

2023年押运工作总结(优秀9篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。什么样的总结才是有效的呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

押运工作总结篇一

xx市分公司自独立运行以来，紧紧围绕省公司工作部署，严格贯彻上级各项工作要求，全市保安押运工作总体良好，各项工作得以稳步推进，扎实开展。

20xx年，分公司紧紧围绕年初确定的中心工作，积极应对市场环境变化，充分结合自身实际，以创新谋发展，以稳定促提升，发扬求真务实、干事创业的工作作风，各方面工作均取得了优异成绩。全市全年保安押运业务收入完成（ ）万元，较上年同期增长（ ）%，增幅（ ）%。

（一）夯实基础管理 完善建章立制

理工作提供了依据，同时也给广大职工行为准则确立了标准，做到奖罚分明，使分公司上下充满正能量。

（二）注重队伍建设 强化人员素质

按照省公司的相关文件要求，市邮政企业划转6名员工充实到保安押运队伍，从原外聘解款员中招收6名新员工。对于新进公司人员，根据省局相关要求，进行了xx天的入职培训。主要从职业素质与职业道理，到岗位从业知识的讲解，经过培训后考核，新入职人员均全部考试合格上岗。

（三）狠抓安全管理 注重素质提升

1、加大安全服务检查力度，安全生产得到加强

一是建立健全了安全领导机构。层层签订了安全管理责任书，把目标分解、细化到部门和个人，形成了“纵向到底，横向到边、环环相扣、逐级追究”的安全防护责任体系。二是深入贯彻落实省公司“安全生产、稳定无事故”目标，强化日常管理，掌握人员日常行为和思想动态。今年以来加大了对人员日常行为规范的动态掌握和日常教育力度，对各岗位人员进行了加强培训，确保其明确责任和履行职责。三是加强监督检查力度，确保安保制度落实，进一步规范了从业人员职业道德风险，安全隐患得到了有效排除。

2、业务培训得到强化，人员素质得以提升

培训是提高员工素质和改进工作方法的不二法门，公司成立之初，邀请市武警支队教官对所有基层员工进行了为期三天的技能培训，增强了员工的体质，提高了全员战斗力。为建立培训工作的长效机制，我们制定了详细的培训实施计划，按照我公司制定的《20xx年度培训实施意见》，市、县大队各班组长每月负责组织本班组成员进行业务技能的学习培训，每月不低于2次，并每月要5日前上报本月学习总结和次月的学习计划，做到了学习有计划，会后有总结。市公司每月至少要组织一次对全区员工的培训学习。通过培训和学习充实了员工的生活，提高员工的素质和工作方法。

3、车辆管理严格规范，费用支出明显降低

我公司正常运营的运钞车7辆，其中有一辆是省公司调拨的临时备用车。市公司3辆运钞车，共7条运营线路xx辆，分别服务于县城及周边7个乡镇，共4条线路xx1辆，分别服务于县城及周边5个乡镇，共4条线路。两县大队车辆由于长期在乡间道路上行驶，车况较差，维修率较高。近日接省

公司下发新运钞车 4 辆，于10月22日到齐，现正和邮政企业协调办理相关手续，近期即可投入使用。

4、枪弹管理有效加强，严厉杜绝安全隐患

全区共有枪20支，子弹99发，配有智能枪弹柜6个（市公司、两县大队各两个），目前，按照省公司相关要求，为确保枪安全，智能枪弹柜已经配备专人负责。（具体做法）

5、充分关爱员工，关爱政策持续受益

“三保证三关爱”活动深入开展。分公司共有□xxxx人）人参加“三保证三关爱”活动，参与面达到100%。今年，分公司在“三保证三关爱”活动中，共有□xx人）人次受益，从省局申请补助现金□xx□万元，分公司员工充分感受到了大家庭的温暖。

