

# 巡查整改自查自纠情况报告(汇总8篇)

整改报告是在工作或项目进行过程中对存在问题和不足进行总结和概括的一种书面材料，它可以帮助我们改善工作质量和效果，我想我们需要写一份整改报告了吧。经过一番搜集和整理，小编为大家精心挑选了一些优秀的整改报告范文，供大家参考学习。

## 巡查整改自查自纠情况报告篇一

根据卫生局有关通知精神，我院研究讨论了年全市医疗卫生机构政治伦理活动民主评议实施方案，并在各部门实施。以评估活动为契机，医院在学习贯彻《医疗机构员工行为规范》的同时，认真寻找医院存在的问题和不足，在思想上牢固树立服务意识和以人为本的工作宗旨，处理好社会效益和经济效益的关系，促进医患关系进一步和谐，社会满意度进一步提高。为了做好道德评价工作，我院随机发放了50份问卷，随访了20名患者，广泛听取了患者及其家属的意见和建议。这些活动报告如下：

1. 窗口服务部分不到位，比如收车站收费单据打印不全，解释不全，造成患者误解。
2. 药店缺药滞后，影响临床用药，患者有意见。药品不良反应监测理念差。
3. 预防性使用抗菌药物未能从根本上解决问题。医务人员的无菌意识和控制医院感染的意识有待加强。
4. 部分患者反映妇科部分治疗项目偏高。
5. 部分医护人员没有详细讲解部分检查治疗项目，影响了患者对医院的信任和治疗依从性。

1. 热情服务。充分发挥民营医疗机构优质服务的传统，加强对医务人员的礼仪培训，开展微笑服务和一站式服务，培养一定时期的新护士，有专人教导。窗口工作人员在与医生、护士和患者沟通时要耐心细致，加强自身修养，避免与患者发生冲突，营造和谐的医患环境。
2. 加强知情同意制度。对于所有的检查和治疗，医务人员都有义务与患者充分沟通，提供科学的医疗建议，尊重患者知情选择的权利，并进行合理透明的. 收费和逐项说明。所有收费项目向社会公开，接受群众监督。
3. 加强医务人员无菌观念的培训和监督。从规范洗手到各种无菌操作、医疗废物处置、物品(包括室内)消毒灭菌、手术室和治疗室管理，杜绝污染死角，抓住学习《抗生素临床应用管理办法》的契机，树立合理用药理念，逐步减少普通外科预防性使用抗生素，减少抗生素耐药的发生，降低医疗费用。
4. 开展“三基三严”培训，规范各项护理操作，实施优质护理服务，推陈出新。学校领导不定期巡视检查，查找不足，督促整改。加强医疗保健业务的学习，有目的地强化各种危重病和急救技能，结合本职工作开展讲座和自学，把患者的医疗安全放在首位。
5. 承诺在规定时间内按照要求提高服务质量并向社会和群众整改。

## **巡查整改自查自纠情况报告篇二**

按照《县人民下政府民主评议政风行风工作实施方案》文件精神，结合机关效能建设，我局积极做好民主评议政风行风工作，现将自查自纠及整改情况汇报如下：

- 1、学习宣传动员。我局积极组织干部职大会传达和学习文件

精神，要求全体职工站在发展的高度，从全局出发，转变机关作风，树立服务意识，提高办事效率，履行好自己的工作职责，立即开展了自查工作，通过学习动员，统一了思想，明确了目标任务，增强了服务意识，为民主评议政风行风工作打下了基础。

2、认真履行职责。认真贯彻党和国家的方针、路线、相关政策和法律法规，落实上级和县委、县人民政府决策和各项工作部署，解放思想，强化措施，真抓实干，进一步完善我县人事和劳动保障工作，推进我县经济社会科学和谐发展。

3、建立健全政务公开，强化社会监督，树立人事劳动部门形象。为了便于用工单位和劳动者的监督，我局各股室、经办机构都进行了政务公开，将工作职责、人员岗位等公开上墙，工作中做到办事内容、办事依据、办事程序、办事标准和办事结果“五公开”，增强人事劳动工作的透明度，做到热情周到，真正体现管理也是服务。并进一步加强对工作人员的思想道德教育，坚持以理服人，处处注重服务意识，要求工作人员必须做到接待热情，并不断提高自身的服务质量，树立起人事劳动部门良好形象。

