

最新乡镇道路交通安全工作方案(实用8篇)

方案在解决问题、实现目标、提高组织协调性和执行力以及提高决策的科学性和可行性等方面都发挥着重要的作用。方案能够帮助到我们很多，所以方案到底该怎么写才好呢？下面是小编为大家收集的方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

乡镇道路交通安全工作方案篇一

全面加强道路交通安全综合治理工作的组织领导，组织实施交通安全责任提升、风险排查整治提升、安全防护能力提升、路面秩序管控提升、安全宣传教育提升等五大行动，实现全年道路交通事故死亡人数下降，一次死亡3人以上交通事故下降，查处严重交通违法行为同比上升，重大交通事故零发生(即：两个下降、一个上升、一个零发生)的工作目标。

成立20xx年全县道路交通安全综合治理提升行动工作专班，在县道路交通安全工作联席会议统筹领导下开展工作，县公安局设立各专责小组具体组织实施。工作专班定期(每个阶段)向分管交通运输和道路交通安全工作的县政府领导报告行动开展情况。

(名单略)

(一) 实施交通安全责任提升行动。全面压紧压实属地政府领导责任、职能部门监管责任、企业安全主体责任，切实担负起“保一方平安、促一方发展”的政治责任。

(二) 实施风险排查整治提升行动。开展重点车辆风险排查整治、校车安全风险专项整治、重点驾驶人风险排查整治、事故多发点段排查整治、恶劣天气高影响路段优化提升工作，

切实消除“人、车、路、企”道路交通安全隐患。

（三）实施安全防护能力提升行动。合理规划高速公路通行指引，完善普通国省道安全防护设施，补齐农村公路短板漏洞，强化城市道路设计建设和升级改造，切实提升高速公路、普通国省道、农村公路、城市道路安全防护能力。

（四）实施路面秩序管控提升行动。对酒驾醉驾违法行为、农村地区交通秩序、高速公路交通秩序开展集中整治，查处一批严重交通违法行为，切实净化路面通行秩序。

（五）实施安全宣传教育提升行动。深化农村地区宣传，提高村民道路交通安全意识，开展集中宣传和警示曝光，让交通违法行为无所遁形，完善“警校合作”机制，探索常态化宣传方式和内容，切实提升群众交通安全意识。

从即日起至年底，将全县道路交通安全综合治理提升行动分为5个阶段，有计划、有步骤、有重点地安排部署。

（一）第一阶段(即日起至4月22日)。研究制定方案措施，迅速动员部署，组织开展“五大提升行动”，稳定交通安全形势，为道路交通安全综合治理开好局、起好步。

（二）第二阶段(4月22日至4月30日)。深入分析研判道路交通安全风险隐患和事故规律特点，推进“人、车、路、企”等道路交通安全风险隐患集中排查，保持道路交通安全形势持续稳定。

（三）第三阶段(5月1日至7月31日)。总结前期工作经验做法，全面分析排查存在的风险隐患和薄弱环节，全面推进各类隐患排查治理，为迎接党的二十大胜利召开创造良好的道路交通安全环境。

（四）第四阶段(8月1日至10月31日)。围绕党的二十大、第

十九届中国—东盟博览会等重大活动和中秋节、国庆节等重点时段，全面加强路面交通秩序管控，严防重特大交通事故发生，确保全县道路交通安全形势稳定。

（五）第五阶段(11月1日至12月底)。坚持标准不降、力度不松、措施不减，围绕党中央、国务院举办的重要会议、重大活动，扎实抓好秋冬季交通安全工作，确保全年道路综合治理提升行动圆满收官。

（一）高度重视，加强组织推进。各镇、各部门要及时研究制定本辖区、本部门工作方案，4月22日前报县道路交通安全工作联席会议。即日起，各镇、各职能部门要积极配合县公安交管、交通运输部门常态化开展“逢五”、周末路面秩序管控统一行动，保持重点车辆、重点违法严管高压态势。

（二）强化督导，压实工作责任。县道路交通安全工作联席会议将组织各有关部门对各镇以及相关职能部门综合治理工作成效进行督导，对后进镇和部门进行重点指导。各镇各部门要根据工作实际，不定期组织开展检查指导工作，确保各项工作落地见效。要根据事故等级成立调查组，对发生较大以上交通事故及时开展事故深度调查，严格落实“四不放过”（事故原因不查清不放过、责任人员未处理不放过、整改措施未落实不放过、有关人员未受到教育不放过）工作要求，倒逼责任落实，确保各项措施落到实处。

（三）密切协作，形成工作合力。县、镇两级道路交通安全工作联席会议要发挥牵头抓总职责，明确责任单位、责任人，严格按照时间节点完成综合治理工作。各有关部门要加强协作配合，对涉及多个部门职责的工作任务，要定期协商、联合推进，加大全链条监管和跨区域打击力度。

（四）落实资金，助力提升行动。着力完善财力保障，构建多渠道资金筹集机制，积极争取提升行动专项资金，高效推进提升行动各项工作。

（五）加强沟通，强化信息报送。各镇各相关部门要在4月26日、7月26日、9月26日前向县道路交通安全工作联席会议办公室报送工作进展情况，12月20日前报送全年工作总结，重要情况、典型经验可以随时报送。

乡镇道路交通安全工作方案篇二

全面贯彻落实党的十九大精神，牢固树立安全发展理念。坚持问题导向，落实专项措施，跟踪问效、强化问责，确保道路交通专项整治成效明显，坚决防范道路交通事故的发生，不发生较大以上事故，为我镇经济社会发展提供坚实的`安全保障。

以问题为导向，在坚持强化日常管理的基础上，汲取我县“10.21”事故以及巫溪“1.2”事故教训，加强分析研判，细化工作措施，强化源头管理，紧盯问题整改，排查道路隐患，严防翻坠事故，切实守住道路交通安全“底线”。

自本方案印发之日起，至20xx年12月31日止。

加大对“三客一危”运输企业、租赁客运企业、客运场站的检查力度，督促企业严格落实gps动态监控、车辆安全性能检测和驾驶人安全教育、“三不进站、六不出站”等管理制度。对问题隐患突出的运输企业，要按照“隐患不整改不放过”原则，实施蹲点督导、紧盯问题整改。

