1、完善规划管理机制，提高规划编制水平。一是要确定*城区规划编制的标准。一般地讲，*城区建设总规、区域板块规划、重要基础设施和建筑重大专项规划应达到国内或国际先进标准，50年或更长时期不会实施旧城改造。二是提高规划编制审批水平。区内规划编制人员和审批人员，必须具备与规划编制的国内外专家在相同平台对话的能力。为此，需要加强区内规划专业队伍建设，必须改革区规划委员会。应把规划委员会定位为“为政府决策服务的高层次专家议事咨询机构”，并按此定位优化规委会人员组成结构。三是规划编制审批应该经常化。规划编制应成熟一个审批一个，不能让规划审批工作成为经济社会快速发展的机制障碍。

2、健全规划监管机制，严防实施乱作为。按照谁审批谁监管的原则，完善和强化区政府对规划分局的年度城区规划工作目标考核机制，完善城区规划工作年度报告制度；落实区政府定期向市人大常委会和市政府报告城乡规划实施情况的相关规定。完善城乡规划巡察员制度。强化市区人大、政府、政协对城区规划实施的监督，定期开展城乡规划工作调研、检查。对关系城市发展的重大专项规划，如行政中心的选址、组团隔离绿带规划等，应尽快报请区人大以法规形式予以确认并保障实施。要注重强化规划实施的公众监督，依法保障公众对规划实施的知情权、参与权、监督权。要严格规划决策和实施效果的监督制约，对各级各部门严重违反规划的行

为，要启动问责制。对不经过原规划审批机关批准，擅自废止、调整规划情节严重的，责成纪检监察机关予以严肃查处；对以规划谋取私利的，应该依法追究法律责任。

（二）加大规划编制统筹力度，确保规划方案科学可行

1、开展专项规划的编制工作。在调整总规和适时增大用地规模的基础上，积极完善相关专项规划编制工作。如中小学布点规划、绿地系统规划、综合交通规划等。建议由规划部门牵头，加强城市总体规划与各项专项规划的协调，逐步完善城区功能。

2、搞好基础设施的统筹规划。抓紧研究*城区规划建设统筹模式及机制建立问题，努力从制度上解决规划建设系统性和统筹性不强等问题。要统筹地下空间利用规划。加快城区轨道交通规划，合理确定路线走向。加强气、水、电、讯等设施的共同沟建设，避免出现城市“拉链”现象。进一步调整优化给排水规划，积极开展地下停车系统规划。各专项规划的编制，应采取专业部门与规划部门合作方式进行。重大基础设施的选址要科学，同时要考虑城市长远发展需求。基础设施的设计标准要符合实际，既要为城市发展留有余地，又要杜绝盲目提高设计标准，造成浪费。

3、做好产业发展的规划统筹与引导。加强*城区功能定位研究和产业研究，为承接中国东部和*主城区的产业转移与分工提供指导，并预留相应的承载空间。要做好产业布局规划与城市总体规划、土地利用总体规划的衔接，真正从城市空间和土地利用上，引导和控制产业的合理布局。按照工业化与城市化互动的原则，在工业园区要增加城市建设综合用地，要加快研究制定工业项目土地利用强度规划管理办法，提高工业用地的容积率。

（三）搞好规划建设的实施，建设*对外开放第一门户

1、明确城市发展定位，建设*对外开放第一门户。*城区的发展应利用好*机场这一*独有的空港资源，按照“西移北拓”的城市空间发展战略，积极塑造*对外开放第一门户。高度重视城区形象设计，要根据*城区总体规划，可将*城市形象总体定位为：*对外开放的第一门户，*建设国际性城市的主引擎。城区定位为：*市主城副中心；综合交通枢纽与对外开放的门户；以空港经济为特色的强势增长极；生态环境优美的宜居名区。

2、坚持“经营城市”的理念，推动城市滚动发展。充分发挥市场配置资源的基础性作用，推进*城区基础设施建设投融资体制改革，实现投资主体多元化、投资方式多样化、项目实施市场化，努力突破城市基础设施建设资金“瓶颈”。利用港投公司、建龙公司、渝港公司和各开发机构等融资主体，争取国债资金补助和金融机构贷款支持。灵活采取bt和bot方式，大力招商引资，大力推进城区旧城改造、城市道路建设、公园建设、城市地下公共管网建设。

