

# 高铁乘务员演讲稿 铁路安全演讲稿(优质8篇)

演讲稿也叫演讲词，是指在群众集会上或会议上发表讲话的文稿。演讲稿是进行宣传经常使用的一种文体。演讲的作用是表达个人的主张与见解，介绍一些学习、工作中的情况、经验，以便互相交流思想和感情。我们如何才能写得一篇优质的演讲稿呢？下面我给大家整理了一些演讲稿模板范文，希望能够帮助到大家。

## 高铁乘务员演讲稿篇一

大家好！

我今天演讲的题目是“遵章作业，珍爱生命”。我进振兴煤矿工作已两年了，其间从事过采煤、机电维护、煤巷掘进、企管办职员等工作，两年的工作实践使我懂得了许多，尤其是安全。安全是什么？安全是父母的牵挂，安全是爱人的期盼，安全是儿女的寄托；安全是企业的最大效益；安全是社会和谐、稳定的基石。如果一个人忽视了安全，连生命都没有了，那么什么都是空谈。因此，安全是我们心中永恒的主题。从事煤矿这个高危行业的我们，更要把安全印在脑子里，把安全融化在血液里，把安全落实在日常工作中。只有遵章作业，熟练掌握好操作技能、努力提高业务水平，才有我们煤矿工人最有力的生命安全保障，才有我们煤矿工人最有力的经济来源。据统计，我国每年大约有三千人在煤矿事故中牺牲。因为这些事故的发生，导致很多年迈的老人失去了爱子，柔弱娇媚的妻子失去了丈夫，幼小的孩子失去了父亲？？这些原本幸福美满的家庭从此支离破碎、残缺不全。这些事故，不但给企业造成了巨大的损失，也给社会增加了沉重的负担。

那么，是什么原因造成一起又一起的煤矿事故呢？我认为：

首先是个别领导干部，为追求产量、进尺，违章指挥；其次，有相当一部分职工，安全意识淡薄，违章作业；第三，是不可抗拒的自然因素。如我矿20xx年发生的11.26煤与瓦斯突出事故，当时那凄惨的场景至今还历历在目、仿如昨天？？悲哉！这起事故，有多少人妻离子散、家破人亡。家中的顶梁柱撒手人寰，有的家庭甚至到了需要政府的补贴、接济才得以维继的地步。这起事故，给我矿造成了极大的经济损失和负面影响。因为这起事故，我矿至今仍处于停产整顿期间；因为这起事故，弄得人心惶惶，导致我矿人员极不稳定，人才流失特别严重；因为这起事故，给我们这个和谐矿区上空，笼罩了一层灰色的阴影。这起事故，也让我明白了一个道理：生命是至高无上的，安全大于天，生命可以创造一切，谁忽视安全，就是忽视自己最宝贵的生命！当看到遇难者家属那一双双泪眼，听到遇难者家属那一声声撕心裂肺的哭喊时，我想，纵然是铮铮铁汉，也会为之动容，潸然泪下！因此，我深深地感受到，任何人为社会、为家庭、为自己，都没有理由不遵守煤矿的安全规程，从而确保自己或他人的生命安全。安全来自平时的警惕，事故出于瞬间的疏忽，侥幸与不幸只在一刹那。在井下工作中，部分职工图省事，不规范操作，他们总认为自己技术好、反应快，久而久之，形成了习惯性违章，当事故发生后，却追悔莫及。原采一工区采煤工人鄢胜，平日里在工作中经常有违章蛮干现象，当领导对他的违章行为加以批评指正时，他还不以为然，强词夺理，有时甚至无理取闹。很多次的违章作业，他都没有出事，他是幸运的，但在20xx年的5月份，不幸发生了，他在1351工作面机头回料时，当液压支柱卸液后，就直接站在梁子下面，用一只手托住梁子，另一只手拿卸水把敲梁子圆销，由于梁子上面存在一定的压力，敲掉圆销后，他的手躲闪不及，被梁子和柱子卡断了一根手指。试想，如果当时顶板压力再大一些，他的生命也许会受到更严重的威胁。所以说，这次事故他虽然不幸被卡断了一根手指，但也算是不幸中的万幸了。

