

交警大队的工作报告总结(模板8篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

交警大队的工作报告总结篇一

一、上半年的主要工作

(一)抓责任制落实，把党建工作摆在重要位置

我局历来高度重视党建工作，始终把党建工作纳入一把手工程，列入局内重要工作，切实加强领导。局党支部认真贯彻执行《中国共产党党和国家机关基层组织工作条例》，积极指导、支持党支部加强自身建设，切实构建起局党组负总责、党支部具体抓落实的党建工作责任机制，构建起了上下同心共抓党建的良好运行机制。在具体工作中局党支部始终做到党建工作与业务工作一起部署，一起落实，一起考核，定期召开党建工作会议，研究解决党建工作中的重大问题。局领导班子成员坚持带头参加党支部的各种活动。xx年初，局党组认真分析了我局党建工作的现状，结合实际，及时指导党支部制定了年度党建工作计划，对党建工作进行了安排部署，明确了全年党建工作的目标和任务，为党建工作扎实有效开展奠定了坚实的基础。

(二)抓学习教育，深化党员干部理论武装

加强政治理论学习是确保党员干部坚定政治方向、全面提高党员素质的根本保证。xx年以来，局党支部班子始终坚持把思想政治建设当作一条主线贯穿于整个交通工作的全过程，作为一项长期工作任务来抓，坚持用“三个代表”和科学发展观武装头脑，指导实践，以建立学习型党支部为突破口，提

高广大党员干部的政治思想理论水平，针对我局工作专业性强的特点开展灵活多样的形式组织学习，保证了我局的政治学习落在实处，形成了讲学习、抓学习、自觉学习的好风气。

一是多年坚持订阅专业杂志到科室。我局订阅了《中国公路》、《云南信息报》、《财务与会计》等专业性报刊杂志以及《中国监察》、《党建》、《党的生活》等有关党的学习资料，为全局党员干部提供学习业务理论，提高工作技能创造了条件。

二是制定学习计划。今年，为了使学习教育真正起到实效，我局制定了《大关县交通运输局xx年干部职工学习计划》，并印发到各科室，学习计划明确了学习内容，即：传达贯彻党的路线、方针、政策，理想信念教育、政治理论、法律法规教育、业务知识培训、党风廉政建设六个方面。

三是以高德荣、焦裕禄、杨善洲、康富明等先进典型为“镜子”，以昭通市委党校违规发放津补贴问题、威信县人民法院违规发放补贴、购置和使用公务用车问题、大关县三所中小学违规滥发补贴问题、高桥镇联盟村原村委会主任王志艳截取、私用60岁以上老人养老保险金案、寿山镇中坪村原党总支书记张文坤违规安排扶贫资金用于修建公路案玉碗镇老街村计生宣传员唐夏富、村委会原副主任姚庆斌以帮助超计划生育村民落户为由索取钱财占为己有案、高桥镇干河村计生宣传员陈信奎擅自改报危房改造指标案、翠华镇联合村委会主任李生友擅自确定、调整消除茅草房指标案、昭通市交通运输局关于对巧家县大寨至茂租农村公路改造工程b合同段施工违反基建程序的通报等为案例，从正反两方面教育党员要牢固树立科学的世界观、人生观和价值观，长期保持共产党员先进性，党员参学率达100%。

四是积极选派党员、干部参加各级组织的各种理论学习和业务培训，通过各种学习形式的教育活动，我局全体党员受到了深刻的党性、党风教育，进一步统一了“党要管党、从严

治党”、“围绕中心、服务大局”的思想，提高了党员干部的综合素质和执政能力。选派1名优秀党员领导干部参加了由县委组织部组织的到北京进行干部能力提升培训。

为认真贯彻落实党的十八大和十八届三中、四中全会精神，单位迅速行动，以落实科学发展观为根本，联系实际，深入推进各项工作，掀起学习活动的热潮。

1. 统一思想，提高认识，把学习摆上重要日程

我局积极组织全体干部职工进行学习，把学习十八大和十八届三中、四中全会精神作为当前和今后一个时期学习的重要任务，摆在党的思想政治建设和党员干部理论学习的重要地位，系统地进行了计划和部署，明确责任领导和责任部门抓好落实。并责成相关股室通过网络、报刊、杂志查找学习资料，做好全面推进学习十八大和十八届三中、四中全会精神的准备工作。

我局把深入学习十八大和十八届三中、四中全会精神作为当前的一件大事来抓，采取集中学习、自学等多种形式，深化学习，把握内涵。通过学习，统一了思想，提高了认识。使广大党员干部加深对十八大和十八届三中、四中全会精神的理解，把握学习的重点，领会十八大和十八届三中、四中全会精神的实质。

(四) 抓基层组织和制度建设，构筑坚强战斗堡垒

我局坚持以加强领导班子和党员队伍建设为重点，充分发挥局党组的领导核心作用、党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用。认真贯彻执行民主集中制，严格民主生活会，重视抓好党员发展。

一是按照“五个好”党支部和党员目标管理要求，加强党员队伍管理。机关支委明确了支委委员的职责分工，对支部工

作做到有组织、有领导、有人管事、有人办事，形成了一个组织健全、班子团结、工作协调、开拓进取、廉洁高效的战斗集体；在党员队伍管理中，严格按党员目标管理要求进行考评，鼓励先进，鞭策后进。

二是健全和完善了党支部工作制度和机关党建工作管理制度。为加强党的基层组织建设，严格党员管理和教育，我局党支部进一步完善“三会一课”、组织生活会、民主生活会、民主评议、党员干部廉洁自律、缴纳党费等制度，做到了对党员的教育、管理和服务的有机结合，使党内生活制度化、规范化；在重大事项决策时坚持民主集中制原则，经集体讨论研究决定；认真做好党员组织关系接转和党费收缴工作，按时上报党内各项统计数据资料。

三是进一步抓好创先争优活动的深化提升。按照县委和县直工委的要求，推进创先争优常态化，提升活动水平。按照党支部“五个好”和党员“五带头”的要求，组织机关共产党员进行了公开承诺。

(五)抓活动载体，塑造良好的机关形象

一是结合“三严三实”和“忠诚干净担当”专题教育活动的开展，坚持不懈地抓机关作风建设，进一步完善了学习制度和民主决策、领导干部联系群众制度，及时启动了服务承诺制、限时办结制、首问责任制、行政问责办法等，使我局的交通工作更好地服务于广大人民群众。

二是以挂钩联系村为切入点，实行党建结对，扎实开展帮扶工作，带领党员干部深入结对挂钩帮扶点吉利镇小寨村问计民生困难、问计产业发展、问计基层党组织建设，促进小寨村结对帮扶困难户生活大改善，村级基础设施大完善，整村推进核桃产业大发展，有效激活了基层党组织战斗堡垒活力，半年内驻村帮扶工作累计开展了3次走访群众100余人。

三是对本单位工会、妇女工作给予支持和帮助，指导他们完成上级组织开展的各项活动，同时，关心和重视老干部工作。

四是按照县委、县直工委要求，6月27日，大关县交通运输局党支部、县道路运输管理分局党支部与小寨村党总支在小寨村开展党员座谈会，重温入党誓词，表彰优秀共产党员、优秀党务工作者，清洁大关清扫活动，党员走访扶贫挂钩户，篮球运动赛，拔河比赛，羽毛球赛，文艺晚会等联谊活动。

(六)抓作风和廉政建设，提升交通队伍整体素质

按照党风廉政建设责任制实施办法，为落实工作目标，党组年初即召开专题会议研究党风廉政建设工作，具体落实了党风廉政建设工作任务，明确细化党组班子成员对分管范围内党风廉政建设的具体责任，分别与领导班子成员签定党风廉政建设责任书，严格“一岗双责”，做到上一级负责下一级，“一把手”对全局廉政建设负总责，真正把党风廉政建设抓在手上。具体工作中，一是多次组织干部职工集中学xxx省、市、县相关规定，做到勤下毛毛雨，防微杜渐；二是安排开展专项督查，深入到局属单位和股室及监管部门进行明察暗访，对于发现的有违规违纪倾向的干部进行及时提醒；三是通过开展廉政教育课堂，组织廉政知识竞赛活动和组织观看廉政警示专题片等形式，让廉洁意识深入每一个干部心中；四是细化出台公务接待、公车使用等相关规定并严格遵守和执行；五是主动对接审计部门进行各类资金审计，做到有问题早发现、早整改，确保各类资金特别是工程建设资金的绝对安全。全年我单位没有发生干部利用职务便利贪污受贿和利用婚丧嫁娶等事宜收敛钱财的现象以及其他违纪违法行为。

(七)抓党建工作和交通运输工作两结合、双促进，共上台阶

xx年以来，局班子坚持用创新的思路抓交通，把党建工作和交通运输工作有机的结合起来，使党建工作渗透到了交通运输工作的方方面面、贯穿于交通运输工作的全过程，促进交

通运输工作顺利开展，成为我局上半年各项工作任务圆满完成的重要保障。

二、党建工作取得的成效

实践使我们认识到，党建工作的开展，促进了交通工作的发展，交通工作的不断加强和完善，又进一步推动了党建工作的不断创新和升华，互相融合，相得益彰。一是提高了党员队伍的专业素质，通过各种形式的学习和培训，使广大党员深刻领会学习的重要性和紧迫性，增强了大家学习的积极性和主动性；二是规范了党员队伍的管理行为，坚持以制度管人，以制度教育人，通过不断完善各项规章制度和考核评议标准，从而规范广大党员的行为，增强了党组织的凝聚力和战斗力；三是促进了机关作风的转变。广大党员知荣明辱，积极投身于自己的工作岗位，发挥了先锋模范作用和示范带头作用，有力地推动了交通工作的健康发展。