3、正确处理新旧城区关系，依托新城改造旧城。要解开旧城改造破题难的死结，应坚持“依托新城改造旧城”的方针。要加大各开发园区和空港国际新建设力度，通过启动区行政办公中心迁建工程，带动旧城区居民在拆迁中自愿向新区迁移。

规划工作总结 规划建设工作总结篇五

xx年，是深入贯彻党的xx大和xx届三中全会精神的重要一年，是筹备迎接xx年世界客属第23届垦亲大会在我市召开的关键一年。做好新一年规划建设各项工作，加快城乡建设步伐，意义十分重大。

xx年规划建设工作的总体要求是：坚持以_理论和“三个代表”重要思想为指导，深入学习和实践科学发展观，认真贯彻党的xx届三中全会、省委十届四次全会和市委五届六次全

会精神，继续解放思想，开拓创新，推进规划编制加快构建城乡规划体系，强化管理措施确保建筑工程质量和安全生产，规范建筑市场秩序促进建筑产业健康发展，着力调控引导推进住房保障体系建设，坚持依法行政优化各项管理和服务工作水平，促进我市城乡规划建设事业科学发展。

按照上述总体要求，要着重抓好以下七个方面的工作：

一、全力推进规划编制工作，提高规划质量和管理水平

2、创新规划编制理念和工作机制。坚持政府组织、专家领衔、公众参与、部门协作的原则，组织多层次的规划研讨、专家论证等活动，推动规划编制理念创新。积极争取组建城乡规划编制研究中心，加强对重大规划问题的超前谋划和深入分析研究，力求在规划编制研究工作上有新起色。进一步建立健全规划监督和管理审批的机制，起草《河源市城市规划技术标准与准则（修订）》、《河源市城市控制性详细规划实施细则》、《河源市规划建筑设计图纸管理办法》和《河源市城市规划公示制度与公众参与实施细则》等四个规范性文件，上报市政府研究出台。继续大力推行“阳光规划”，重大规划向社会公示，接受社会监督，征求意见和建议，提高规划的公众参与度，促进规划编制水平的提高。

3、加强规划管理。认真贯彻《城乡规划法》，规范办事程序，严格按照规划调整的法定程序，维护城乡规划的权威性，树立城乡规划法律严肃性，依法依规核发“一书两证”。依法依规做好规划审批，执行规划集体联审制度，坚持集体讨论、民主决策，重大项目规划实行票决制，确保规划审批结果的科学性。强力实施规划监管，定期不定期开展规划执行情况检查，严厉整治违法建设行为，维护规划的严肃性、权威性。成立专门的规划执法监察队伍，修订完善规划巡查和责任追究制度，落实责任，强化管理，坚决依法对市规划区已依法征收国有建设用地和建成区的违法违规建设行为实施有效打击，及时制止、纠正、拆除违法违规建筑，确保城市规划的

顺利实施。

二、加快城市重点工程项目规划建设，提升城市品位

、全面推进依法行政。深入贯彻xx[]全面推进依法行政实施纲要》，积极实施河源市全面推进依法行政第二个五年规划[]xx-xx[][]大力开展法制宣传教育，精心组织执法监督检查，加强规划建设业务行政审批和执法管理工作，不断提高依法行政工作水平。坚持立党为公、执政为民，切实为人民群众办好事办实事，认真做好人大建议、政协提案和信访案件的办理工作。

、深入推进党风廉政建设。增强党风廉政建设的责任意识，以完善惩治和预防腐败体系为主线，坚持标本兼治、综合治理、惩防并举、注重预防的方针，坚决落实党风廉政建设责任制，履行“一岗双责”责任，切实把党风廉政建设融入到各项业务工作中，认真抓好xx年建设系统反腐倡廉专项工作的落实，确保党和国家各项法律法规和方针政策的贯彻执行，确保各级党委、政府的重大决策部署的贯彻落实。深入开展理想信念和廉洁从政教育，认真落实廉洁自律有关规定，加强商业贿赂专项治理和纠正行业不正之风工作，坚决查办违纪违法案件，为规划建设事业健康发展提供坚实的保证。