还有一件发生在我们身边的事，我矿通防科职工陈军在1701工作面高位转场打钻孔时，因图省事，利用钻机反转卸钻杆，

结果却被板钳飞打在脸上，只听见他一声惨叫，满脸鲜血，倒在地上，不省人事，当时在场的所有人员都懵了。这是一起典型的违章作业造成的事故，试问：如果不是矿帽，板钳直击头部，后果将会怎样？？？煤矿安全规程，都是用前人的血泪，甚至是生命写出来的，前车之鉴告诉我们，煤矿职工必须按章指挥、遵章作业，否则，将导致事故的发生，造成不可挽回的后果。工友们，钱花了可以再赚，花儿谢了会再开？？但是，人的生命只有一次，如果违章作业，就有可能让你致伤、致残甚至是导致生命的终结，到那时你又怎么能去享受那精彩的人生！以上事例，充分说明：只有安全，才有我们健康的体魄；只有安全，才有我们幸福美满的家庭；只有安全，才有我们煤矿企业的长足发展；只有安全，才有我们整个矿区的和谐、稳定。

安全在我心中，在每个人的心中。在人人都讲安全，呼唤安全，关心安全的今天，作为煤矿工人，我们应该立即行动起来，坚决杜绝违章作业、违章指挥、违反劳动纪律。并且依法维护自己的合法权益，使自己和自己的家庭不再受到不必要的伤害；要与时俱进，认真学习煤矿的安全知识和操作技能，以提高自己的安全意识和业务水平为己任。同时，在井下的工作中，我们要时刻提醒自己，对每一个细节都要警惕，千万不能麻痹大意、一时疏忽而铸成大错；要珍惜自己，善待自己的生命。让我们用勤劳的双手，为自己，也为家人，更为企业，支撑起一片安全的天空！

## 高铁乘务员演讲稿篇二

各位，如果我们每个人都抱着这样的心态去面对自己的工作，那么高质量的工程作品就不会出现，随之而来的便是工程项目数量的缩减，甚至完全被其他工程单位挤垮，丢掉我们自己的饭碗！

这不是危言耸听，现实生活中这样的事情正在发生！严峻的现实让我们看清脚下的路，同时也激发我们寻找解决问题的方

法。我认为实干精神是我们大家迫切需要的!因为只有实干才能增值，实干才能兴企!

什么是实干?我认为就是要谋实事，务实效。想干事，敢干事。实干，从当下看，是为企业增值、创收。从更长远的角度去看，是一个企业能够兴盛繁荣源源不断的动力。

企业兴亡，匹夫有责。我们每个人都是企业的员工，不管做为领导还是普通工人，都要怀着饱满的热情去对待自己的工作。工作没有贵贱之分，只有分工不同。不管是一道充满智慧的指令，一份科学精确的报表，还是一片坚定有力的锤音，所包含的都是对工作满腔的热情。我们的企业就像一台巨大的机器，我们每个人就是这台机器上的一个零件，我们只有踏实工作、相互协调、开拓创新，这台机器才能正常运转。我们的企业才能跟上时代的步伐，才不会被社会淘汰。

## 高铁乘务员演讲稿篇三

我是xx车站的.一名普通职工，我演讲的题目是“爱岗敬业，共渡时坚，保证安全，从我做起”。

在准备这次演讲时，我上网看了一些资料，浏览了许多不同言论的帖子，其中有好多消极的，不满的帖子，但是也不乏一些积极的亮点，他们都从各个角度发表了自己对铁路的看法。在看到这些帖子的同时，我也突然问自己：我热爱铁路吗？回答是肯定的！今天（感恩的演讲稿），我不想讲什么大道理，只想讲一些我自己的亲身经历和感受。

4岁时，我随父母乘坐一辆拖拉机，来到了xx这个山区小站，从此便开始了我的铁路生活，从过去看着父辈们工作到现在我也参与其中，在这里一呆就是30多年，我见证了这个山区小站几十年的变迁，也经历了铁路这些年巨大的变化，我把青春奉献在了山区小站和铁路线上。对铁路，我有着非常深厚的感情，正因为我对铁路的热爱，才有精神动力让我坚持

到现在。

相比之下，当我们和那些在这次金融危机中因企业倒闭而失业的工人们相比，他们需要的正是我们所拥有的工作岗位。也许我们自己不觉得，但在别人看来，我们是幸福的毫不夸张地讲，我们现在的工作岗位和工作环境，足以让他们向往。