三、存在的问题和努力方向

上半年，尽管我们在党建方面做了不少工作，取得了一定的成绩，但也有不足和差距，主要表现为：一是对党员干部理论学习的引导和监督还不到位；二是深入基层研究为民服务的宗旨不够，群众意识不强；三是在工作上与党员干部职工谈心交流少，思想工作做得不细致；四是是一些制度有待进一步健全和落实还不到位；五是按照上级要求，基层党支部规范化建设有待进一步加强；六是党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用有待进一步发挥。这些问题都需要我们在今后的工作中认真研究加以解决。

交警大队的工作报告总结篇二

2011年，在县委、县政府、县公安局和市公安局交警支队的正确领导下，深入贯彻落实科学发展观，以预防重特大道路交通事故为重点，以保稳定、保安全、保畅通为目标，扎实

开展道路交通管理工作和队伍建设，成效显著。截止目前，全县共发生上报道路交通事故 xx起、死亡xx人、伤xx人、直接经济损失xxxxxx元。受理各类刑事案件xx起，移送起诉xx人，取保候审xx人，逮捕x人，刑事拘留xx人，破获各类交通肇事逃逸案件xx起。办理各类交通违法行为xxxxx起，其中非现场处罚xxxxx起，现场处罚xxxx起（一般程序案件xxx起，简易程序案件xxxx起），行政拘留xxx人，没有出现行政复议案件。全年共查处酒后驾驶xx起xx人，其中饮酒驾驶xx起xx人，醉酒驾驶xx起xx人。办理摩托车号牌xxxx辆，摩托车驾驶证xxxx本；汽车号牌xxxx辆（小车xxxx辆，大车xxx辆），审验汽车驾驶证xxxx本，换证xxxx本。年检大汽车xxxx辆，小汽车xxxx辆，摩托车xxxx辆，农用车xxx辆。共编发简报xxx期，其中省公安交管局采用xx篇，市公安局采用x篇，市交警支队采用xxx篇，县公安局采用xx篇。对外宣传方面，中央级报刊xx篇，省级报刊xx篇，市级报刊xx篇。中央级网页上稿x篇，省级网页上稿xx篇，市、县级上稿xx篇。队伍管理实现零违纪。

一、科学组织春运道路交通安全保卫战。

针对春运期间人流、物流、探亲流和外出旅游人员叠加的特点，大队提早谋划，周密布路，确保全县人民过一个祥和、平安、畅通的春节。共启动检查服务站1个，设路临时执勤点16个，投入警力2986人次，检查客运车辆21035台，查处各类交通违法行为3982起，吊销暂扣驾驶证25本。

一是强化措施，启动恶劣天气预案。春运启动后，全县正逢新一轮大范围降雪，大队迅速启动《恶劣天气道路交通安全工作甲级预案》和《预防和处路重特大道路交通事故》工作预案。

二是加强督导，严格春运勤务模式。大队按照“超前预测、精心安排，认真备勤，落实责任，快速处路，确保安全”的

方针，及早启动春运模式，成立恶劣天气道路交通安全管理协调处路领导小组，明确工作职责。

三是规范执法，积极服务春运大局。大队将严格执法、规范执法、热情服务思想指导整个春运工作，确保公正廉洁执法，坚决杜绝公路“三乱”行为和因执法不当引发的群体性事件。

四是严查重处，整顿春运客运市场。为了规范春运期间城区客运市场，大队开展集中专项整治，严厉打击“残麻木”和“黑的”违法载客行为。仅1月19日就扣押报废残麻木”和“黑的”6台。

勤执法的有效投诉明显减少的可喜成绩。

二、强化重点整治措施

（一）、开展涉牌涉证集中整治。

1、组织领导力度不放松。大队报请县局批准，成立了无牌无证、挪用号牌、假牌假证、酒后驾驶机动车集中统一行动领导小组。局党委副书记、政委郭立军任组长，副局长向少武及县局相关所队领导、交警大队班子成员为成员，领导小组下设办公室，办公室设在交警大队，副大队长王中林任办公室主任。整治目标是查扣一批无牌无证、挪用号牌、假牌假证机动车，抓获一批违法犯罪人员和酒后驾车者，提高机动车注册登记率，强化车辆登记、检验等源头管理和路面查控机制，真正形成“行车有序，停车有律”的社会氛围，进一步规范交通秩序，预防和减少道路交通事故。

庭上的声讨之势。

3、涉牌涉证整治不放松。大队针对涉牌涉证交通违法行为有所上升的现状，采取白天、夜间巡查相结合，设点盘查、巡逻检查相结合的方式，查扣一批无牌无证、挪用号牌、假牌

假证机动车，打击一批使用盗抢、走私、报废机动车，驾驶无牌无证机动车等严重交通违法行为。4月20日16时许，交巡警中队民警在京源大道上巡逻时发现一辆无牌蓝鸟小车，当民警进行检查时，驾驶人金某（男，26岁，永兴镇永兴村人）无证，在此期间，金某当即召集社会闲杂人员阻碍民警执法，得知情况后，另一组巡逻民警迅速赶来增援，将车辆扣留并将无证的金某依法行政拘留。经过一个月集中统一行动，共查处假牌、无证车辆113台，拘留15人。其中无牌车24台，仿冒牌车31台，假牌车5台，无驾驶证17台，无第三者强制保险46台。

4、是治理残麻载客不放松。为了提高城镇化管理水平，在县委县政府及各部门的努力下，新市城区麻木载客现象被成功取缔已一年多了，当时政府为部分残疾人都配备了代步专用车，还发放了适当的生活补助，但是，近段时期，仍然有些残疾人借用社会的同情心理，用残疾人助力车偷偷载客。更有一些人打着残疾人的幌子，把原来的旧麻木进行改装后，四处揽客，既影响了市容，又破坏了正常的运营秩序。大队和县残联、交通运管部门等一起有针对性地进行宣传，逐一向当事人发放停止营运通知书，一周后，组织了一次集中统一行动，共查扣“黑麻木”7台，全部进行强制报废处理，并规劝当事人放弃从事非法客运经营，另谋生活出路。

（二）、多措并举确保旅游区道路交通安全畅通

1、加强领导，超前部署。随着随岳高速和武荆高速的南北贯通，大洪山国家级风景名胜区□xx国际温泉、缘汇温泉、观音岩宗教旅游、惠亭湖“上河街”开街、虎爪山森林公园等骨干旅游区的开发开放，休闲度假、生态观光、宗教旅游、河流探险等一大批旅游产品蓬勃兴起，到我县游览的游客大幅增加。为此，大队会同县旅游局、交通局等相关部门负责人，深入到杨集、绿林镇，温泉、空山洞、惠亭湖等景区及部分省道、县道进行了认真细致的安全检查，对排查出的危险路段，及时向当地党委政府进行报告，督促有关部门开展整治

工作，一时难以治理的，迅速完善指示标志，确保道路交通安全。大队也积极实行党总支委员进景区、联客运公司、包路段的责任制，形成既分工合作又各施其责的组织领导格局。

2、狠抓源头，消除隐患。大队对县内8家比较大的客运公司实行党总支委员包联制度，从4月10日起，开展车辆安全大检查，进到各单位督促指导交通安全工作，对不符合安全技术状况的车辆，决不允许上路行驶，从源头上堵住“病车”。同时，严厉打击套牌车，针对套用其他车辆的机动车号牌、登记证书、行驶证、检验合格标志、保险标志的违法行为，挪用号牌、故意遮拦、污损或使用其他方法使号牌不能辨认、不按规定安装机动车号牌等违法行为。充分运用交警信息平台、机动车查询系统和警务通等装备，实现信息管理系统和动态执法应用相结合，提高专项行动的科技含量。另一方面，开展隐患大排查，对景区道路交通安全设施包括道路交通信号灯、标志标线、防撞、隔离设施、技术监控设备等设施及时维护。对是事故多发点段、危险路段等道路隐患排查治理。

3、合理布警，强化监管。大队根据节假日期间交通流量的特点，科学合理地布路警力，在杨集、绿林、空山洞等景区、景点，由专职民警定点指挥疏导交通，对新市城区三角洲、中商门前、省道及来不及整改的隐患路段，加大巡逻控管的力度。同时，结合对酒后驾驶交通违法行为的集中整治，对无牌无证、酒后驾车、疲劳驾驶、超速、超载、摩托车违法载客等严重违法行为加大处罚的力度，严禁非客运车辆载客。严格查处乘客携带易燃易爆危险品乘车，一经发现，一律查扣待处，确保客运车辆安全运行。

4、以人为本，规范服务。为促进xx旅游经济的发展，大队专门印制了《xx县公安局交通警察大队提示函》，各窗口警种端正服务态度，推行“阳光警务，从4月份起，进一步加大对违法行为的教育处罚力度，在加强管理的同时，更注重人性化执法。旅游高峰期，大队要求所有执勤民警结合“创建省级文明县城”活动，在执勤过程中，按照“理性、平和、文

明、规范”的要求，不断转变执法理念，改进执法方式，规范执法行为，提高执法水平，做到语言文明，举止得当，尽可能融法、理、情于一体，努力实现法律效果和社会效果的有机统一，利用xx旅游这张名片，积极树立xx交警对外窗口形象。

（三）、加强对学校、幼儿园安保工作。

结合“护卫天使行动”，大队突出四项措施抓校车运营管理，重拳整治校园及周边道路交通秩序，为广大师生安全出行营造良好的交通环境。

小学、幼儿园学生的道路交通事故，大队结合“护卫天使行动”，集中警力狠抓校车秩序整治。对辖区内的101辆接送学生车辆（其中统一标识的校车14辆）进行重新摸排，做到“三见面”，即见车辆、见驾驶人，见责任人；做到“四像”齐全：即车主像、驾驶员像、车辆像、人车合影像齐全。在规范好纸质档案的基础上，建立电子档案，同时上报支队备案，进行动态管理。对漏报、瞒报的车辆，及时与学校联系，在进行教育的同时，补建档案，详细登记造册。做到辖区的每辆校车都有民警承包、督导、检查，及时排除和杜绝“病车”上路。