重点整治辖区内事故多发路段安全隐患问题，检查道路危险路段的交通安全设施情况，视情采取临时性安全管控措施，切实保障车辆通行安全。对采取临时安全措施不能保障安全的隐患，要落实专人看守，确保通行安全；必要时报请政府封路禁行。

（一）整治重点客运车辆“两超两非一疲劳”。加强对辖区内工程车、客运车、农用车、三轮车、摩托车等无牌无证上

路，非法营运，超员超载等交通违法行为的查处力度，清理“三客一租赁”源头隐患，排查客运车辆运行线路隐患。镇教办要督促学校加强对学生的交通安全教育，杜绝乘坐非法营运、超员车辆上放学，搭乘车辆必须系好安全带（戴头盔）。农服中心要对辖区的变型拖拉机进行清理，通过上门打招呼、电话、短信等形式通知驾驶员严禁违法载人上路。

整治重点货运车辆“一非两超三假”。开展渣车、商品砼车集中整治，部署开展渣车、商品砼车运输资质清理工作，对渣车的运输资质展开清理，督促企业加强建筑垃圾源头监管。重点货运车辆专项执法，应急办及各个部门开展联合执法，对逆向行驶、不按规定车道行驶、不按规定车道让行等违法行为进行查处。

（二）集中整治道路交通安全隐患。对辖区内存在交通安全隐患的路段加强巡查，发现问题及时处理整改。严格落实普通公路建设制度，按规范严格落实施工道路现场交通警示标志、安全防护设施设置。对存在交通安全隐患的乡村道路，全面排查梳理辖区事故多发路段，结合乡村人居环境整治，合理规划，消除隐患。对于护栏缺失、减速带缺损、急弯陡坡等不能及时完成整治的隐患，要采取放置条石、安装轮胎（降低撞击强度）、设置反光标贴等临时防护和警示措施，降低事故风险。

（三）加强道路交通安全的宣传教育。通过微信、短信、广播等形式提醒山区道路、雨雾天气安全行车常识，要积极运用《重庆市举报农村道路严重交通安全违法行为奖励办法》，多方面多渠道鼓励引导广大群众积极开展农村地区交通违法举报，并严厉落实查处。农村劝导站要加大对农村面包车超员、车辆违法载人、摩托车不戴头盔、酒驾等违法行为的宣传教育力度。路长、农村劝导队（站）要主动搜集和掌握辖区“红白喜事”活动信息，提前打招呼、作警示。“农村大喇叭”和劝导站手持喊话设备全部启动，循环播放交通安全宣传提示内容。在全镇范围内开展形式多样的交通安全的宣传

教育，提升道路群众的交通安全意识和素质。

（四）发挥“六支力量”积极作用。交巡队、派出所要安排人员在赶场日、学生上放学、群众集中出行时段开展上路检查，加大对二轮摩托车不戴头盔和超员，变型拖拉机、货车、三轮车、电动车违法载人，面包车超员，酒驾，无证驾驶等重点违法行为的查处。

（五）加强应急值班值守。严格落实领导带班和24小时专人值守制度，确保事故信息接报、上报、处置及时有效。农村劝导站要全部启动，按照重点时段勤务要求，每天上岗不少于6小时，加强对货车、变型拖拉机、三轮车违法载人，面包车、二轮摩托车超员、摩托车驾乘人员不戴头盔等违法行为的检查劝导。

（一）加强领导，提高认识。各村（居）、应急办、经发办、派出所、农服中心、交巡警队等相关职能部门要切实提高对做好道路交通安全专项整治工作重要性的认识，牢固树立“以人为本”与“平安发展”的理念，切实加强领导，负起责任，突出重点，认真谋划，把整治工作落到实处。

（二）部门协作，形成合力。应急办、派出所、农服中心、交巡警队等相关职能部门、村（居）要认真做好人员召集和执法过程中的协调工作，落实各自工作责任和任务，加强协作配合。

镇辖区所属学校：负责对中小学生的道路交通安全知识的教育，把道路交通安全知识教育纳入教育计划，培养学生从小遵守交通规则。负责配合派出所和执法中队对接送学生的车辆进行安全监管。

各村的包村领导、驻村干部及各村两委负责人要牵头组织人员对本辖区的村道路进行交通路障清理并结合农村人居环境整治，对辖区内所有村道路面及路沿外2米范围内的路障（含

沙、土、石杂物等)进行一次彻底清理，达到路面清洁畅通安全。

各村（居）及应急办等部门要结合安全生产大检查工作，及时开展道路交通安全综合整治工作，对乡村道路安全隐患及时整改，相关责任人要进行督查检查，对工作开展不力，出现重特大交通事故的，将追究相关人员的责任。

乡镇道路交通安全工作方案篇三

为进一步提升人民群众的文明交通参与意识，有效避免和减少道路交通事故，全力保障人民群众生命财产安全。扎实推进我镇道路交通安全大排查大整治大宣传和百日攻坚行动，确保我镇道路交通安全、有序畅通，根据上级的部署和县领导要求，特制订本方案。

在县委、县政府的统一领导下，充分发挥各有关单位职能部门作用。开展“一盔一带”安全守护行动，进一步增强摩托车、电动自行车骑乘人员和汽车驾乘人员安全防护能力，有效实现“减量控大”目标；通过开展“交通安全进校园”主题宣传教育活动切实增强中小學生（幼儿）交通安全意识，提高自我防御能力；深化“畅行安全路幸福奔小康”交通安全进村入户宣传活动，不断提升广大农村群众交通安全、文明和法治意识。

（一）开展宣传阵地建设

1、各单位依通过led电子显示屏、移动警示牌、路侧标志牌、宣传栏等宣传阵地(以上宣传阵地建设每月进行健全完善)，开展“车靠边、人撤离、即报警”九字警句以及酒驾、超员、超速、分心驾驶、疲劳驾驶、占用应急车道、突发应急处置、二次事故预防等方面宣传提示，各单位每月不少于2条次。

2、各单位在村庄出入口、路口、农村文化广场、礼堂等场所

开展宣传劝导，每月至少开展2次宣传活动。

（二）“交通安全进校园”主题宣传教育活动

1、结合春季开学交通特点，通过线上线下授课、摆放展板、互动体验、签订交通安全承诺书、召开主题班会、交通安全云课堂、组织学生及家长观看警示教育片的宣教方式，为广大师生和家长上好校园开学季“交通安全开学第一课”活动，提升教师、学生及家长安全守法意识、自救自护技能和应急处置能力。

