

# 最新吊装作业计划书(优质7篇)

当我们有一个明确的目标时，我们可以更好地了解自己想要达到的结果，并为之制定相应的计划。什么样的计划才是有效的呢？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的计划书范文，我们一起来看看吧。

## 吊装作业计划书篇一

承租方(甲方)：

出租方(乙方)：

甲乙双方经协商签定如下协议。

1、甲方雇用乙方完成桩基础检测堆载物吊装运输工作。

2、佣金按如下方式计算：

1)堆载块(重7吨)市内运输：150.00元/根/趟；

2)堆载物吊装：2200.00元/次(70根以下)；

3)堆载物倒垛□20xx.00元/次(70根以下)；

4)其他情况双方另行协商价格。

3. 佣金支付方式：一个月结算付款一次。

4、甲方必须准确清楚地告知乙方堆载物吊运地点并负责场地三通一平。 5、在吊装过程中，因乙方操作人员操作不当引起的人员伤害、货物损毁责任由乙方负责。

6、甲方只有合理调度权。安全、吊车技术操作均由乙方负责。

## 7、违约责任

- 1) 乙方不得擅自将车调走，否则按相关损失对甲方进行赔偿。
- 2) 甲方必须按本协议的约定时间付款。

8、本协议一式两份，双方各执一份，具有同等法律效力。

9、本协议执行过程中若发生争议，双方应友好协商解决，若协商不成，可向当地仲裁委员会提请仲裁。

甲方(盖章)： 乙方(盖章)：

甲方代理人： 乙方代理人：

年 月 日

## 吊装作业计划书篇二

乙方： \_\_\_\_\_

因甲方1号库房现需搬迁，经甲、乙双方协商，就设备搬迁由乙方吊装及运输事宜，本着互利、互惠、公平、公正的原则自愿签订本协议。

一、货物名称及数量：1号库房租存材料吊装及运输，具体吊装及运输车数以实际数量为准。

二、卸货地点：

运输期限(\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日止)。

三、合同价款单价为：

1、吊车

(1)8吨：\_\_\_\_\_元/小时

(2)50吨：\_\_\_\_\_元/小时

(3)25吨：\_\_\_\_\_元/小时

## 2、随车吊

(1)6吨：\_\_\_\_\_元/趟，厢长6米

(2)8吨：\_\_\_\_\_元/趟，厢长8.5米

## 3、板车

(1)半挂：\_\_\_\_\_元/趟，厢长12米

(2)拖拉机；\_\_\_\_\_元/趟，厢长9米

以上报价为含税价。

四、结算方式，甲乙双方在签订协议后，甲方应先预付乙方\_\_\_\_\_元运费做为乙方的燃油费用，拉运完毕后，双方核对拉运最终车数后(以双方确认的登记单为准)，乙方提供全额吊装发票，甲方三日内一次性结清运费，以现金或转账形式支付。

五、乙方自行配置好全部吊车及拖挂车等运输设备，确保甲方货物运输，在双方约定的运输期内，保质保量完成运输任务，及时将货物运到甲方指定地点。

六、乙方负责出库货物的吊装、运输及监管，在吊装运输途中保证运输货物的安全及完整，乙方必须对大件材料进行缠绕捆绑，并将登记单随车带至甲方库房，由甲方人员对货物的数量、状况进行验收，如有损坏丢失，由乙方承担赔偿责任。

七、乙方负责吊装运输货物的安全工作，严格按安全标准组织吊装，并随时接受甲方负责人员监督，乙方在在吊装和运输过程中因违规操作出现的任何安全事故由乙方自行负责，甲方不承担任何责任。甲方不得扣押乙方吊车及附属设施、不得以任何理由滞留乙方吊车及附属设施。