2、部门联动，签订合同。大队积极争取县教育局和各乡镇党委、政府的重视与支持，联合交通部门加强对校车及校园周边安全的监管，按照“属地管理、分级负责、部门配合”的原则，建立联合整治机制，掌握辖区所有中小学校、幼儿园周边道路状况、交通流量、校车和交通安全设施等基本情况。同时，对每所学校、幼儿园负责学生交通安全的领导进行集中培训，细化工作措施。要求他们每天哪几名学生什么时候上了谁的车要做到心中有数，明确落实各自的职责。

3、集中整治，严查重处。大队加大对接受学生车辆的整治力度，从严查处校车超员、酒后驾驶、强行超车、逆向行驶、

不遵守交通信号等严重影响路面行车秩序的交通安全违法行为，强化校车管理。4月12日，大队三中队在罗店镇仁和对5辆接送学生的“黑车”进行了取缔。4月6日，在大队民警和雁门镇领导的共同规劝下，无证驾驶“麻木”车接送学生的残疾人饶亮星（男，43岁□xx县雁门口镇何场村人）放下了手中的农药瓶，并向政府保证，以后另谋职业，再不从事接送营运学生的行业。此信息被省总队网转载。

4、强化督察，月评月考。大队成立督察组，对各中队辖区内使用校车的学校与车主及驾驶员签订交通安全管理责任书的情况进行督察，不定时抽查接送学生车辆乘坐情况。在三月份的工作量化考核中，有三个中队有校车档案，但接送学生车辆档案不齐全，分别被扣了1分至2分，六中队校车档案管理规范，加了0.5分，通过经常性地检查督导，建立健全了校车长效管理机制。

三、扎实推进“文明交通行动计划”。

今年是实施“文明交通行动计划”关键的一年，为扎实推进“文明交通行动计划”，大队以“醉驾入刑”宣传为切入点，大张旗鼓地开展交通安全文明行动宣传活动。

（一）结合访贫问苦活动，进村入户宣传。春节前期，大队与县机动车驾驶员协会一起，对全县近2万名驾协会会员进行调查摸底，对那些因天灾人祸造成家庭特别困难的；驾驶员本人及家庭成员身患重大疾病的；小孩无钱上学读书的；因交通事故和其它原因导致家庭十分贫困的驾驶员进行慰问，为70多户驾驶员家庭送去米、面、油、棉衣及500元至2000元不等的慰问金，送温暖资金8万元以上。同时，慰问小组成员详细了解这些弱势群体的思想、工作、生活现状，想方设法为他们克服困难提供政策支持、服务和力所能及的帮助，让当事人深刻理解“车祸猛于虎”的真正含义，同时，从群众最关心、最紧迫、最急需的小事做起，鼓舞他们生活的勇气，帮助他们度过一个安宁祥和的新春佳节。

路段醒目位置悬挂宣传横幅、标语，摆放宣传展板，发放宣传材料，营造浓厚的宣传氛围；在交通违法处理等业务窗口和大队办公大楼前厅通过摆放宣传展板、发放宣传资料、播放警示教育片，认真向群众宣传严重交通违法行为的危害性，强化群体的交通安全宣传教育。

（三）结合警营开放日，扩大社会宣传。大队将警营开放日常态化，把人大代表、政协委员、警风警纪监督员座谈例会变成一次次警营开放日，现场检查，现场提问，收集人大代表、政协委员、警风警纪监督员的意见和建议，同时利用他们的社会影响，现身说法，向广大群众宣传交通安全知识。

（四）结合网络媒体，借助优势宣传。大队利用荆门晚报周刊、xx电视台《警方热线》、荆京网、今日xx网等多种宣传媒体，加大新闻宣传力度，向社会广大群众发布“交通文明行动计划”的内容、目的和意义，突出交通安全宣传的法律性、警示性、知识性、提示性，向群众进行交通安全知识宣传，扩大宣传的影响面，形成强有力的社会舆论宣传氛围。

四、社会管理创新工作取得新突破

道路通行质量。

二是在城区道路交通管理上取得新突破。大队配合县局对城区交通技术视频监控设备、各路段电子卡口、交通信号灯、交通标志、交通标线的设路进行了一次全面的检查，统筹城区交通通行组织和车辆停放秩序，协调处理好全局与局部、路口与路口，以及行与停的矛盾关系，深入剖析城区交通拥堵的原因，把握辖区交通活动规律，加强规划建设、强调规划的引领作用，立足交警自身，向内挖潜，通过警力整合和调整勤务模式，加强通行秩序的现场组织管理，提高管理的及时性、有效性；进一步强化物理隔离，用物理隔离的手段，帮助实现车辆、行人“各行其道”并自觉养成行为意识；积极探索实行单向交通，提升新市城区交通管理水平。

三是在机动车管理工作中取得新突破。大队在八里途经济开发区机动车交易市场建立了办公场所，实行车驾管窗口前移，规范了办证大厅的服务设施，方便群众购车后就近办理牌证。上半年进一步加大管理力度，加大开展便民服务力度，加大建设力度，加大创新力度，特别是对办牌办证业务把好关，杜绝卖牌、卖证行为，杜绝不考试就发证的行为。投资1500万元的新车管所已奠基开工，投入120万元，占地80亩的考训场正在协调中，将建成全电子化的路考网络。在加快硬件建设的基础上，不断提高软实力，把服务水平和服务质量提起来，使车管所整体上升一个档次，力争创建省级优秀车管所。

步修订完善了《执法考核考评办法》，继续坚持月评月考，把量化考核和绩效工资挂钩，奖勤罚懒，把上级部署的任务保质保量地完成好。

五、整体推进信息化建设

一是领导带头学。在抓信息化建设活动中，大队领导清醒地认识到，在信息时代，每个民警必须适应时代发展的要求，向信息化要警力，向信息化要战斗力。“不会信息化的领导将失去指挥权，不会信息化的民警将失去执法权”。因此，信息化是实现公安工作现代化的必由之路，从领导到民警，要自觉养成工作必采集，上班必开机，开机必录入，录入必应用，形成自觉登录、自觉应用的良好习惯。虽然大队班子成员年龄参差不齐，但是一样从严要求。由于领导带头，在全队上下营造了一种比、学、赶、帮、超的学习氛围。

二是能手指导学。大队专门成立了民警信息化学习办公室，发挥这批信息化能手的示范作用。办公室、车管所、处罚中心及各中队内勤，每周都进行一次学习心得交流，积极建设网上信息平台。为了将信息应用在民警中推广普及，信息化办还专门从县局科技科请来信息化操作老师到微机室现场讲课。同时对基本功差的同志实行“手把手”、“开小灶”、“单个练”、“加班学”的学习方式，保证全队民警步调一

致，整体推进。

三是考试逼着学。大队规定，在每次的集中培训过程中，人人必考，考试不合格一律补考。在每月对各单位进行的综合考核评比中，将信息化内容作为重点，实行每月信息工作“一票否决”制。并规定提拔晋升民警必须通过信息化资格考试，同时，对信息化应用考试不合格、未完成信息化目标任务的民警，年内综合排名后十位的民警，信息采集录入弄虚作假、差错率较高的民警，都要进行集中培训补课。

四是督导激励学。大队建立由一把手负责的分级管理和使用的信息化管理制度，强化各科所队负责人的责任，建立信息资源的管理应用制度。信息的采集、录入、应用、整合等做到程序化、规范化、常态化。同时，大队力争做到“三有”，即有相应预算资金用于信息化建设，有相应专项奖励资金，有信息化专项补贴。在学习过程中，将在信息化学习中涌现出来的先进典型进行表扬，在信息化学习、考试中取得显著成绩的突出个人大张旗鼓地予以奖励，积极掀起全队信息化学习这场热潮。

六、各级开展“千名干部进百村入万户”活动

为落实好县委、县政府提出的“千名干部进百村入万户”活动，大队高度重视，选派优秀民警进村入户，送政策访民情、办实事促发展、只帮忙不添乱。

（一）选派优秀民警，负起管理责任。开展“千名干部进百村入万户”活动，选派精兵强将是活动顺利开展的关键。因此，大队选派责任心强、工作作风扎实、会做群众工作的领导班子成员带队驻村。3月3日，大队长陈昭选、教导员任大刚将机关和六个中队共8名驻村民警送到结对村，并亲自到所联村调研指导工作。把驻村民警的考勤情况与发放生活补助进行挂钩，驻村期间，驻村民警与单位工作脱钩，切实负起管理责任。围绕农民群众最关心、最直接、最现实的利益问

题，为群众解民忧、谋民利，化民怨，重点促进各项强农惠农政策落实，帮助解决农村道路交通安全隐患、村庄环境整治及农民群众安全饮水、就医、上学、务工、机动车办牌办证等突出困难和问题。

（二）调查走访民情，切实服务群众。交警大队机关的包联村是孙桥镇梭罗河村。教导员任大刚和民警孙中华当天就进驻该村，立即开展工作：一是召开村民动员大会。工作组结合实际，宣讲从中央到地方的各项惠农政策，宣讲县委、县政府提出的“千名干部进百村入万户”活动计划及时间安排；二是印制宣传资料。工作组将中央1号文件、省、市、县各级惠农政策和农业科技知识汇编成册，赶印500本，免费发放给村组农户；三是频繁走访农户。驻村后的第二天，教导员任大刚和民警雷义平就走访了8家农户，其中有3家是老党员、老村干部，他们围绕村民最关心，最直接、最现实的利益问题开展讨论，气势相当活跃；四是积极穿针引线。工作组与村党支部认真讨论发展规划，积极穿针引线，帮助该村和国宝桥米公司加强联合，调整种植结构，搞好品种改良，努力形成农副产品产、购、销、加一条龙的经营格局。

