

2023年车队每月工作计划(大全6篇)

时间流逝得如此之快，前方等待着我们的的是新的机遇和挑战，是时候开始写计划了。怎样写计划才更能起到其作用呢？计划应该怎么制定呢？以下是小编为大家收集的计划范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

车队每月工作计划篇一

为了更有序合理的开展好本单位各项hse工作，确保安全无事故，在做好总结上月hse工作总结的基础上，重点抓好春节前后及春节期间安全生产工作，持续提高现场hse管理和表现水平。现制定汽车队二月份工作计划如下：

一、积极参加公司hse会议，及时将会议精神传达到全体职工。结合公司部署，研究布置好本单位安全教育、管理、生产、检查工作。

二、按时召开安全月度例会和周例会，开展“安全经验分享”活动、事故案例分析，进一步提升hse全员安全意识，坚决去除麻痹大意思想和侥幸心理，坚决杜绝超速行驶、酒后驾驶、拉运违禁品等违章行为。

三、严格落实hse培训计划，认真开展法律知识、安全行车知识、岗位规程和在用标准宣贯培训教育活动，同时加强各种规章制度学习，严查制度落实。

四、做好车辆交通安全管理工作。

1、认真抓好春节期间交通安全工作，加强值班车辆管理，严格执行值班车证制度，选派经验丰富、责任心强的人员值班，封存非值班车辆。利用gps系统对所有机动车辆动态管理，确保车辆全面受控，并严厉查处各种违章行为，确保节日期间

交通安全无事故。

2、进一步加强非职业驾驶员教育和私家车辆管理，不断提高非职业驾驶员的安全驾驶技能和交通安全意识。

3、配合公司启动“文明驾驶安全行车做优秀驾驶员”活动。

4、月初组织单位内部“亮车会”，对车容车貌和车辆保养情况进行评比表彰。以此促进驾驶员爱车护车的热情。

5、不断完善“一日三检”、“三交一封”、“车辆停放”等制度，加大交通安全专项监督检查力度。

6、尤其加强7人座和危险品拉运车辆驾驶员的重点教育。

7、加大车辆检查力度，采取月度普检、周检、抽检、出车前检查等形式，确保车辆本质安全。加强车容车貌和车辆保养工作检查和评比，提高驾驶员爱车、护车、及时保养车的自觉性。

五、强化消防管理。加强全员消防安全教育，提升全员消防安全意识并加大消防检查力度，确保单位和职工家庭消防安全无事故。

六、持续完善hse考核办法，按时对全体员工进行hse职责履行考核。

七、抓好基础工作基础上，不断完善hse基础资料，并实行动态管理。

八、加强全员治安防范教育，做好单位、家庭治安防盗工作，确保单位、家庭财产安全。

九、做好其他日常工作，持续提高现场hse管理和表现水平。

车队每月工作计划篇二

20xx年是有限公司搬迁到新厂区的第一年，在新环境、新条件下，公司要抓住机遇和挑战，实现跨越式发展。今年工作的总体思路是继续扩大经营规模，提高赢利水*，强化企业基础管理工作和企业文化建设，保证公司长期可持续发展。

- 1、利润□x万元；
- 2、工业总产值□x万元；
- 3、销售订货额□x万元；
- 4、回收货款□x万元；
- 5、销售收入□x万元；
- 6、员工年人均收入□x万元。