“热爱铁路、珍惜岗位”，这八个字并不是空话大话，而是具有相当重的份量的。这需要我们每一名铁路职工用辛勤的汗水来浇铸，而这一切又都需要以“安全”来作为坚实的基础，没有安全，一切就是空谈。

## 高铁乘务员演讲稿篇四

关于此次工作失误，我感到无比的内疚与自责，我深感处于列车乘务员这样一个工作岗位上的重要性。列车乘务员是为每一位列车乘客服务的，应该对每一名的旅客的票务情况做实时的研究，在这一个月时间里，我总共出了3大趟列车，共6小次车。但因为刚工作不久，第一次跟车的工作生疏，手忙脚乱。知道如今做了2个月才慢慢地熟悉了工作环境，工作也渐渐上手。

关于此次工作的失误，我总结了我的两大原因。一是因为事出突然，让我手忙脚乱，因此有点怠慢心里，我觉得这样非常不对。另一点原因是更加深刻的，因为在主观态度上没有把工作的重要性深刻的理解清楚，忘记了身为一名列车乘务员应该做到工作仔细，不马虎。由于此次错误，没有管理好乘客票务，致使少收了一些乘务票。同时，因为工作中的疏忽大意，将岗位牌丢失了。

此外，我在列车车厢中的途中打扫工作也没有做好，车厢走道上随处可加一些丢弃的果皮纸屑，还有一些可乐罐中。这些都是规章制度中规定不应该出现的情况，而我却没有认真做好打扫工作，我是如此的不应该啊。

总结：通过此次教训，我深刻的意识到作为一名列车乘务员，必须时常严格要求自己，在自己的工作岗位上恪尽职守，兢兢业业的做好每一项工作。对于票务检查工作也不应该有丝毫的马虎。在车厢卫生方面也应该及时打扫，不让乘客身处一个脏、乱、差的环境，为提高每一位列车乘客的乘车质量做出自己的一份贡献。

我相信通过此次检讨，我会在今后的工作中认真改过，争取更大的成功。

检讨人□xxx

xxxx年xx月xx日

## 高铁乘务员演讲稿篇五

生命是尘世间最美好的事物，它如同明镜里的鲜花一般动人却易凋零，它宛若清水中的明月一般皎洁却易破碎。生命的灿烂光辉与支离破碎其实仅是一步之遥，因此我们应时刻珍爱生命。

作为铁路职工，珍爱生命最好的办法就是遵章守纪、按标违章；只要我们拒绝违章，我们就能确保安全。想想“10.6”事故中因为违章作业而永远逝去的四条鲜活的生命，想想“7.30”事故中因为违章作业而饱尝断臂之痛的雍林，想想那血腥四溅、致人断肠、让人胆战心惊的悲惨场面，这一切的一切都十分惊醒的警示着我们——珍爱生命，杜绝违章！

规章制度并不是空话、白花、套话，而是前辈师傅们几十年铁路工作的心得体会，是他们眼睁睁的看着自己同事遭受惨痛事故后总结出来的经验教训。遵守纪律、恪守制度，在我们的人生旅途中，在我们的职业生涯中，它将永远的伴随着我们！在我们人生的道路上一直要依赖这根“拐杖”，没有它，我们就会摔跤；没有它，我们就会受伤。我们在工作，

亲戚朋友最大的愿望就是“平安无事”，为了做到这一点，我们务必要拒绝违章，按标作业。

“珍爱生命，拒绝违章”是每一个铁路人都应该做的事情，“确保安全，防患于未然”是铁路的重点工作，必须时时抓、事事抓、长期抓，永不懈怠！铁路工作不能存在丝毫的侥幸心理、点滴的疏忽大意，不然将酿成不可估量的后果。做铁路工作必须做到认真负责，心细如发，遵守每一条规章制度，遵守每一条纪律明文，将规章纪律落实到作业中去。一些看似简单的工作，如果不遵守规章制度，不按照标准化作业程序来做，就有可能犯下错误，甚至可能葬送宝贵的生命。所以在工作中，千万不要怕繁琐，不要怕流汗，流汗总比流血好；因此作业中一定要遵守规章制度，一定要按照标准化来做，这看似死板的工作方法和态度，但都是前辈师傅们用血淋淋的身躯换来的教训。