在孙桥镇尖峰岭村，交警四中队长周伟、指导员林先武等与村干部围绕“千名干部进百村入万户”的工作目标开展工作。他们了解到尖峰岭村委会目前要解决3个问题：一是在去年已协助村委会筹资20余万元兴建办公楼的基础上，将办公桌椅配套到位，迅速解决办公楼门前的硬化建设；二是通村公路建设未完工，要加大筹款力度；三是了解到尖峰岭村管辖25平方公里，地广人稀，居住分散，荒地多为沙谷地，只适宜种植苗圃、川柏等作物，村里的经济状况较差，将共同呼吁，争取得到各级部门的扶持。

求进村入户的民警，加强自身建设，严格要求自己，搞好结对共建：一是加强作风建设，发扬艰苦奋斗、埋头苦干、谦虚谨慎、团结合作的工作作风和生活作风；二是抓住一切有得时机开展“文明交通行动计划”宣传，这是交警的本职工

作，也是一项全社会应共同开展的工作；三是密切联系群众，充分尊重农民意愿，依靠政策，引导群众自觉行动，依照程序处理问题，不得损害农民利益；四是坚持廉洁自律。工作组成员只能予、不能取，只帮忙，不添乱；切实做到“六不准”：不准向基层提任何不合理要求，不准接受基层的吃请和报销开支，不准收受基层馈赠的钱物（包括土特产），不准抹牌赌博和参与公款娱乐消费，不准做违背群众意愿、侵害群众利益的事情，不准层层搞陪同和迎送，切实把结对共建工作做好。

七、“清网行动”提前完成任务

“清网行动”开展以来，县局下达我队的任务有4名网上逃犯。我队迅速成立工作专班，实行领导包联，专案专人，全力追逃。共出动警力113人次，行程三万余公里，圆满完成工作任务。11月20日，交通肇事后逃逸达12年之久的网上逃犯张某某（男，当年28岁□xx县孙桥镇牛车河村人）被我队民警从广东番禺押解回xx□至此，全队“清网行动”中4名网上逃犯已全部归案，提前20天完成了县局下达任务，在县局、和市支队各大队中名列前茅。

一、继续保持对重点交通违法行为的高压态势

一是加大对酒后驾驶违法行为的整治力度；

二是巩固打击无牌无证、假牌假证、挪用号牌车辆成果；

三是进一步强化“三车”管理，杜绝发生有影响的交通事故；

四是集中整治一批道路交通安全隐患

二、深化农村道路交通安全管理。

充分依靠各地党委政府领导，制定发展农村道路客运网络的

政策措施，推动城乡客运一体化；会同有关部门加大农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为；健全和完善“村路乡管”、“以村管车”、“队所联勤”等工作机制，推广恩施州政府逐村落实一名专职或兼职安全员的做法，加大农村道路交通安全管理力度，确保农村地区人、车、路源头管理人员到位、报酬到位、职责到位；充分发挥农村基层组织和安全员的作用，及时发现和制止车辆超员、非客运车辆载人等违法行为，加强安全防范。

三、加强队伍管理，提高队伍素质。

一是抓学习；

二是抓制度完善；

三是抓目标考评；

四是努力构建和谐警民关系。

xx县公安局交警大队

二0一一年十一月

交警大队的工作报告总结篇三

xx年，我大队在市委、市政府和上级公安、交警部门的正确领导下，以邓小平理论和“xxxx”重要思想为指导，认真贯彻党的xx届三中全会精神，深入贯彻落实科学发展观，紧紧围绕“三个同比下降、一个坚决防止”的工作目标，以预防和减少道路交通事故为中心，以加强机关效能建设为抓手，努力实践“四句话”理念，全面推进“五项建设”，为推动全市经济社会又好又快发展作出了一定的贡献，得到上级领导和社会各界的肯定。

一、总体情况

截止11月20日，我大队共查纠各类交通违法行为12584起（不含警告处理），查扣违法机动车960辆次，记分1485人次4694分，拘留交通违法行为人52人次（不含事故案件）；全市共发生等级以上交通事故6起，死亡8人，受伤19人，直接经济损失2.13万元；为小型汽车、摩托车和低速汽车新立户3666辆，新办驾驶证2684个，检测各类机动车2538辆次；完成对内宣传上稿85篇，对外宣传新闻报道208篇（其中国家级10篇、省级80篇、地市级85篇、县市级33篇），编发《公安交通管理简报》12期。

二、主要措施

（一）队伍建设方面

1、认真开展机关效能年活动，切实改善交警部门的工作形象。按照上级统一部署，我大队自2月份以来，在全队认真开展了机关效能年活动。通过召开动员大会、制作学习专栏、开展集中学习、召开专题民主生活会、广泛征求意见与自查剖析整改等措施，提高了全体民警的政治觉悟，切实增强了开展好机关效能年活动的自觉性和责任感，在大队上下营造出了人人讲效能、处处抓效能、事事高效能的浓厚氛围。在活动中，我大队深刻认识到机关效能建设是一项系统工程，因而狠抓了各项任务要求的落实。一方面，大队领导经常深入各分管单位进行指导，确保自查和群众反映的问题得到认真整改，切实做到整改措施不落空、解决问题不含糊、对违规违纪行为纠正处理不迁就、对群众没有满意答复不放过。另一方面，大队活动领导小组还经常深入各科、所、中队进行督查，发现敷衍应付的人和事及时责令“补课”，较好地激发了队伍转变作风、改进工作的自觉性与主动性。

2、深入开展学习实践科学发展观活动，不断增强队伍的整体素质。根据上级的统一部署，我大队自3月开始，结合工作实

际，按照“学习为先导、实践最重要、结合做文章、创新出亮点”的总体思路，以“共谋科学发展、重振乐平雄风”为主题，在全队上下扎实开展了深入学习实践科学发展观活动。在学习调研阶段，我大队采取个人自学、专题辅导、集中交流、案例分析等多种形式，组织党员干部认真学习了《毛泽东邓小平xx论科学发展》、《科学发展观重要论述摘编》以及上级领导有关科学发展观的重要讲话。通过撰写学习培训心得、接受警示教育、聘请党校老师举办专题讲座和参加科学发展观知识竞赛、开展解放思想大讨论等措施，进一步丰富了学习形式，创新了学习载体，提高了学习效果，提高了广大党员干部的思想认识。在学习培训的基础上，大队领导和各科所队正职领导带着课题深入工作实际，通过走访、座谈等形式开展了“大调研”活动，提出科学发展的目标、路径和举措，并形成专题调研报告。在分析评议阶段，大队党总支、各党支部和全体党员干部围绕贯彻科学发展观的思想理念、工作思路、政策措施、体制机制等方面进行了深入剖析。大队党总支和各党支部并根据学习的体会、聚焦的问题、征求的意见、调研的成果，分别召开学习实践活动专题民主生活会，通报分析总结情况，接受群众评议。通过归纳整理，进一步找准了当前我市道路交通安全管理工作存在的问题，理清了今后公安交管事业发展的思路，制定了促进交警队伍建设和业务工作开展的措施。目前，我大队学习实践活动已顺利转入整改落实阶段。

3、强化业务训练，执法规范化建设稳步推进。根据《xx年全省公安交警系统加大教育培训力度推进执法规范化建设指导意见》的要求，今年以来我大队采取多项措施进一步强化了队伍正规化和执法规范化建设。一是除在年度目标管理考核细则中进一步量化相关任务之外，还结合“百个标准示范岗”、“百名执法标兵”创建活动，在队伍中开展了规范执法竞赛活动，进一步明确了新的工作目标和具体措施。二是结合全省公安交警队伍教育整顿月活动，于5月中下旬分两批组织民警、职工和交通协管员参加了以《道路交通安全违法行为处理程序规定》、《交通警察道路执勤执法工作规范》和

《江西省实施〈道路交通安全法〉办法》等法律、法规为重点内容的业务知识考试，为提升队伍业务水平打下了坚实的基础。三是邀请市纪委监委领导对路面执勤民警进行专题辅导，进一步强调了执勤执法的注意事项与原则规定。四是通过以会代训、外出学习考察、网上“一月一考”和抽调民警参加上级业务培训等形式，浓厚了练兵氛围。此外，按照大队的统一部署与要求，各科、所、中队根据各自实际，也制定了年度练兵计划并强化了日常业务训练。据统计，半年来我大队共有370余人次接受了各类业务培训、考核。

4、开展“大走访”爱民实践活动，积极构建和谐警民关系。按照上级的统一安排，今年以来我大队结合“大走访”爱民实践活动，组织各科、所、中队认真开展了“三进”、“四访”、“两帮扶”工作。“三进”即进辖区党政机关和道路交通安全协作部门、进客货运输企业和其他与交通安全管理业务相关的单位（如驾校、汽车交易市场、保险公司等）、进辖区居民家庭和重点企业；“四访”即走访交通事故当事人、走访被处罚的交通违法当事人、走访车驾业务服务对象以及走访人大代表、政协委员等社会各界重点人士；“两帮扶”即对在交通事故中受害致残、致贫的当事人家庭进行帮扶，对其他亟须扶助的特困家庭进行帮扶。在活动中，我大队将帮扶困难群众作为一项长期任务来抓，自我加压，责任到人，形成了帮扶走访制度化、经常化格局。通过对在交通事故中受害致残、致贫的当事人家庭进行走访，对其他亟须扶助的特困家庭进行帮扶，不仅赢得了社会各界的好评，也收集到了许多有利于公安交管工作开展的意见和建议。同时，强化对公安交管执法服务的说明解释工作，在群众中争取理解，化解矛盾，消除误解，理顺情绪。此外，我大队还加强了执法回访，注重通过回访交通事故当事人和被处罚的交通违法当事人，及时发现执法工作中出现的薄弱环节，采取有针对性的措施整顿作风，堵塞漏洞，以提高自身执法的规范化水平。

5、落实从优待警举措，坚持从严治警方针。一方面，在继续

落实带薪年休假制度以及给每个民警、职工、保安员投保医疗保险的基础上，我大队今年还克服经费困难，更换、添置了一批执勤服装装备。当有同志生病住院或家中遇到不幸时，大队每次都安排专人进行走访慰问，给他们带去了组织上的关心和温暖。另一方面，大队领导对队伍落实执勤执法规范、到岗在位、勤务体制改革以及“五条禁令”、“三项禁止”等规定的情况继续坚持开展了严格督察，发现问题及时发出通报，以儆效尤。半年来共发出督查通报5期，点名批评违规人员11名，停职待岗1人，从而狠刹了队伍中的歪风邪气。