4、依法行政、依法办事。按照《县人民政府民主评议政风行风工作实施方案》文件精神要求，我局结合本部门实际，认真找出存在问题，一是查各项收费是否合理合法。我们对照物价局核发的物价收费许可证，查收费发票是否超出收费范围，对照文件精神，查是否按标准收费；二是查是否有索、拿、卡、要现象。为防止执法不公，徇私枉法，走访用工单位，了解执法情况，适时交流执法地点和执法单位，使执法人员互相监督，相互制约；三是查行风，服务态度是否良好，工作人员是否实行挂牌服务、文明用语，是否主动周到、耐心细致。四是查是否做到各项收费都合理合法，能否坚决按照文件收取各项费用及基金，政风行风工作中也没有违反有关规定。

5、廉洁自律、做好廉政建设。一是加强理论学习，进行党规政纪条规教育，认真分析工作中存在的问题，并提出整改措施，要求全体工作人员加强学习，坚决控制各种不良现象，切实搞好机关工作作风；二是从制度上规范廉政建设，做到执法人员外出进行正常的收费管理时，不准利用工作之便，假公济私，谋取私利，杜绝吃拿卡要等问题，以此加强人事劳动执法队伍的管理。

6、规章制度建设。为不断提高工作人员的思想觉悟、服务水平，改善自身的不足，我局按照县委、县政府的要求，认真贯彻落实法治政府、责任政府、阳光政府、效能政府建设各项制度和县“七制度一办法”，内部管理和监督制度完善，政风行风建设责任制落实，严格违纪的处罚规定，对于违纪现象，看情况而定给予处分，增强了工作人员的自觉性，激发了全体人员的工作积极性。

通过自查自评，我局能够更好地推进政风行风建设，加强工作作风建设，改善服务态度，提高工作效率，增强局内的凝聚力、战斗力和创造力。

针对自查自评阶段收集到的意见和建议，我处进行归纳梳理，分析原因，正着手制定整改阶段的工作部署。部署勇于正视问题，发扬求真务实的作风，以民主评议政风行风工作为契机，把巩固、深化、创新、提高的工作思路贯穿于整改的全过程，以更加积极的姿态努力工作，深入推进依法行政和政务公开制度，进一步加强政风行风建设，朝着“领导班子好，党员队伍好，工作机制好，群众反映好”的目标迈进，全力打造效能工程。

文档为doc格式

### **巡查整改自查自纠情况报告篇三**

xx年全国发生的4起一次死亡30人以上的特别重大道路交通事故

故，全部发生在高速公路□xx年全国发生的25起重特大道路交通事故中，8起发生在高速公路，占32%，同比增加两起□xx年全国发生的25起重特大道路交通事故中，7起发生在高速公路，占28%，同比减少1起□xx年全国发生的16起重特大道路交通事故中，4起发生在高速公路，占25%，同比减少3起□xx年至今发生的6起重特大道路交通事故虽然没有发生在高速公路，但道路交通安全形势依然严峻。为此高速公路交通安全管理已成为道路交通管理工作最重要的环节之一。下面结合高速公路的实际情况，来谈谈高速公路交通安全现状和破解对策的思考。

随着我国高速公路里程的不断增加和高速公路网络的不断完善，高速公路在群众出行、物流运输和服务经济社会发展中发挥着越来越重要的作用。与此同时，由于高速公路流量大、车速快等特点，加之高速公路路网密度的不断加大、网格化互通格局的逐步形成，交通事故的数量也在日益增加，尽管高速公路管理部门和交管部门等相关单位采取了很多有效的应对措施和办法，重特大交通事故有所遏制，但交通安全面临的形势依然严峻。

高速公路上发生的交通事故，给国家带来了非常巨大的经济损失，也为事故双方造成了身心和财产上的永久创伤。世界上各国也早已对此十分重视，已经采取了各种各样的措施来尽量降低此类事故的发生率，以及尽量防止二次事故的发生。我国也出台了不少的措施，但由于我国的高速公路事业起步比较晚，因此在高速公路交通事故发生率和高速公路事故死亡率方面与世界上一些发达国家相比还存在不小的差距。有数据显示□xx年，汽车保有量达到1.37亿辆的中国，有54089人死于车祸。而汽车保有量在7963万辆的日本，车祸死亡人数只有区区4323人。汽车保有量2.96亿辆，大大超过我们的美国，车祸死亡人数只有4.1万人，照此推算，我国每一万辆汽车发生交通事故死亡将近4人，而日本是0.54人，美国是1.39人。也就是说，我国交通事故死亡率大概是日本