不论是“7.30”事故还是“10.6”事故，都是因为作业人员安全知识匮乏，安全意识淡薄，不遵守规章制度，不按照标准化作业程序来做所酿成的恶果。“前车之鉴，后事之师”。如果作业中不遵守规章制度就可能失职，就可能酿成严重的后果，这既是对自己的不负责任，也是对同事的不负责任，更是对家庭、对单位的不负责任。一念之差，图一时之快，违章违纪，轻则受伤，重则亡命，后果不堪设想！

生命没有回头路，生命没有倒行车，失去安全，任何代价都换不回逝去的生命！那一次次血淋淋的惨痛事故足以让我们警醒，让我们增强安全防范意识，让我们自觉查处安全漏洞，让我们认真贯彻落实“强设备、灭‘两违’、严管理、保安全”的方针政策。

莫道生命千金，忽视安全等于零。

## 高铁乘务员演讲稿篇六

大家好！我叫邝飞，今年27岁，20xx年从郑州铁路职业技术学院毕业后，一直在变电检修车间工作，现为变检车间电力检测组工长。

今天，我很荣幸的能站在这里与这么多优秀的青年同事们一起来竞选团委书记一职。首先，我要感谢在座的各位领导和同志们给我这次机会，其次，我想对在座各位同事说，今天我们虽然是为了同一个目标，虽然存在竞争对手关系，但我们同作为供电段这个大家庭的一员，同是年轻人，我们应该互相鼓励、互相支持、互相帮助，我也相信在座的同事中大部分都和我一样，第一次上这种场合，第一次上台参加这种正式的竞选演说，因此，我希望即使我讲的不好，也能听到你们鼓励的掌声，待会我也会把同样的掌声送给你。

我之所以敢来参加这次团委书记的竞选，是因为我觉得我有我自身的优势，我能胜任团委书记这个工作。

我的第三个优势是，长期在基层班组工作使我对一线青年职工的思想、工作动态有深入的了解，我知道他们心里的想法，想要什么、不想要什么，这样在以后的工作中就可以对症下药，发扬积极因素、努力消除消极因素，调动广大团员青年的工作积极性，投身到安全生产之中，同时，由于我一直在段招待所住着，近几年来分到我段无论是大中专生也好、复转军人也好，我都先与他们结识，给他们介绍一些经验、提供一些帮助，有好多沿线的年轻人到安康后都会联系我，聊一聊，我想，这些对以后工作的开展都是很有好处的。

此外，作为年轻人，我的性格也比较开朗，爱好也比较广泛，喜欢参加团体活动，段每次组织的群体性活动我都积极参加。思想上我积极要求进步，工作不久，我便向党组织递交了入党申请书，积极向党组织靠近，能够认真学习党的知识，向周围的先进党员学习，这么多年来一直以一名党员的标准来要



求自己，在工作、学习和生活中，发挥模范带头作用。今年6月，我被吸收为中国共产党预备党员，光荣的成为一名共产党员。

当然，我虽然有我自身的一些优点和优势，但我也深知自身还存在很多缺点和不足，我有信心去克服，我会通过自身不断地学习和磨练，不断的提高自己，使自己变得更出色，我有信心！

一、认真贯彻路局团委和段党委的各项方针、政策，与路局团委和段党委保持高度的一致。认真履行职责，落实好路局团委和段党委安排的各项工作，做好党委的助手。

二、组织广大团员青年多开展有利于安全生产、有利于身心健康的活动，全力提高团员素质。一是多开展安全生产活动，如与职教科配合认真做好“名师带名徒”工作，开展“结对子”活动，全力提高团员青年的业务素质，做好督促检查指导，加大奖励力度，激发广大团员青年学业务的积极性；二是多开展有利于身心健康的文化体育活动，搭建网络平台，供团员青年学习交流，在保证安全生产的情况下组织开展一些乒乓球、羽毛球、足、篮球比赛，激发的年轻人的活力。

三、充分调动和发挥团员青年的积极性和创造性，带领团员青年在安全生产中发挥生力军和突击队作用。首先要深入基层，了解团员青年的思想动态，特别是要常到条件艰苦的站区，多与职工谈心沟通，了解他们心底的想法，通过耐心细致的思想工作，打开他们心底的纠结，协调处理好年轻人之间的各类矛盾纠纷，发挥积极因素、努力消除消极因素；其次，力所能及的帮助青年职工解决工作学习生活中的实际困难，如针对沿线青年职工最大的难题——找对象难的问题，可以与兄弟站段团委联系，与其他站段的青年朋友开展联谊，搭建交流的平台，为单身青年创造机会。总之就是用温暖和关爱吸引青年，满足青工在社交、娱乐和求知等方面的需要，调动广大团员青年的工作积极性，投身到安全生产之中；再

