

扫雪工作总结 小区扫雪工作总结通用

总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

扫雪工作总结 小区扫雪工作总结通用篇一

从20xx年12月22日开始，乌鲁木齐市普降大雪，至12月23日中午，厚厚的白雪覆盖了整个校园。伴随着凛冽的寒风，气温骤降，积雪给学校师生带来诸多不便，扫雪任务十分艰巨。

12月23日中午下课后，王晓明老师带着王室均组，进入室外卫生区进行清扫。扫雪组成员带着工具，卖力地清理起积雪。由于条件的限制，学校配备的除雪工具只有铁锹，几个除雪板和大扫帚，加上五六级的北风和零下十几度的低温，使除雪工作更加艰难，同学们的手和脸都冻得通红，然而，这一切丝毫没有影响到同学们的工作效率。在王老师的带领下，同学们发扬了吃苦耐劳的精神，大家团结协作，顶着寒风，将分担区的积雪清扫干净。干劲十足的扫雪身影也感染了义教部的小同学，他们向学长们纷纷投来了敬佩的目光。这些生活中父母的小皇帝，干起活来认真吃苦的精神，实在让老师们刮目相看。

经过半个多小时的奋战，此次扫雪任务圆满完成，得到了校领导的好评。虽然室外气温依然很低，但是同学们劳动的热情，团结的力量让这个冬日变得格外灿烂和温暖。

扫雪工作总结 小区扫雪工作总结通用篇二

哇噻！真美啊！

我趴在窗台上，看见雪花从天空中飘落下来，被风吹地（得）乱飞。风渐渐小了，雪却越下越大，由原来的小颗粒变成了大片的雪花，晶莹剔透。洁白的雪花悄然无声地飘着，轻轻地落下。多美啊！像鹅毛、像柳絮、像扬花（杨花）……飘飘悠悠地落下来。雪花，像烟一样轻，银一样白，玉一样润，亲吻着久别的大地，天地间就像织起了一片白网。

我转过身，抬头一望，啊！快迟到了。我赶紧背起书包一溜烟冲下楼去。走在街上，沿街望去雪更大了，简直像有人在一团一团往下抛，到处都是雪，简直成了洁白的天地，素雅的世界。

到了学校，学校已经被雪花玉琢银雕了。突然，一位同学闯入了我的眼帘说：“老师有令，赶上课把环境区域的雪统统清除”。我一个箭步冲进教室，放下书包就去“支援队友”。再环境区域，我被当前的景色迷住了，学校那棵老态龙钟的树上，落满了雪。树枝被雪吹地不住地抖动。同学们都拿着铁锹、扫帚、笤帚、桶子来抗击“敌人”我们就像4个方面军来打击一个反动派。构成了一幅“扫雪图”。让我又想起了“忽如一夜春风来，千树万树梨花开”的诗句。我低头一看，“咦！我家伙那去了？”原来，我已经身临其境了，还是原封不动地站在那里。我拿起笤帚，正式加入了“战斗”的行列。

“扫雪大军”浩浩荡荡地向前冲来。人声鼎沸。咦！没想到这看上去不堪一击的“敌人”今天却无坚不摧，好像是在考验我们有没有耐心吧！我和“队友们英勇奋战”，把从天而降的“敌人”一次次地“消灭”。我们费了九牛二虎之力才把他们集成一堆，让我们的“簸箕兵”打扫战场。“队友们”干地热火朝天，已经是挥汗如雨了，还是那。么不甘示弱“扫帚兵”挺身而出，又把一部分“敌人”聚集到一起，我们争先恐后，都来抢这块“大肥肉”。雪越下越大，但是我们还是一个一个身先士卒，耐着严寒，抗击敌人。有的用手捧，有用簸箕揽，也有的用桶子装，反正，“队友”们千方百计，

想尽办法来消灭“敌人”不信你看，我们的大力士邹家保，总是冲在前面，全力以赴地投入到“战斗”中去，还有我们的战士杨靖，总是想尽各种办法来更好地消灭掉“敌人”。还有我们的中流砥柱张仪昕，他可是我们中的“豪杰”，不抛弃，不放弃，不嫌脏，不怕累，哪怕还能耐住一点严寒，也要“一拼到底”。也有许多“娘子军”，来为我们加油助阵。每个人都是任重道远，众志成城。不知怎么着，雪越来越小了，难道是我们这种团结的力量，奋勇拼搏的力量凝成一股暖流，融化了冰雪吗？经过几十分钟的英勇奋战，最终完成了任务，将敌人一网打尽。回到教室，“队友们”个个已经筋疲力尽了，但是，成功的喜悦已经写在每个人的脸上。