的7.4倍、美国的2.9倍。

客观上讲，高速公路交通安全问题是多种矛盾叠加、若干因素累积形成的，与高速公路交通安全设施缺乏、道路隐患整治跟不上、车流量等因素密切相关，通过对近年高速公路发生的涉及人员死亡的交通事故进行分析，40.3%因追尾相撞导致，21.9%为碰撞固定物或静止车辆导致，侧面碰撞导致事故死亡人数占6.7%，超速行驶、疲劳驾驶是肇事致人死亡数量多的交通违法行为，导致事故死亡人数占高速公路死亡人数的18.9%，违法变更车道、违法超车、违法占道、违反交通标志等违法行肇事导致事故死亡人数占高速公路死亡人数的5.3%，增幅超过15%；阴雨雪雾天气条件下高速公路事故上升，造成的死亡人数同比上升10%。

### (一)人的因素。

在高速公路交通事故中，人的因素无疑是最主要的，主要为驾驶员驾驶过程中的不当行为所致。引起交通事故的直接原因包括：驾驶员素质底下、违章行驶、缺乏高速行驶的经验等。

1、中国式走高速。因出行快捷，高速公路已经成为广大群众出行的重要选择之一。但因为某些交通驾驶员和群众的交通意识淡薄，高速公路上也频频上演“高速公路上下客”、“非紧急情况在高速路应急车道停车”、“不按车道行驶”等“中国式走高速”，甚至还有在高速路大小便等不文明现象。另受经济利益的驱动，“客运机动车在高速公路上上下客”也频频上演，一年之中，客运车辆的主要运营收入就是在春运、黄金假期期间，客车载客满员，而其余时间，客运市场普遍存在供大于求的问题，客车行驶往往都不是满员，而在路上能多载几个客，就能多几百甚至论千元收入，客运车辆车主或驾驶人见到有利益可图，自己不停车上客，下一辆就上了，所以知道违法照样停车。在此情况下，一些客车车主、驾驶人、受经济利益的驱动，在交通安全与经济效益的选择中，让经济

效益占了上风。

2、机动车超载。随着市场经济的发展，车辆的增多，高速公路交通运输业的繁忙，如何预防和减少超载超限引发的事故发生，成为高速公路交通安全管理中的一大顽症。受市场竞争的影响，车辆经营者之间相互压价，造成经营秩序混乱，形成市场恶性竞争，运输市场不能按市场规律运行，当油价等运输成本上升时，运价上涨，反之，则下降。现实中大家争抢货源，相互降价，但运输成本没有下降，为了维持利润，只有在运量上增加，这样就形成了超载。且一些车主为了超载，躲避检查，擅自改装车辆，加高车辆的边栏、加盖篷布、更换弹簧钢板、加大轮胎，但由于公安车辆管理部门对这些个别参数都没有记载，对此行为难以进行有效的管理与处罚。从交通安全管理角度来讲，车辆的装载必须在符合车辆设计要求，这样车辆在运行时采取制动措施时，制动力才能起到应有的作用，车辆才能停下来，如果车辆超载势必增加刹车的距离，增加了刹车的距离，就增加危险，成为事故发生的直接原因。

3、疲劳驾驶。疲劳驾驶交通违法行为造成的事故比比皆是，而且多为重、特大事故。这类事故原因：一是部分驾驶人自控能力较差，明知要准备进行长时间驾驶，仍然照旧打牌、唱歌喝酒等活动，且熬夜后第二天仍正常驾驶车辆。二是按规定驾驶员连续驾驶时间不得超过4小时，24小时内驾驶时间不得超过8小时，中途停车休息时间不得少于20分钟，但是部分长途客运车驾驶人连续开车四小时以上不休息，24小时内驾驶时间超过8小时比比皆是，普遍存在疲劳驾驶现象。三是部分货车驾驶员为生计而日夜兼程，休息睡眠不足货车驾驶人往往白天装货，办事，晚上行车没有休息时间，同时为了追求利益的最大化连续驾车过度疲劳酿成大祸。民警在巡逻中时常发现部分货车驾驶人在前方开车时左右游离，经询问后发现驾驶人过度疲劳想靠边停车休息。