次是充分发挥各团支部的作用：一是选拔组织协调能力强、业务好、素质高的人担任团支部书记，二是多与各团支部交流沟通，多指导，工作中相互借鉴、共同提高，形成合力；三是建立健全评比考核激励机制，如通过开展支部“每月一星”、段“每月一星”评比，对于在日常工作学习中表现突出或者进步明显的团员青年，给予物质和精神上的奖励，使其能够认识到自身的价值，同时也能形成比、学、赶、帮、超的良好氛围，充分挖掘年轻人的活力和潜力，在安全生产中发挥生力军和突击队作用。

各位领导、各位同事，以上就是我竞聘演讲的全部内容，如果这次竞聘成功，我将不辜负领导和同事们对我的信任，在这个岗位上努力工作，将团委的各项工作做好，为段的安全生产做贡献；如果我竞选失败了，我也不会气馁，我会回到我的工作岗位上更加踏实的工作，更加努力地学习，立足本职岗位，带领班组职工认真完成各项生产任务，扎实做好各项工作，为供电段的安全生产做出自己应有的贡献！谢谢大家！

## 高铁乘务员演讲稿篇七

生命是尘世间最美好的事物，它如同明镜里的鲜花一般动人却易凋零，它宛若清水中的明月一般皎洁却易破碎。生命的灿烂光辉与支离破碎其实仅是一步之遥，因此我们应时刻珍爱生命。

作为铁路职工，珍爱生命最好的办法就是遵章守纪、按标违章；只要我们拒绝违章，我们就能确保安全。想想“10.6”事故中因为违章作业而永远逝去的四条鲜活的生命，想想“7.30”事故中因为违章作业而饱尝断臂之痛的雍林，想想那血腥四溅、致人断肠、让人胆战心惊的悲惨场面，这一切的一切都十分惊醒的警示着我们——珍爱生命，杜绝违章！

规章制度并不是空话、白花、套话，而是前辈师傅们几十年

铁路工作的心得体会，是他们眼睁睁的看着自己同事遭受惨痛事故后总结出来的经验教训。遵守纪律、恪守制度，在我们的人生旅途中，在我们的职业生涯中，它将永远的伴随着我们！在我们人生的道路上一直要依赖这根“拐杖”，没有它，我们就会摔跤；没有它，我们就会受伤。我们在外工作，亲戚朋友最大的愿望就是“平安无事”，为了做到这一点，我们务必要拒绝违章，按标作业。

“珍爱生命，拒绝违章”是每一个铁路人都应该做的事情，“确保安全，防患于未然”是铁路的重点工作，必须时时抓、事事抓、长期抓，永不懈怠！铁路工作不能存在丝毫的侥幸心理、点滴的疏忽大意，不然将酿成不可估量的后果。做铁路工作必须做到认真负责，心细如发，遵守每一条规章制度，遵守每一条纪律明文，将规章制度落实到作业中去。一些看似简单的工作，如果不遵守规章制度，不按照标准化作业程序来做，就有可能犯下错误，甚至可能葬送宝贵的生命。所以在工作中，千万不要怕繁琐，不要怕流汗，流汗总比流血好；因此作业中一定要遵守规章制度，一定要按照标准化来做，这看似死板的工作方法和态度，但都是前辈师傅们用血淋淋的身躯换来的教训。

不论是“7.30”事故还是“10.6”事故，都是因为作业人员安全知识匮乏，安全意识淡薄，不遵守规章制度，不按照标准化作业程序来做所酿成的恶果。“前车之鉴，后事之师”。如果作业中不遵守规章制度就可能失职，就可能酿成严重的后果，这既是对自己的不负责任，也是对同事的不负责任，更是对家庭、对单位的不负责任。一念之差，图一时之快，违章违纪，轻则受伤，重则亡命，后果不堪设想！