八、其它约定：乙方必须符合并具备国家有关运输的相关手续和证件方可运输。因遇有不可抗拒因素或国家政策、法规的调整除外。

九、本协议未尽事宜，双方协商解决。协商不成的，任何一方均可向甲方所在地法院提起诉讼。

十、本协议一式五份，甲方执四份，乙方执一份，经甲乙双方签字、盖章生效，本协议双方共同遵守。

乙方： \_\_\_\_\_

日期： \_\_\_\_\_

### 吊装作业计划书篇三

甲方（承租方）：

乙方（出租方）：

甲方因工程需要，租赁乙方 吨吊车一部，具体事项如下：

1、租赁时间xx年xx月xx日至xx年xx月xx日。

2、施工地点及内容：

注：合同期满后，若甲方需要继续租用，并且双方无异议，此合同自动延续生效。

3、每日以一个台班起算，工作时间在8小时以内按一个台班计算，以驾驶员进出场时间为准，超过一台班（即8个小时）的按国家标准，4小时以内为半个台班，8小时以内为一个台班。（以签证单为准），非人为因素未能施工（如雨、雪、风等），按闲置台班计算。吊车使用签证单，签证人姓名。

4、付款方式：乙方吊车进出费 元，乙方吊车进厂甲方预付现金 元，每工作 个台班付款一次，乙方吊车退厂前结清全部吊装费。

5、甲、乙双方须严格按照安全技术操作规程施工，执行“十不吊”原则，甲方应配备合格的起重指挥（具有操作证），乙方吊车司机应有操作证方能施工，乙方吊车司机有权拒绝超出作业范围的作业，（作业前乙方向甲方提供性能表一份）。由于对施工场地、地下设施情况申报不清而造成事故，甲方承担责任。

6、责任划分原则：吊钩以上事故乙方承担责任，吊钩以下事故甲方承担责任。

7、如果甲方不按合同付款，乙方有权停止吊车作业，误工损失由甲方负责，拖欠租赁费、逾期，每日按所欠款的2%支付违约金。

8、吊车在工地上停置时，甲方负责保管，如因保管不善所造成的损失由甲方承担。

9、甲方负责乙方工作人员吃饭、住宿。

10、乙方吊车如发生机械故障，乙方应积极组织技术人员抢修，因修车误工，可扣除台班时间，但乙方不承担相应的赔偿责任。

甲方（签字）：\_\_\_\_\_乙方（签

字)： \_\_\_\_\_

## 吊装作业计划书篇四

甲方： 签订地点：

乙方： 签订时间：

因甲方1号库房现需搬迁，经甲、乙双方协商，就由乙方吊装及运输事宜，本着“互利、互惠、公平、公正”的原则自愿签订本协议。

一、货物名称及数量：1号库房租存材料吊装及运输，具体吊装及运输车数以实际数量为准。

二、卸货地点：

运输期限(20xx年6月29日至20xx年7月20日止)。

三、合同价款单价为：

1、吊车 (1)8吨： 元/车/次 100元/拖拉机

(2)50吨： 元/小时

(3)25吨： 元/小时

2、随车吊(1)6吨： 元/趟，厢长6米

(2)8吨： 元/趟，厢长8.5米

3、板车 (1)半挂： 元/趟，厢长12米

(2)拖拉机；元/趟，厢长9米

以上报价为含税价。

四、结算方式，甲乙双方在签订协议后，甲方应先预付乙方5000元运费做为乙方的燃油费用，拉运完毕后，双方核对拉运最终车数后(以双方确认的登记单为准)，乙方提供全额吊装发票，甲方三日内一次性结清运费，以现金或转账形式支付。

五、乙方自行配置好全部吊车及拖挂车等运输设备，确保甲方货物运输，在双方约定的运输期内，保质保量完成运输任务，及时将货物运到甲方指定地点。

六、乙方负责出库货物的吊装、运输及监管，在吊装运输途中保证运输货物的安全及完整，乙方必须对大件材料进行缠绕捆绑，并将登记单随车带至甲方库房，由甲方人员对货物的数量、状况进行验收，如有损坏丢失，由乙方承担赔偿责任。

七、乙方负责吊装运输货物的安全工作，严格按安全标准组织吊装，并随时接受甲方负责人员监督，乙方在在吊装和运输过程中因违规操作出现的任何安全事故由乙方自行负责，甲方不承担任何责任。甲方不得扣押乙方吊车及附属设施、不得以任何理由滞留乙方吊车及附属设施。