4、超速行驶。根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条

例》第七十八条的规定，在高速公路行驶的小型汽车最高车速不得超过每小时120公里，其他车辆在高速公路上行驶速度不得超过每小时100公里。随着高速公路的快速可持续发展，其路面状况好，视野开阔，驾驶人在高速行驶时，不但对所驾车辆速度不能正确判断，而且对行人、非机动车、其他机动车速度也会低估。在超越前车时就易低估对向来车的速度和距离，同时低估要超越前车的相持距离，发现情况时紧急措施过迟，造成车辆撞上护栏、翻车或追尾的事故发生。

5、违法成本低，查处难度大。日常交通安全管理力量的薄弱、警力的缺乏以及科技含量低，导致许多道路交通违法行为无法得以及时查处，在实际的执法过程中，对于超高、超载、超员等明显的违法行为由于其违法的明显性，相对查处简单，处罚也相对容易，而对于疲劳驾驶、行人上高速等相对查处和处罚难度较大。相对国外的执法严厉，我国交通法对于违法行为处罚相对较轻，比如“疲劳驾驶”：中国：罚款20元-200元，规定罚款200元。美国：罚款600美元。英国：扣3-6分，处以1000英镑以下的罚款；并被吊销执照一段时间，情节严重者会被起诉。对于行人上高速违法行为的，管理和处罚有一定的难度，往往只能对行人进行规劝和宣传教育，引导其离开高速公路，而且这些行人见交警劝导就假装离开，等交警离开后又重新在原地候，违法成本则基本为零。

## (二) 车的因素

随着我国经济社会的飞速发展。全国的机动车保有量也不断增加，中国机动化发展迅猛，截至xx年底，全国汽车保有量为1.37亿辆。汽车保有量的急剧增长，驾车出行增多，高速公路交通流量增加，客观上增加了交通事故多发的不确定、不安全因素，给事故预防工作带来更大压力。影响汽车安全行驶的主要因素是转向、制动、行驶和电气四个部分。我国机动车种类多，动力性能差别大，安全性能低，管理难度大。如外部的环境应力、内部功能应力和运动应力，以及汽车、总成、部件等由于结构和使用条件，如道路气候、使用强度、



行驶工况等的不同，汽车技术状况参数将以不同规律和不同强度发生变化，或性能参数劣化，机动车在长期使用过程中处于各种各样的环境，承受着各种应力，部分驾驶员贪图外观和价格，而缺乏了对安全的着重性，且在对车辆的保养方面也缺乏必要的常识，一部车是由上万种的零件所组成的。随着使用，功能性组件(包括润滑油)的性能由于磨损、老化、腐蚀等因素而逐渐降低。定期保养的目的就是恢复车辆的性能到最佳状况，防止小问题变成大问题，确保车辆的安全性导致机动车的性能不佳、机件失灵或零部件损坏，最终成为造成道路交通事故的直接因素。加之我国高速公路建设步伐比较快，而车辆性能更新速度还未能跟上高速公路的建设步伐，车辆高速行驶可靠性差、安全性差，导致我国高速公路交通事故处于快速增长的趋势。

### (三) 路的因素

#### (一) 对人的管理

1、注重源头管理，重视驾驶员的教育与考核。截至xx年底，全国机动车驾驶人达2.70亿人，其中汽车驾驶人2.09亿人。从很多典型的交通事故看，驾驶员的驾驶技术并不是主要原因，关键在于交通法规意识和职业道德方面存在较多问题，如酒后开车、疲劳驾驶、超载运输、肇事逃逸等现象都属此列，他们对自己所从事的“人命关天”的职业缺乏深刻认识，驾车经历在3年以下的驾驶员，其事故率相对高于3年以上者。这里有技术经验方面的原因，但也有心理因素的影响，所以称这一时期为驾驶员的“多事故期”。另外研究发现，一段时间的事故往往集中在少数驾驶员身上，这些少数驾驶员称为“多事故”驾驶员。对于这些问题驾驶员，可采取针对性教育，主要针对“多事故”或处于“多事故时期”的驾驶员进行教育。统计表明，交通事故与驾驶员的驾车年限有一定的关系。因此要遏制住年年增长的交通事故，关键是抓驾驶员，尤其是要抓驾龄在三年以下的新驾驶员的交通法规意识和道德品质培养，并提出“当好司机首先要做好人”的严格要求。各级交