我们能够取得以上成绩，是省公司科学决策、正确领导的结果，是各部门锐意进取、狠抓落实的结果，是分公司干部职工同心协力、拼搏奉献的结果，成绩来之不易，经验弥足珍贵。这一年，我们克服“分家”伊始的各项薄弱基础，抓生产，保稳定，寻突破，促转型，面对市场环境变化，我们团结一心，迎难而上，经过努力，实现了安全无事故。通过加强培训教育，实现了人员的思想稳定；通过加强业务检查，实现了各岗位的正常履职，保证了各项工作的有序开展。

1、保安员证办理问题。目前我分公司在岗人员均未办理保安员证。

2、枪证和xx证办理问题。由于以前的遗留问题我公司所有涉枪人员都没有xx证。有6支枪没有办理枪证。按照xxx门的相关规定无保安员证不能办理xx证，目前因无考核用子弹，保安员证和xx证都无法办理。

3、人员紧张□xx大队守库人员只有4人，无替班员。全区运钞车司机无替班人员。

4、子弹不足。目前我分公司现有子弹99发，不足每枪配备5发的标准。现在使用的子弹都是2007年以前的子弹，已到报废期无法更换，因无弹，已严重影响了日常训练和各项证件的办理工作。

5、硬件建设存在不足。因市邮政企业办公用房较为紧张，我分公司目前办公场地不足。办公设施存在不足□xx大队无电脑，两县大队都没有打印、传真等办公设备。市公司及两县大队均无检查用车，开展日常检查都需要使用个人车辆。

押运工作总结篇二

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了□20xx年是不平凡的一年，也是中心改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻!刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，主要做好了以下几个方面的工作：

1、以高度的责任感主动做好本职工作

一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，

努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。

除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真学习政治理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我

一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。

首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识改进了工作作风。押运工作是长期的，艰难的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，

关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运中心“押神”员工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其他工作。作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能的完成好领导交办的或其他临时性的工作任务，根据领导的交代将各项工作部署及时分解，明确工作目的和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好中队日常工作。

中队事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如说在陈队和李队长交代的修车任务，不管是我的车还是其他驾驶员的车，都开到修理厂，认认真真修理好车辆的毛病，还有在其他车辆在押运途中遇到无法正常执行押运任务叫我执行时，我本人随叫随到，毫无怨言的去执行；还有就是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽误了就是大事。一年来，我在工作中兢兢业业，克己奉公，勇于开拓，努力进取，己身作则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作得到了中队领导及中心领导的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，努力把各项工作做的更好，为我中心押运事业的发展尽自己最大的努力！

5、认清自我，找出差距。在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出项的问题也不容忽视。如：自身有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

总之，在过去的一年中，我即取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的工作中，我一定克服空难，再接再厉，从而较好的起到金盾卫士、金盾押神的作用，决心为押运事业做出巨大的贡献！

押运工作总结篇三

在过去的一年中，我在做好本职工作的基础上，及时的给自己充电，努力学习和掌握金融方面的相关知识，拓展了自己的视野，也取得了很大空间的进步。作为一名银行运钞车司机，我时刻谨记自己担负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中保持高度的注意力，并严格遵守道路交通规则、运钞条例，确保做到万无一失。及时保养车辆，如果发现问题时及时处理，确保车辆安全运行。除了执行运钞外，还确保做到领导单位用车时随叫随到，切实做到一名合格司机。在平时的日常生活和工作之中，我也会认真学习法律知识和政治经济理论，使自己的思想观念不会落后于时代潮流，从而加深了对党在现阶段的方针政策的正确认识，在思想、行动上，与党中央保持一致。其次，在工作之余也逐渐养成了读书看报的生活习惯，从报上领会党的方针政策和新的社会动态，及时掌握党对各项工作的要求，金融单位先进人物的事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高自己的业务水平，提高劳动效率，减少错误的发生，增强自我控制能力。