规划工作总结 规划建设工作总结篇六

今年以来，市规划局以落实市委、市政府交办的重点工作、重点项目和主要职能工作为重点不断完善规划体系，努力提高“三个能力”（特色规划能力、空间管治能力、有效实施能力），着力加速“三个推进”（推进城乡统筹、推进“阳光规划”、推进“数字规划”），各项工作进展有序。（请管理处、管线处补充修改：1-6月份共完成城市各类规划编制60多项，核发建设用地规划许可证66项，用地面积万平方米；核发建设工程规划许可证281项，建筑面积万平方米（其中，工业113项，建筑面积万平方米；商住136项，建筑面积万平方米；公建32项，

建筑面积万平方米)：审批私房15项, 建筑面积万平方米; 规划审批园林绿地面积万平方米、道路广场(停车场)万平方米。

根据“营造特色、完善功能、优化结构、统筹发展”的总体要求，在工作中坚持战略性，体现系统性，突出特色性，重视统筹性，增强严肃性，切实强化规划宏观调控功能。

一是完善规划编制体系，坚持规划的战略性和科学性。按照“规划一张图，城乡全覆盖”的目标要求，我们排出市域(一市两区)总体规划、市区社会公共服务设施(文化、卫生、教育等)发展与布局规划、市区地下空间利用规划研究、九龙湖库区控制性详细规划、××森林公园(生态防护林带)规划、××公路沿线景观设计、巨化生活区整治规划、市区山区、库区移民规划，徐家坞片区控制性详细规划、市区红线、绿线、蓝线、紫线控制规划、东港物流基地控制性详细规划和严家圩公园详细规划等12项规划作为今年的重点规划编制项目。目前，《南湖、斗潭湖亮化工程规划》已经过两轮方案讨论并已基本完成；《严家淤公园项目策划》已完成基础资料的收集，目前正在编制规划方案；《市区社会公共服务设施发展与布局规划》、《市区黄线、绿线、蓝线、紫线控制规划》已着手编制规划方案；《市域总体规划》已确定设计单位，即将启动规划编制。(请综合处补充其他规划编制情况。)

二是加强村镇规划指导，提高规划的统筹性。以“百千工程”为契机，进一步进行了城镇规划、中心村规划、整治村规划及其它规划的编制、深化和完善工作。结合社会主义新农村建设，推出了优秀农村规划评选活动，建立了村庄联系制度、开展了农村住房救助试点工作、进行了新农村规划建设内容研究，推出了多项服务社会主义新农村的实质性举措。同时，召开了各县(市、区)村镇站(所)长座谈会，对目前村镇规划建设工作情况进行交流，对今年重点工作进一步布置和落实，并策划举行规划员培训班。

三是健全规划审查审批制度，提高规划的严肃性。在规划委

员会的基础上，更加注重对各级规划审查审批制度的完善，更加注重加强部门间的协调衔接，上半年完成了对开化县和常山县总体规划修编的专家评审，组织进行了《××*港总体规划》的技术论证和评审，同时，以柯城区和××区为重点，加强了城市开发建设项目的规划审查，上半年共完成双港汇丰花园、××南苑御景湾等详细规划审查工作，有效地发挥了规划的编制审查监督功能。

一是通过建立“七线”制度规范管理。着手进行了，所谓“七线”，即加强城市建设用地“红线”、基础设施通道“黄线”、生态绿地“绿线”、历史文化名城保护街区“紫线”、河湖水体保护“蓝线”、地质灾害防治“黑线”和地下管线“虚线”的管理。上半年着手开展了“七线”管理办法的制订工作。(请管线处、管理处补充各条线管理情况)