虽然这场雪是我见过最大的，但是，我望着这粉装玉砌的世界，不禁想起最美的不是下雪，而是我们班同学火热而真挚的52颗心。

扫雪工作总结 小区扫雪工作总结通用篇三

薛晴是一个从小城镇出来的女孩，性格开朗，说话时微笑着，露出两个小酒窝。她从小就想当老师，便考了师范大学，毕业后来到了第一中学任职。

刚到学校的第一年，薛晴人生地不熟，除了班上的几个代课老师，她印象最深的就是学校的清洁工——雷师。雷师个子不高，脸上的皱纹就像干裂的大地，头上的白发乱蓬蓬的，好像从来没有打理过一样，加上那件已经黑得发亮的工作服，使他整个人看上去与干净整洁的校园格格不入。有一次，薛晴上完课，准备去喝杯咖啡，刚出教学楼，老远就听见雷师的自行车发出“嘎吱”的声响。只见他驼着背，推着自行车慢慢地走着，车上载着几个装满塑料瓶的袋子。薛晴向他打了声招呼，可他只是笑着点了下头，便继续往前走。薛晴站在原地，看着他远去的背影，想起了家乡的亲人，心里不免有些难过。

一个平平常常的日子，细蒙蒙的雨丝夹着一星半点的雪花。时令已快到惊蛰，雪当然不会再存留，往往还没等落地，就已经消失得无影无踪了。黄土高原严寒而漫长的冬天看来就要过去，但那真正温暖的春天还远远没有到来。

在这样雨雪交加的日子里，如果没有什么要紧的事，人们宁愿一整天都足不出户。因此，城市的街上比平时少了许多嘈杂。这种鬼天气还得去上课，薛晴边走边想，心里万般不情愿。她刚走进校园就看见雷师在搬箱子，那踉踉跄跄的样子让她不由得过去帮忙。雷师依旧向她笑了笑，便接着干活，时不时用袖子擦擦头上的汗。那双手已经被寒风吹裂，关节也有些变形。整个过程，雷师没有说一句话，默默地将活干完后，向薛晴点了点头，推着他的自行车走了。

开春以后，薛晴就再也没有见过雷师。有人说他被子女接到北京享福去了，也有人说他年纪大了，退休回家养老去了。后来薛晴听说雷师是因为下雪的时候滑倒了，没抢救过来，走了。

“雷师为什么不爱说话？”

“他是聋哑人。”

以后每次下雪，薛晴都会扫一扫雪，以纪念雷师。

扫雪工作总结 小区扫雪工作总结通用篇四

今天下雪了，这可是我放寒假下的第一场雪。

我一写完作业就飞奔到楼下，天空中还零零星星漂着雪花，一块块的土地上铺盖着皑皑的白雪，就像盖了一块块白色的毛毯；树木也披上了耀眼的银装，正在互相比谁更漂亮呢！

我和楼下住的好朋友——叮叮打起了雪仗，正玩的上瘾，突

然看到有几位叔叔阿姨在扫雪，我的手也痒了。发现楼道口底下有几把扫把，就拿起一把扫起雪来。

刚开始我热情高涨，扫的很快。可后来又和叮叮玩了起来，便把扫雪的事情给丢到了脑外。直到看见李爷爷拿着铁锹下来铲雪，才想起了扫雪的事情。

“对，不是有铁锹吗？不如堆个雪人，这样，不但把雪扫了，也有的玩了。”我脑海突然闪出一个想法。

我笑着说：“李爷爷，我和叮叮扫雪，你帮我们堆个雪人吧？”

李爷爷痛快的答应：“好啊，咱们一起堆个大雪人。”