6、完善警营文化建设，精神文明创建活动不断加强。在警营文化建设方面，我大队今年以来按照总队要求，以“四室三栏二牌一活动”为抓手，以着力构筑紧扣时代脉搏、体现公安交警特色、涵盖丰富内容的警营文化体系为目标，创新内容与形式，落实措施与要求，先后设置了专门的荣誉室、活动室、阅览室、宣教室和警务公开栏、警营文化栏、网页警营文化专栏，建立了篮球场、羽毛球场，购置了乒乓球桌等体育器材，成立了篮球、象棋等兴趣小组，落实了活动经费并经常组织开展了体育比赛，营造出积极向上的警营文化氛围，促进了队伍的精神文明建设。半年来，大队广大工作人员加班加点，吃苦耐劳，无怨无悔地投入到交通安全管理各项工作之中，涌现了许多先进的典型，有年近六旬却日夜坚守一线岗位的“老黄牛”，有真情救助交通事故伤员的“活雷锋”，有舍“小家”顾“大家”、带病坚持工作的“无名英雄”。一桩桩、一件件感人事例，充分体现了人民警察为人民的良好精神风貌。

（二）业务工作方面

1、全力以赴，狠抓春运等重要时期的道路交通安全管理。在今年春运、全国“两会”和“清明”、“五一”、“端午”等重要时期，我大队以高度的政治责任感和敏锐性，坚持早动员、早部署、早落实，做到广泛宣传与严格管理相结合、定点设卡和流动巡逻相结合、全面排查与突出重点相结合、

源头防范与路面检查相结合，确保了全市道路交通安全畅通。像春运期间，我大队在认真研判、层层动员的基础上，不断改进交通安全监管手段，积极投入到预防交通事故行动中，包括大队领导和机关民警在内的全体人员放弃节假日休息，全部上到一线开展交通安全管理，共查处各类交通违法行为4110起，暂扣超员客车17辆、扣证23本、卸客809人、转运473人，扣押载客的非客运车78辆，切割三轮车车蓬34个，拘留严重违法行为人5名，确保了重要时期未出现一次严重交通拥堵问题，得到了社会各界的充分肯定。

2、狠抓交通安全隐患排查整治，努力改善道路交通安全环境。我大队继续以创建“平安畅通县区”为载体，以安全生产年为契机，积极与相关部门配合，完善公路客运车辆、危险品运输车辆、接送学生车辆和公路危险路段安全隐患排查机制，建立动态管理台帐，落实排查责任，大力开展了道路交通安全隐患排查整改工作。今年以来，我大队多次会同安监、公路、交通等部门对全市道路交通安全隐患进行了认真、系统地排查，共排查出道路交通安全隐患140余处，并形成书面材料向市委、市政府汇报。市政府对此进行了专题研究，专门行文下发到各有关职责部门，进一步落实了责任单位和责任人，明确了整改目标、整改措施和整改期限。在市委、市政府的大力支持下，城区主要路口的道路交通监控系统正在加紧施工，同时还施划交通标线450平方米，增设交通标牌32块，一些交通设施得到了维修保养，为预防交通事故发挥了积极作用。

3、以城区交通秩序整治为主线，大力查处突出交通违法行为。一方面，为积极响应市委、市政府提出的“创建省级卫生园林城市”号召，我大队多措并举、持之以恒地开展了城区交通秩序整治活动；另一方面，先后组织开展了集中整治严重交通违法行为、交通安全大检查大整治、安全生产“三项行动”和加强预防道路交通事故“五个一”等行动。通过开展持续有力的整治活动，城乡交通秩序逐步凸现安全、畅通、有序的喜人局面，赢得了有关领导和社会各界的广泛肯定与

好评。

4、深化交通安全宣传教育，努力提高群众的交通安全意识。为增强交通安全宣传成效，我大队根据广泛宣传与重点教育相结合、社交媒体与固定阵地相结合的原则，创新方式方法，大力改进和加强道路交通安全宣传教育工作。尤其是以施行《江西省实施办法》为重点，集中力量开展了各种形式的交通安全宣传教育活动。今年以来，我大队共组织街头集中宣传活动70余次，上交通安全课80余堂次，播放专题片180余场次，刷写墙头标语36条，悬挂标语横幅70余条，张贴宣传画120余张，散发宣传材料3万余份，较好地提高了有关市民的交通安全意识。

5、依法调处交通事故，严厉打击逃逸行为。在道路交通事故处理工作中，我大队在加强对办案民警进行交通事故处理技能培训的同时，坚持依法、公正、公开的原则，妥善裁定事故责任，对事故当事人及其家属耐心解释相关法律规定，减少疑惑，消除误解，努力化解各方矛盾，使事故调处成为程序的终结，成为纠纷的终结。xx年来共追究交通肇事人员刑事责任25名，吊销驾驶证8名，破获重大逃逸案件1起，抓获逃犯7名，维护了道路交通安全法律法规的严肃性，保障了事故受害者及其家属的合法权益，未因自身工作不当引起行政复议和大的群体性事件。

6、落实便民利民措施，深化机动车和驾驶人管理。今年以来，我大队结合开展机关效能年活动，进一步完善了车驾管理业务的服务规程，推行了多项便民利民服务措施，业务受理量大幅增长，半年来仅为小型汽车新立户就达1798辆。从4月份起，我大队还在全市开展了“交通管理服务站、保险业务服务站”建设工作，以期进一步简化工作流程，方便有关群众办理牌证业务。

（三）后勤保障方面

1、大队机关大院绿化接近尾声。为营造美观、整洁的办公环境□xx年我大队对机关大院进行了绿化亮化，相关工程现已接近尾声。

2、基层中队营房建设进展顺利。高家中队新办公用房于去年年底基本竣工，现正在加快进度装修，预计8月份可搬入新址办公，届时我大队将“消灭”无营房中队。

（四）其它工作方面

一是全力配合做好了全市车业经济发展工作。

二是积极做好了两个挂点村的社会主义新农村建设和包村扶贫工作。

三、存在的主要问题和下半年工作打算

在肯定成绩的同时，我们也认识到自身工作中尚存在很多不足。一是“五进”宣传的广度和深度还不够，许多公民的交通安全意识仍比较淡薄，加之一些交通安全隐患未得到有效整改，导致交通事故总量居高不下；二是在交通组织和民警管事率方面还存在不足，城区部分路段的交通秩序比较混乱，群众不大满意；三是道路交通违法监控系统建设进展缓慢，严重影响了管理效率的提高；四是实行“阳光工资”后，原先奖惩制度的实施在很大程度上打了折扣，导致队伍士气有所下滑。同时，少数民警个体素质低下，损害了队伍的整体形象。

xx年，我大队将进一步争取市委、市政府的关心与支持，以开展深入学习实践科学发展观和机关效能年活动为契机，狠抓队伍执法服务规范化建设，强力推进工作作风的转变，层层落实分工负责制和过错倒查制，切实提高工作效率，密切警民关系，为有效改善我市道路交通安全形势和维护建国60周年大庆期间的交通安全保卫工作作出应有贡献。

交警大队的工作报告总结篇四

“您好，请收下这份交通安全宣传资料，同时请大家自觉把车停好，电动车不要占用人行道……”近日，大祥区红旗路街道工作人员在辖区进行交通知识宣讲，引导市民学习宣传资料内容。并提醒大家提高交通安全意识，遵守交通安全规则，注意平安出行、文明驾驶，养成良好的交通出行习惯。

自开展交通问题顽瘴痼疾集中整治行动以来，红旗路街道采取多种宣传教育手段和方法，广泛深入开展交通问题顽瘴痼疾集中整治宣传工作，有效提升了群众的交通安全意识。通过悬挂横幅、张贴宣传标语、宣传展板、电子显示屏等方式，将宣传深入到各社区，努力做到家喻户晓；通过发放宣传资料、面对面讲解等方式，向群众告知辖区交通安全形势，并对驾驶三轮车、电动车上路要悬挂车辆号牌、携带驾驶证和行驶证、佩戴安全头盔、不逆向行驶、不违法载人等内容进行宣传；在利用微信群、qq群等线上阵地进行宣传的同时，鼓励群众通过微信群、qq群对酒驾、超载、非法改装、非法营运等违法行为进行举报，共同织就干群联动的监督网格，形成全民参与、共同监督的浓厚氛围。

据了解，此次宣传活动共发放宣传资料200余份，通过宣传，不仅提高了居民的`道路交通安全知识，同时也为辖区打造更加安全、畅通、有序的道路交通环境营造了良好的法治氛围。市民纷纷表示：通过此次开展的交通安全宣传活动，增强了自身出行安全意识，今后在出行时一定会遵守交通规则，做到文明出行、安全出行。

下一步，红旗路街道将以此次宣传活动为契机，加强与相关部门协调配合，持续加大道路交通安全等宣传力度，提高群众交通安全意识。

交通安全宣传周活动总结4

一、大队领导高度重视，确保活动顺利开展。自9月10日始，交警大队全警动员迅速行动，对“交通安全宣传周”宣传工作进行了周密的部署，大队及时制定了切实可行的宣传计划，全面深入地开展宣传活动。为加强宣传活动的组织领导工作，决定成立以郭穗兵大队长为组长，大队副职以及各中队领导为成员的宣传活动领导小组。明确宣传任务，责任落实到人，迅速地开展各项宣传活动。深入大队各个宣传点对宣传活动进行检查、指导，有力地推动了宣传活动顺利进行。