八、其它约定：乙方必须符合并具备国家有关运输的相关手续和证件方可运输。因遇有不可抗拒因素或国家政策、法规的调整除外。

九、本协议未尽事宜，双方协商解决。协商不成的，任何一方均可向甲方所在地法院提起诉讼。

十、本协议一式五份，甲方执四份，乙方执一份，经甲乙双方签字、盖章生效，本协议双方共同遵守。

甲方(公章): \_\_\_\_\_ 乙方(公章): \_\_\_\_\_

法定代表人(签字): \_\_\_\_\_ 法定代表人(签字): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 吊装作业计划书篇五

乙方: 哈尔\*中瑞大件运输有限公司签订时间: 20\_\_年6月22日

因甲方1号库房现需搬迁, 经甲、乙双方协商, 就设备搬迁由乙方吊装及运输事宜, 本着互利、互惠、公平、公正的原则自愿签订本协议。

一、货物名称及数量: 1号库房租存材料吊装及运输, 具体吊装及运输车数以实际数量为准。

二、卸货地点:

运输期限(20\_\_年6月29日至20\_\_年11月20日止)。

三、合同价款单价为:

1、吊车(1)8吨: 元/车/次100元/拖拉机

(2)50吨: 元/小时

(3)25吨: 元/小时

2、随车吊(1)6吨: 元/趟, 厢长6米

(2)8吨: 元/趟, 厢长8.5米

3、板车(1)半挂：元/趟，厢长12米

(2)拖拉机；元/趟，厢长9米

以上报价为含税价。

四、结算方式，甲乙双方在签订协议后，甲方应先预付乙方5000元运费做为乙方的燃油费用，拉运完毕后，双方核对拉运最终车数后(以双方确认的登记单为准)，乙方提供全额吊装发票，甲方三日内一次性结清运费，以现金或转账形式支付。

五、乙方自行配置好全部吊车及拖挂车等运输设备，确保甲方货物运输，在双方约定的运输期内，保质保量完成运输任务，及时将货物运到甲方指定地点。

六、乙方负责出库货物的吊装、运输及监管，在吊装运输途中-保证运输货物的安全及完整，乙方必须对大件材料进行缠绕捆绑，并将登记单随车带至甲方库房，由甲方人员对货物的数量、状况进行验收，如有损坏丢失，由乙方承担赔偿责任。

七、乙方负责吊装运输货物的安全工作，严格按安全标准组织吊装，并随时接受甲方负责人员监督，乙方在在吊装和运输过程中因违规操作出现的任何安全事故由乙方自行负责，甲方不承担任何责任。甲方不得扣押乙方吊车及附属设施、不得以任何理由滞留乙方吊车及附属设施。

八、其它约定：乙方必须符合并具备国家有关运输的相关手续和证件方可运输。因遇有不可抗拒因素或国家政策、法规的调整除外。

九、本协议未尽事宜，双方协商解决。协商不成的，任何一方均可向甲方所在地法院提起诉讼。

十、本协议一式五份，甲方执四份，乙方执一份，经甲乙双方签字、盖章生效，本协议双方共同遵守。

法定代表人：法定代表人

或委托代理人：或委托代理人：

联系电话：联系电话：

日期：日期：

## 吊装作业计划书篇六

- 1、设立专门的安全组织机构，各参建单位的主要领导特别是施工方的主要领导要亲自抓安全，各单位要设有专职安全员，并佩戴袖章，明确安全工作所担负的职责，要制定安全规范，奖罚分明、责利对等。
- 2、施工前要向所有参加工作的技术人员、工人，包括参建单位的领导进行一次技术交底(交底有两个方面)，一方面有发电机组厂家交底的技术问题，监理参与技术交底安装过程中的安全问题。
- 3、施工前要检查各起重机的起重吨位、型号、出厂日期、合格证等，检查驾驶人员的驾驶证、资格证书等，同时要检查安装前的各种工具的使用情况，特别是专用工具如液压扳手等，要按力矩的需要而使用液压扳手，避免小马拉大车，造成工具的损失，而影响工作。
- 4、对登高作业人员要做到身体好、年轻化，有高血压、低血压、心脏病的人员不得登高，登高过程中必须戴好安全带等必备设施，进入工作现场所有人员必须戴好安全帽。
- 5、安装队伍要有专人指挥，对各部门要有专用通讯设施，联络

