

最新枪弹事故警示教育片 枪弹安全管理 心得体会(汇总10篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

枪弹事故警示教育片篇一

安全是一切工作的前提。那么，安全工作心得体会怎么写？

安全工作心得体会篇 1

“珍爱生命，安全第一”这几个字写起来容易，但是做起来却很难。

是啊！生命只有一次，生命是世上无可比拟的财富。既然降生为人，有谁不愿笑可常开？有谁不愿幸福快乐？安全就如一根七彩的丝线把我们这一个个美好的愿望连接起来，构成一个稳定、祥和、五彩缤纷的世界。但是，车祸、触电、溺水等意外事故还是不断的发生。我们虽然不能完全消除事故，但是可以尽量避免事故的发生。

国家的安全是国泰，民众的安全是民安。有了安全，我们才能坐在教室里安静地学习；有了安全，我们的父母才能安心地工作；有了安全，我们的家庭才会幸福、平安；有了安全，我们的国家才会繁荣富强。安全犹如一根根长长的纽带，联系着我们的生死存亡。我们人类为了人民的安居乐业，为了社会的稳定发展制定了一系列的安全制度、法规，但是有些人偏偏不遵守法规，酿成了一起起的悲剧。

记得有一次，我在电视上看到一个案例：两个人一起过马路

时，一个人看见红灯停下来，另一个人却像没有看见似的继续横穿马路。结果被汽车撞倒，当场死亡！

耳闻目睹那一桩桩令人悲痛的残酷事实，我真替他们可惜，这样一条生命，在瞬间就消失，留给亲人的是无尽的痛苦啊！前车之辙后车之鉴，他们用鲜血和生命换来的教训，难道不使我们警惕吗？难道不让我们痛心吗？难道还不能让我们把珍爱生命，注意安全铭刻在心吗？愚者用鲜血。假如我们每个人都能以他们为戒，重视安全，那么我们就能拒事故于千里之外。

人的生命是脆弱的生命如果发生什么意外，会留下永远的伤痕；健全的身体一旦失去，将无法挽回。我们要充分认识到，安全是师生幸福生活的保证，安全不仅关系师生本人，关系学校，关系家庭，安全同时也维系着我们整个社会，整个国家和整个民族。

因此，每一个人都不能也不应该忘记安全与生命是紧紧联系在一起的，关注全就是关注生命，关注安全就是关注我们自己。我们应该好好珍惜我们生命中的每一天，在活动中注意安全，在外出中注意交通安全，让自己平安健康地成长。

干部管理人员，要牢固树立安全第一，预防为主的安全生产方针。任何时候都不能放松安全，任何地方都不能忽视安全，任何事情都不能冲击安全，任何人都有责任搞好安全。

二、生产组织要得力。由于人的文化基础和技术素质的差异，工作组织之中不能一刀切，要全理搭配，班组长要合理组合，职工也要合理组合。这样安全生产上能更好的实现互保联保。并且能各用其长，学中干，干中学，督促进取，扬长避短。

三、制度化、规范化。安全管理是一个系统化的管理，不能单一行事，要有章可循有法可依，不能信口雌黄，根据工作需要制定出行为规范的工作制度，同时，制度需要有它的强制性，但更要具有它适宜的***化和人性化。在强制的基础上

掺合着亲和性是日前安全工作的需要，更为重要的是要制度面前人人平等。对一些违章行为不能一罚了之，要动之以情，晓之以理，导之以行，利害对比，要在违章人性化之中加大惩罚力度也是必要的，使其思路想通了，经济上痛了，触其灵魂。

四、注重超前防范隐患，严格遵守规章制度。对专项整治中发现的重大隐患和突出问题，采用“四定”，即定隐患名称，定整改措施，定整改责任班组，定整改责任人。加大隐患的督查力度，对不按规定各时限进行整改的班组，责任人，采取通报批评或罚款，在生产中始终坚持“五不生产”，“四不放过”，严格按照规章办事。

五、要重视安全设施上的投入。一切事故的原因归结起来都是由于“人的不安全行为和物的不安全因素”所造成的，我们在千方百计教育好大家的同时，千万不能忽视安全设施的投入，加大设备的本质安全性能。

六、不断加大安全生产教育制度，增强职工的自主保安意识。我们要有计划地组织职工学习安全知识，组织职工观看事故展览，以理论和实践的结合上，让广大职工明白：假如企业和职工发生一起工伤或工亡事故，将会给企业和职工带来多大的直接和间接损失，特别是给职工和职工家属造成多大的精神创伤，以正反两方面引导教育职工以思想上切实重视安全生产，时时处处坚持安全生产，千方百计防止和杜绝种类违章事故的发生。

七、强化现场巡视。现场巡视是矿山安全生产管理的必要环节，其目的是为了消除隐患，防止事故的发生。现场巡视可以及时发现生产过程中的因素，如不安全状态、潜在危险等，能过及时采取有效措施，可以保持和创造良好的安全生产环境和秩序。

八、做好宣传，为安全生产保驾护航。安全宣传是一个复杂，

艰巨的系统工程，重在长抓不懈，持之以恒。宣传安全生产必须联系实际，采取职工喜闻乐见的宣传方式，大力宣传党的各项方针、路线、政策，及煤矿安全生产的新措施、新条例、新规定。宣传安全生产，要树立典型，先进的经验，积累先进的工作方法，要想使安全生产在宣传上取得更大更好的宣传效果，就要把握好内容的创新。