一个单位、一个集体，没有一套科学规范的管理模式做保障是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面应首先严格要求自己。在工作中，要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，从以往的金融案例中吸取教训，在实际的工作中探索经验。从中锻炼自我处理问题的能力，培养了追求真理、勤劳刻苦的工作态度。在以后的工作中，我将更加广泛的学习研究业务知识，不断学习，不断从创新。

第一，结合当前实际情况，详细分析了目前银行行业的现况和生存的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识，改进了工作作风。第二，押运工作是一项长期的、艰巨的任务，是银行面向社会的服务窗口，押运服务质量的好坏，不仅关系到银行的社会形象，而且还会直接影响到整个金融业的声誉，因此，做为一名押运司机，按章办事至关重要。在长期的押运工作中，逐渐形成恪尽职守、

爱岗敬业、关心同事、维护集体荣誉、实事求是的银行员工新形象。

作为一名银行运钞车司机，在做好本职工作的同时，还积极服从执行领导的其他工作安排，尽我所能地完成领导交办的其他任务，根据领导的交待将各项工作部署及时分解，明确工作目标，谨记具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好办公室日常工作。办公室的实际情况是事情繁多，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如收发文件、接听电话等等，这些事情看起来都是小事，但实际上都会对其他事情产生影响，就如泰坦尼克号的沉没一样就是因为一份信息文件处理的不及时而引起的。在过去的一年中，自己也因兢兢业业的工作态度，得到了部门领导的肯定。在新的一年里，站在新的起点，同时也面临着更大的挑战，我深知，这条路不好走，但是，我们一旦掌握了这其中的诀窍，那等待我们的就是精彩美好的明天。

押运工作总结篇四

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了。xx年是不平凡的一年，也是中心改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻！刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，主要做好了以下几个方面的工作：

1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识改进了工作作风。押运工作是长期的，艰难的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运中心“押神”员

工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其他工作。作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能的完成好领导交办的或其他临时性的工作任务，根据领导的交代将各项工作部署及时分解，明确工作目的和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好中队日常工作。中队事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如说在陈队和李队长交代的修车任务，不管是我的车还是其他驾驶员的车，都开到修理厂，认认真真修理好车辆的毛病，还有在其他车辆在押运途中遇到无法正常执行押运任务叫我执行时，我本人随叫随到，毫无怨言的去执行；还有就是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽误了就是大事。一年来，我在工作中兢兢业业，克己奉公，勇于开拓，努力进取，己身作则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作得到了中队领导及中心领导的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，努力把各项工作做的更好，为我中心押运事业的发展尽自己的努力！

5、认清自我，找出差距。在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出项的问题也不容忽视。如：自身有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

总之，在过去的一年中，我即取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的的工作中，我一定克服空难，再接再厉，从而较好的起到金盾卫士、金盾押神的作用，决心为押运事业做出巨大的贡献！

押运工作总结篇五

述职人xxx男，现年26岁，中专文化程度20xx年1月参加中行押运工作。现在中行5号车担任武装押运车长职务，负责企

业收款。

自参加中行武装押运工作以来，坚持执行有关条令条理，努力学习，认真工作，在上级的正确领导下，在同志们的帮助下，通过自己的不懈努力，年年圆满完成各级领导交给的工作任务。现在将一年来的政治思想及工作情况述职如下。

一：政治思想表现

参加中行武装押运以来，始终坚持党的领导，同党和政府及主管上级机关在政治思想上保持高度一致，在岗期间遵纪守法，恪守职业道德，大力实践党的金融方针、政策和指导精神，深入进行政治思想理论学习，坚持收看政治节目和阅读学习各级报刊和政治理论书籍等，不断提高自身政治理论素质和修养，尽力把握好自己人生前进的方向，树立正确的人生观，高尚的道德观，明确的价值观，使自己始终在大是大非面前保持清醒的头脑，不信谣、不传谣，立场坚定，头脑清晰。从而保证了自己在二年的工作中，始终坚持站在讲政治的高度，舍弃一己私利，维护工作大局，为中行押运增加一份有力的保障。