二、开展大型宣传活动，掀起“交通安全宣传周”宣传热潮。9月10日上午，鱼峰交警大队以支队组织的“交通安全集中宣传日”为契机，在市人民广场举行全市职能部门交通安全大型宣传活动，在支队的带动下，各大队也纷纷开展有规模、有影响的大型宣传活动。当天活动一开始，在挂图和宣传画前，马上吸引了大量市民上前观看，许多市民向民警咨询了自己关心的交通安全和业务方面的知识，民警们在热情解答群众提出的交通安全违法行为处罚及交通事故处理等疑难问题的同时，还就《道路交通安全法》的精神实质、新的特点以及如何提高交通安全自我保护意识和保护能力等方面作了详细宣讲。同时，向群众免费发放《交通安全须知》《强制保险宣传资料》《驾驶员文明行车守则》《2006年广西壮族自治区道路交通事故损害赔偿项目计算标准》《居民交通安全常识》《致全市中小學生、家长的一封信》等宣传资料3000多份。

三、积极营造活动氛围，促进宣传深入人心。交警大队组织民警，深入到车属单位、企事业单位和机关、学校、农村中去，召开座谈会，通报开展交通安全宣传周活动的意义，给广大驾驶员、中小學生、农民和外来工上交通法规辅导课。同时组织民警在公路沿线、市区主干道、城乡结合部、车站码头和外来工聚集地向群众发放交通安全宣传学习资料，组织中小學生和青年志愿者上街协助宣传。同时，大队派出宣传车深入辖区进行巡回宣传。对外服务窗口和交通安全服务站等向办事群众分发宣传手册，让交通安全宣传深入人心，

确保“交通安全宣传周”宣传活动取得成效。

四、借助新闻媒体力量，加强舆论宣传导向。大队联合柳州晚报、柳州电视台、柳州交通台等媒体开辟固定的宣传专栏，广泛报道党委、政府和公安交警部门为做好道路交通安全工作所采取的措施、做出的努力，及时发布安全出行信息，曝光交通违法行为，刊播交通安全宣传公益广告。据统计，“交通安全宣传周”交通安全宣传活动开展以来，鱼峰交警大队充分借助各宣传媒体刊发26条报道，其中省级媒体7条、市级媒体9条。

五、拓展多种宣传渠道，注重增强教育效果。一是制作《柳州市预防特大交通事故暨交通安全宣传活动专题教育片》，将全市今年发生的典型重特大交通事故进行汇编，录制成宣传光盘，作为宣传教育材料。二是通过媒体组织群众参与“交通安全警句征集”等有奖活动，征集交通安全宣传口号，激发群众参与宣传的积极性。三是针对不同的宣传对象进行专题宣传。

交警大队的工作报告总结篇五

xx年上半年，**县交警大队宣传信息工作以深入学习实践科学发展观为统领，以交通安全宣传“五进”为载体，以“大走访”爱民实践为依托，坚持公安信息化建设、执法规范化建设、和谐警民关系建设的“三大建设”宣传工作不动摇，坚持“十个一”宣传工程不动摇。充分发挥宣传信息工作晴雨表、预警器、减压阀和智囊库的作用，有效地促进了各项交通管理工作的整体推进，全县宣传信息工作呈现出蓬勃发展的良好态势，为预防道路交通事故和经济社会又好又快发展，提供了强大的精神动力、思想保证和舆论支持。交通安全宣传信息工作得到了上级相关部门的充分肯定和广大群众的高度赞扬，取得了可喜的成绩。

大队领导高度重视，多次召开专题会议研究部署道路交通安全宣传信息工作，把交通安全村、交通安全社区、交通安全学校、交通安全议事室和大队车管服务大厅、事故处理室、交通违法处理窗口整合为交通安全宣教室。将重点客运企业、事业单位、城门山矿、县三中、县一小、县幼儿园作为长期宣传示范点，在此基础上不断扩大宣传阵地，把县三中作为宣传教育第一示范阵地，协调三中进行进校大门前设立大型交通安全电子显示屏，每天更换交通安全宣传提示语，使广大师生不断增强交通安全意识。于xx年大队成立了宣传科，担负着全县交通安全宣传信息工作，指导协调各科、中队、车管所宣传信息工作，要求所属单位主要负责人把交通安全宣传信息工作作为一项政治责任，切实解决宣传信息工作中的重大问题，把宣传信息工作纳入全年交通管理工作目标考评重点。重点宣传交通安全法律法规，大走访爱民实践活动，集中整治攻坚战和交通管理工作中涌现出的典型的人和事。今年1至6月份以来，大队在中央级媒体上稿1篇、国家级108篇、省级131篇（条）、市级57篇（条），县级27篇（条），在县渊明网上稿71篇，市交警外网60篇，省红绿灯网66篇。省交警总队采用舆情信息36篇，市支队采用120篇，目前在省总队位列前茅，连续4年在市支队排名靠前。完成各类调研文章9篇，支队采用7篇，总队采用4篇。开展声势浩大的宣传活动13场次，出动宣传车33天次，深入运输企业召开宣传信息工作通报会5场，上交通安全课68节，播放宣传光盘63场次，悬挂横幅99条，开放警营8场/次，张贴宣传画80张，发放宣传画册300本、宣传生活用品（方便袋印有“安全是亲人的期盼，平安是朋友的祝福”，纸杯印有“顺顺畅畅安全路，平平安安幸福家”）20000个，增刷永久性宣传标语20条，印发宣传折页5000份、各类宣传单15000张，受教育面达20余万人。近年来，大队宣传信息工作被省公安厅评为先进单位1次，被县委县政府、县委宣传部评为先进单位2次，刘礼平同志受省公安厅、省交警总队、市公安局表彰多次，自1999年以来，连续10年被县委县政府、县委宣传部授予新闻报道优秀通讯员、宣传信息先进个人、优秀新闻工作者等光荣称号。

宣传信息无所不包，无所不在，但上级部门和领导需要的宣传信息是有所选择的，在不同的时期所需的宣传信息也不同，总的来说，宣传信息必须对路、及时发送，具体体现为“四个热点”：牵动全局的敏感点、警政组织的关注点、社会矛盾的突出点、群众意见的集中点。为此，今年1月开始至3月底，交警大队开展了深入重点企业大走访，上中下大走访，女民警大走访qq交流平台等活动，受到全县群众的'高度赞誉。2月份由县委宣传部牵头，以交警为主力，组织司法、教育、安监、交通等部门联动，在县体育馆举行了一场以“和谐交通，文明出行”为主题的大型交通安全宣传歌舞晚会，晚会高潮迭起，内容丰富，形式多样，寓教于乐，观看人数达3000余人，受到全县广大干部群众的一致好评。3月份，由县委政法委组织公、检、法、司以及劳动人事部门在县城中心广场开展法制宣传日活动，交警大队积极参与，广泛宣传交通安全知识，使之家喻户晓、人人皆知。大队充分依托电视、广播、报刊、网络等媒体，广泛进行宣传。在县电视台设置《法在身边》交通安全宣传专栏，进行“事故剖析”、“以案说法”、“热点透视”、“滚动字幕”、“公益广告”、“违法曝光”，强化交通参与者文明交通自律意识，倡导和传播文明交通，营造理性、平和、文明、规范的交通安全氛围。

庐山机场、庐山火车站、八一起义始发站（马回岭老火车站）、陶渊明祠、岳母祠、狮子洞、涌泉洞等知名的场站及旅游景区均位于**县境内，每天往返旅客达数千人以上，要维护好和谐文化旅游交通秩序，交警大队全体民警义不容辞。历年来，大队在县城中心广场和庐山火车站广场等旅游景区举行了“春运”、“五一”、“十一”等黄金时段宣传启动仪式。仪式集中大队全体民警排着整齐的队列，威武雄壮，整装待发，在启动仪式上，邀请县委宣传部、县司法局、县教育局、县安监局、县交通局等相关部门领导参加，组织群众数百人参与，大队主要领导作宣传动员讲话，简短的启动仪式结束后，民警们分成两个工作组，一组就地开展交通安全宣传咨询活动，发放宣传制品；一组深入全县各旅游景区

和大机线、九瑞线、双瑞线等交通较复杂的旅游线路开展交通秩序大整治。从而，有效遏制了重特大交通事故的发生。

困难与希望同在，机遇与挑战并存，成绩只能说明过去，努力才能成就未来。交通安全宣传信息工作任务道远，**县交警大队将以高度的政治责任感和历史使命感对待事业，以与时俱进的精神状态和求真务实的工作作风推动全县交通管理工作上台阶，以持之以恒的努力和卓有成效的业绩开创宣传信息工作新局面，以人民群众安居乐业和安全稳定的社会环境喜迎建国60周年大庆，为争得**应有地位作出新的更大贡献。

交警大队的工作报告总结篇六

起步早、行动快、抓落实、见成效，在稳步推进“严厉整治酒后驾驶交通违法行为专项行动”和“严厉整治营运客车、农用车专项行动”等各项工作中收到了预期效果，遏制了重特大道路交通事故的发生。推出“五加强、五到位”的新举措。

一是加强动员部署，思想认识到位。

大队近期多次召开了领导班子成员、各中队负责人会议和全体民警动员大会，以一种决战决胜的姿态，要求全体民警要充分认识到交通民警在国庆安保工作中的重要性和责任，要与其他警种相互配合，以高度的政治责任心和使命感打好国庆安保这一仗。从思想上再动员、再部署、再落实，以饱满的工作热情、规范的执法行为、细致到位的工作措施，切实做好国庆期间的道路交通安全保卫工作。全体民警积极行动起来，增强工作责任感和紧迫感，坚决克服厌战情绪，迅速把思想和行动统一到坚决执行公安部开展的“迎国庆、保安全、促和谐、维护交通安全秩序”的活动中来。