九、培养以人为本的安全理念。职工是实现企业各项目标的力量源泉。因此，搞好全生产必须培育以人为本的理念，广泛发动和紧紧依靠职工，把管理的着重点放在提高职工的自主保安意识和安全技术素质上来，通过抓好人的管理去搞好现场管理，把安全规程落实到搞好安全生产和各项具体工作之中。

综上所述，搞好安全工作就是要做到首先有一批高素质的员工队伍，能做到善于发现问题，及时解决问题，做到事前能预防，事发能避免，事后能总结教训，最终保证安全生产。

安全工作心得体会篇 2

下面是我结合我司近期安全事故的几点体会：

一、加强安全管理

每一次安全事故的发生都是由麻痹大意造成的。要从以前发生的安全事故中吸取经验教训，不断加强对现场安全工作的管理，杜绝此类事故再次发生；要充分发挥公司安全员和班组安全员作用，对现场安全隐患进行定期、不定期排查，做到安全隐患及时发现，及时处理；安全责任人要加强对生产现场的巡察工作，对违章操作进行严肃处理 and 纠正，加强安全规章制度和操作规程的学习，提高员工执行力，增强员工责任感，把安全工作落到实处，确保安全生产的良好秩序。

二、杜绝“三违”行为

“违章，麻痹，不负责任”，三违行为就是野蛮行为，不树立牢固的安全意识，只图省事，存侥幸心理，怕麻烦，这就给了事故发生可乘之机。作业人员严重的违章，是导致事故发生的主要原因，操作行车前不进行遥控器和行车的比配确认，远距离操作行车，都严重违反安全操作规程。要加大对“三违”行为的查处，坚持开展班前五分钟安全早会，做到安全工作天天抓、天天讲，安全互保对子之间应做到时时监督，时时提醒，发现不安全因素，及时制止；把安全工作落到实处，坚决杜绝安全事故的发生。

三、强化安全意识、加强技能培训

要组织好员工的技能培训工作，不断提高员工的操作技能

和职业素质；加强设备认知培训，让员工了解设备的基本原理和构造，增强其对操作规程的进一步理解；加强安全培训，让员工在通过不断的安全学习中进行反思，从中吸取经验教训，强化安全意识，增强责任感。

如果说企业的存在是为了追求效益，那么安全生产就是企业最大的效益，所以安全生产是立业之本。对于广大企业职工来说，对安全生产的重视是我们的责任和义务，保证自己在正常生产的同时不受到伤害，是对企业负责，更是对自己和家庭负责。从进入企业的第一天起我们接触的第一堂课就是安全教育，企业对员工进行公司、车间、班组三级安全教育，层层把关，可见安全生产对于企业的重要性。

安全生产是每一个企业员工的护身符。谁违反了，就等于飞蛾扑火。安全也是一把双刃剑，遵守它的规则它就会保护你，违反他的规则他就会让你付出血的代价。违章导致如此严重的后果，不能说大家没有认识。那么为什么又常有违章的事发生呢？我想有一个关键的问题长困扰着我们。那就是：我们总是相信自己所谓的经验，原谅自己的疏忽，甚至放纵自己不遵规守纪的行为，最终，一足失成千古恨！

每个人都明白安全意味着什么，安全也是最容易被人忽视的。当我们注视这设备正常运行的时候，当我们看着场地上一辆辆装卸车缓慢驶过的时候，安全二字往往会被一时的松懈刹那间离开了我们的头脑，而就是这一刹那，安全事故可能就会在这一瞬间发生。其实安全事故往往都是些完全可以避免的事件，安全事故也往往是发生在那些我们认为本不该发生的地方，事实证明侥幸和疏忽大意是造成安全事故发生的重要因素，所以工作的同时我们一定要把安全二字牢记在心，完成工作任务之前一定要确认安全与否，主观上引起重视，三思而后行，对任何存在危险的不安全因素都要小心对待，不要麻痹大意，自以为是，做到胆大心细，圆满安全的完成工作任务。

安全生产是我们工作的基石，更是我们生活的保障。许多时候，不少警句往往我们耳熟能详“安全生产预防为主，安全第一以人为本”，但我们需要的并不完全是这些，最重要的莫过于把慎密的思想落实到严谨的行为中，谨于思慎于行。

每一次血的教训，都给了我们安全的警示，每一次事故的发生，总在于疏忽与大意，每一次事故的背后，总留有许许多多的懊悔与哀伤，但我们要在哀思中反思，在反思中牢记，牢记这用生命换来的教训。只要人人心中都能牢记“安全第一，预防为主”的思想，对安全工作在思想上加以重视，在行为上提前防范，提高安全意识，增强安全责任心，绷紧“安全这根弦”，我们就会营造出安全和谐的氛围，我们的平安之花才会盛开的更加长久鲜艳。

祝语：谁都有脆弱，谁都会有委屈，难过的时候，习惯了努力的昂起头，让脸上挂着微笑，尽量让自己的肩膀再宽厚些，让胸怀再宽广些，扛下所有的责任。人到中年，看不透的人心，放不下的责任，无论深夜如何纠结，无论内心有怎样的疲惫，天亮依然去奋斗，无论有怎样的迷茫，都不敢停下前行的脚步。