2、广泛开展学生和家長交通安全警示宣传活动，督促学校通过悬挂宣传横幅、设置宣传展板、召开主题班会、发放宣传折页等方式，讲解和剖析学生及家長交通违法和交通事故典型案例，大力宣传大型车辆（特别是渣土车、工程搅拌车、长挂车、危化品运输车等）驾驶“内轮差”和“视觉盲区”，普及“知危险会避险”交通安全常识。

3、加强新媒体矩阵宣传提示活动。充分利用“双微”、短信、微信群等宣传渠道，策划专题报道，集中发布学生出行交通安全常识和提示信息。通过发送手机短信，每周向“五长一员”、农村面包车、校车驾驶人和管理人至少发送一条交通安全出行提示短信，引导广大交通参与者科学防护，安全生产、安全出行。

（三）“一盔一带”安全守护行动

1、集中主题宣传。全方位多角度高频次将“一盔一带”主题宣传贯穿行动全过程，发挥“声屏报网端”全媒体作用。推广应用交通安全“云课堂”，开展“指尖上的交通文明”传播。

2、突出源头宣传。充分利用各种社会资源，广泛传播头盔、安全带的重要性和使用常识。发动村委会，在住宅小区、企

事业单位、驾校、摩托车和电动自行车销售点，通过播放led□张贴海报、设置展板、发放材料等方式开展宣传，并加大公园、广场等老年人活动区域宣传力度、即日起利用镇村两级“交安微学群”、小区业主群、农交安app等平台，每周发布“一盔一带”事故案例、安全提示等信息不少于2条，延伸宣传触角，提高群众知晓度。

3、加强劝导提示。发挥农村“两站两员”作用，加强对村民“一盔一带”佩戴使用情况的常态化检查、宣传、劝导。

4、注重倡导引导。倡导汽车驾驶人安装使用儿童安全座椅、中小学生骑自行车时佩戴安全头盔、反光标志制服、提高未成年人安全防护水平。引导私家车驾驶人提醒乘车人使用安全带、摩托车驾驶人为乘车人配备安全头盔，助推习惯养成。

（四）农村地区和进城务工人员交通安全宣传教育

1、加强“一老一小”安全防护。教育、派出所等部门，要开展学校周边特别是公路沿线学校交通安全隐患排查，将风险点通报相关部门，并及时设置提示警示牌。利用农村集市、圩日等，加强老年人等留守人群普法宣传，重点宣讲规范骑乘摩托车、电动自行车和安全过马路等常识。

2、加强“大喇叭”宣传。依托全镇村两级有线广播联播联控机制，结合疫情防控等工作落实常态播报机制，每周至少播报2次交通安全内容，加强交通安全提示，形成“普法村村播，提示周周有”的宣传态势。编写贴近民生、通俗易懂的广播稿。发挥网络广播或数字广播优势，实现“大喇叭”交通安全宣传提示远程遥控、远程播报。

（一）加强组织领导。各有关单位要高度重视农村道路交通安全宣传工作，进一步提高认识，增强责任感和紧迫感，周密部署，精心组织，主动履行交通安全宣传教育工作职责，力求取得实效。

（二）提高思想认识。要充分意识到，大张旗鼓地开展交通安全宣传教育，提升我镇广大驾驶员和交通参与者的交通安全意识和防患能力，是贯彻落实党和国家以人为本的重要举措。各有关单位要形成合力，齐抓共管，抓好提升广大驾驶员和交通参与者的交通安全意识和防患能力的各项宣传工作。

（三）保障宣传经费。各单位要落实必要的宣传经费，将交通安全宣传教育经费支出（含交通安全员经费补贴）纳入财政保障，为开展交通安全宣传工作提供必要的装备和经费，加强道路交通安全管理人员配备，规范交通安全协管员队伍建设，优先解决农村地区交通安全宣传设施不足、宣传力量薄弱等突出问题。

（四）及时上报信息。各有关单位要明确专人负责信息报送工作，按照责任分工，逐项抓好贯彻落实，要于每月25日下午下班前将当月开展活动的工作佐证按以下分类网传镇道安办邮箱(XXX)□

- 1、开展宣传阵地建设
- 2、“交通安全进校园”主题宣传教育活动
- 3、“一盔一带”安全守护行动
- 4、农村地区交通安全宣传教育

联系人□XXX□联系电话□XXX□

乡镇道路交通安全工作方案篇四

开展“道路交通安全大宣传活动”实施方案

为切实做好？???公司交通安全管理工作，努力预防和

减少交通事故特别是重、特大交通事故，根据???要求，结合本公司生产实际情况，???公司安委会决定，在全公司范围内开展“道路交通安全大宣传活动”活动，现制定实施方案。

一、活动目标

通过道路交通安全大宣传工作，增强???公司全体员

工在生产、生活中的道路交通文明意识、法制意识和安全意识；进一步促进???公司内部交通运输安全生产工作的深入贯彻、落实；坚决做到企业员工在交通出行中零事故和零伤亡，确保员工生命和财产安全。

二、组织领导 公司安全生产委员会全面负责此次道路交通安全大宣传工作的组织领导工作。设立日常工作办公室，具体负责协调落实各项工作。日常工作办公室设在????。由???担任办公室主任。

成员：????

各成员主动参与、积极配合，严格按照活动要求，开展本项活动。

2

三、活动要求

1、制定方案 由道路交通安全大宣传工作日常工作办公室按照相关要求制定活动实施方案，并于???前将活动方案报送至公司各相关部门。

2、开展道路交通安全宣传工作 以“全国交通安全日”为开端，以“摒弃交通陋习，安全文明出行”为主题，在公司设

立固定的宣传点，摆放交通安全宣传展板，发放宣传材料，营造浓厚的宣传氛围。

3、开展道路交通安全教育工作

大宣传工作日常工作办公室每季度要举办一次针对铲车班和公司工作车辆驾驶员的安全知识讲座。年初、年中和年尾要举办覆盖公司全体员工的道路交通安全知识培训。确保员工受教育率达到100%。

4、重点要求

1、公司生产技术科和行政科要完善对本部门所属车辆的管理制度和违法、违规行为的考核办法。落实安全责任制。建立切合实际的车辆维修保养计划和台账。加强车辆驾驶人员和维修人员的技术知识掌握学习。