二：学习水平及工作能力

参加中行工作后，我深知自己工作的重要性，时常保持着自己的高度警觉性，在业余期间里趁着年轻不断更新自己的知识，更加对押运的相关制度和管理加深了了解，掌握熟练的相关岗位操作规程。一年来，年年都能保持旺盛的工作精力，全身心的投入工作中，保证做带对中行问心无愧。

一年来，我所在中行押运次数千余次，由于坚持制度，护卫严密，从来没有出现过任何事故，平均年累计运送资金超亿元，次次圆满完成年度运钞任务。

在过去的一年间，通过努力圆满完成了自己的工作任务，也

取得了一定的工作成绩，但我深知由于自己的工作水平及业务技能有限，在工作中还存在着许多差距和不足，在今后的工作中，我将扬长补短，加倍努力，认真工作，努力提高自身素质，以适应新的工作的开展，力争为中行的改革和发展做出更大的贡献。

述职人：李丙甲

押运工作总结篇六

为加强自身素质和岗位特殊性质，为在下一步工作中，能够高效又好又快的完成金融押运任务，我针对自己*时工作特点和性质，并写出一个月深刻体会和心德。

在思想非常重视自己工作岗位重要性，我能够服从领导安排，团结同事，爱护集体荣誉，遵守规章制度和岗位职责，做到上班不迟到不早退，工作中不擅自离岗脱岗，押运过程不接听电话发送短信等违反规章制度行为，并态度端正不当面顶撞领导不背后议论，不泄露押运秘密等一切公司内部消息。

有优点也有缺点工作中业务不够熟练，工作效率不太高，文明礼仪不够好，工作中方法不够灵活，有时候存在这思想麻痹和侥幸心理，其次安排事情比叫拖拉没有提前意识，想问题不够深入等。

下一步积极向上心态认真负责完成各项押运，工作中积极主动认真负责完成工作，克服麻痹思想和端正工作心态，努力，加强业务学习提高业务能力，总之一点既然选择这一个岗位工作就是爱一行，专一行，分分秒秒负起责任，做到我的岗位无差错，以上是我对一个月对自己工作总结和体会写的不对之处请公司领导批评指正。

作为一名押运车长，自己负责的是一个有几个人组成的小团队，我努力使我负责车次内的每个同事都明白，押运是一项

重大的使命，这与人民群众的生活息息相关，也是金融体系稳定持久的标志。作为一名押运人员，要牢记自己的使命，要牢记自己所肩负的责任。俗话说‘360行，行行出状元’。只要认真负责、热爱工作。那么不仅社会认同，我们也会得到工作的满足感，这也是我们护卫的自豪感。

我作为仅上任一年多的年轻车长，时常高标准的要求自己，严格约束车员。我们的日常工作是安保、接、运、送。在这一过程里有一套详细的标准，照章操作是安全的保障。因此在任何一次的接送任务中，我和押运车内同事们，严格参照工作标准，严格遵守押运条例，干净利落的完成任务。交接过程中，不断的用我们热情的服务态度去影响和温暖周围的人。在严格遵守规章，遵守交接规范的前提下，用我们的微笑来贯穿工作，取得了很好的效果。由于银行固定的上下班时间，准时出车尤其重要，为确保及时准点，我们车次内人员随时待命，严正以待，随叫随到，受到大家的一致好评。在过去的一年里，我带领自己负责的车辆，踏实工作，认真负责。这些都带有一个明确的目标，那就是‘融入护卫工作，实现人生理想’。

在xx年里，我将继续努力提高服务质量，提高服务水*，同时在接钞和送钞的环节中，我严格要求自己所负责车内人员，准时热情的做好交接工作。认真填写工作记录，在接运过程中，我均按照规定的标准，确保工作的规范性，严肃性，使得安全性大大的提高。