枪弹事故警示教育片篇二

通过学习案例，教训深刻，事故产生的后果触目惊心，结合自身的工作，在实际工作中要引以为戒，切实的抓好本职工作，保一方平安。

- 1、设计因素，直接导致事故发生的直接原因，材料强度，结构等。
- 2、施工管理因素，赶工期，施工顺序、施工过程中违反设计，偷工减料等。
- 3、现场管理混乱，功能改变，施工质量不达标。
- 4、监管缺失，现场施工质量检查不到位。
- 5、工程质量问题引发重大安全事故。

1、举一反三，在实际工作中，对于工程尾项按工程管理的要求切实的做好工程质量的把关。安全工作必须以人为本，提高安全意识素质和能力。安全工作以人为本，首先是要做好人的工作。人是导致安全事故的决定因素，又是事故伤害的主要受害体。必须严守自身安全确认这道最后的防线，要切实的提高对安全生产重要性的认识；切实的提高我们抓安全生产的能力和水平，切实提高我们履职尽责的能力和每个职工遵章守纪、标准化作业的能力。要时刻保持战战兢兢、如履薄冰、如临深渊的态度，扎实认真开展安全生产专项整治，持续不断地强化安全生产现场管理，不折不扣地深入开展安全生产隐患排查治理活动，深入一线，扎根现场，严格落实安全规章制度，预防在前，有效防范和杜绝各类安全生产事故的发生。

- 2、排查设计存在的缺陷，列入整改计划。

3、建立完善质量安全管理制度，不断提高质量安全技术和管理水平。

4、强化现场管理，严查违章，加大教育处罚力度。

5、强化危险源辨识，并制定防控措施。按双重预防体系的要求，切实的解决现场存在的各类安全隐患，保安全顺行生产环境。作业区的施工尾项和设备调试还有很多，新设备新技术也有，包括检修作业，交叉作业频繁，现场作业环境随时变化，本着安全管理的重心在一线，防线前移到现场的原则，广泛发动全体职工开展危险源辨识及隐患排查治理工作，进一步加强各岗位的危险源辨识，对排查出的新问题进行再辨识并形成文件学习，强化岗位应急处置及应急预案，深挖各岗位潜在的安全隐患，制定切实可行的防范措施，逐步创建本质化安全作业环境。

枪弹事故警示教育片篇三

学习了解了这两次xx事故的前因后果之后，它给国家和企业造成巨大的经济损失，它给无数个家庭带来了无限的痛苦和灾难。这血的教训，怎能不让我们落泪?怎能不让我们震撼!

我们除了感叹现实残酷之外，更应当吸取事故的深刻教训。安全，关系到我们每个人、每个家庭，不应当被遗忘，不应当当儿戏，更不应当麻痹大意。安全事故本来能够杜绝，但人们往往心存侥幸，认为事故离我们很远不会发生，有些事故隐患明摆在眼前，却视而不见，直至事故发生后才得以重视，追究职责，此时为时已晚。事故让企业损失惨重，给社会增加负担，让多少个家庭陷入痛苦的绝境，又让多少人因事故而失去宝贵的生命。所以，不以生命的代价来换取安全的底线，不以血的教训来警醒安全的意识，不以麻痹大意酿成事故来绷起安全的紧绳。强化安全意识，增强职责心，对化工企业尤其迫在眉睫。

我们也是化工企业，该怎样做呢，我认为：

一是要深刻吸取教训，加强组织领导，成立安全隐患排查工作领导小组，加强安全隐患排查，严格落实安全生产责任制，而落实安全生产责任制是做好安全生产工作的核心和灵魂，要把安全责任制落到实处，还需要建立安全职责考评体系，现如今，公司虽然已建立了安全考评体系，但带来的效果不明显，公司重视程度不够，归根结底为没有制定实质性的对策或考核办法，仅有制定相应的对策或考核办法，才能更好的推进安全考评体系工作，真正落实好安全责任制工作。

二是要将“安全就是生命”的，进取营造企业安全文化氛围，真正做到本质安全，“安全有根则树成林”。说到安全文化究竟是什么？安全文化是人的安全素养，人的安全素养不是一朝一夕的事，而是一个长期的过程，需要每个员工进取的参与进来，一个简单的安全会议签到、工作中劳保穿戴……，我们必须认真对待，安全文化需要从我做起，从小事做起，从小事规范，时时刻刻、事事处处抓好安全，严格遵章守纪，打造人人学安全，事事学安全，构成“要我安全”转变为主动的“我要安全”，使安全成为普阳人的一种自觉的意识和行动，否则谈安全文化是空洞和苍白无力的。

三是要提高职工的安全知识和安全技能，“无知无畏”在化工企业是十分危险的，定期组织职工的安全知识培训，知识全面了，安全操作技能提高了，严格按照操作规程办事，才有可能明白什么叫危险，明白什么样的物料要怎样去运输、贮存、保管、应用才会安全，什么样的设备应当怎样去操作才能无事。如果每一位职工都做到这一点，企业才能无事，职工才能平安。

四是必须要做好各种隐患排查，隐患是导致事故发生的根源，我们需要及时将各种不安全因素消除在萌芽状态中。要消除隐患，就要结合公司的实际生产特点，制定详细的检查表，安全隐患会随着时间、天气变化而变化，所以，定期和不定

期的检查，对查出的问题立即正，防范于未然，才是安全的初衷。

五是要严格考核。要考安全管展工作的准则，安全管方圆”，尤其特殊作业的规范，员工需反复学习和培训。考业务技能是否适应岗位安全需要，作为化工企业，技能的掌握是安全保障的要点，考思想认识是否到达安全要求，违规操作，违章作业将严惩不贷。