况。集中开展一次厂区道路环境普查和安全评估，摸清厂区道路和车辆运行环境现状，评估确定危险区域和危险路段。做好危险区域和危险路段等处的安全警示牌安装工作，改善道路交通安全状况，杜绝任何事故的发生。

3、公司物流科要做好对进入公司的原料供应车的管理和考核，严禁在厂区内不按规定路线行进、开快车、在料场随意卸料。做好对公司所属矿山矿区内的车辆管理；包装车间要做好对购买水泥的袋装车、散装车的管理和引导；行政科要严格要求公司各进出厂大门的保安对进出公司的所有外来车辆的审查登记。对不明来历者和拒不按照公司要求行驶的车辆严禁其进入厂区。

五、活动情况总结和反馈。

道路交通安全大宣传工作期间，大宣传工作日常办公室于每季度最后一个月的25日前要将本季度道路交通安全大宣传工

作的进展情况和存在的问题向公司安全生产委员会、各相关部门进行汇报。活动结束后，要对活动进行认真总结，形成书面材料。

公司各部门及全体员工要以此次道路交通安全大宣传活动为契机，强化交通安全管理，为公司安全生产做好交通安全服务保障工作。

4

为响应市政府号召，切实加强我校师生交通安全管理，提高广大师生交通安全意识、交通文明意识、社会公德意识、自我保护意识，充分发挥交通安全宣传教育在预防和减少道路交通事故的重要作用，有效防范师生的交通事故的发生，全力打造“平安校园”。遵照《宜春市中心城区交通安全宣传进学校活动实施方案》，根据我校实际情况特制定本方案：

一、指导思想

根据《宜春市开展交通安全宣传进学校活动工作方案》为指导思想，以“关心师生，爱护生命”为主题，以教育“一个学生、影响一个家庭、带动整个社会”为目标，广泛深入的在全校师生中开展交通安全宣传教育活动，使广大师生受到深刻教育，进一步的增强师生的交通安全意识，提高遵章守法的自觉性，在整个校园内形成“珍爱生命，安全出行”的浓厚氛围。针对校园交通安全管理的薄弱环节，采取有效的措施，扎实的做好校园交通安全宣传工作，为全校师生创造一个安全、文明、祥和的工作和学习环境。

二、工作目标

全面落实交通安全知识进学校、进课堂，以创建交通安全学校为目标，力争全校师生在交通法规和交通安全常识受教育率达到100%，行车、走路抽查合格率达90%以上。全校师生无

严重交通违法行为记录，全校师生的交通安全意识和遵章守法的自觉性得到明显的提高。

三、活动内容

根据宜春市交通安全宣传进学校活动的要求，从我校实际情况出发，我校计划落实以下内容。

1、建立一个固定交通宣传栏，并根据实际情况更换或增加新的内容，宣传栏在12月17日前完成。

2、规范校园内及校门口车辆的停放，师生有专门的停车棚，小车有专用停车位。校门口划出停车位。在12月5日前完成。

3、聘请两位交通安全教育辅导员，并与辅导员商量好具体活动内容，在业务上得到指导帮助。利用国旗下的讲话进行交通安全教育，在12月17日前完成。

4、印制交通安全宣传资料，下发给每一位学生，并利用班会时间，统一组织学习。

5、积极发挥学生会干部的作用，在学生进校及放学时，在校内及校门口，对学生进行交通安全检查监督。在12月3日完成。

6、组织一次全校性的交通安全知识测试，各班出一期交通安全宣传栏。

7、开展一次文明交通学生，家长互动活动，学校印制一批文明交通安全宣传单，向学生发出文明交通倡议，由学生带回家长签字，并要求家长在交通文明方面指出意见及建议，然后交回学校。在12月15日完成。

四、工作要求

1、提高认识，强化落实

交通安全宣传进校园是一关系每位师生切身利益的大事，各部门、年级、各班都要积极行动起来，根据活动方案要求，完成、落实。

2、经验，深化活动，学校要把交通安全活动作为一项长期工作来抓，并对好做法、好经验及时表彰，加以推广。

为进一步贯彻落实喀什地区道路运输管理局《关于转发“喀什地区道路交通安全大宣传工作实施方案的通知”的通知》喀地运安201545号，喀什地区安全生产委员会关于印发《喀什地区道路交通安全大宣传工作实施方案》的通知喀安委字[2015]7号的精神和要求，有效预防道路交通事故的发生，确保今冬明春的道路交通安全形势稳定，根据《自治区道路交通安全大宣传工作实施方案》要求并结合地区实际，我公司根据目前实际决定自2015年11月25日至2015年11月25日在全地区范围内开展为期一年的道路交通安全大宣传工作，现制定实施方案。

一、工作目标

通过道路交通安全大宣传工作，进一步增强广大驾驶员的文明意识、法制意识和安全意识，优化道路交通秩序；进一步促进道路运输企业安全主体责任的落实；努力减少一次死亡1人以上较大事故，有效控制一次死亡 3人以上较大事故，坚决遏制重大事故，确保我县道路交通安全形势持续稳定。

二、组织领导

我公司为了确保此次道路交通安全大宣传工作的组织领导，设立大宣传工作领导小组。

组长：艾斯卡尔阿布力米提（负责全盘工作）

成员：肉孜买买提（负责档案管理）

艾买提江伊斯力（负责车辆安检）

艾尼江（负责车辆安检）

克依木江（负责检查车辆动态）

艾孜麦提（负责车辆检查）

阿布力米提（负责宣传工作）

三、方法步骤及重点工作

（二）开展道路交通安全教育工作

1. 建立安全教育制度，严格落实道路运输驾驶人安全教育。对道路运输驾驶员每月开展一次不少于2小时的交通安全法律法规教育，每季度开展一次不少于2小时的集中安全教育；制作摆放 2 块交通警示教育展板、悬挂 1幅交通安全标语、每次培训滚动播放警示教育宣传片，对驾驶员开展交通安全教育；通过每次会议培训通报当月存在安全隐患车辆名单，教育覆盖率达到100%。