公司对各部门实行目标管理、指标考核、责任落实的政策，在公司总体经营指标确定的前提下，各部指标分解落实，部门经理实行年薪制，年薪与指标完成情况挂钩考核。

工业总产值□x万元；

回收货款□x万元；

销售收入□x万元；

利润□x万元。

新增定货额□x万元；

回收货款□x万元；

销售费用□x万元。

工业总产值□x万元；

百元产值成本□x元。

工程部经理年薪x万元；

销售分公司经理年薪x万元；

制造部经理年薪x万元；

各部门经理的年薪与各部承担指标的完成情况严格考核兑现。

公司搬迁到新厂区后，生产条件、办公环境得到了明显的改善。为了进一步创造良好的经营效果，公司将进一步加强企业强化基础管理工作。

1、强化绩效考核的责任机制，使公司的各项指标分解落实到各部门、各岗位，实行目标管理、量化考核。

2、建立岗位工作标准，确保执行力畅通，强化公司的基础管理工作。

3、强化计划管理工作，公司的各项工作都要通过年度计划的指导安排去实施。各部门的工作都要通过工作计划去管理、控制检查和落实。

4、加大考核工作力度，优胜劣汰，建设一支素质高、技术过硬，纪律严明的员工队伍。

5、建立员工培训的有效机制，采劝走出去，请进来”的措施，有针对性的开展员工培训工作。

1、准确市场定位。继续利用xx的信誉和名望，借鉴的“服务”优势，主攻中、小型矿山、采石场和中、小型钢铁企业，巩固和扩大市场份额。

2、组建销售分公司业务部，重点做好国内钢铁工业和钢材市场的轧钢、压延和酸洗等设备的订货工作，扩大销售渠道，实现新的增长。

车队每月工作计划篇三

xx年人事科在局领导的坚强领导下，在上级业务部门的精心指导和有关方面的大力支持配合下，全体科室人员紧紧围绕本局年度主要工作目标任务，奋力拼搏，攻坚克难，开拓创新，扎实工作，虽然在科室人员力量严重不足的情况，仍取得了良好的工作业绩，并较好地完成了年度的各项工作任务。现就xx年的主要工作总结和xx年的主要工作思路谋划如下：

xx年，我市教育人事部门认真贯彻落实国家、省、市教育工作会议精神及《中长期教育改革和发展规划纲要》，按照全省中职中小学教师工作会议的部署，努力完成各项工作任务，教育人事工作成效显著。

xx年4月22—23日，我们在祁门县成功地召开了xx年全市中职中小学教师工作会议。会上，认真学习了市委*王福宏、*宋*同志在全市教育工作会议上有关教师队伍建设的讲话精神，传达了xx年全省中职中小学教师工作会议精神，总结交流了全市教育人事工作经验，研究部署了xx年全市中职中小学教师队伍建设和管理工作，从而为顺利完成全市教育人事工作的年度目标任务奠定了良好的基础。

在“大讨论”活动中，我们还组织全市教育系统广泛开展了“深入学习贯彻全市教育工作会议精神，争做新时期人民

满意的教师”有奖征文和演讲比赛活动，共有91篇征文参加市级评选，最终评出一等奖15篇，二等奖25篇，三等奖40篇；共有20人参加市级演讲比赛，获市级一等奖3人，二等奖6人，三等奖11人。黄山区、祁门县、歙县教育局和屯溪五中、市特校五个单位获全市教育系统“深入学习贯彻全市工作会议精神，争做新时期人民满意的教师”有奖征文和演讲比赛活动组织奖。

xx年，我市张伟（黟县中学）、胡福生（黟县二中）、张先锋（黄山区甘棠中心校）三位教师获“全省优秀援疆教师”荣誉称号，张秋云（歙县森村中心学校）、江勇琴（歙县大谷运中心学校）、汪玉娟（休宁县龙田中心小学）、蒋金明（黄山市徽州区富溪乡中心学校）、叶兴旺（祁门县箬坑乡低岭教学点）、周冬爱（黄山市黄山区新明中心学校）、汪迎国（黟县美溪中学）七位教师获“全省优秀乡村教师”荣誉称号。

9月9日，屯溪六中吴红萍老师作为全省30名代表之一赴省参加全省优秀教师代表座谈会，受到了省委*张宝顺、*王三运等省领导的亲切接见。

2、继续健全教师管理制度，加快推进教师管理信息化。

3、认真实施并不断完善教师资格制度；

4、积极维护教师队伍稳定。认真研究和努力化解影响中小学教师队伍稳定的矛盾和难题，加强对中小学教师的政策宣传和思想政治教育、法制教育，会同有关科室积极做好教师队伍的*和稳定工作。