安全，日常提起的嘴边话题，简单的两个字眼，然而正是这样一个老生常谈的话题，因为一时疏忽，麻痹大意所带来的后果却让我们胆战心惊，无限遗憾！当你少出一点力，心存侥幸、违章蛮干时，请你想一想父母那双挂念的眼睛，请想一想妻儿那颗企盼的心灵，请你想一想所有爱你的人那种深切的思念。为了爱我们和我们爱得人请你牢记安全，安全是企业最大的效益，安全是员工最大的福利，安全是家庭最大的幸福，安全连着你我他。安全这样一个普遍的话题，不容我们的任何的大意与放松，安全的这根弦需要我们时刻紧绷！让安全陪伴一生。

枪弹事故警示教育片篇四

一个姐姐在保险公司工作，什么样的人都会碰到，确切的说什么样的被保人都见过。尤其是车险赔付几乎天天有，时时有。她还常嘱咐我们这些有本儿的人说“能撞树就千万别撞车，能撞车就千万别撞人。”道理很简单，人人都懂。但是，交通事故的发生，并不像这句话讲的那么简单，有的都是在还没反应的情况下发生的。

就拿今天这事来说吧，我们正常行驶，前面呢，是我家这片大型巴士、公共汽车的集聚地。因为这是一个人群活跃的路口，也是通往南北东西的要塞，所以必经的车太多太多。记得以前小时候，每次走到这，都是很忐忑的心情，因为实在太不安全，这是作为行人的心理状态。后来，有一天发现，

这个路口，南北东西都加了双倍的红绿灯，基本是百米一个。当然，这是必然的结果，因为在这个路口发生过太多太多的事故。宾馆门口接待乘客上下的出租车，靠边就停。过多的车站围绕太多的乘客在等候，大部分公共还你争我抢看谁先占个好地儿。每次经过这，总是乱哄哄。看着那里三层外三层的大公共，最里面的打着左闪想出来，但是因为你先占了好地儿挡住我后面的了，而且还不快走，那我就超过你把你别在里面，所以呢，就是它前面一辆打着右闪的大公共把它别在里面，让你休想出来。就这样恶性循环的，你就看那些公共拧的跟麻花似的。而且滴滴声此起彼伏。真的是行人看了讨厌，车上乘客闹心，后面排队的小车无奈。

“全责”，冤么？我觉得冤。

当然，在交警那里，我愿意接受这个事实，因为我们学交规时，老师就都讲过，小车要让公共运营的汽车。并且不可以占用公共车道。可这么多年，我始终不知道家门口那个路口，到底哪条是公共车道？我从未在地上看到过那条橘色的公共车道画在哪里。但我看到过几辆公共并排的行驶在各个道内，就连当时发生碰撞时，那辆公共也不是在公共车道里啊，离车站也就不到50米了，它明明是要进站的车啊？我不解。

正因为这个路口，人多，车多，妈妈都不敢让我开着回家，不愿意我走这个路口。

再者，我们虽然接受了全责的责任，但是情理上接受的并不甘愿。爸爸开车很谨慎，甚至比我还要小心，从来也不抢行争先的。更何况是和大公共，谁人不知谁人不晓，大公共横冲直撞的，躲还来不及呢。这次正是如此。只能说是没躲及，不带这么欺负人的。我后来回想，发现自己好渺小，保护不了我的家人。看到爸爸在和人家理论，我都没办法帮他，心里很自责。

我只想说，今天又给我上了一课，千万千万千万千万别跟大

车抢道，千万千万千万千万在会车时小心小心再小心(尤其是大车)，千万千万千万千万要注意交通安全。

今天的事，太背了，真是哑巴吃黄连有苦说不出。

我好像真的很怕大公共，小时候出过一次车祸，也是和大公共撞上了，那是姑姑下午从幼儿园接我回家，记得是过大桥的时候，当时什么情况记不清了，就记得，当时一下子就躺在公共汽车下面了，姑姑把自行车砸在我身上，后来一大堆人把我们送去医院。晚上爸爸妈妈赶到医院，对方一个劲的赔礼道歉。后来听妈妈说，当时姑姑的自行车保护了我，我身上只是被车砸的青一块紫一块，可是姑姑的胳膊被公共汽车的轱辘碾到了，再后来的就不记得了，只是姑姑手臂上到现在还有一个疤。还好那会小，有些都记不起来了，现在大了，细回想真是后怕。

其实我还挺喜欢坐公车的，但也不是所有。好像印象中最喜欢的是在姥爷家坐brt□就在姥爷家门口，它是环行车，我每次都喜欢从家门口坐，然后上行到终点再绕到对面下行到我的目的地□brt又干净，设计的有非常人性化，扶手超多，不论站在哪里，只要不稳，一伸手就能够到扶手。而且坐那趟车都不必听mp3□有好看新闻，还有与时俱进的music□所以每次回姥爷家，出去玩我都要坐那辆brt-2□

好像有感的有点多了，最后还是那句，人人遵守交通法规，安全驾驶，安全出行。人人都学会礼让一些，尽最大的努力去避免这些不愉快的事情发生吧。

枪弹事故警示教育片篇五

一件件血淋淋的事故，一起起违章操作，都在深深痛斥那些无视安全的责任者和操作员的冷漠。本站小编整理了安全事故反思心得体会范文，希望大家有所触动。

20xx年6月是全国安全月，这次主题是“遵章守法、关爱生命”。我在观看了安全事故板报后，现场的情景触动了我的内心，思想发生了很大的转变，一幅幅画面映入眼帘，内心此起彼伏，感受到生命的可贵和安全生产的重要性。真爱生命、关爱幸福、善待自己和他人。