管部门对现有驾驶员队伍要进行一次严肃的、扎实的整顿，对交法规意识缺乏、事故不断、作风不好的司机要分别情况清除出驾驶员队伍。

2、应加大宣传教育力度，让全社会广泛关注与高度重视高速公路行车安全。高速公路因全封闭、车速快、车辆多、人员杂等特点，交通事故财产损失与人员伤亡程度都远大于城区道路。驾驶员是高速交通行为的主体，驾驶员的驾驶习惯与交通安全意识是预防和控制交通事故最直接和有效的措施。良好的道路行车环境并不能保证其安全能效的全部发挥，且驾驶人才是主体，必须通过安全宣传和教育的加强来加强驾驶人的安全意识。因此，首先要加强对驾驶员的安全教育与管理，严禁酒后驾驶、无证驾驶、违章超速超载、疲劳驾驶等，严格按照高速公路上的标志、标线等警告警示标识行驶。养成在上高速公路行驶前对车辆进行车况检查的习惯。以“五进”宣传活动为载体，组织民警定期进村入户、进企业、进学校，采取多种形式进行宣传教育，充分发挥交通安全示范的作用，通过发放宣传资料、展出图板、播放典型事故案例光盘等形式，开展多层次、全方位的宣传教育，把交通安全知识送入千家万户。利用现代网络科技手段，加大宣传力度。通过开通警务微博、手机短信平台等形式进行交通安全宣传。加强与驾驶员的沟通与交流并及时发布交通安全提示信息和恶劣天气、道路状况、事故预警的信息，做好与驾驶人的沟通与交流。让全社会共同关注高速公路行车安全问题，以预防与减少交通事故的发生。

## (二)对车的管理

近几年，随着社会经济的发展，汽车产业突飞猛进，国产汽车企业为了适应新形势的发展，在提高车辆的舒适性的同时，也不断加强对安全性的提高，使得国产车辆的安全性在逐步提高，但与一些进口汽车还存在一定的差距，改进汽车的安全使用性能作为预防交通事故前置程序也愈来愈受到社会的关注。汽车的安全性是跟技术有很大的联系，汽车的安全性

不同于其他，并不是用料很足就可以保证车内乘客的安全。但是，当前国内部分车辆生产企业还无法完全实现与高速公路的合理有效匹配。因此应加大对国内汽车生产企业的资金投入，努力提高国产汽车高速行驶时的动力性、可靠性、制动性和操纵稳定性，以满足高速公路运输市场不断扩大的需要。

### (三)对路的管理

1、加强部门联动与协调，加强道路安全隐患排查工作。交通安全的保障是一项系统的、复杂的、长期的社会化工程，单靠某一部门，很难彻底解决，这就需要高速公路各相关单位合力齐抓共管，形成合力。加强与地方人民政府、应急办、安监等职能部门的联系。各职能部门齐抓共管、快速反应，才能有效地预防危险化学品运输车辆通行高速公路时道路交通事故的发生。同时也能在出现紧急情况时及时有效地处置，高速各部门既要职责明确，又要加强沟通与相互配合。目前，高速公路白夜班巡逻任务、路面安全隐患排查任务、车辆故障求助与事故处理任务等基本上是由高速交警大队一家承担，而其他部门则承担较少，导致高速交警大队巡逻任务重、责任风险大、防护等待时间长。交通安全隐患的排查治理是一项系统的、复杂的、长期的社会化工程，单靠某一部门，很难彻底解决，这就需要高速公路各相关单位合力开展道路安全隐患大排查、大教育、大整治活动。各单位要细化责任分工和工作措施，对辖区交通安全隐患建立长效排查治理机制，持续排查整改标志标线不全、护网损毁、隔离设施不全和坡道、弯道、桥梁、隧道、施工路段等问题，对排查出来的问题及时下达整改通知书，切实做好安全隐患整改工作，使各类交通安全设施趋于完善。打破高速交警大队一家巡逻制，制定动态巡逻排班表，明确各部门巡逻时间与里程，形成“共巡共管”机制，及时发现并消除高速路面交通安全隐患；加强与政府相关职能部门的协调工作，及时上报高速公路诸如道路设计、改扩建工程等方面存在的交通安全隐患，由政府出面请专家组会审议定。