我们押运车辆是需要高度警惕心理、程式化的工作，我们在日常的将重点关注以下两个方面。

首先、我保证自己负责的车辆出勤更加准时到位，同时与其他车辆交流学习。苦练自己的服务技能，用更好的服务来为护卫工作争光。

其次、作为一名车长，我将更加的关注车员，关注他们的发

展成长，确保每个人都开开心心的上班。增进队友间的团结，从而为更好的展开工作打下结实的基础。

押运工作总结篇七

2、专业知识、工作能力和具体工作。为了搞好工作，我不怕麻专业知识、工作能力和具体工作。为了搞好工作，向领导请教、向同事学习、自己摸索实践，在很短的时间内便熟向领导请教、向同事学习、自己摸索实践，熟悉押运公司的工作，明确了工作的程序、方向，提高了工作能力，悉了押运公司的工作，明确了工作的程序、方向，提高了工作能力，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，成了一个清晰的工作思路能够顺利的开展工作并熟练圆满地完成本职工作，为了工作的顺利进行及部门之间的工作协熟练圆满地完成本职工作。调，除了做好本职工作，我还主动配合其他同事做好工作。除了做好本职工作，我还主动配合其他同事做好工作。

3、工作态度和勤奋敬业方面。热爱自己的本职工作，能够正确工作态度和勤奋敬业方面。热爱自己的本职工作，认真的对待每一项工作，工作投入，热心为大家服务，认真的对待每一项工作，工作投入，热心为大家服务，认真遵守劳动纪律，保证按时出勤，出勤率高，全年没有旷工和无故请假现象，有纪律，保证按时出勤，出勤率高，全年没有旷工和无故请假现象，效利用工作时间，坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，效利用工作时间，坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。工作能按时完成。

4、工作质量成绩、效益和贡献。在开展工作之前做好个人工作工作质量成绩、效益和贡献。计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，

工作效率高，同时在工作中学习了很多东西，也锻炼量的完成工作，工作效率高，同时在工作中学习了很多东西，了解自己，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步，开创了工作的新局面，为公司及大队工作做出了应有的贡献。为公司及大队工作做出了应有的贡献。大队工作做出了应有的贡献总结一年的工作，尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还总结一年的工作，尽管有了一定的进步和成绩，存在着不足。比如有创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还存在着不足。比如有创造性的工作思路还不是很多，不够完善，这有待于在今后的工作中加以改进。在新的一年里，不够完善，这有待于在今后的工作中加以改进。在新的一年里，我将认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为公司的发展做出更大更多的贡献个新水平。

押运工作总结篇八

我是一名银行押钞员，在北京工作的，是属于特殊行业的，工作非常辛苦，干的活儿非常多，给我们的钱却很少。还经常被别人不理解。没办法，谁让我是一名老百姓呢？其实我主要的意思就是想说一下我们这项工作的安全性。我们每天都穿着一身武装，头顶钢盔，身穿防弹衣，还手握钢枪。看着挺正规的，实际上跟保安押运是一个德行，没有什么了不起的。还经常遭受城里人的白眼儿。知道的我们是押运公司的押运员，不知道的还以为我们是一群武装的土匪呢！我在电视上、书上还有网络上看到很多的抢运钞车的案件，都令我触目惊心。百分之九十的案件都是抢劫成功的，百分之七十的案件都是有死伤的。不是保安员死，就是**们这工作的押运员死。这不得不引起我们这些金融护卫的高度重视。