因为可以堆雪人，我和叮叮扫雪特别卖力，雪人也很快堆好了。看着呆头呆脑的雪人，我和叮叮开心的笑了起来！

扫雪工作总结 小区扫雪工作总结通用篇五

7日，安徽大部普降小到中雪。截至7日11时，该省77个站出现积雪，其中黄山积雪深度达到27厘米，33个站积雪深度超过10厘米。

雪天线路的安全畅通，关系到铁路运输秩序和旅客出行的安全。记者7日从中国铁路上海局集团有限公司获悉，长三角铁路及时掌握降雪影响范围，于7日1时58分发布调度命令，启动二级扫雪除冰应急响应，对沪蓉铁路肥东至墩义堂间、京港高铁安庆西至太湖南间组织限速运行；后续将密切关注降雪区域、时段和降雪等级等变化，适时动态调整列车开行方案，确保旅客出行安全。

在皖南，芜湖车务段针对管内普降大雪的情况，及时组织黄山北、芜湖等车站成立由120多名党团员组成的'11支扫雪突

击队，分赴现场开展扫雪除冰。

面对“雪”考，京港高铁安庆西站出动道岔清扫人员15人、客运扫雪人员23人，铺设防滑垫175米，对站内11组道岔、龙山线路所2组道岔进行清扫，做到雪不停、扫不止。合肥电务段第一时间启动应急扫雪预案，截止到7日11时，值守的417名干部职工对115个站场、675组道岔进行扫雪除冰作业，有力保障了线路畅通。合肥供电段则第一时间组织人员对高铁区段、关键区段供电设备进行巡视检查、添乘，观测线路覆冰情况，对应急车辆加装防滑链，共计出动600余人次，行程覆盖管辖区段内的1000余公里线路。

在皖北，阜阳北站出动扫雪人员311人次，清扫站前通道、天桥以及站台边沿的积雪、积冰，在进站口、地道等处铺设防滑垫58卷，并安排工作人员在进出站口、地道、天桥等处做好引导。淮北车务段迅速集结18个应急突击队，300余名干部职工携带500余条草垫、200公斤防冻盐、350公斤防冻液奔赴一线，及时清扫站台、道岔等关键部位积雪，在人行通道铺上防滑草垫。

“雨雪天气与春运返程客流叠加，雪情就是命令。无论白天还是黑夜，我们坚决做到雪不停、扫不止，确保铁路大动脉的安全畅通，确保春运旅客出行安全顺畅。”淮北站党支部书记沈晓华说。

小溪河站位于滁州市小溪河镇，是京沪干线上一个四等小站，车站扫雪除冰情况关系到京沪干线的畅通与否。蚌埠工务段小溪河维修工区工长张丹带领3名工友，携带除雪工具顶着风雪坚守在车站道岔区扫雪除冰。道岔转辙部位最窄处只有10毫米宽，扫把无法触及。张丹单膝跪在雪中，徒手用小铲子把雪从夹缝中一点一点地扣出来，确保了车站南部7组道岔运转正常。

扫雪工作总结 小区扫雪工作总结通用篇六

星期五，下了一场大雪。

刚走进校园，便被满眼雪白所吸引，整个校园都被白雪覆盖。

“全体出动！”

那是由于雪太大，不得不全班出动。我飞快的`跑到卫生区，干了起来。不一会，我便发现了一个我们的扫雪漏洞，学校其他班级堆在我们区域空地的雪堆逐渐变大后就会滑落，落回了我们班级的扫雪区。

我什么也没有说，拿上铁锹开始了“开道”工作，不久一条很短的小路被我开辟了出来。后来大哥哥大姐姐们就顺了我开辟的小路走进草地里面去了。远离了我们的扫雪区域。

可是，好景不长那条小路又被淹没了。我便叫了几个同学，挥动铁锹着了魔似的狂干起来，只要我们走过的地方，都被移为平地。这样不久一到大路便被开辟出来。然后是扩建、修理、修平等工作。

倒雪这事倒是搞定了，可同学们便累倒了，开始还干得热火朝天的同学们，现在也没有多少力气了。突然雪地里传来了“逆战”的声音，那是我。这歌声瞬间使我的同学们热血沸腾，大家一起高升歌唱，继续扫雪。

经过我们的一番努力，积雪终于被清扫干净，最终，我们胜利了。

扫雪工作总结 小区扫雪工作总结通用篇七

2月7日14时至2月8日14时，安徽东南部、江苏西南部、浙江西北部等地部分地区有大雪。铁路部门紧盯天气变化情况，

迅速启动扫雪除冰保畅通预案，组织铁路干部职工昼夜值守，清扫、铲除设备设施上的积雪，保障铁路线路畅通和旅客安全出行。

长三角铁路及时掌握降雪影响范围，于7日1时58分发布调度命令，启动二级扫雪除冰应急响应，适时动态调整列车开行方案，相关车站提前编制“道岔扫雪包保分工图”，明确扫雪区域包保人员、联系方式等，及时实施站区扫雪保畅通预案。