2. 公司会议室播放交通安全宣传片、给驾驶员发放宣传单、

会议室和公司院内张贴宣传海报、挂图、提示标语等，增强广大驾驶人交通安全意识。

（三）开展道路交通安全宣传工作

加大宣传力度，广泛宣传道路交通安全法律法规，及时发布交通安全信息，公布严重交通违法行为和典型事故案例，曝光交通安全责任不落实的驾驶员和车辆。

（四）集中开展“122”全国交通安全日宣传活动

“122”活动期间，会同相关部门，以“摒弃交通陋习，安全文明出行”为主题，组织开展交通安全宣传日活动。摆放交通安全宣传展板，发放宣传材料，营造浓厚的宣传氛围，倡导文明出行、安全出行，纠正不文明行为。

四、工作具体做法

（一）高度重视，加强领导。坚持安全发展、科学发展的理念，切实加强领导，抓好各项工作落实，确保道路交通安全大宣传工作顺利展开并取得实效。

（二）制定方案，组织实施。要按照本方案要求，制定实施方案，明确工作任务，抓好责任落实。

（三）各尽其责，建立联动机制，形成工作合力，通过宣传教育和典型带动，全面提升全社会的交通安全意识，有效预防和减少道路交通事故的发生，确保人民群众生命财产安全。

（四）及时上报信息。道路交通安全大宣传工作期间，每季度最后一个月的25日前向县道路交通安全大宣传领导小组办公室报送工作情况。

伽师县双马客货运输有限责任公司

二〇一三年十一月二十四日

关于开展交通安全知识宣教活动的实施方案

为了进一步提高洗煤厂道路交通安全意识和文明交通意识，预防和减少道路交通事故，于2015年8月至10月份，在本单位

范围内组织开展交通安全知识宣传活动。现结合工作实际，制定本实施方案。

一、指导思想

二、工作目标

通过开展交通安全知识宣传活动，提高全体人员尤其是机动车驾驶员交通安全法制常识知晓率和遵守率，做到安全出行、文明出行，交通违法行为明显减少，力争杜绝道路交通事故的发生。

三、活动内容

（一）认真做好私家车司机的管理工作。为加强车辆管理，消除车辆行驶安全隐患，成立洗煤厂交通安全管理领导小组，负责对车辆日常管理和检查，同时对驾驶人员进行交通安全知识的培训。

宣传版面、悬挂横幅等多种交通安全宣传形式营造浓厚学习氛围；每周组织一次学习交通安全法律法规和交通安全常识，并播放交通安全宣传教育视频。定期对全体人员进行交通安全知识进行测试。并定于9月下旬，举行交通安全知识竞赛，由厂工会制定竞赛活动方案。

（三）加强地面交通安全宣传教育工作。相关部门要相互配合安全办，积极做好地面交通安全宣传工作。利用交通安全的真实案例，采取职工群众喜闻乐见的形式，集中开展宣传教育工作，帮助职工群众提高交通安全意识。

四、工作要求

（一）加强领导，提高认识。要充分认识交通安全宣教活动的重要性和必要性，把它作为深化安全管理工作的有效措施

和实际行动，以此提高全体人员遵守交通安全法律法规的自觉性和自我保护能力，从源头上预防和减少道路交通事故。各车间精心组织落实本车间活动措施，确保各项活动扎实有效地开展。

（二）加强宣传，营造氛围。各车间要把道路交通安全法律法规特别是《道路交通安全法》宣传教育重点，制定交通安全法律法规宣传教育实施方案，充分利用宣传渠道和阵地，采取张贴交通安全知识宣传图片等形式，进一步加强交通安全法制教育，提高交通安全法律法规知识教育的普及率和遵守率，促进全员遵守道路交通安全法律法规风气的形成。

洗运中心

二〇一四年八月十九日

2

乡镇道路交通安全工作方案篇五

根据《全县道路交通安全隐患专项大排查大整治工作方案》文件要求，为迅速有效开展全县道路交通安全隐患大排查大整治工作，结合我镇实际，特制定本实施方案。

为深入贯彻落实关于安全生产重要指示批示精神和市委督察室《关于组织开展全市道路交通安全隐患排查整治的通知》要求，深刻汲取“3.7”泉州欣佳酒店倒塌事故和“3.8”福安交通事故教训，坚持一手抓疫情防控、一手抓道安综合整治，切实把道路交通安全作为安全生产的重中之重，按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的总体要求，全面开展道路交通安全大排查大整治行动，全力治理道路交通安全隐患，着力解决道路交通安全管理存在的薄弱环节和突出问题，有效预防和减少较大以上道路交通事故的发生，营造

安全和谐的道路交通安全环境。

通过开展道路交通安全大排查大整治工作，全面摸清道路交通安全隐患情况，健全道路交通安全防控体系，及时消除管理漏洞，严格源头监管和路面管控，使重点交通安全隐患明显消除、危险路段得到有效治理、严重交通违法行为明显减少、企业主体责任得到全面落实、道路通行秩序得到全面改善，努力实现“三个持续减少、一个坚决防止”的目标，即道路交通伤亡事故起数、死亡人数和较大道路交通事故起数持续减少，坚决防止重特大道路交通事故，确保全镇道路交通安全形势持续平稳。

（一）开展全面排查。

深入部署，广泛发动，各部门对本辖区道路运输安全风险隐患进行全面细致排查，把风险隐患查清，把责任压实。特别是重点加强对急弯陡坡、临水临崖，连续长下坡、事故多发段、团雾多发和农村临近、池塘、水渠路段，及通往寺庙道观、小水电站、陵园、公墓、旅游景区（包括尚未完成开发的景区、景点）等道路安全隐患的排查整治。

（二）加强集中整治。

以消除隐患、整治为主线，高密度、大范围开展交通隐患整治行动。坚持边查边改、立查立改，逐项对照清单、逐点梳理研判，落实防控力量和措施，序时实施整改，及时封堵漏洞，努力做到“隐患穷尽、问题归零”。

（三）及时查缺补漏。

采取“回头看”等形式，深入事故易发区域、企业开展检视指导，重点检查整改措施是否落实到位、风险隐患是否遗漏新生、交通秩序是否有效改善等，进一步巩固排查整治成果。

（四）巩固提升成效。

以总结提炼、建章立制为主线，深入分析道路交通安全共性问题 and 突出隐患，建立健全部门联动、齐抓共治的道路交通安全防范处置工作机制，进一步查摆反思问题不足，牢固树立长期作战思想，全面提升工作效能、治理效能。