事故原因表明我们的职工在安全生产过程中违章较多但后果是严重的难以挽回的。安全生产的前提是遵章守法。切实做到安全生产提高安全意识从每一天的工作做起，从一点一滴开始。职工生产在第一线，现场环境复杂有时存在着不确定的因素，这就要求我们在工作和处理问题时，应时刻保持冷静的头脑并不断提高业务技能以不变应万变，防范各种突发情况。

每一位职工都要有危机意识，事故是对思想麻痹者的惩罚。切莫让一时的疏忽，成为你终身的遗憾。这次观看完之后还使我认识到班组安全管理是实现安全生产的重要保证。作为企业各项制度的执行者，班组安全第一责任人，班组长必须实实在在，认认真真的作好班组的安全管理工作是在工作中，班组长应多留心，随时掌握组员的情绪和行为变化等情况。发现有波动者，必须采取不同方式加以疏导和解决，避免事故的发生。只有这样班组这个集体才会更有活力，长期安全才能有保障。

活动中我们乙班每一位员工立足于本岗、深刻体会遵章守法对于安全生产的重要性，安全生产关爱着每一位家庭的幸福和美满，幸福是人生最大的愿望，安全生产才是人生幸福的基矗安全教育是企业安全管理的“第一道工序”。职工通过安全教育，不断强化安全意识，才能为安全生产奠定坚实的。思想基矗安全教育要从各种方式，把职工的健康和生命安全方在第一位，让职工真正意识到安全生产对自己的重要性，将思想工作和安全教育工作融会贯通，通过改变教育方式和形式来引导受教育者产生思想共鸣，激发内心动力达到良好的安全教育效果，实现安全生产由被动到主动。

六月份是全国安全月，我厂以这次为契机组织以“遵纪守法，关爱生命”为主题的大型安全图片展览，安全图片展览中一件件血淋淋的事故一起起违章操作，对广大职工的内心触动很大。使职工进一步提高对安全生产的认识同时也理解加大安全检查力度的必要性。

如果在这起事件中，相关人员都以安全为前提，作好协调工作，那么这起事故是完全可以避免的。还有一些违章行为虽然没有造成安全事故，但是他们一些违章行为虽然没有造成安全事故，但是他们的做法是安全事故的导火索，一旦发生后果是相当严重的，会给国家和个人带来重大的经济损失和危及生命安全事故。

所以我们要通过这次展览进行举一反三，认真学习和总结，实实在在的搞好安全生产工作，无论在什么时候，我们都要保持清醒的头脑，时刻把安全工作放在第一位，加强自我防范意识，不断累积安全生产知识，使我们广大职工真正做到高高兴兴上班来，平平安安回到家！

近日公司下发了《关于认真汲取同行业安全生产事故教训进一步做好公司安全生产工作的通知》，此《通知》共罗列了国内危化品生产安全生产事故10例。一起起触目惊心的事故，一桩桩血淋淋的事实，让我感触很深，也倍感自己肩负的责任重大，给我的启示和教训也是深刻的。

在统计的10起安全事故中，其中违章动火与违章指挥的有4起，我们现在可以把他都归纳为“违章作业”，由此可见，在我们日常的安全管理中，发生安全事故，“违章作业”占的比例是比较大的，也是我们应该警惕的一个主要防范对象。我们乙炔工段的日常检修比较多，尤其是动火作业更是司空见惯，正因为有这么高频次的检修，也就注定我们在日常的工作中要细致，要精心，要把安全防护措施落实到位，要把本质安全坚持到底，这是我们的原则，也是我们的态度。

在统计的10起安全事故中，其中处理故障与问题的过程中发生的事故占到2起，这也是杀伤力比较大的一个原因。在设备与装置正常运转的时候，可能暴露出来的问题会少一些，但是如果遭到非正常的情况下，或者是紧急的情况下，在处理问题的过程中，也许会发生意想不到的事情。这其实也为我们敲响一个警钟，“再忙也不能忘了安全”。乙炔工段在每次的开停车过程中，或者是有一些紧急情况下的堵漏，紧急停车等处理问题的机率也是比较大的，怎样做好应急措施?是我们应该特别关注的一个问题，也是我们应该着手解决好的一个问题。

在10起事故中，其中内蒙古吉兰泰发生安全事故已是第二次，这个问题倒是让我思索良久。为什么同一家企业会在短短的时间内连续发生两起安全事故，我觉的主要原因可能和这个企业上上下下的安全意识有莫大的关联。上梁不正下梁歪，领导不重视，基层肯定也小视，因而酿就一个又一个的惨剧，无不让人叹息!记得我曾经讲过，做为一个化工厂的工人，要学会不断地从事故中学习教训，总结教训，充实自己的头脑，让自己变的成熟起来，想的要全面，安排要具体，落实要到位，把关要严密，管理要过硬，检查要细致，整改要彻底，纪律要严明，奖罚要公平，这样才能管理好一个工段，才有可能最大限度地杜绝事故，远离事故的发生。