生命没有回头路，生命没有倒行车，失去安全，任何代价都换不回逝去的生命！那一次次血淋淋的惨痛事故足以让我们警醒，让我们增强安全防范意识，让我们自觉查处安全漏洞，让我们认真贯彻落实“强设备、灭‘两违’、严管理、保安全”的方针政策。

莫道生命千金，忽视安全等于零。

## 高铁乘务员演讲稿篇八

敬的各位领导、评委和职工朋友：

今天，车站演讲比赛的主题是“安全生产依靠谁”？当看到这个题目时，我想每个人的心里都有一份答案。安全生产到底依靠谁，有些人会说，安全生产依靠上级的监管，依靠管理制度的完善，有些人会说，安全生产依靠安全第一的思想教育，依靠基础装备水平的不断提高。而我，作为铁路运输生产战线上的一名普通员工，我认为，安全生产就是依靠我们年轻一代对铁路事业为之奋斗的激情。

战争虽然离我们遥远，但那种为国家，为民族浴血奋战的激情却永远延续下去，它延续在和平年代里，延续在铁路发展中，延续在安全生产上。激情无处不在。一代代铁路人胸中无限澎湃的激情，伴随着我们行进在安全生产的漫漫历程中，走过春夏秋冬、走过酸甜苦辣、走向成长、走到今天。

安全依靠激情，因为激情可以迸发责任感。责任是天，是铁路安全生产赖以生存的源源动力；责任是我，是我用无限激情时刻保持的高度警惕；责任是擎起的利刃，具有斩断一切事故根源的力量与锋芒。因为有责任，我们才足以从微小的细节中发现事故的隐患；因为有责任，我们才可以从不断变换的安全问题上积累进步的经验。

安全依靠激情，因为激情可以激发事业心。因为有激情，我们的心中才能不断升腾出追求事业的渴望，因为对事业的渴望，才让我们在平凡的岗位上安心工作，奉献到底。

安全依靠激情，因为激情可以历练高素质。只有高素质才能坚强我们的意志，只有高素质，才能让我们一次次在安全难

题面前游刃有余。

安全依靠激情，因为激情可以让我们在平凡的岗位上闪耀光辉。我们只是铁路运输生产战线上一个平凡的小兵，在铁路发展的大潮中，也许无法创造出辉煌的价值。但是我们有激情，激情如花，绽放出青春的风采；激情似火，升华出生命的价值！惊天动地固然壮美，润物无声更具回味。一个微不足道的小兵在安全生产的天空里，不用光芒万丈，只要激情不熄，哪怕只发射出一点点光辉，也足以成为一颗耀眼的明星。

朋友们，安全生产需要我们的激情，安全生产更加依靠我们的激情，激情可以迸发勇气、激情可以迸发责任、激情可以迸发出更大的力量，让我们在铁路轰轰烈烈的跨越式发展大潮中，再次燃烧激情吧：于无声处创造自我价值，为铁路安全竭尽绵薄之力，用青春激情撑起铁路安全一片明媚的天空。

我的演讲完了，谢谢！

定了演讲的成功与失败。

演讲稿像议论文一样论点鲜明、逻辑性强，但它又不是一般的议论文。它是一种带有宣传性和鼓动性的应用文体，经常使用各种修辞手法和艺术手法，具有较强的感染力。

演讲未必都使用演讲稿，不少著名的演讲都是即兴之作，由别人经过记录流传开来的。但重要的演讲最好还是事先准备好演讲稿，因为演讲稿至少有两个方面的作用：其一，通过对思路的精心梳理，对材料的精心组织，使演讲内容更加深刻和富有条理。其二，可帮助演讲者消除临场紧张、恐惧的心理，增强演讲者的自信心。

演讲稿特点

主要区别

演讲和表演、作文有很大的区别。

见的一种社会活动。

### 主要特点

第一、针对性。演讲是一种社会活动，是用于公众场合的宣传形式。它为了以思想、感情、事例和理论来晓喻听众，打动听众，“征服”群众，必须要有现实的针对性。所谓针对性，首先是作者提出的问题是听众所关心的问题，评论和论辩要有雄辩的逻辑力量，要能为听众所接受并心悦诚服，这样，才能起到应有的社会效果；其次是要懂得听众有不同的对象和不同的层次，而“公众场合”也有不同的类型，如党团集会、专业性会议、服务性俱乐部、学校、社会团体、宗教团体、各类竞赛场合，写作时要根据不同场合和不同对象，为听众设计不同的演讲内容。