（一）深化隐患治理。

要提高政治站位，切实把保障人民群众安全畅通出行放在心上，全面排查辖区道路的安全隐患，制定行之有效的整改计划和方案，分步骤多渠道推进综合整治；督促相关单位、业主采取并设置警示标志、安全防护措施、限制通行等方式加强通行安全管理，最大限度消除安全隐患。

（二）深化设施建设。

（三）深化源头监管。

督促危险化学品运输企业加强出车前检查，确保车辆安全、人员合格、证件齐全，加强对动态监控系统记录的重点车辆超速超员、疲劳驾驶等违法行为的查处力度。

（四）深化秩序管控。

积极开展针对性整治，加强道路交通执法，严查涉牌涉证、不按规定让行强超强会等违法行为，严查面包车超员、货车和拖拉机违法载人、正三轮摩托车和三轮电动车无证驾驶、违法载人、人货混装等交通违法行为。加大对营运客车、农村面包车、“营转非”大客车、57座以上大客车、卧铺客车等重点车辆路检路查，及时发现、查处交通违法。加大对危化品运输车辆通行频繁路段以及隧道、长下坡、厂区周边道路的巡逻管控力度，严查严处危化品运输车辆交通违法。扎实开展各项统行动，严查酒醉驾、超速、超载、超员、涉

牌涉证等严重交通违法行为。

乡镇道路交通安全工作方案篇六

坚持以科学发展观为统领，以“迎奥运、创全国礼貌城市、保安全、保稳定”为重点，认真贯彻落实区教育局《关于开展20xx年学校及周边治安环境问题集中整治的通知》的精神，全面落实学校周边治安综合治理工作的各项措施，加强检查、督办和协调，确保学校的安全稳定，为广大师生建立平安和谐的校园周边环境。

成立校园周边环境整治领导小组

组长：

副组长：

成员：

对校园周边摸排的问题整治率达99%以上。

- 1、大力加强与校门相邻的街道、公路的交通秩序管理，加强各类交通设施建设，严禁“三无”车辆接送学生。加强学生上、下楼梯的秩序管理，预防并杜绝危害师生安全的隐患。
- 2、彻底清除校园周边的占道经营摊点，并加强巡查管理，杜绝小卖部的“三无产品”，强调不违章经营。
- 3、坚决落实校门口一条街的环境卫生工作，还学生一个安静、干净的学习生活环境。
- 4、切实加强学校的饮食卫生、防火、防盗安全等内部管理，消除各类安全隐患，坚决杜绝火灾和食物中毒及恶性事故的发生。

1、动员部署阶段：（九月份）

领导小组召开学校安全工作会议，对校园及周边安全整治行动进行全面部署。围绕活动的总体要求和实施步骤，结合实际全面排查影响校园稳定和治安安全问题，认真分析可能影响学校安全稳定的各种因素，研究制定相应的实施方案。

2、集中整治阶段：（十至十一月份）

在自查的基础上，针对存在的突出问题，完善内部管理机制，明确职责分工，及时整改。领导小组将积极联合司法、城管等单位开展校园及周边环境、交通秩序联合整治行动，加大对周边各类摊点的'整顿力度，坚持取缔校园200米内的网吧。同时，紧密结合公安等部门开展的各类专项斗争，严厉打击影响学校正常教学秩序和侵害师生利益的违法犯罪行为。

3、建章立制，深化管理工作阶段：（十二至20xx年一月份）

进一步建立健全校园安全管理和周边秩序整治工作制度，不断提高学校综合防范工作水平，不断强化学生的安全意识，提高法制观念和法律素质，提高学生的自己防范潜力，维护校园环境的稳定。

乡镇道路交通安全工作方案篇七

经省人民政府领导同志同意，近日，省政府办公厅印发《贵州省全面深化道路交通安全专项整治工作方案》，要求各地各部门结合实际认真贯彻执行。方案主要内容如下：

全面实现“两个确保、四个下降”，即确保不发生重特大道路交通事故、确保20xx年全省道路交通安全形势持续稳定，道路交通事故死亡人数下降、道路交通事故万车死亡率下降、道路运输事故起数明显下降（在全省生产安全事故中的占比降至77%以下）、较大道路交通事故起数下降，为党的二十大、

省第十三次党代会胜利召开营造安全稳定的道路交通环境。

（一）全面深化农村道路交通安全风险隐患整治

1. 严格落实农村交通安全责任制。市、县级人民政府主要负责人是本级道路交通安全管理第一责任人，要严格落实《贵州省农村道路交通安全责任制规定》，逐级制定道路交通安全管理规划、健全农村道路交通安全管理工作机制，提供必要的要素保障，强化调度督查，推动工作落实。乡、村两级要将农村交通安全管理纳入“一中心一张网十联户”基层社会治理机制，全面实行社区、村组交通安全“网格化”管理，建立完善交通安全基础台账，开展村民交通安全宣传教育、劝导制止交通违法行为、排查报告农村交通安全隐患、协助执法部门开展交通秩序整治等工作。
2. 深入治理农村交通安全风险隐患。市、县、乡三级人民政府要健全农村道路交通安全风险隐患动态排查和长效治理工作机制，定期分析研判交通安全风险，在节假日、赶集日、红白喜事等重要节点组织乡（镇、街道）干部、驻村干部、村（居）委人员、网格长、网格员、联户长、安全员等开展现场管控，落细落实跟场管理、红白喜事打招呼制度，开展违法劝导和政策宣传。
3. 推动解决重点群体出行难出行不安全问题。各级人民政府要组织相关部门构建适应新形势的农村务农务工出行运输服务体系，加强重点时段服务保障。鼓励学校采取配备专用校车、定制公交等措施，缓解中小学、幼儿园学生上下学乘车难问题。

（责任单位：各市〔州〕、县〔市、区、特区〕人民政府）

（二）全面深化道路运输安全风险整治

4. 严格监管运输企业。对客货运输企业进行常态化安全风险

评估和“精准管控”，对“两客一危一货”等重点车辆及驾驶人定期开展分析研判、系统排查、动态监管、全面监管，督促运输企业落实安全生产主体责任。

5. 严格监管货运安全。对“大吨小标”“大罐小标”、变型拖拉机等非法非标车辆生产、改装、维修企业和“黑窝点”，一律依法查处取缔；公示重点货运源头单位名单，明确行业主管部门监管责任，推动建立源头治超监管系统，将重点货运源头称重检测和视频监控设施接入系统联网运行，对源头企业违规放行超载车辆一律开展责任倒查；对违法上路的严重超限超载货车一律按规定从严处罚。