2、加大科技投入，注重科技在高速安全管理中的作用。高速公路交通管理是一项综合性较强的社会性管理工作，随着现代化道路的发展，对管理部门的反应能力、指挥能力及掌握、分析信息的能力要求越来越高。能否及时掌握高速公路的交通信息并作出准确的决策和指令，直接关系到高速公路的交通安全。德国媒体近日报道说，德国高速公路部分路段采用智能速度指导系统，在不同情况下灵活调整最高限速，使得事故发生率降低了30%。这一系统通过摄像头观察路况和车流量，然后分析计算出最合理的最高时速并及时通过电子显示屏告知司机，从而降低事故率。因此科技力量在高速公路交通事故预防与管理中作用明显，政府相关职能部门需制定计划，加大科技投入，注重“科技创新、科技强警、科技管交通”，应建立具备交通监控、通讯、信息收集以及指挥调度系统的现代化、智能化指挥平台，并配备相应的高速公路交通信息系统、闭路电视监控系统、接处警系统、有线无线通讯系统以及gps全球定位系统等。向驾驶员提供实时动态信息。现有的高速公路上可适当增加一些动态信息标牌，以利驾驶员驾车过程中随时了解道路前方的交通状况对道路上的修路施工处、突发交通事故区域或散落物发生等道路临时被挤占情况，通过设立临时性的醒目标志及时向运营车辆提供紧急信息，以使驾驶员提前预知，便于采取相应措施。

高速公路的快速发展，给其道路安全管理赋予了更新的内容，提出更高的要求。国务院安全生产委员会办公室日前印发了《道路交通安全“xx”规划》。规划提出到xx年要力争实现全国道路交通事故万车死亡率不超过2.2，下降1.0以上，因此加强道路交通安全管理，改变道路交通安全现状，不仅需要广大高速公路安全管理者们的努力，更需要广大人民群众的共同参与积极配合。我们须坚持以科学发展观为指导，深入系统地研究安全管理新理念、新思路、新措施，着眼于安全长效管理机制调动社会力量，加强执法力度，多管齐下，才能够不断强化道路交通安全，减少道路交通安全事故。

# 巡查整改自查自纠情况报告篇四

安全生产自查自纠报告

武汉建工集团股份有限公司

二〇二一年四月

## 一、安全生产自查自纠报告

按照20xx年04月01日城建集团发布关于加强清明节期间集团安全生产工作的通知，市国资委关于转发《市安委会办公室关于加强清明节和五一期间安全生产工作的提示函》的文件要求，我项目部针对施工现场进行了一次全面安全生产大检查，并对这次检查中所存在的安全隐患和缺陷进行了全面的总结和整改工作，内容如下：

### 1、人员管控检查情况：

公园路部分地段与新城桃李郡售楼部车辆交叉，社会车辆繁杂，需要进行区域围蔽，发放车辆通行证。节假日前后做好人员往返登记信息。

### 2、深基坑作业情况：

目前各工区作业面，基坑作业已设置警戒线，对车辆人员行经路线进行警示，基坑抽排水正常，配备水泵，安全隐患处于可控状态。

### 3、施工现场临时用电安全状况：

各个工区、生活区、加工区施工现场配电设备良好，符合临时用电规范，做到了三级配电，二级保护。临时用电线路、配电箱、电箱内各电器元件进行了细致检查，确保动作灵敏

可靠，临时用电设施的安全；施工机具机械检查调试情况良好，未发现问题。

#### 4、检查安全制度建立情况：

检查项目部的安全生产管理制度落实情况，备案存档工作较好，各制度健全，应急预案完整，各项操作规程情况良好，制度得到落实，并在实践中得到不断更新，保证建筑施工现场安全生产的必要投入，不断改善施工现场安全生产条件。

#### 5、安全隐患排查情况：

目前各工区24小时有管理人员留守，各区域预留井口已封闭，围挡完好，施工机械及人员已进行安全技术交底。

#### 6、现场施工消防安全情况：

项目部对施工区、生活区消防设施进行检查，消防器材配备充足，但存在部分灭火器没有保护措施，将没有保护措施的灭火器放入灭火器箱内。生活区未发现大功率电器设备，宿舍内电路运行正常，未发现乱拉乱接电线。

#### 7、现场施工洞口、临边防护情况：

项目部对施工区的洞口、临边防护进行检查，发现部分临时井盖破损严重的问题，对问题井盖进行更换。对所有的基坑边的临边防护安排工人进行维修，做好安全防护措施，保证工人在一个安全的施工环境下工作。