在江苏，南京、南京南站7日预计发送旅客8万人次，为应对此次降雪，车站迅速启动二级扫雪除冰预案，安排110名扫雪人员携带铁铲、融雪剂、鼓风机等用具物品值守在扫雪岗位上，在风雪中铺设草垫260块。截至目前，车站各趟列车运行秩序正常。

扬州站及时出动21人进行扫雪除冰、组织站台旅客安全乘降，确保旅客在雨雪天气能顺利出行。南京供电段加密对雪中供电设备的巡视次数，对室外变压器运行状态进行特别巡检，确认电压、电流、油位、油温等数值在正常运行范围。南京动车段组织党团员突击队进站场铺设防滑草垫、清理站场道岔积雪，对动车组进行除冰作业，并对走行部、高压供电部等动车组关键部件加强检查，确保动车组安全。

截至2月7日13时，长三角地区所有铁路线路保持安全畅通，旅客出行没有受到大的影响，安徽、江苏、浙江等地车站没有出现旅客滞留现象。

扫雪工作总结 小区扫雪工作总结通用篇八

小时候，每年下头场雪，父亲都会边扫雪边自然自语。“瑞雪兆丰年啊！”或许是受父辈的影响，或许是东北人骨子里的爱雪情结，在潜移默化的延续。从记事时起，我就特别喜

欢雪。假如哪个冬天没有雪，或者是雪下得少了一些，就会感觉浑身不自在。确切的说，没有雪的冬天，就不能称之为冬天。我相信，在东北，爱雪是人们的共性。

人们之所以喜欢雪，盼雪。原因很简单。雪的前世，就栖息在块黑土地，是劳动人民汗水的化身。雪的今生，又是上苍回馈给人间风调雨顺的使者。每一片晶莹剔透的雪花，血脉里都流淌着世间的生活气息，散发着五谷的芳香，且这块土地上的人们有着浓重的密不可分的情感。每当初雪洋洋洒洒时，圣洁的雪花就会深情的吻过荒野，吻过退去叶子的枝条，吻过献出收获的土地，也吻了农家的炊烟，也吻过人们期待的眸子。

此刻，世间万物，瞬间被雪花吻成童话般的世界，吻成孩子们的天堂，吻成青年人的娱乐场，吻成父亲对生活的希望。对于雪的情感，父亲比我会更深一层，更厚重一些，自然少了些孩子们独有的表层感官兴致，他更多的时候是每当瑞雪降临时，便会赶紧拿起大扫帚，铁锹，把自家门前屋后，场院草垛上的积雪扫起来传到菜园子里，这样做不只是给自家的鸡鸭腾出散放的场所，给家人清理出出入的便道。更重要的是等候春风送暖时，这些甘甜的雪水用作将滋润辛勤的土地。尽管堆雪时父亲会很累，特别是雪下得特别大的时候。

可也没见过父亲因为清雪的劳累而沮丧，反倒是雪下得越大，父亲扫得就越起劲儿。就像收获中的果农，见到挂满枝条的果实，尽管辛苦，且总是面带笑容；又如查干湖的渔民，每当鱼儿出水时，他们早已忘却了守候的辛劳，不禁欢呼雀跃。就连那几匹拉拽渔网的马儿，此时都越发的乐此不疲。真可谓累并快乐着。

长大后，我参加了工作，冬季扫雪，也成了责任。每下大雪时，单位都会组织职工到厂区及家属区去扫雪。扫帚、铁锹等扫雪工具就堆放在住宅楼门口，下雪就是命令，不用召集，指定的区域，早到的早下手，晚去的也不好意思袖手站着。