要清晰、明了,做到有令就行,有禁就止,各种专用工具要摆放在工作就近位置,做到整齐、有序、谁用可取。

6、检查所有电的部分,如发电机、电源的插头、插座接触是否良好,线路是否漏电等。

7、组装风机各连接螺栓的紧固、力矩至关重要,所以要根据设计要求和标准打好力矩,要跟踪检查,发现问题及时解决处理。

8、在吊装前要收听当地天气预报,风速大于10m/s时和雷雨气候下不允许吊车工作。

9、在吊装前对各部件的连接部位,首先要进行清洗并打密封胶,对塔筒的外部也要进行清除干净在进行起吊。

10、各参建单位的领导要对自己的队伍严格要求,认真做好自己的本职工作,以身作责、取长补短、相互学习、通力合作、齐抓共管,共同把整体吊装任务完成好,整体吊装可按施工技术方案进行。

## 吊装作业计划书篇七

### 一、安全施工方案的编制依据

退火炉跨、轧制跨钢柱、钢梁、吊车梁吊装即将开始,此次吊装的退火炉跨钢柱共62根,钢梁70根,吊车梁52根;轧制跨钢柱共45根,钢梁203根,吊车梁108根。钢柱最高19.80米,单根钢梁最大跨度12米,吊车梁最大跨度12米。本工程钢结构吊装高空作业多,时间紧,且正值夏季高温季节,施工难度大,危险性大,安全隐患随时存在,为确保钢结构吊装工程顺利施工,有效控制钢结构吊装作业中伤亡事故的发生,保障劳动者在生产过程中的安全和健康,实现公司安全管理目标,特制定本安全施工方案。

## 二、安全管理目标

事故轻伤负伤率1.5‰以下；

杜绝死亡、火灾、设备等重大事故；

工地管理具体目标；

河南省安全保证体系贯标工地；

河南省文明工地。

## 三、安全管理组织

工程项目部建立以项目经理为现场安全保证体系的第一责任人。

### 安全生产领导小组

安全生产领导小组的任务是落实安全管理目标，制定安全保证计划，根据保证计划的要求落实资源配置，负责安全保证体系过程的运行，实施监督和检查。

针对安全生产保证体系运行过程中尚未达到要求的问题，以及施工中尚存在的隐患，制定整改和预防措施，并对上述措施进行复查。

(1) 安全管理组织机构：

(2) 安全领导小组：

## 四、安全管理制度

(1) 严格执行国家有关规范、标准《建筑工程施工现场用电安全规范》GB50194-93《建筑机械使用安全技术规程》

□jgj33-86□□□施工现场临时用电安全技术规程□□jgj46-86□□  
□建筑施工安全检查评分标准□□jgj59-99□□以及《企业安全生产  
法》等有关安全生产的法规制度。

(2) 根据国家有关规范、标准制定各项安全管理制度，包括电焊机、氧气、乙炔气体等易燃、易爆品的安全管理制度。

## 五、安全生产保证体系

### 施工现场安全控制

(1) 在施工现场险要位置设置安全标志，悬挂醒目安全生产文明施工宣传标语牌，项目部不定期组织检查安全宣传工作，发现问题及时整改处理，消除麻痹松懈思想。

(2) 凡进入施工现场人员必须佩戴安全帽，施工机具必须配置相应的安全防护装置，高空作业必须佩戴安全带，不得穿拖鞋和高跟鞋进入施工现场，项目部由安全部门定期检查安全生产情况，设专职安全员巡视检查，若发现违反安全操作规程的行为，有权勒令停职检查反省。