二是加强责任落实，组织领导到位。

大队制定了详细的国庆交通安保工作方案，成立了以大队长历伟军任组长、教导员蔡艳霞、副大队长魏立强、赵江滢为副组长、各中队长为成员的工作领导小组，实行“大队领导包片、中队长包线、值勤民警包段”的模式，层层落实“定路段、定人员、定责任、包安全畅通”三定一包责任制，分工明确，责任到人。大队组织工作督导组，深入一线，督导、检查工作进展情况，及时研究、帮助基层协调解决突出问题；严格量化考核制度，制定考核办法，组织检查考核，定期排名通报各中队工作进展情况。对工作开展认真，工作成绩突出的单位和个人，予以奖励；对工作落实不力导致发生群死群伤交通事故的，或因执法不当引发事端的，追究分管领导和直接责任人责任。

三是加强源头管理，隐患整改到位。

大力开展道路交通安全隐患排查，确保路畅民安。以国、省道为重点，大力开展危险路段以及平交路口、事故黑点、难点及多发点的隐患排查。8月15日以来，大队先后对局直和11个农场道路交通安全隐患进行了清查和整改，维护了道路交通安全警示标牌、标志74处、减速标线5000多米、爆闪灯10个，维修减速带200多米，重点路段的突出隐患整改到位。并加强客运车辆的源头管理，继续加大对司乘人员长期管理，落实客运联系户制度和日趟检制度。在国庆安保期间，切实做到严管、严查、严惩，营造专项整治氛围。以开展酒后驾驶、疲劳超速驾驶、机动车涉牌涉证、“三无”摩托车等整治为重点，大力整顿交通秩序，净化交通环境。

四是加强路面管控，警力部署到位。

大队紧紧围绕安全畅通和和谐这个中心，以辖区局直和各农场主要路段为重点，科学安排警力，切实加强对重点地区、部位、时段、路段、单位、车辆和人员的管控，提高见警率、

管事率、纠违率、处罚率。强化道路交通秩序的整治和各类交通违法行为的查处，民警组成小分队按时或不定期上路巡逻，确保辖区道路大面上的安全、有序、稳定，管控到位。采取错时执勤、开展夜间巡逻、做到“白天见警车，晚上见警灯”，最大限度地将有效警力全部摆放到路面一线，确保各责任路段万无一失。

五是加强宣传教育，舆论造势到位。

目前，国庆安保工作已临近决战时期，大队抓住以9月25日交通安全宣传日为契机，突出重点，积极为国庆交通安全宣传大造声势，集中抓好交通安全宣传亮化工程，突出抓好局场和关键路段、重要场所、重点单位、窗口单位的亮化，建成“民心工程”。广泛开展“保护生命、平安出行”交通安全宣传教育，通过张贴标语、悬挂横幅，在各大报刊媒体刊登宣传稿件，向客车驾驶人、出租车驾驶人、摩托车驾驶人发放《致广大驾驶人的一封信》，并将50多个“禁止酒后驾车、爱心相送温馨提示”的警示牌摆放在40多家大小餐厅，同时，在公共场所设施“交通安全教育和提示”的电子滚动屏幕，警示人们在国庆期间行车交通安全，增强全民安全意识，共建安全稳定的道路交通环境。

交警大队的工作报告总结篇七

一、上半年工作总体情况 半年以来，我大队共纠正各类交通违法行为29560人次，处罚21141人次，拘留271人。元至六月份共发生道路交通事故22起，造成5人死亡，21人受伤，直接经济损失38700元，共提请逮捕9人，拘留肇事驾驶员25人，吊销驾驶证1人，暂扣驾驶证5人。在车辆管理工作中共办理“三小车辆”入户564辆，机动车驾驶证577本（人），办理驾驶证转出220人，检验“三小车辆”3300辆。上半年，我大队共完成对外宣传报道94篇，其中中央级3篇，省级28篇，地市级14篇，县级49篇。撰写调研文章2篇，被上级采用1篇，上报信息76条，被xx市公安局采用3条，被xx支队采用60条，

市政府网采用1条.二、狠抓工作落实，确保各项工作目标圆满完成。

（一）落实措施，扎实开展”百日竞赛”活动,确保春运安全。为确保春运安全，努力预防和减少交通事故特别是群死群伤特大交通事故，保证人民群从过好元旦、春节。一是结合实际制定了详细的预防特大交通事故“百日安全竞赛”活动方案、“春运”工作方案，先后召开队委会、部门负责人及全体民警会议进行层层动员，全体民警从思想上切实提高了认识，全身心投入到“百日安全竞赛”活动中。二是大力开展宣传活动，营造浓厚的活动氛围。活动开展以来，大队先后悬挂横幅12条，刷写标语40条，出动流动宣传车一台，在城乡村镇及学校进行流动宣传，展出宣传板面，播放宣传光盘，并将大队印制的交通安全宣传年画、《致全市机动车驾驶员的一封信》、《致全市中小学生的一封信》等宣传材料分发至各学校、各村镇及广大交通参与者手中。

在“12.4”全国法制宣传日，大队民警走上街头广泛宣传，在市区设立咨询台2个，展出宣传版面，播放宣传光盘，同时还利用电视、电台、广播、报纸广泛宣传，自活动开展以来，共在各级新闻媒体发表宣传稿件48篇。三是大力开展交通秩序整治。按照“百日安全竞赛”活动方案要求，大队领导及全体民警实行了路段承包责任制，民警全员上路，对无牌无证、酒后驾车、疲劳驾驶等严重交通违法行为进行了专项治理。每天出动一辆“流动电子警察车”对310国道实施全天候管控，对超速、超员实行严管重罚；四是大队抽调专职民警深入企业排查危险化学品运输情况，同时对道路危险化学品运输车辆的安全检查，并积极与上级联系，结合实际开展相关工作。五是由客车源头化管理办公室深入市恒源公司、公交公司、运输公司、联营公司等运输企业，督导和落实客车源头化管理工作，对客运车辆落实安全检查，对不参加月检车辆及安全检查不合格车辆进行停运整顿，召开了3次安全会议，受教育客运司机2500人次。活动开展以来，共出动警力656人次，共查处各类交通违法行为1123起，其中查扣无牌车281台，无证驾驶49人，行政拘留50人，机动车超速245人

次，客车超员车辆21台，进乡镇2个5次，进客运企业4个16次，进学校38个，举办专题活动5个，发放宣传材料7000余份，完善校园周边设施43个。“百日竞赛”活动工作的有力开展，保证了今年“春运”无事故，道路安全畅通的良好局面。

(二)强化教育 加强基层基础建设按照基层基础建设工作要求，结合实际，一是完善规章制度和工作台帐。年初，大队进一步完善和规范了各项规章制度及工作台帐。目前队伍管理及执法方面有值班制度、请销假制度、考勤制度、卫生制度、财物制度、学习会议制度、警车管理制度、安全保密制度、接处警制度、违法行为处理规范等10种规章制度。建立有民警基本情况、对外宣传、宣传标语、违法处理、事故处理、交通秩序、交通设施、危险品运输、车辆管理、客车管理、校车管理等12种工作台帐；二是开展学习教育、进行大练兵。制定了《岗位大练兵工作方案》，50岁以下民警（含交通协管员）全部参加训练。3月中旬至4月中旬每天早上6：30至7：30，全体交通民警在鸿庆公园、环城路进行警务技能和体能训练。大队全体授衔民警于4月4日至15日参加了市局组织的全天练兵活动。在进行体能训练的同时，全体民警采取集中和自学相结合的方式，重点学习了胡锦涛总书记关于“八荣八耻”的论述、写出了心得体会；学习了《治安管理处罚法》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《河南省交通民警道路执勤执法工作规范》，共组织测试4次；全体民警观看了《交通警察道路执勤执法工作规范》教学光盘，从民警的每一个执法环节抓起，从每一个执法动作改起，规范执勤执法行为；另外，执勤中队6名民警参加了支队组织的警务信息平台操作技能培训，顺利通过了总队的考核。大队执法办案、交通管理等基础信息实行网上录入、网上管理；三是规范车管所建设。按照县级车管所等级达标要求。一是强化内务管理。办牌办证大厅环境整洁，秩序良好，设置办证服务指南和咨询、导办台，办事窗口标明受理业务范围，便民设施齐全，民警着装整齐、辅警统一着装，实行挂牌服务；二是加强制度建设。坚持所长接待日制度和民警值班日制度，实行首问负责制、一站式服务制、限时办结制，设置低柜台。

实行开放式办公，面对面为群众服务；三是实行警务公开。投资16000余元，在车管所办证大厅门前设立了公开栏，公开办事制度、办事程序，公开收费项目、收费标准，公布举报电话，设置了监督台和举报箱。启用了无纸化科目一考试场所和“三小车辆”检测线。今年初，大队筹资40万余元，购买了“三小车辆”检测车1台，面包车2台，电脑6台，复印机1台，数码照相机2部，手持机4部，申请、购买和安装了手持机专用频点的仪器设备，更换了反光背心10件，为执勤中队、事故队的18人购买了人身意外保险。

体局等有关部门负责人及各办事处负责人为成员的创建工作领导小组，制定了《xx市创建“平安畅通县区”活动实施意见》，对照创建“平安畅通县区”活动要求和标准，对辖区及公路沿线进行实地考察、认真排查，逐街、逐路排查需要进一步完善设置的交通标志、标线、临时停车泊位、宣传牌、学校周边交通设施等具体位置、数量和要求，详细列出了创建“平安畅通县区”活动成员单位职责分工。下发了文件，明确了各成员单位职责和任务，并于3月16日、4月21日两次召开联席会议，安排布署、督促落实活动开展工作。专门抽调人员，成立了创建活动办公室，明确专人负责此项工作。二是宣传发动，取得社会各界支持。为了取得良好的社会效果，采取各种措施，共投资10余万元，采用多种形式，开展大规模宣传活动，营造浓厚的社会氛围。在义马电视台、义煤集团电视台、今日义马、义马矿工报、广播电台开辟创建活动专栏，制作播放专题节目，滚动播出创建活动宣传标语，宣传交通安全常识。同时，制作了“为了您的安全，请不要酒后驾驶机动车”宣传张贴画5000张，在全市42家酒店广泛张贴；制作了“喝酒不开车 开车不喝酒”、“饮水要思源 出行讲安全”的温馨提示粘贴小标语7000份，在加油站、客运车、出租车、纯净水桶上粘贴；利用手机短信发交警安全提示3000条。刷写墙体标语46条，制作安装3×6米的大型标语牌5块。三是相互协作，全社会共同参与创建活动。在创建活动中，通过将创建任务细化分解，明确责任，相关职能部门高度重视，全力投入到创建活动中。加大交通环境治理力度，