同时，继续按照规范抓好建设项目选址、建设项目规划设计方案、建筑工程许可证发放审查等常规性管理。(请管理处、管线处补充：1—6月份，市本级共核发建设用地规划许可证项，用地面积万平方米；核发建设工程规划许可证项，用地面积万平方米，同比增长。审核道路工程管线项，总长度米)

二是通过把增加城市绿地、畅通城市交通、提高停车场面积等作为规划管理重点强化管理。在增加绿地方面，上半年我们以新一轮《××*市区绿地系统规划》《××*市区绿线管制办法》《××*市生物(植物)多样性保护规划》为依据，严格落实“绿线”制度同，着力营造城市绿化特色。上半年重点抓好公园绿地、生态绿地、道路景观绿带等规划工作，半年来共审批绿地(请管线处补充)。

在提高停车场面积方面，对于新规划建设的项目，要按照有关配建停车泊位的规定严格审批，切实做到停车泊位与建设项目同步规划设计、同步建设施工、同步交付使用。对于老城区建筑密度较大又缺少停车位的地段，按照规划要求通过

采用公共停车场、配建停车场、支路边设置临时停车场相结合的方式予以解决，半年来共审批(请管线处补充)

此外，规划管理工作还要继续关注城市店面房控制、老城区道路开挖等市展关心、社会关注的城市问题，努力通过规划审批、规划监督，使规划部门在经济调节、市场监管、公共管理、社会服务中有所作为。

三是通过加强风景名胜区和历史文化名城保护延伸管理。把历史文化名城保护和风景名胜区规划管理作为规划管理的重点，严格执行_国发[]13号文件规定，项目审批无违反规划强制性内容的行为。严格实施建设项目选址制度，所有国家和省审批(核准)的建设项目(含风景名胜区)按规定上报省建设厅核发选址意见书。积极研究、探索和改进历史文化名城保护和风景名胜区规划管理方式和方法，提高规划管理质量。(请管理处、管线处补充有关加强风景名胜区和历史文化名城保护情况)

(三)拓宽公众参与渠道，打响“阳光规划”品牌

规划工作总结 规划建设工作总结篇七

为贯彻省委、省政府确定“人往宜居山坡走、田地留给子孙耕”，“城乡一体、布局合理、城镇上山、农民进城”重大思想，落实[]xx市人民政府关于开展调整完善土地利用总体规划林地保护利用规划和城镇近期建设规划工作的通知》文件要求，在20xx年10月28日xx市人民政府召开的全市规划建设专题会议精神指导下[]xx县城建设规划要结合实际安，转变城乡建设用地方式，严格保护耕地特别是坝区优质耕地，促进土地节约，高效利用。

[]20xx年县城总体规划修编提升》突出“保护耕地，沿山建城”的规划思路，强调“保护原始风光，工业进山”的规划理念，明确以“娜允古镇”为核心，县城周边村落为景点的

城市建设方向，这次规划修编中处处体现了人与自然的和谐，民族的团结，社会的稳定，将是我县经济社会科学发展，历史文化名镇”规划建设的转拆点，为全面启动我县“森林城镇、旅游城镇、山水田野风光城镇、绿色金三角”特色民族城镇建设提供了保障。

一、xx县城乡规划建设基本情况

县城基本情况

全县总面积平方公里，总人口万，辖3镇3乡、35个行政村、542个自然村。目前，县城规划区人口万，常住人口万，建成区面积达平方公里，人均道路面积为平方米，城镇化水平，并初步形成县城(娜允镇)——中心镇——乡集镇的城乡发展格局，城镇发展框架基本形成，并荣获“甲级文明卫生城市”称号。

xx县规划编制工作开展情况

全县城乡一体化规划建设跨越式高速发展的新局面：9月，与云南省城乡规划设计院签订了《xx县城总体规划修编》和《xx县城控制性详细规划》和《xx县城形象规划设计》规划设计合同；10月，勐马镇人民政府与云南省西南规划设计院就《勐马镇总体规划修编》、《勐马镇控制性详细规划》、《勐马镇特色小城镇规划》和《勐马镇近期建设详细规划》规划编制工作进行第一轮磋商。

二、20xx年村庄规划编制

1、村庄规划编制进展情况