关于“人”的不安全隐患，我觉的比“物”的不安全隐患更可怕，更难治理，虽然我们口口声声地讲要通过不断地培训与教育提高其操作技能，增强其安全意识，但是对于一些本来自律意识较差，个人素质不高的员工有时也真是“恨铁不成钢”。你对他苦口婆心，他全当耳边风，着实让人无奈的很。因此我觉的，目前公司应该采取必要的末位淘汰制，把一些扰乱民心，缺乏责任心，操作技能差的员工进行必要的淘汰，要把金泰变成一个大熔炉，留下的是金子，淘汰掉的是渣子。只有这样，才会不断地提高员工的个人素质与整体素质的协调发展，更有利于安全工作的全面提升。

总而言之，通过对《通知》的学习，深深地给我上了一课，做为乙炔工段的一名副工段长，整日给易燃易爆物质打交道，不仅多了一些敬畏，更多了一份责任，眼下只有扎扎实实地开展好各项工作，严格遵守操作规程，做好日常检修的安全防护措施的落实，重大危险源的监控，全面提升个人素质，全面推进工段的各项管理向更高的一个台阶迈进！

枪弹事故警示教育片篇六

7月6日，分公司领导班子对我们进行的安全知识培训，通过大量的理论知识讲解、实际案例的剖析，以及领导亲身经历的安全事件分享，我对安全的理解更进了一步，认识到“没有安全就没有干部的政治生命、没有安全就没有职工的家庭幸福、没有安全就没有企业的经济效益、没有安全就没有公司的稳定发展”。对如何才能做好安全工作，我认为“安全管理，关键是管人”。人的不安全行为、物的不安全状态和环境的不安全条件是构成事故的“三要素”。但是这三者中，物和环境相对来说比较稳定，而人却是最活跃的。人是操作物、改变环境的主体。因而“三要素”中人是主要因素。人是安全生产的主体，安全管理，关键是管人；管住了人，就管住了主动权。纵观全国各类安全事故，任何一个事故发生后，总能找到违反了哪个法、哪个规章、哪个条例，绝大部分都存在着管理松懈、劳动纪律松弛、安全责任心不强、安全责任制不落实、违章指挥、违章操作、违反劳动纪律的现象。一个单位，无论制度多细、责任多明确，奖罚力度多大，责任制不落实，仍是废纸一张。因此，责任心是安全生产的灵魂，责任制是安全生产的前提，落实责任才是安全生产的保障。

1、加油站资金安全存在一些共性问题，如投币式保险柜钥匙、密码未分开管理；营业款未按要求进行投币及登记台账；加油站经理未按规定对销售报表进行有效审核。给员工挪用公款、侵占公款创造了机会，埋下资金安全隐患。

- 2、部分加油站点钞机出现不同程度的问题，如点钞不准确，不能识别*，可能造成员工少收款或收到*。
- 3、出纳员一个人到银行取款，途中存在资金安全风险。
- 4、各部门办公室有可能发生未熄灭烟头扔进垃圾篓情况，有可能导致火灾的发生。
- 5、分公司个别司机安全意识不强，存在领导未在场时开车打手机等现象，有可能导致交通事故。
- 6、部分机关人员骑摩托车未带安全帽行为还时有发生，安全意识不强。
- 7、部分机关人员不熟悉灭火器材的使用。

对查出的安全隐患提出几点建议：

- 1、对机关人员进行一次消防培训及演练，熟练掌握对灭火器材的使用。
- 2、加强对油站经理进行资金安全培训、检查、考核。
- 3、对全部加油站点钞机进行一次全面检查，对不能保证正常点钞、识别*的点钞机由公司统一更换。
- 4、规定出纳员到银行取款，5000元以上必须有公司车辆护送。

枪弹事故警示教育片篇七

我们公司在一、二期农网改造和近期的线路改造，共发生从电杆上摔下十几起，造成两人死亡多人受伤的事故，从事故分析来看，我想，只要是电力员工，都应该是十分地清楚。每一起事故的发生，就是一次血的教训，每一次教训都是用

生命和金钱换来的，教训的代价确实是昂贵的。这十几起事故令人深思、催人反思，每一起事故都是祸起违章，而且都是习惯性违章。

对于每一起事故，我们都不堪回首。因为每一起事故的发生，都不是因为技术难度太高、工作条件太差而发生的，都是在普通的、常规的、一般性的工作中发生的。而且这十几起事故中的违章都是习惯性违章，有的甚至是一个小小的违章。我们好象感觉到，这十几起事故的发生是有点太容易，这十几起事故的发生的原因是太简单。相反，留给我们的是遗憾太多，留给家人们的是痛苦太沉重，“5.5事故中从电杆上摔下、6.8”事故中死亡的农村电工年仅45岁.....，回顾这十几起事故，是为了痛定思痛、警钟长鸣、牢记安全；反思十几起事故，是为了查找问题、制定措施、抓好安全。

现在，全公司停工学习，认真分析，每位员工和农村电工学习了还要统一考试，写心得体会，我认为，这是十分及时，而且是十分必要的，这一活动有着现实意义。通过我认真的回顾和分析十几起事故，和深刻地反思十几起事故，同时我结合自己的工作实际，谈谈以下两点意见，与大家共勉。