6. 严格监管低速货车安全。健全低速货车及变型拖拉机专项整治联动机制，加大源头管理、路检路查，推行尾部粘贴反光标识。严厉打击非法销售、无牌无证、拼装改装、货箱载人等违法行为。

7. 严格监管检验机构。机动车安全技术检验机构必须依法依规开展检验，对不按机动车安全技术标准进行检验、出具虚假检验结果的，依法给予处罚并撤销其检验资格；构成犯罪的，依法从严追究法律责任。

（牵头部门：省交通运输厅、省应急厅、省文化和旅游厅、省市场监管局、省工业和信息化厅、省公安厅、省农业农村厅、省自然资源厅，责任单位：各市〔州〕、县〔市、区、特区〕人民政府）

（三）全面深化风险路段整治

8. 加大重点道路隐患整治力度。深入排查事故多发路段和未正式交付但已开放通行的道路，动态消除安全隐患。推动高速公路老旧护栏升级改造，提升中央隔离护栏防护能力，优化路口路段指路标志信息、标线渠化引导。完善城郊结合部标志标线、信号灯、隔离栏、交通监控等设施。

9. 推进重点事故隐患全面整改。对一次死亡2人以上交通事故暴露出的问题隐患，实行分级挂牌督办，推动全面排查整改类似问题隐患。及时组织事故隐患整改“回头看”，确保隐患消除到位。

10. 开展公路安全设施提升行动。县级人民政府要加大“一灯一带”和“三必上”“五必上”建设力度，推动在农村公路平交路口增设500个减速带。对近3年内发生过一次死亡2人以上交通事故的路口路段，要全部完成改造措施。

11. 积极提升公路安防能力。完成200座公路危桥改造和不少于4000公里公路安防设施建设。

（牵头部门：省交通运输厅、省应急厅、省公安厅、省住房城乡建设厅、省科技厅，责任单位：各市〔州〕、县〔市、区、特区〕人民政府）

（四）全面深化交通违法整治

12. 严格全程执法监管。全面提升公安交警、交通路政等执法管理力量上路率、管事率。对“三超一疲劳”、工程运输车野蛮驾驶等易导致较大事故的交通违法行为开展专项整治。在客货运场站、高速公路收费站加强对“三超一疲劳”等交通违法行为的核查，及时消除安全隐患。在城市快速路、城郊结合部常态化整治超速、酒驾醉驾、工程运输车野蛮驾驶等交通违法行为，确保城市道路交通安全畅通。

13. 严格落实刑衔接。对严重超员超速、酒驾醉驾毒驾等严重交通违法行为涉嫌违法犯罪的，以及交通事故中涉嫌构成重大责任事故罪、不报谎报安全事故罪、强令违章冒险作业罪、提供虚假证明文件罪、失职渎职罪的，要进一步加强行刑衔接，依法严惩道路交通安全领域违法犯罪行为。

（牵头部门：省公安厅、省交通运输厅，责任单位：各市

〔州〕、县〔市、区、特区〕人民政府〕

（五）全面深化非法营运整治

14. 严格摸排查处。全方位搜集非法营运情报线索，建立健全“非法营运车辆黑名单库”，常态化组织精准查处。对上路行驶的非营运车辆一律拦截查处，对从事非法营运的人员一律依法从严处理，对“黑客运站点”一律清理取缔。

15. 严格依法惩戒。对非法营运严重超员涉嫌构成危险驾驶罪、非法营运肇事涉嫌构成交通肇事罪、组织非法营运涉嫌构成非法经营罪的，一律依法追究刑事责任；对在打击非法营运中徇私舞弊和不作为、乱作为的公职人员，一律从严追责问责。

（牵头部门：省交通运输厅、省公安厅，责任单位：各市〔州〕、县〔市、区、特区〕人民政府）

（六）全面深化摩托车安全隐患整治

16. 严防摩托车交通事故。开展摩托车交通违法大整治，及时劝阻、制止、纠正、查处摩托车驾驶人无证驾驶、不戴头盔、搭乘多人、酒驾醉驾等违法行为；持续开展“一盔一带”安全守护行动，提升头盔配戴率，减少摩托车交通事故。

17. 严防中小学生驾驶摩托车（电动车）。构建学校、村（社区）、家庭三位一体的学生交通安全教育监管格局，压实家长监护看管责任、学校教育管理责任、村（社区）基层治理责任，全方位禁止中小学生驾驶摩托车（电动车），对中小学生驾驶摩托车（电动车）发生交通事故的一律严肃倒查问责。

（牵头部门：省应急厅、省公安厅、省教育厅、省市场监管局，责任单位：各市〔州〕、县〔市、区、特区〕人民政府）

（七）全面深化高速公路通行风险整治

18. 开展高速公路“筑网行动”。进一步深化高速公路“一路多方”联勤联动工作机制，深入开展行人违法进入高速公路排查治理，严查高速公路违法停车上下人行为，及时恢复高速公路缺失、损坏的附属设施，消除安全隐患。

19. 开展高速公路“安全带—生命带”专项行动。依托公安交警执法站、临时执勤点和高速公路出入口、服务区，开展“安全带—生命带”集中整治。紧盯“两客一危一货”、校车等重点车辆，严格查纠驾乘车辆不系安全带交通违法行为。

（牵头部门：省交通运输厅、省公安厅，责任单位：各市〔州〕、县〔市、区、特区〕人民政府）

（八）全面提升交通应急救援能力

20. 提升道路交通应急引导能力。各地各部门要及时共享气象变化和突发事件信息，依托互联网地图导航适时发布雨雾凝冻、交通事故、占道施工、交通管制、事故多发点段等预警信息，引导驾驶人合理选择出行路线、自觉安全驾驶，防范化解行车安全风险。对不具备通行条件的，要及时采取管制措施引导分流。

21. 提升交通事故救援救治救助保障能力。各相关部门要贯彻落实新修订的道路交通事故社会救助基金管理办法，健全机制、简化程序、提升效率。公安、卫生健康等部门要完善警医联动救援救治机制，健全完善救援救治网络，提升伤员救治能力和水平，降低事故死亡率。