#### 8、文明施工及其他情况：

施工现场围挡基本完好，场内的材料按照型号规格堆放整齐。存在建筑垃圾未及时清理，散落在道路上。要求队伍立即安排人员清理建筑垃圾，并用洒水车冲洗干净。安排专人每天

清扫施工道路、生活区等地方，确保工人有清新整洁的卫生环境。

## 二、总结

在现场检查后，项目经理根据检查中发现问题进行了总结性交底，全面加强安全生产管理，努力保障项目清明节和五一节假日安全生产工作平稳运行。同时项目还将针对作业现场个体安全防护、安全防护设施、并组织开展有关事故的安全警示教育培训，强化管理人员及作业人员事故防范的安全意识，提高项目管理人员及作业人员的安全技能，不断完善项目事故预防管理体系，建立安全管理长效机制，坚决遏制事故发生。

## 巡查整改自查自纠情况报告篇五

我中心校依据□xx省财政厅关于开展20xx年义务教育经费保障机制资金专项检查的通知》和《关于进一步完善学校财务管理的通知》精神，以及计财科20xx年9月22号召开的财务培训会议的相关要求，对我校财务工作认真进行了检查整改，现将整改情况汇报如下：

认真组织学习财务文件，提高认识，结合我校实际，经校务会研究决定，成立了马街中心校财务整改领导小组。

组长：

组员：

在整改中，要求财务人员，掌握财务制度，查问题，认真反思，找差距，寻原因。

通过查看20xx年9月至20xx年8月会计凭证、会计报表、会计账簿，在会计报表中没有问题，在会计账簿中银行日记帐，

出纳的现金日记账也没有问题，无需整改。

- 1、出纳员中还没有取得从业资格证，正在学习争取；
- 2、在会计凭证中没有盖财务公章，财务主管章、报账员章、出纳章及附件章；
- 3、固定资产报废手续不标准。对全校资产清查上报工作不够细致。整改领导小组针对这种情况进行分工协作，分块整改，把所缺的内容整改完整。

总之，财务工作是学校工作的根底，财务工作直接影响着学校的开展，要办好学校，首先要用资金来作后盾。为此，在今后的工作中，一定要以凤财联发97号文件作标准，努力做好所需的支撑材料，按的要求管理好学校财务。坚持每月对经费的收支由财务审核小组审核后，再进行报账、公示。将财务有关事项等在栏目内公布，自觉接受上级领导、全校教职工的'监督。做到“给群众一个明白，还领导一个清白”。使学校的义务教育保障机制经费的开支合法、合规、合理，确保学校义务教育保障机制经费的安全性，使义务教育保障机制经费发挥最大的效益。

## 巡查整改自查自纠情况报告篇六

为进一步完善我院医疗垃圾规范管理，防止疾病传播，保护环境安全，保障人民群众身体健康，认真贯彻落实《医疗废物管理条例》等法律法规，切实将医疗垃圾管理工作落到实处，组织对我院医疗垃圾收集、转运、贮存和处理等环节进行自查，发现问题及时整改，规范从业人员行为。在检查中没有发现医疗垃圾流失、泄漏和扩散等情况。现将自查情况汇报如下：

20xx年经院领导研究，对广州市中西医结合医院医疗垃圾管理领导小组作出调整，成立了医疗垃圾管理领导组，由院长



担任组长，副院长任副组长，领导小组下设办公室□xxx为医疗废物管理专职人员。领导小组制定医疗废物管理制度及具体实施方案，明确了职责任务，组织专职工作人员负责各科室医疗废物的收集、转运、贮存并于各个环节进行记录，同时与广东生活环境无害化处理中心签订合同，对我院医疗垃圾回收处理。

1、各科室严格按照《医疗废物分类目录》对医疗废物进行分类。

2、医疗废物管理专职人员，每天直接到医疗废物产生地点将分类包装的医疗废物，按楼层由高至低的顺序回收并乘坐指定医疗垃圾运输电梯，运送至院内临时处置室；运送过程中应防止医疗废物的流失、泄漏，并防止医疗废物直接接触身体。每天运送工作结束后，对运送工具及时进行清洁和消毒。

3、医疗废物管理专职人员，每天对产生地点的医疗废物进行过称、登记。登记内容包括来源、种类、重量，交接时间，经办人等。

4、放置于临时处置室的医疗废物，由广东无害化处理中心安排专门人员进行一天一次回收处置，贮存时间不得超过两天，并填写危险废物转移联单。

5、医疗废物转交出去以后，专职人员应当对临时贮存地点、设施及时进行清洁和消毒处理，并做好记录。

针对医疗垃圾意外事故，制定《关于医疗废物流失、泄漏、扩散和意外事故的`应急方案》，对转运途中发生医疗废物泄露必须采取相应的安全应急处理措施，严防发生二次感染、确保安全。