注定安全工作基础薄弱，隐患丛生，事故会随时一触即发。偶然中包含着必然，每一起事故的发生都有它的必然性，习惯性违章抓得好不好，主要作用在与所长和安全员。所长和安全员一身正气，敢说真话，敢于监督，实事求是，加大反违章的处罚力度，把一项安规及政策措施贯彻落实到生产现场，注重抓好细节管理，安全工作被动局面一定会扭转过来。还有区别关键性细节和非关键性细节，不能脚痛医脚、头痛医头，不能眉毛胡子一把抓。特别是对于关键性细节不仅要狠抓强抓，而且要长抓不懈，建立健全工作审批、现场管理、工作许可、监护、安全监察、两票管理、工作班成员变更、领导到位等制度，形成规范的作业流程和管理流程，达到有章可循。

违章不一定出事故，但事故一定是因违章而发生的。由于电力作业及操作集中在生产层，形成习惯性违章在生产层存在的最多，导致事故在生产层发生的也最多。因此，生产层人员的一举一动，都是反习惯性违章的重点。无票工作、单人操作、单人巡线、无人监护、不戴安全帽、不戴绝缘手套、不穿绝缘靴、不验电就挂接地线、不勘察作业现场、不进行“两交底”、不核票不唱票，等等，这些习惯性违章，在生产层中普遍地存在着。小违章大事故，十几起事故就是例证。因此，我们要下大力气，要坚决地纠正习惯性违章：一是要加强教育，纠正侥幸、麻痹、大意等思想；二是要加强培训，纠正习惯成自然、习以为常等不符合规程要求的行为；三是要加大处罚力度，纠正有令不行、有禁不止等现象。生产层是反违章工作的重点地带，我们必须要结合各单位的具体情况，形式灵活，创新方法，讲究实效，一点一滴，循序渐进，这样才能改变生产层薄弱的安全基础。

“没有规矩、不成方圆”，规矩定好之后，关键在于执行。如果是无章可循，那就制定规章。如果是有章而不执行，那就是再好的规矩，也画不出一个方圆来。因此，杜绝违章，贵在执行。不论是管理层，还是生产层，反违章工作的核心是执行。十几起事故已经明确地告诉了我们：谁违章谁就要出事故，谁不按规矩办事谁就要付出代价。总之，一切按规矩办和持之以恒地与习惯性违章作坚决斗争，是安全工作的一把“双刃剑”，是殊途同归，我们要以此为导向，团结奋斗，共创安全工作新局面。

枪弹事故警示教育片篇八

1、加大安全教育的宣传力度

全面提高教师与每位家长的安全责任意识，积极主动的向社会宣传学校所潜在的诸多安全隐患以及各类重特大安全事故教训。在校园形成事事想安全，处处有警示、人人抓安全的浓厚的安全育人氛围。

2、排查学校安全隐患

主要存在以下几个方面的隐患：

(1) 交通隐患

(2) 食堂隐患

(3) 学校设施隐患

(4) 学生自身突发隐患

3、加强安全教育，预防和减少事故的发生

加强对学生的安全教育，让学生自己懂得安全知识，增强安全意识，掌握防范技能，从根本上预防和减少安全事故的发生。利用每学期的开学后、放假前的一周时间对学生进行安全知识教育，要积极利用综合实践课开展安全知识讲座、演讲、讨论等多种形式的安全教育活动，同时要与家庭、社会密切配合，形成学校、家庭、社会三位一体的安全教育网络，坚持不懈地把各项安全教育开展下去，有效预防各类安全事故的发生。

(1) 对校园安全教育责任的理解。校园安全教育主要包括“时间段”与“空间段”——“时间段”指在教育教学中以及校外学校组织的活动；“空间段”指学校管理范围内的教室、操场、宿舍等。这就要求我们的老师对我们所管理的每一个空间、每一个时间不留任何死角的教育好学生，管理好学生。也就是“看好我们的人，看好我们的门”。

(2) 对教育管理的方法的掌握，现在的学生大部分是独生子女再加上我校的特殊情况，处在穷乡僻壤，经济文化落后，好多孩子是单亲家庭。他们的心理很是脆弱，所以我们更应注意方法。

二、加强领导，强化安全责任

学校安全责任重于泰山，本着一保安全，二保稳定，三保发展的原则，对学校安全高度重视，狠抓责任落实，真正形成“一把手”亲自抓，分管领导协同抓、相关部门各司其职，各负其责的工作机制。同时，将学校安全工作纳入目标管理，制订目标管理细则，逐级签订安全责任书，做到层层把关，责任到人，真正做到“谁主管、谁负责”。严格责任追究制度，实行“一票否决制”，一律取消本年度评选任何先进的资格。

(1) 建立领导机构。校长亲自任组长，副校长任副组长，各班班主任与生活老师以及各科任老师为成员负责学校的安全。

(2) 校长与副校长签定目标责任书，副校长与各班班主任以及生活老师、科任老师签定目标责任书。

(3) 专设门房机构负责来往客人的登记，同时兼管外来人对学校的破坏的及时通报。

(4) 建立安全问责制度，实行“谁主管谁负责”

(5) 建立健全防范安全事故的规章制度，制订完善的安全应急预案。对涉及安全的各项工作，都要有章可循、违章必纠、不留盲点、不出漏洞。

三、采取得力措施，严防易发事故的发生

安全事故主要集中在交通、食物、中毒;煤气中毒、校舍倒塌、火灾等方面。研究掌握事故的规律，采取有力措施防止事故的发生。

1、加强学校安全设施建设。重点做好学校安全基础设施建设，加大学校的监管力度，严把教学、生活用房的设计、监管和

质量验收关，不留任何安全隐患。同时，要切实改善学校原有安全环境。

2、加大生活教师的管理力度。根据学校的需要，加大对生活教师的管理力度。

3、贯彻落实《学校安全管理日志》制度。学校排查出的安全隐患，要立即排除，学校解决有困难的，要立即上报教育主管部门。对教育系统自身无法解决的问题，要及时上报当地人民政府，协调有关部门帮助解决。