大冷的天儿，一伙人七手八脚，热热闹闹，干一阵儿疯一阵儿，小雪速战速决，大雪全胜收兵。

进入市场经济时期，什么都讲究个成本，就连扫雪也不例外。每年的初冬，各单位都把自己的清雪担当区给包出去，价格也从起初的每人每个冬天二十元，上升到如今的二百元。虽掏了自己的衣兜，可我宁愿出这个血。倒不是懒得扫雪。是工作繁忙，确实没那么多的时间。交了钱，没了后顾之忧，可安心于埋头干自己的事儿，也不去追究扫雪的费用分摊到自己头上是否合理。如今人们也真的都不差钱儿啊！

有句谚语这样说：“搭个庙，就不愁没烧香的。”起初是把雪包给冬闲的农民工，可大多单打独斗，小打小闹，扫雪工具也原始，尖镐铁锹叮叮咣咣，大扫帚划拉扑扑啦啦，推进速度较慢。现在好了，有人看好了扫雪这块蛋糕，动用大型机器设备，扫雪车开上街路，突突突的几个来回就搞定了。

扫雪工作总结 小区扫雪工作总结通用篇九

本预案适用于京沪高速公路鲁苏省界收费站所辖区域冬季冰雪路滑突发事件的应急和处置工作。

成立除雪防滑应急处置工作小组：（以下简称应急小组）

组长：

副组长：

成员：

职责：负责统一部署现场处置方案的实施工作以及紧急处理措施，做好事件的调查总结汇报。

除雪防滑应急处置工作小组办公室设在站监控室，坚持24小时值班制度，确保信息联络畅通。综合办公室负责收费站后勤保障工作，负责所需各种物资的供给、保管和维护。

值班电话：

1、严格执行24小时昼夜值班制度，站领导亲自带班，并由监控室动态调度值班情况，认真做好值班记录，并安排专用值班车辆，做到人、车始终处于临战状态。

2、办公室根据防雪防滑需要做好食品、饮用水等生活物品的采购和存储工作，保证收费站人员、车辆的正常需要。把好食品入口检验、储存和使用各个关口，确保食品卫生，防止食物中毒等事件的发生。

3、我站防雪防滑物资集中存放在原锅炉房内，遇到恶劣天气需用防雪防滑物资时由综合办公室统一调度使用，并做好相关物资的定期检查及更换工作。

4、综合办公室在接收到重要气象预报后及时上报站领导，并根据预报内容做好防雪防滑准备工作。

1、出现冰雪天气时，站监控室首先向处监控分中心报告情况，并由监控员通知当班收费员在发放通行卡的同时，发放安全行驶警示卡或通过语音提示驾驶员“减速慢行，注意安全”，必要时应采取间隔放行措施。

2、遇有路面积雪厚度小于2厘米时，除雪防滑应急分队应立即采取有效措施及时抛洒融雪剂并清扫，应按照规定设置安全警示标志，做好安全防护措施。外勤及保安人员要维护好扫雪现场交通秩序。

3、遇有暴雪天气不具备行车条件或对安全行车造成严重威胁时，监控室应立即报告领导小组办公室，并上报管理处值班

室，请示下一步工作，在接到管理处封闭高速公路上海方向通知后，10分钟内关闭出口，并在出口处设立封闭交通提示牌。如关闭北京方向，应立即通知江苏站，等待双方交警实施，并做好记录。

必要时由除雪防滑应急分队使用防滑沙、融雪剂对收费广场进行防滑处理。

4、值班人员要密切关注天气变化，堵车时间较长时，值班人员应做好司乘人员的御寒、保暖、饮食等救援工作，并及时向管理处值班室报告。

5、抢险队全体人员要保持联络畅通，值班人员要坚守岗位，值班电话要保持24小时有人接听，抢险队伍和车辆处于待命状态，一旦出现降雪、堵车等情况发生，确保随时拉得出、用得上，切实保证冬季高速公路安全畅通。

1、发生灾害后，在应急处置，险情基本得到控制后，要及时组织施工力量对设施设备进行全面检查，及时消除安全隐患。

2、灾情过后，要及时对抢险救灾物资进行补充，对抢险救灾车辆、设备及时进行保养和维护，做好长期作战的思想准备。

3、抢险救灾领导小组办公室要做好防汛救灾抢险救灾工作总结，并及时上报，对救灾中的好经验、好做法认真总结；对出现的问题和不足认真进行反思，以便扬长避短，做好下一步工作。

1、预案管理与更新

本站根据形势变化，及时对本预案进行修订、更新。

2、制定与解释部门

本预案由我站负责制定与解释。本预案自印发之日起实施。