第二、可讲性。演讲的本质在于“讲”，而不在于“演”，它以“讲”为主、以“演”为辅。由于演讲要诉诸口头，拟稿时必须以易说能讲为前提。如果说，有些文章和作品主要通过阅读欣赏，领略其中意义和情味，那么，演讲稿的要求则是“上口入耳”。一篇好的演讲稿对演讲者来说要可讲；对听讲者来说应好听。因此，演讲稿写成之后，作者最好能通过试讲或默念加以检查，凡是讲不顺口或听不清楚之处(如句子过长)，均应修改与调整。

第三、鼓动性。演讲是一门艺术。好的演讲自有一种激发听众情绪、赢得好感的鼓动性。要做到这一点，首先要依靠演讲稿思想内容的丰富、深刻，见解精辟，有独到之处，发人深思，语言表达要形象、生动，富有感染力。如果演讲稿写得平淡无味，毫无新意，即使在现场“演”得再卖力，效果也不会好，甚至相反。

首先，要根据听众的文化层次、工作性质、生存环境、品位

修养、爱好愿望来确立选题，选择表达方式，以便更好地沟通。

其次，演讲稿不仅要充分体现演讲者独到、深刻的观点和见解，而且还要对声调的高低、语速的快慢、体态语的运用进行设计并加以注释，以达到最佳的传播效果。

另外，还要考虑演讲的时间、空间、现场氛围等因素，以强化演讲的现场效果。

## 第五、口语性

把长句改成适听的短句；

把倒装句改为常规句；

把听不明白的文言词语、成语加以改换或删除；

把单音节词换成双音节词；

把生僻的词换成常用的词；

把容易误听的词换成不易误听的词。

这样，才能保证讲起来朗朗上口，听起来清楚明白。

## 第六、临场性

演讲活动是演讲者与听众面对面的一种交流和沟通。听众会对演讲内容及时作出反应：或表示赞同，或表示反对，或饶有兴趣，或无动于衷。演讲者对听众的各种反映不能置之不顾，因此，写演讲稿时，要充分考虑它的临场性，在保证内容完整的前提下，要注意留有伸缩的余地。要充分考虑到演讲时可能出现的种种问题，以及应付各种情况的对策。总之，演讲稿要具有弹性，要体现出必要的控场技巧。

## 主要功能

第一、“使人知”演讲。这是一种以传达信息、阐明事理为主要功能的演讲。它的目的在于使人知道、明白。如美学家朱光潜的演讲《谈作文》，讲了作文前的准备、文章体裁、构思、选材等，使听众明白了作文的基本知识。它的特点是知识性强，语言准确。

第二、“使人信”演讲。这种演讲的主要目的是使人信赖、相信。它从“使人知”演讲发展而来。如恽代英的演讲《怎样才是好人》，不仅告知人们哪些人不是好人，也提出了三条衡量好人的标准，通过一系列的道理论述，改变了人们以往的旧观念。它的特点是观点独到、正确，论据翔实、确凿，论证合理、严密。

第三、“使人激”演讲。这种演讲意在使听众激动起来，在思想感情上与你产生共鸣，从而欢呼、雀跃。如美国黑人运动领袖马丁·路德·金的《在林肯纪念堂前的演说》，用他的几个“梦想”激发广大的黑人听众的自尊感、自强感，激励他们为“生而平等”而奋斗。

第四、“使人动”演讲。这比“使人激”演讲进了一步，它可使听众产生一种欲与演讲者一起行动的想法。法国前总统戴高乐在二战期间的英国伦敦作的演讲《告法国人民书》，号召法国人民行动起来，投身反法西斯的行列。它的特点是鼓动性强，多以号召、呼吁式的语言结尾。

第五、“使人乐”演讲。这是一种以活跃气氛、调节情绪，使人快乐为主要功能的演讲，多以幽默、笑话或调侃为材料，一般常出现在喜庆的场合。这种演讲的事例很多，人们大都能听到。它的特点是材料幽默，语言诙谐。

### 1.铁路安全 演讲稿



2.铁路安全演讲稿

3.铁路工务安全演讲稿

4.铁路安全演讲稿

5.铁路机务安全演讲稿

6.铁路保安全演讲稿

7.铁路责任安全演讲稿

8.铁路职工安全演讲稿