### 加强安全教育

(1) 对进场工人做好入场培训工作，并做好培训记录，不让任何一个未经安全培训的人员上岗作业。

(2) 做好安全技术交底工作，下达任务的同时，必须有书面的安全注意事项及要求，并由项目安全检查员进行监督实施。

(3) 施工操作人员进场时，由项目部组织进行安全教育，施工过程中由项目部结合工程特点进行专业安全培训。

### 持证上岗和防护用品检查

凡进入施工现场人员必须佩戴安全帽，高空作业必须悬挂安全网，操作人员带安全帽，使用小型机械机具必须配置相应的劳保用品，专业安全员对违反安全操作规程的行为，有权勒令停止施工。进行电焊作业时，佩戴安全防护罩，安全防护手套，严格按照机械操作规程执行；特殊工种必须持证上岗。

## 加强机械设备管理

各种机械设备的'使用应由专人负责，重要工序施工前，要结合工作特点编制安全措施，向操作人员进行安全交底并作记录。

## 加强用电管理

施工现场临时用电，严格执行采用“三相五线制”，机电设备，小型机具必须有可靠的保护，接零、接电、漏电保护。所有用电装置、机电设备应由专人负责，定期维护。施工现场机械必须设置保护开关及触电保护器。

## 事故隐患的控制

(1) 按照建筑施工安全技术规程、规定、标准制定各工序的安全技术交底，按照二级交底（项目部向班组长交底，班组长向员工交底）的要求，贯彻执行。

(2) 任何人不得违章指挥作业，安全员是安全的执法人员，有权制止违章作业。

(3) 当生产施工与安全发生冲突时，必须服从安全需要。

(4) 做好安全动员，使施工过程中存在的事故隐患能及时发现和处理. 确保不使用不合格设施，不通过不合格过程，不放过不安全行为。

(5) 对已经发生的事故隐患进行及时整改达到规范要求, 并组织检查验收, 对有不安全行为的人员进行教育或处罚。

## 六、钢结构吊装安全防护措施

### (一) 安全操作一般要求

1. 吊装前应编制结构吊装施工组织设计或制定施工方案, 明确起重吊装安全技术要点和保证安全技术措施。须经有关技术部门审核、批准后, 方可进行。
2. 施工队负责人必须对工程的高处作业安全技术负责, 并建立相应的责任制。
3. 所有参加吊装人员必须先进行体格检查, 年老体弱、患有高血压、心脏病、癫痫病等患者不得从事吊装工作。
4. 在开始吊装作业前, 必须对吊装人员进行安全技术教育和安全技术交底和培训; 配备好安全防护用品; 熟悉吊装工程内容、安装方法、程序、使用的机具性能, 安全技术要点和措施; 学习有关安全技术操作规程和各项安全技术规章制度, 并严格执行。
5. 吊装工作开始前, 应组织有关部门, 根据吊装方案要求, 对运输和吊装起重设备以及所用索具、吊环、夹具、卡具、缆风绳等的规格、技术性能进行仔细、全面的检查或试验; 起重机械要进行试运转, 发现机件转动不灵活或有磨损、损坏、松动等现象, 应视情况修理或对已磨损严重或有隐患的及时更换; 滑轮组和机械的轴承等转动部分应加润滑油, 经检查合格方可吊装。重要构件在正式吊装前, 应进行试吊, 检查各部受力情况, 当一切正常, 才可进行正式吊装。所有吊装机具在吊装进行中还应定期检查, 发现问题随时处理。
6. 高空作业中的安全标志、工具、仪表、电气设施必须在施

工前加以检查，确认其是否完好，方能投入使用。

7. 在施工前和施工过程中，要做好现场清理，清除一切障碍物，以利于吊装安全操作。

8. 吊装作业应执行交接班制度，在交接班时，应进行吊装作业有关安全注意事项等内容的交接工作。吊装工具应在交接班时进行安全检查，已磨损或有隐患的必须及时更换。

9. 禁止斜吊，斜吊会造成超负荷及钢丝绳出槽，甚至造成拉断绳索。斜吊还会使重物在离开地面后发生快速摆动，可能碰伤人或其他物体。

10. 起重机应避免带载行走，如需要短距离带载行走时，载荷不得超过允许起重量的70%，构件离地面不得大于50cm□并将构件转至正前方，拉好溜绳，控制构件摆动。

11. 起吊构件时，提升或下降要平稳，避免紧急制动或冲击。专人指挥，信号清楚、响亮、明确，严禁违章作业。构件安装后必须检查其质量，确实安全可靠后方可卸扣。每天工作必须达到安全部位，方可收工。