5、继续加强教育人事干部队伍和科室自身建设。

车队每月工作计划篇四

具备一年及以上商业银行工作经验的应聘人员，可以适当放宽专业条件。

2. 熟悉银行相关业务产品、授信等专业知识；
3. 具备良好的市场开拓能力、系统分析能力和沟通协调能力。

(二)综合柜员8人

具备一年及以上商业银行工作经验的应聘人员，可以适当放宽专业条件。

2. 了解银行相关业务知识，熟悉柜面业务知识、会计基础知识；
3. 形象好、气质佳，具备良好的沟通协调能力、较强的服务意识。

车队每月工作计划篇五

冬季气候寒冷,经常出现雪、雾、大风及冰冻等恶劣天气,给安全行车造成了极大风险,是安全生产的关键期,也是各类事故的易发、多发期。为了确保公司冬季生产不受影响,确保工程部门员工生命安全和车辆上井施工安全生产,实现公司“不冻坏一台设备、不冻伤一名员工,不发生一起qhse事故”的冬防保温工作目标,根据__公司《关于做好冬季恶劣天气交通事故预防工作的通知》、冬季安全生产措施和车辆冬季施工特点,特制定如下工作措施:

一、各单位要充分认识雪雾冰天气、冰雪路滑等恶劣道路交通环境的高风险性和复杂性,强化风险忧患意识,利用周一hse活动及出车前hse讲话,将“211工作法”“五步工作法”“七

想七不干”等措施用好用活,做好风险提示、安全叮咛、措施嘱托等日常教育、提醒,让驾驶员出车前清楚风险、知晓措施,行车中牢记安全、注意防范,收车后**安安、幸福美满。

各车队要分析以往安全教育经验与不足,分析个别驾驶员对安全教育产生厌烦心理和抵触情绪的原因,从安全教育的针对性和实效性上下功夫,努力提高驾驶员交通安全意识、安全行车经验,认真做好冬季及恶劣天气事故预防、交通安全教育工作。

二、各车队、外部工区要认真识别分析影响安全行车的风险因素,包括冬季以及雪雾冰等恶劣天气下道路交通环境的高风险性、驾驶员的个性心理因素与行为特点、生产施工任务特点等,提出风险防控、险情处置措施和注意事项,并严格落实《雾天行车风险分析与安全行车知识》《冰雪天行车风险分析与安全行车知识》等防范措施。通过风险识别分析,让驾驶员知道冬季及恶劣天气安全行车的风险有哪些、在哪里可能产生最大后果有多大通过安全行车知识和应急处置知识培训教育,要将相关交通安全法律法规知识和安全行车技术及经验知识结合起来,让驾驶员知道如何做注意什么通过对影响驾驶员安全行车的典型心理分析教育,让驾驶员知道不安全驾驶心理对安全行车的危害;通过事故案例警示教育,让驾驶员认识到交通安全形势的严峻性、复杂性和事故后果的危害性,提高驾驶员的交通安全意识,达到预防事故、安全行车的目的。

三、落实责任,强化管理,认真做好冬季和恶劣天气条件下的安全生产工作。

1、各车队负责人、各外部工区带队负责人要强化风险和责任意识,认真履行职责,严格执行集团公司及油田安全生产禁令和安全生产法规,组织制定、实施安全生产措施,突出抓好以“防凝冻、防滑、防交通事故、防工伤、防井喷、防火、防爆、防中毒窒息”等为主的冬季安全生产工作,促进安全责任的落实,提高制度措施的执行力度。

2、各车队、各外部工区要认真落实车辆维护、维修和检查整改制度,指导督促车辆驾驶操作人员严格执行冬季设备操作与维护保养规程,加强出车前、回场后车辆巡查,确保车辆本质化安全。重点针对所有车辆的制动、转向、灯光、喇叭、雨刮器、防雾灯等系统或装置和灭火器、三角警示牌等应急器材,要做到一项不漏,逐项检查整改;对车辆的安全、安全防护装置要严格检查,确保齐全有效。