4、防止发生各种食物、药物中毒事件。加强后勤管理。食堂、水房、锅炉房、电工房要落实各项规章制度，严禁采购未经检疫的肉禽蛋奶等食品，严把进货关。对炊事人员要严格执行持证上岗制度，实行定期体检。学生集体注射防疫药剂，要有县市以上防疫部门出具的正规手续，并报教育行政部门批准。

5、防止各种火灾的发生。加强对学校消防安全设施的检查和配备，加强对实验室、电脑室的线路检查，特别是要对校舍设施陈旧使用时间较长的电路进行检查，对老化陈旧的电线、电缆要及时更新。

6、积极开展心理健康教育，防止有心理障碍学生造成的偏激行为。要针对学生生理、年龄特点，研究学生心理，帮助他们调整心态，化解矛盾，防止偏激行为发生。

7、加大安全工作的检查力度，建立常抓不懈的中小学安全工作机制。加强学校安全工作的检查力度，检查结果纳入教育工作目标责任制考核内容。对于发生重大安全责任事故的班级教师在当年的评模、评优中实行“一票否决制”。在检查的过程中要建立相应检查机制和安全管理档案，定期或不定期地对学校安全工作进行排查和督查，要根据季节性的特点特别是雨季、雪天特殊情况时做好安全隐患排查工作，对检

查中发现的安全隐患及时下发《安全隐患整改通知书》，并督促学校限期整改。

8、继续加强学校及校园周边治安综合治理，抓好校用车辆安全排查和整治工作，防止交通事故的发生。学校要积极配合公安、文化、卫生、工商、建设等部门，大力整顿学校周边的秩序，坚决防止校外犯罪分子侵入校园，伤害师生事件发生。

枪弹事故警示教育片篇九

一、要遵照路董事长“四个全面”精神要求，即全面从严查处，全面彻底整改，全面大幅提升，全面根本好转的总体安排部署。在安全管理工作中严格执行公司的各项规章制度；摒弃空谈，抓好落实。安全管理的关键在现场，我将把工作重心和精力放在在工作现场的日常检查管理工作中。在日常工作中对基层长期以来形成的违章指挥、违章作业的习惯性违章行为采取“零容忍”态度，强化规程措施的执行力度。

二、抓好基础管理、基层管理、基本功操作的“三基”建设。重点落实对重点区域、薄弱环节安全管理，对安全风险大、容易发生安全事故的环节、区域，采取特殊检查管理办法，确保安全管理不流于形式，形成长效机制，持之以恒，养成习惯，抓出实效，落到实处。

三、抓好标准化建设管理。将双重预防机制贯穿管理始终，抓住隐患问题不放手。真正实现一把手管理工程，落到实处，将各种管理延伸到作业现场。

通过此次事故反思大会，我进一步体会到了责任心与执行力的重要性。今后工作中更要尽职尽责，认真履职，时刻绷紧安全弦，消除麻痹大意思想，筑牢安全红线，严守安全底线，用实际行动扭转安全被动局面，重树义煤形象！

枪弹事故警示教育片篇十

研读着安徽电力修造厂7.30交通事故、8.16太和特大交通事故等几个事故情况报告，我深深被震撼了。薄薄的几张纸能够承载多少曾经鲜活的生命？我陷入了深思。纸上记录的几起车祸，让我感慨生命的脆弱，作为驾驶员的我，更感觉自身的责任重大。

交通安全关乎生命，生命没有彩排。车祸，让许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。11死2伤，转眼让喜事变成了惨痛。

今年以来，中国杭州、南京、成都等地先后发生的飙车肇事、醉驾致死案件，引发社会舆论强烈关注。日前，全国开展为期两个月的专项行动，严厉整治酒后驾驶交通违法行为，对酒后驾驶实行“零容忍”政策。酒后驾车在车祸原因里占据重要部分，严厉打击漠视交通规定的醉驾者，是保障司机及广大公民人身安全的有力手段。

发生车祸的原因许许多多，但当事情发生后，结果却永远只有一个。超速行驶无视法律法规的要求结果酿成了大祸；因超载而引出的惨重车祸，为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自己和他人的人身安全；法律意识淡薄，安全知识匮乏，无证驾车、违法超车、疲劳驾驶、操作不当、肇事逃逸等交通违法行为，导致了接二连三的交通事故，一个个都让我们触目惊心。

在血的教训下，生命如此地脆弱，却也显示出其如此的宝贵，生命只有一次。为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命，珍惜生命，从我做起。安全无小事，在以后工作中，我一定会严格遵守各项交通道路交通安全法律法规，时刻以清醒的头脑掌握好手中

的方向盘，控制好脚下车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。多一份小心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望。

遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。当我们能做到这一切的时候，我们就向社会交了一份合格的试卷。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。让我们携起手来，远离伤痛，珍爱这美好的生命吧。

1. 交通安全事故心得体会
2. 观看交通事故的心得体会
3. 车辆违章心得体会
4. 交通安全的心得体会
5. 交通安全事故心得体会部队
6. 驾驶员交通安全教育心得体会