12. 严禁起吊重物长时间悬挂在空中，作业中遇突发故障应采取措，将重物降落到安全地方，并关闭发动机或切断电源后进行检修。在突然停电时应立即把所有控制器拨到零位，断开电源总开关，并采取措施，使重物降到地面。

13. 起重机的吊钩和吊环严禁补焊，当吊钩吊环表面有裂纹严重磨损或危险断面及有永久变形时必须预以更换。

## （二）防止高空坠落的控制

1. 地面和高空作业人员均应戴安全帽，高空作业人员必须正确使用安全带，安全带要高挂低用，并系在安全可靠的地方。

2. 吊装工作区应有明显的标志（或设吊装禁区），并设专人警戒，与吊装无关人员严禁入内。起重工作时，起重臂杆下严禁站人，同时避免在高空作业的正下方、已起吊构件的下面或起重臂旋转半径范围内停留和通过。
3. 运输、吊装构件时，严禁在被运输、吊装的构件上站人指挥和放置材料、工具。
4. 在高空作业需使用撬杠时，人要站稳，撬杠插进深度要适宜，如果撬动距离较大则应逐步撬动，不宜急于求成。

### （三）防止高空落物伤人控制

1. 地面作业人员必须戴安全帽。
2. 高空操作人员携带工具、垫铁、焊条、螺栓等应放入随身佩带的工具袋内，在高空传递时，应有保险绳，不得随意上下抛掷工具、物件，防止滑脱伤人或意外事故。
3. 构件绑扎必须牢固，起吊点应通过构件的重心位置，吊升时应平稳，避免振动或摆动。在构件就位固定前，不得解开吊装索具或拆除临时固定工具，以防脱落伤人。
4. 构件起吊后，如发现部分破裂，且有脱落危险应严禁继续起吊。
5. 构件安装后，应检查连接牢固和稳定情况，如为电焊连接，要做到焊接牢固，不得点焊或漏焊；如为螺栓连接，要紧固必要数量的螺栓；当连接确实安全可靠，才可松钩，卸索。
6. 夜间作业必须有充分的照明，在高温炎热天气吊装，应做好防暑降温工作。
7. 吊装过程中，应待构件就位后再上前操作，解开构件的吊

索时应将安全带系在牢固处，防止空中坠落。

8. 在高处安装构件时，要经常使用撬杠校正构件的位置，这样必须防止因撬杠滑落而引起的高空落物伤人。

9. 高空操作人员在脚手板上通行时，应该思想集中，防止踏上探头板而从高空坠落。

10. 施工中对高处作业的安全技术设施，发现有缺陷和隐患时必须及时解决；危及人身安全时，必须停止作业。

#### （四）悬空作业

1. 悬空作业所用的索具、脚手架、吊篮、吊笼、平台等设备，均需经过技术鉴定或验证方可使用，悬空作业人员不得将身子伸出吊篮外。

2. 重点把好悬空作业关，工作期间严禁喝酒和打闹，手持工具应系好安全绳。

3. 钢结构安装过程中各个工种进行上下立体交叉作业时，不得在同一垂直方向上操作。下层作业的位置必须处于上层高度确定的可能坠落范围半径之外，不符合以上条件时，应设置安全防护层。

4. 高空使用气割，电焊作业时，应采取措施防止割下的金属或火花落下伤人。

#### （五）防止起重机倾翻的控制

1. 起重机行驶的道路，必须平整、坚实、可靠，停放地点必须平坦。地下松软土层要进行夯实处理，路面应平坦坚实，必要时，吊车行走部位需铺设枕木或厚钢板垫道。

2. 绑扎构件的吊索、吊环应经计算，所用起重工具应进行检

修，并定期检查，对损坏者进行调换。绑扎方法应正确、牢靠，以防吊装中，吊索破断或从构件上滑脱，使起重机突然失重倾翻。

3. 垂直面大的构件和设备，必须查明重量和绑扎可靠。重量不明，绑扎不牢的构件和设备，不得起吊，以防造成吊车臂杆折断。

4. 起吊构件时，吊索要保持垂直，不得超出起重机回转半径斜向拖吊，以免超负荷和钢丝绳滑脱或拉断绳索，使起重机失稳。起吊重型构件，应设牵拉绳。起重机操作时，臂杆提升、下降、回转要平稳，不得在空中摇晃，同时要尽量避免紧急制动或冲击振动等现象发生。未采取可靠的技术措施，如在起重机尾部加平衡重，起重机后边拉缆风绳等和未经有关技术部门批准，起重机严禁进行超负荷吊装，以免加速机械零件的磨损和造成起重机倾翻。