医疗垃圾集中处置协议书、相关政府文件、日常医疗垃圾登记本以及危险废物转移联单等资料统一由总务科办公室分类

保管，保存时间不少于5年。

通过这次对我院医疗废物管理工作的自查，我们发现了一些不足，主要问题有：

- 1、缺乏对医护人员有关医疗废物的法律、法规学习；
- 2、个别医疗垃圾与生活垃圾混装；
- 3、部分科室医疗垃圾暂存点接近活动区；

针对以上存在问题，我们做了具体的整改措施：

明确各部门职责，对工作人员加强培训，组织学习了相关法律法规及制度，提高医疗废物分类的熟悉度，对下一步整改提出了具体措施。规范各科室医疗废物处置操作流程。对不适宜摆放医疗垃圾的暂存点进行迁移，并保证在暂存点当眼位置有明确警告标示。在以后的工作中，我们将通过不断的检查，及时发现问题、解决问题，努力把医疗废物管理工作做的更好。

## 巡查整改自查自纠情况报告篇七

公司根据贵局下发的[xx]109号《关于在深圳辖区上市公司全面深入开展规范财务会计基础工作专项活动的通知》（以下简称《通知》）要求，以及《调查问卷》、《常见问题》中对相关具体问题的描述，我司20xx年11月20日前开展了第一阶段的自查工作，认真分析了自查中发现的问题，确定了具体整改期限，明确整改责任人。

对深圳证监局走访过程中提出的问题，我们已严格按照要求整改。在对相关问题整改中我们咨询了公司外聘会计师事务所的意见、建议。本次整改以会议、邮件、现场检查等形式督促、跟进整改进度，落实整改情况。

根据《通知》的目标和要求，各公司的财务会计基础工作应达到以下要求：

（一）各公司应当建立符合规定和适应公司自身发展的财务管理组织架构，做到岗位职责清晰，授权明确合理，不相容职务相互分离，相互制约；财务会计人员具备相关专业知识和专业技能，具备会计从业资格；公司对财务会计人员后续教育有制度性安排。

（二）各公司应当根据相关法律法规的规定，建立健全符合公司自身经营特点的财务管理和会计核算制度体系并不断予以完善，明确制度的制定和修订流程以及应当履行的决策程序。制度中应包含责任追究条款，对需要进行责任追究的范围、责任认定的具体标准、处罚措施以及责任追究机构和程序等做出明确的规定，责任追究应与绩效考核挂钩。

各公司应当建立财务会计相关负责人管理制度，对财务负责人和会计机构负责人的任职条件、职责、权限、考核等做出规定。财务会计相关负责人管理制度应经公司董事会审议批准。

（三）各公司应加强财务信息

1、有记账凭证签字不全的现象。

2、有记账凭证摘要不清晰地情况。

从学习、制度、检查等方面进一步加强会计基础工作规范化建设。

通过开展自检自查及对问题的整改，建立健全内部会计制度，督促业务人员严格按照国家有关财经法律、法规、会计制度进行操作，切实加强财政财务管理，提高资金使用效益，确保资金的使用安全、规范、有效。

# 巡查整改自查自纠情况报告篇八

根据市7月5日卫生局及相关单位安全生产检查的要求，确保医院安全生产工作持续良好，我院安全生产委员会认真执行检查精神，逐条领会，严格按照要求认真排查，解决存在的问题，现将自查情况汇报如下：

一、在接到文件后我院安全生产委员会组织相关人员对医院重点安全要求范围进行自查，先后对供电供水供暖设施、高压消毒锅等设施设备、检验科室、毒麻药品管理、急诊科、儿科门诊等重点部门和人员聚集科室进行检查，并要求所有科室进行全面自查，查找安全隐患，写出自查报告。

二、医院安全委员会组织健全，制度完善，人员责任分工明确，结合医院实际情况，具体做工作如下：

1、更换了部分疏散标记灯。

2、楼门厅安装了安全出口标记、应急照明灯。

3。配电室安装了应急照明灯，配备了灭火器。

三、结合检查活动，积极开展全院医疗安全教育，提高医疗安全意识，并进行自查，组织召开全院科室主任、护士长负责会议，对自查情况进行汇总，对存在的安全隐患能整改的要立即进行整改，对各楼通道，线路、科室开水、锅炉等情况争取主管部门意见限期整改或另有计划安排，力争为人民群众提供和谐、安全的就医环境。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)