取缔马路市场和违法占道，与工商局、税务局联合对香山街、珠江路、朝阳路的马路市场、店外经营、违法占道、乱停乱放进行整治；加大交通违法行为查处力度，打击交通违法行为；加强学校交通安全管理。为加强学校交通安全管理，积极与教育系统联系，组织民警定期到学校进行交通安全教育，对于校车的管理，按照方案要求，将全市21所学校、16个幼儿园进行排查，共有14台校车，全部纳入管理，通过排查强制报废2台，强制更换司机3人。同时，在学校门口两侧设置警示标志，施划人行横道，保证学生交通安全，目前在全市学校周边增设交通安全警示标志26块，人行横道线正在施划；加强公路交通安全管理，增设交通标志，治理交通事故多发点，辖区的交通标志标线由创建办公室摸底制定计划，市区由城建局负责，目前已经按照要求投资近50万元，安装各类交通标牌272块，施划了交通标线。投资近800万元对310国道进行拓宽，随着310国道千秋东至东交界路面拓宽工程的开展，计划投入70万元对沿线的交通标志牌进行更新、交通标线进行施划。

(四)严格“三严一创”活动取得明显成效为扎实开展以“严厉打击、严密防范、严格执法，创建平安畅通义马”的“三严一创”活动，在活动中交警大队结合工作实际，制定了xx年年“三严一创”工作方案。工作中，市公安交警大队以“创建平安畅通县区”活动为工作主线，严格落实各项规章制度，深化大练兵工作，加强基层基础建设，优化经济环境，加大城区道路交通秩序的整治，严查严处各类交通违法行为，实现了辖区道路“降事故、保安全、保畅通”。

一是加大路面管控力度，实行辖区路段责任到人，对各类车辆的违法行为进行查纠和严处，从而教育一批违章驾驶员，发现一批嫌疑车辆和嫌疑人员；二是强化“创建”工作，加强县乡道路的管理。完善辖区道路标志标线，召开农村安全员会议，向广大驾驶员发放《一封信》及《无牌要罚款，无证要拘留》等宣传资料，督促无牌无证车主完善入户办证手续，进一步提高“三小车辆”的入户和列管率；三是加大交通肇事逃逸案件的查破力度，严厉打击和查处交通肇事逃逸者；四是严格落实客车月检、季检制度，强化客车源头化管理，消除重大交通事故隐患；五是开展了无牌无证、挪用号

牌、假牌假证、农用车违法载人等专项行动。在专项整治中，大队结合实际，及时研究部署，并制定专项行动工作方案，采取流动巡逻与定点查控相结合的方式，对过往机动车进行严管、严查、严处，使我市道路交通秩序明显好转。xx年“三严一创”活动以来，共查纠各类交通违法行为26075起，处罚13955人次，其中查获无牌车539台，无证驾驶319人，查处超速742起，超员140起；侦破逃逸案件8起，刑拘11人，逮捕12人；行政拘留225人，吊销驾驶证1人，暂扣驾驶证4人；抓获现行犯罪12人，查获被盗抢汽车2台、摩托车10台；办理“三小车辆”入户469台，驾驶证482个。

（五）开展社会主义荣辱观教育，提高队伍整体素质。今年以来，按照要求，大队以“八荣八耻”教育活动此为契机，结合本职工作实际，把社会主义荣辱观教育作为抓队伍、促工作、提高干警业务素质为突破口，积极组织干警加强政治理论学习，成立了教育学习领导小组，规定了学习篇目，制定了学习制度，通过学习，每位民警记学习笔记8篇，撰写心得体会4篇。按照总队及支队岗位培训考试的精神，大队积极行动，合理安排，将学习业务知识与社会主义荣辱观教育有机结合，每天自学一小时，每周集中学习一下午，大队印制了试卷，定期对学习效果进行检验，做到了学习、工作两不误。通过不间断地学习，不但增加了大家的知识层次和业务水平，而且增强了大家的学习兴趣，使学习气氛渐浓，队伍的整体素质明显提高。

三、存在的不足及下步打算今年在上半年工作中，大队在各项工作中虽取得了一定成绩，但按上级的要求还有一定差距，与其他县、市相比，也有不同程度地存在不足之处。特别是对外宣传工作，主要存在从事宣传工作的人员整体水平较低，新闻敏感性不强，随警作战意识差，致使没有将日常工作中有价值的事及时进行宣传报道。二是警力装备不到位，在路面管控工作中，有顾此失彼的现象。在下步工作中，大队将严格按照支队的要求强化对外宣传，加强宣传工作的新闻敏感性，同时要整合有限警力，积极防范，并在“八荣八耻”

教育学习的成果基础是，认真做好各项工作，预防和减少道路交通事故，继续深入开展“三严一创”工作、基层基础设施建设、优化经济发展环境和岗位大练兵。确保xx道路安全、有序、畅通。

交警大队的工作报告总结篇八

_年，在市交通局的正确下，以特色主义理论为指导，认真贯彻党的_大，党要管党，从严治党的方针，围绕加强党的执政能力建设这个重点，抓住深入科学发展观这个契机，全面推进党的、组织、和制度建设，为完成全年的各项任务和构建和谐桥区的目标提供坚强的思想、政治和组织保证，。

一、抓制落实，把工作摆在重要位置

为适应新形势、新任务对党建工作的要求，年初党委认真了现状,结合实际，制定了党建工作，并对党建工作进行了安排部署，明确了全年党建工作的目标和任务，从而把党建工作纳入重要议事日程。

今年4月份，市交通运输局直属机关党委下发了《局属党建工作责任制》。为了切实抓好责任制的落实，我处将责任书内容层层分解、级级落实、责任到人，并由党委书记与各支部书记签订了《大桥处党建工作责任书》，形成了上下贯通的责任体系，构建起了上下同心共抓党建的良好运行机制。

二、抓思想政治学习，提高领导干部的政策理论水平

一是切实抓好领导班子、领导干部的思想政治学习，把抓好理论学习做为领导干部思想政治建设的重要内容，加强干部的理论学习和教育。年初制定学习计划，做到年、月都有安排，今年党委中心组集中学习14次，班子成员每人在10000字以上，写学习心得3篇以上，每人撰写一篇。普通每人读书笔记在5000字以上，写学习心得2篇。在学习形式上，开展了多

种形式的党员教育工作，今年我们组织党员干部参加各种类型教育八次，选送一名县处级干部到市委参加为期一个半月的培训。为基层党支部征订多种党刊杂志，定期开展学习，并开辟了学习园地，从而带动全处的学习氛围。在学习教育内容上，进一步增强了政治性、思想性和知识性，收到了较好的效果。

二是以深入学习实践科学发展观活动为契机，提高全处广大党员干部特别是领导干部贯彻落实科学发展观的力、操作力和创新力。我处有3个党支部共43名党员，参加了深入学习实践科学发展观活动。自实践活动开展以来，我处将学习实践活动作为一项重大政治任务和推动科学发展的难得机遇，紧紧围绕深入学习实践科学发展观这一主题，按照干部受教育、发展上水平、群众得实惠的总要求，以领导班子和党员领导干部为重点，组织广大党员参加，切实加强领导，精心谋划安排，认真组织，。在学习实践活动启动之初，召开全处职工大会进行思想，扎实做好各项准备，为开展深入学习实践科学发展观活动开好局、起好步打下了坚实基础；在学习调研阶段，重点抓好学习研讨、深入调研、大三个环节；在分析检查阶段，重点抓好召开会、形成领导班子贯彻落实科学发展观分析检查报告、组织群众三个环节；在解决问题和完善制度阶段，重点抓好制定落实、解决突出问题、创新体制机制三个环节；在学习实践活动基本结束时，认真进行，组织开展满意度测评。总之，学习实践活动基本实现了统一、提高能力、解决问题、创新机制的目标要求，圆满完成了任务。

三是以“服务、温馨交通”活动为中心，提高全处职工的综合素质。_年8月，省交通厅在全省交通系统开展了“微笑服务、温馨交通”活动，迅速行动起来，首先召开全处职工大会，传达省交通系统现场会精神，在很短内拿出切实可行的活动方案。其次聘请进行微笑、普通话和培训，组织收费站员工参观高速公总金寨路收费所和铜陵移动公司义安路缴费大厅。同时在铜陵交通系统率先戴上微笑牌，并在9月份评选出微笑明星4名，在全处掀起了微笑服务新高潮。

三、抓领导班子和干部队伍建设, 增强整体合力

一是抓基层党支部建设。为了加强收费站的党建工作, 6月份党委决定增设一名专职党支部书记, 10月份决定收费站党支部和机关党支部各增补一名支部委员, 从而使党建工作从组织上得到了保证。

二是抓好行政干部的培养教育、任用和考察工作。今年六月份, 我处对中层干部进行了大面积调整并提拔正科级干部7名、副科级干部3名。实现调整提拔的干部满意率在80%以上; 职工的满意率也在80%以上, 对提拔对象的测评, 有60%以上的群众反映良好。

三是抓好党员队伍建设, 提高整体素质。针对党员教育中出现的新情况、新问题, 我们利用“三会一课”、电化教育等形式, 重点对党员进行党的基本理论、基本路线、基本纲领、政策法规、时事政治等五个方面的学习培训。在组织发展中, 我们严格坚持发展党员工作的“十六字”方针, 今年我处培养发展了一名党员, 确定了三名, 调出了三名党员。

四是及时完成了党内统计报表上报工作和党费交纳工作。