5. 起重机应尽量避免满负荷行驶，在满负荷或接近满负荷时，严禁同时进行提升与回转（起升与水平移动或起升与行走）两种动作，以免因道路不平或惯性力等原因，引起起重机超负荷，而酿成翻车事故。

6. 吊装时，应有专人负责统一指挥指挥人员应位于操作人员视力能及的地点，并能清楚地看到吊装的全过程。起重机驾驶人员必须熟悉信号，并按指挥人员的各种信号进行操作，遵守现场秩序，服从命令听指挥，并不得擅自离开岗位。指挥信号应事先统一规定，发出的信号要鲜明、准确。

7. 非司机不得擅自开动起重设备，起重机停止工作时，应刹住回转和行走机构，关闭和锁好司机室门。吊钩上不得悬挂构件，并升到高处，以免摆动伤人和造成吊车失稳。

## （六）防止触电

1. 对电焊机的手把线必须严格检查，如果有破坏情况时，必须及时用胶布严密包扎。电焊机的外壳必须接地。
2. 用长吊杆的吊车时，应设避雷防触电措施。
3. 使用手操式电动工具应戴绝缘手套或站在绝缘台上。
4. 施工现场的机电设备、闸箱必须有漏电保护器和可靠的防雨措施。电器操作必须由专业人员进行，严禁非专业人员操作。电焊机使用严格按照操作规程，一次线不得超过2米，二次线不能破皮、裸露。

### （七）防止氧气乙炔瓶爆炸

(1) 氧气乙炔瓶放置安全距离应大于10m□

(2) 氧气瓶不应该放在太阳光下暴晒，更不可接近火源，要求与火源距离不小于10m□

(3) 氧气遇油也会引起爆炸，因此不能用油手接触氧气瓶，还要防止吊装的构件或其他机械坠落到氧气瓶上。

### （八）雨季施工措施

1. 雨天施工时，宜搭设临时防护棚，雨水不得飘落在炽热的焊缝上，如焊接部位比较潮湿，必须用干布擦净并在焊接前用氧炔焰烤干，保持接缝干燥，没有残留水分。

2. 吊装时，构件上如有积水，安装前应清除干净，但不得损伤涂层，高强螺栓接头安装时，构件摩擦面应干净，不能有水珠，更不能淋雨和接触泥土及油污等脏物。

3. 雨天天气构件不能进行涂刷工作。

4. 雨天由于空气比较潮湿，焊条储存应防潮并进行烘烤，同一焊条重复烘烤次数不宜超过两次，并由管理人员及时做好烘烤记录。

5. 如遇上大风天气，柱、主梁、支撑等大构件应立即进行校正，位置校正后立即进行永久固定，以防止发生单侧失稳，当天安装的构件，应形成稳定体系。

## 八、现场文明施工措施

1. 内业要求各资料及台帐（施工方案、安全教育、安全交底、安全检查、电工日巡视记录、班前讲话记录、台帐）等齐全整齐、记录实事求是，特殊作业持证上岗，安全职责分工明确。

2. 进入现场戴好安全帽，高空作业系安全带，安全网按规定支护严密，出入口有防护棚，狭小场地有安全通道。

3. 电气应设三级控制两级保护（总闸箱、分配箱、开关箱、再分配箱、开关箱相匹配的触电保护器），闸箱标准化，线路规范化，有电工巡视及摇测记录。

4. 在现场内外做到不违章占道，不违章搭设、堆物，不造成火灾，交通事故隐患，不违章损坏公共设施，不污染环境，和有关道路部门、卫生监督部门做好配合。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)