22. 提升道路交通应急救援能力。健全主干公路“一路多方”联勤联动、应急救援、交通疏导等工作机制，积极推进“空地一体化”救援模式，进一步完善直升机快速救援机制，提

升快速反应、及时救援、高效救治能力。加强高速公路应急救援专业队伍建设，适时开展应急救援演练，严防二次事故发生。

（牵头部门：省应急厅、省公安厅、省卫生健康委、省交通运输厅、省气象局，责任单位：各市〔州〕、县〔市、区、特区〕人民政府）

（九）全面提升智能交通安防水平

23. 加快推进交通安全态势感知能力建设。推动交通运输、公安等部门数据信息互联互通、共享共用，形成交通安全情报信息“一张网”。充分运用大数据、视频巡查、平台监管等技术手段，及时发现、查纠、消除易肇事肇祸交通违法行为。

24. 加快推进智慧交通神经元系统建设。在全省高速公路连续长下坡路段、特长隧道、特大桥、易雾易凝冻等路段，增设一批led显示屏、可变限速标志、防雾灯、高音喊话器等设备和自发光线形诱导设施，新建一批能见度监测仪、气象监测仪、高清视频监控、自动预警设备，并完善交通违法行为实时推送预警机制。大力推动智慧交通神经元系统建设从高速公路、城市道路向农村道路延伸，全面提升公路防控体系整体防控水平。

（牵头部门：省公安厅、省交通运输厅、省工业和信息化厅、省大数据局、省气象局，责任单位：各市〔州〕、县〔市、区、特区〕人民政府）

（十）全面提升交通安全文明意识

25. 深化交通安全巡回宣讲。以“守法知礼让，美丽乡村行”为主题，依托交通安全大篷车、宣讲团等开展系列交通安全宣传进农村活动；通过恳谈会、坝坝会、摆展板、文艺演出、播放视频等形式，宣讲交通安全常识，着力增强农村群众安

全意识和法治意识。

26. 突出重点群体宣传教育。常态化对“两客一危一货”驾驶员和网约车、快递物流、代驾等重点职业驾驶人进行安全告诫，每季度开展一次以上交通安全知识技能培训、警示教育等宣教工作。采取“线上线下”结合方式，加强公益广告宣传，常态化推进机关、企事业单位、社会团体驾驶人交通安全宣传。

（牵头部门：省公安厅、省精神文明办、省交通运输厅、省应急厅，责任单位：各市〔州〕、县〔市、区、特区〕人民政府）

（一）强化组织领导。省级层面健全完善由分管公安和交通运输工作的副省长牵头的工作机制，充实省道路交通安全专项整治工作专班，办公室设在省应急厅，集中办公，统筹推进全省道路交通安全专项整治工作。各地要比照省级模式，进一步强化工作专班建设，扎实推进本地区道路交通安全专项整治工作。

（二）强化责任落实。各地各部门要认真落实全省政府系统“改进作风、狠抓落实”年部署要求，围绕“人、车、路、企、政”，压紧压实属地管理责任、行业主管责任、综合监管责任、企业主体责任，完善道路交通安全责任链条。

（三）强化督查问责。各地各部门要把道路交通安全专项整治工作纳入本地区安全生产、平安贵州建设、乡村振兴等工作考核内容。加强跟踪督查，推动工作落实到位。对发生较大道路交通事故的一律挂牌督办并约谈事故发生地政府主要负责人，按照“四不放过”原则倒查溯源、追责问责，凡是查处不严格或问责不到位的一律提级重新调查处理。

乡镇道路交通安全工作方案篇八

为了贯彻落实国务院关于进一步加强道路交通安全工作电视电话会议精神，预防和减少学校及师生交通安全事故，杜绝群死群伤重特大恶性事故，根据《云南省道路交通安全专项整治工作方案》要求，结合我省教育实际，决定在全省范围内开展学校道路交通安全专项整治工作，具体方案如下：

以“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻党的十六大精神，坚持“预防为主、防治结合、各负其责、综合治理”的原则，督促各级各类学校广泛开展交通安全和交通法规宣传，提高广大师生的交通安全意识，彻底整改消除校内道路交通安全隐患，大力加强校内基础工作，改善校园道路行车条件，创造安全畅通的道路交通环境。

通过学校道路交通安全专项整治，使各级各类学校道路交通安全事故明显下降，学校校园及周边事故多发点段和安全隐患点段得到有效治理，学校道路交通秩序和行车条件明显改善，学校交通安全宣传工作显著加强，广大师生交通安全意识普遍增强，配合当地政府初步建立以“交通安全村”、“交通安全社区”、“交通安全学校”为载体的交通安全宣传网络。

组长：金明华

副组长：伏虹 尹娟 李翠花

组员：校安办全体成员

领导小组下设办公室负责指导和督查各校专项整治工作，办公室主任由各校区校安办主任负责。

校门口及周边道路、校道、教学区、操场。

（一）组织部署阶段（20xx年3月21日至5月15日）。要深入排查学校及周边道路交通安全存在的问题，认真制定专项整治工作实施方案，部署学校及周边道路安全专项整治工作。

（二）治理整改阶段。学校要开展交通安全知识讲座、图片展览等多种形式，向广大师生开展交通安全宣传教育活动。同时进行自查自改，消除学校校园及周边交通安全隐患，治理校园及周边地区事故多发点段和安全隐患点段，并协助有关部门做好“交通安全学校”建设工作。

（三）督查验收阶段。我校将对各校区专项整治工作情况进行检查，对成绩突出的给予通报表扬，对工作不力、安全问题突出的给予通报批评。

（一）提高认识，加强领导。从讲政治、促发展、保稳定的高度，充分开展学校交通安全专项整治工作的重要性、必要性，把这次专项治理作为需要迫切解决的突出问题纳入重要工作日程，采取一切必要措施，保障治理工作落到实处。

（二）加强宣传教育，建立长效机制，巩固整治成果。在专项整治工作中，学校要把学生交通安全教育纳入日常工作，当作一项重要工作来抓，通过广泛号召、典型引导、学习培训、检查评价、总结表彰等方式，组织推动这项工作的开展。

（三）学校门口要实行交通管制。周一至周五期间（寒暑假除外）外来车辆未经门卫许可不得进入教学区，学校保卫人员或门岗要对外来人员进行登记；机动车辆不得进入封闭式管理的学生宿舍区和操场；教工生活区道路要有明显标志，车辆不得乱停乱放。