3、冬季期间,安排日常工作时,应根据生产特点同时制定冬季安全生产预防措施。加强冬季设备油水管理(做好防冻液的检测、更换和添加工作,更换防冻液时必须认真清洗水箱;防冻液数量不足应及时添加,必须选用同厂、同型号的防冻液),加强冬季燃油管理,工程部生产、节能等机关组室和各车队、各外部工区主动关注天气预报,跟踪天气变化,根据地区环境、天气等情况,对使用柴油的车辆提前更换-10或更低标号的柴油,防止结蜡,确保正常出车;加强停用设备管理(设备停用前,要将液态工作介质放净;拟长期停用设备要按规定进行清洗、吹干)等。

4、遇有搬迁、吊装等作业时,坚持干部带队上井,做好现场风险识别评价,严格执行甲方安全规定、作业许可和防范措施;出现大风、雨雪、大雾等恶劣天气不能确保安全的情况下,积极向甲方和生产科建议停止搬迁、吊装等相关作业。雪雾冰等恶劣天气时,要严格控制车辆外出和长途派放,严格控制车速和限制路线,确保安全行驶。

5、车辆通行严格执行交通安全规定,狠抓各种交通安全违法违规行为,禁止酒后驾车、无证驾车及无路单行车,防范各类交通事故的发生。执行生产任务严格按照规定穿戴好相应的劳保防护用品。

6、加强对消防设施的检查保养,灭火器要确保压力正常,喷管配件等设施必须齐全完好,生锈、老化严重的要及时更换。各外部工区带队负责人要经常检查驻地消防、用电安全,禁止使

用电阻炉进行室内取暖,各种电器要远离房内易燃品,且必须在有人监控下使用,人员离开时必须切掉电源。

四、以人为本,关爱职工,加强冬季家庭安全教育。将私家车冬季行车安全教育落实到基层队的周一hse活动中,提高私家车驾驶人的交通安全意识和应对恶劣天气能力。引导、提醒私家车驾驶人驾驶车辆时要牢记安全第一,严格遵章守法,重视自己的心身状态,保持精力充沛、情绪稳定;根据天气情况,及时提醒私家车驾驶人“少开、慢跑”,确保私家车安全上路、*安回家。

教育职工家庭用气要严格执行“三先三后八不准”规定,认真落实用电安全规定,经常检查燃气管线、炉具、热水器、电路、电器,确保其完好、安全、适用。

仓管员工作职责

车队每月工作计划篇六

根据公司《船舶冬季安全工作方案》,考虑到我轮将在元月13日抵新港卸货的实际情况,特制订冬季“六防”工作计划和安全措施,要求各部门各主管认真组织检查落实,确保船舶冬季安全。

一、以冬季“六防”(防风、防火、防雾、防冻、防碰撞、防工伤)为目标,认真分析驶往新港和在港期间可能遭遇的大风浪、寒冷冰冻天气等各种不利因素,对全体船员进行有针对性的冬季安全生产教育,提高全员安全意识,使每位船员对冬季可能造成的风险有清醒的认识和警惕,对我轮冬季“六防”安全措施能清楚了解并在工作中坚决贯彻落实。

二、进入冬季水域前7天,有针对性地对冬季季节安全工作进行全面自查,并可参考_____通报中的“进入冬季寒冷区域前检查表”和“寒冷区域船舶设备检查保养注意事项”这两个

表格,以便提前发现各类潜在问题和安全隐患,并及时整改缺陷消除隐患。

三、加强四机一炉和各主要设备的检查和维修保养,确保其工况良好。

提前进行锅炉的检查和准备工作,对锅炉的燃烧系统提前进行解体清洁和检查;

对锅炉给水泵、炉水循环泵提前进行检查,保持在用泵和备用泵正常。

保证锅炉正常运转。

在港期间炉水循环泵保持正常运行,为了废气锅炉保持温度,防止温差过大。

加强主机、副机的维修保养工作,发现问题及时进行处理,消除一切安全隐患。

在港期间保持主机、副机的暖缸正常;

保证主机底壳油的温度,根据天气情况考虑是否必要对主机油底壳进行蒸汽加温;

检查试验主机的操纵系统,包括主机遥控和应急控制。

保持主机燃油循环泵连续运转,防止燃油系统低温凝固或管路堵塞。

检查舵机锚机系统:包括液压泵站和锚缆机,进入寒冷地区锚缆机在使用以前提前一小时打开甲板液压系统循环阀、开启油泵进行系统循环。

舵机房门窗,保持舵机房温度;