尤其是我们这些首都的押运员，不要以为在北京就没有抢劫

的，那些案件有可能随时发生在我们身边。我总结了那些押运员和保安员反抢劫失败的原因。一是警惕性不高，不知道自己是什么身份。认为押钞工作跟别的工作都一样。他们也不好好的想想，咱们车上拉的是不是人人都想要的东西？咱们手里拿的是不是能使人受伤甚至致命的东西？一点责任心也没有，一天到晚就想着玩，我要是强盗，我就专门抢他们这样的。再就是歹徒的武器先进，这点可以原谅。然后就是我们没有当兵的训练刻苦，没有人家的坚强意志。最重要的是我们押运员都有一个心理。那就是领导老是贪污我们的钱，经常给我们找事干，把我们累得身体都垮了。不想个人样。很少有高兴的时候。还限制我们的自由，弄得我们干什么事都得偷偷的去干。窝囊死人。为这样的领导卖命，不值。把我们的青春都浪费到这里了，想起来就来气，我恨不得跟那些当官的轰轰烈烈的干一架。

再说我们总不能为了那几块钱的工资就把自己的命给丢了吧！可你们想过没有，假如真遇到抢劫的，你们撒腿就跑，警察那棒欺软怕硬的东西还得让咱负刑事责任呢！咱们手里拿的不是烧火棍，是钢抢，同样也是一种责任。所以遇到抢劫的时候，咱们既要想既保证自己的生命安全又不用承担任何刑事责任。说起来容易做起来难啊！不说废话了。说歹徒这方面的吧。各位都好好想想。人家要抢咱们，人家会这么盲目的去抢吗？人家一定会经过一番精密的布置以后才会去抢。那歹徒想到的咱们也必须想到，凡事都要做最坏的打算。

咱们运钞车上最少装个百儿八十万这你不会不知道吧，就算盗贼不知道，但是人家肯定知道咱们车上肯定不会只有几块钱吧。还有的押运员说了，遇到抢劫的就去跟他们拼命。把歹徒制服了就立功了，立功了领导肯定会奖咱们不少的钱呢！说的永远比唱的还好听。歹徒要抢钱，肯定先把咱们击毙了才去抢。咱有枪人家不会想办法去弄枪啊！咱们就那么几个人，人家不会找更多的人来对付咱们啊？像这种人到时候连死都不知道是怎么死的。咱只要保护好自己，掌握一些线索就行了。

好了不说了，总之一句话，出车执勤时，提高警惕，精神面貌体现出来，加强自我防范意识，仔细观察周围情况，不给恐怖份仔留下可乘之机。遇到抢劫时，不慌不忙，及时报警，在保证自己的生命安全不受到威胁的情况下，根据有利地形进行反击。如果劫匪装备精良，人数较多，尽量掌握他们更多的线索，然后给警察说清楚就行了。

押运工作总结篇九

时光转眼即过。在这一年里我在各方面的收获都很大。特别是在中心氛围的影响下和同事们的帮助和支持下，我各方面的能力水平都得到了很大的提高，同时被评为中心的先进。每年这时候我们都要对这一年的工作做个总结。在此，我对这一年的工作表现做以下的总结。

积极参加中心各项会议及学习，认真贯彻中心领导下达的各项精神指示；认真完成中心及领导交给的各项工作任务，并落实到位从不怠慢；还经常通过各项学习来加强自己的思想觉悟，端正自己的态度；认真学习中心的各项规章制度，严格要求自己按照中心的各项规定办事。

积极参加中心组织的各种技能训练，来提高自身的专业技能水平，从不无故缺席；作为一名押运员，我在每次押运执勤中，都能严格要求自己，并认真履行好押运员职责；立足本职岗位，严格要求自己，按照押运操作规程认真执勤，确保每次押运任务安全顺利完成。

好原则，并给别人起到模范带头作用；认真遵守中心各项规章制度，积极配合中心领导和队长完成各项工作任务；对上级分配的工作任务，及时认真按要求完成，做任何工作都认真负责；和同事之间搞好关系，并积极配合中心管理。

虽我在工作的表现得到过中心领导和同事的认可，也取得了很多成绩，各方面的能力也得到了很大的提升，但也存在着

不足的方面，比如个别工作做的还不够完善等，这还有待于在今后的工作中加以改进。

总之在以后的工作中，我将加强理论和技能学习，不断提高各方面水平能力。认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为中心的发展做出更大更多的贡献。