检查锚机、绞缆机齿轮箱,保持齿轮油在正常位置;

提前进行应急舵的转换和功能试验,检查核对舵机房和驾驶台的通讯系统正常。

重油沉淀柜温度保持在80度左右,保持重油分油机的连续运转,防止分油机的燃油系统低温凝固。

检查海水系统:提前清洗检查各海底门滤器;

检查海底门冰塞吹通空气管是否畅通,检查活络吹通阀,保持其功能正常;

检查海水循环控制阀,保持功能正常,防止海水温度过低导致主机淡水温度、扫气温度、机油温度过低。

对救生消防设备、通导设备助航仪器进行全面检查测试,确保其能正常工作。

检查疏通甲板下水孔,确保各泵、阀、管系、污水井等排水设施状态良好,保持排水畅通。

五、进入北半球后,船长要及时接收气象报告,按时接收日本发布的气象传真图,对未来气象天气做出充分的估计和预料,特别关注强冷空气尤其是“寒潮”大风对船舶的危害,提前做好防抗大风浪的准备,并与公司海监室保持密切联系,以便随时接受公司指导。

当遭遇大风浪天气和恶劣海况时,船长要根据当时实际情况,适时适当调整航向航速,避免大风浪对船舶的正面撞击,尽最大可能保护船体结构不受损伤。

在新港锚泊期间,要特别注意锚泊安全,抛锚前选好锚位,远离水下危险物和浅点,保持足够的富裕水深,并与它船保持足够

的安全距离,当风力增大时,船长要高度戒备,加强锚地值班安排,必要时要主机备车抗风,或起锚到开阔水域抗风,确保锚泊期间船舶安全。

大风浪天进港,船长要充分估计到超大型船进港上下引水,靠泊操作存在的风险,保持高度警惕并采取有效措施规避这些风险,确保进港安全。

在港卸货期间要加强值班巡视,及时调整缆绳受力状态。

当预报风力超过六级时,要及早根据风力风向增加系缆数量,提高系留力。

当风力继续增强时,要加强值班巡视,主机备车,必要时通过代理申请拖轮协助抗风,以确保系泊安全。

六、做好防冻防火工作。

时刻注意环境温度变化,检查甲板消防水管放水考克是否畅通和活络,检查甲板淡水管及阀门,抵港前放掉消防水管中的所有残水,生活区以外的所有淡水,并将水放掉,防止消防水管和淡水管冻裂。

卸货期间压载舱压水要留出适当空档,保证压载水操作安全。

如甲板上有结冰现象,水手长要负责对有冰部位采取防滑措施,确保船员和码头登轮人员的人身安全。

在甲板上工作要特别小心防止滑倒,要穿足保暖衣服,避免受冻。

冬季天气干燥,极易发生火灾,机工长水手长要充分发挥劳动安全监督员的作用,注意提醒监督船员和港口工人禁止在甲板和机舱等禁烟场所抽烟。

该次我轮在新港将安排甲板航修,甲板部要做好航修各动火点的防火准备工作,备妥消防器材,安排专人看火,确保安全。

七、我轮该次将在新港加装燃油1000吨,轮机部要提前做好各项准备工作,如加油前培训、加油过程中防溢油、加油船和我轮之间的人员上下的安全保护措施、加油期间防火等工作要一一落实。

甲板、轮机两大部门要按照公司体系要求、《船舶冬季安全工作方案》、船舶的上述冬季“六防”工作计划和安全措施逐条进行落实,并可在此基础上进一步细化,要将各项措施落实到人,尽可能消除管理死角。

检查出的问题要尽快纠正,自查结果要按要求在元月8日上午报告给船长,船上无法解决的问题将汇报给船舶总管,请求岸基支持。

重申船长为冬季“六防”工作第一责任人,甲板部责任人为大副、轮机部责任人为轮机长、政委为劳动安全责任人,我们要全船一心,各负其责,团结协作,把冬季“六防”工作作细、作实、作到位,确保我轮人船货的安全。