

高速年度工作总结个人 高速监控员工作总结 总结(精选6篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

高速年度工作总结个人 高速监控员工作总结篇一

本月，我站收费额和车流量都有所增加，其中收费总额x元，总流量x辆，其中收费流量x辆，军警流量x辆，绿色通道x辆。

本月，我站保持了以往机电设备的'维护和保养力度，机电设备发现问题立即处理。机电设备整体运行良好。

1、设备故障处理

本月，我站机电设备整体运行良好□x车道和亭内视频死机虽通知x标，依旧没能解决。监控室电视墙显示器坏了一个，已通知厂家。其它设备一切正常。

2、设备常规巡检

本月我站进行设备常规巡检x次，在巡检过程中对设备进行除尘x次。车道设备保洁x次。监控室保洁x次。发电机维护x次，运行正常。本月未发生停电事件。

1、散卡管理

本月，我站共产生散卡x张。

2、卡箱交接

本月，我站出入口车流量基本持平，卡箱供需平衡，交接良好。

3、预编码卡管理

我站剩余预编码卡x张，保存良好无异常。

4、身份卡管理

本月，我站人事稍有调动，调动人员身份卡都已交接完好。所有身份卡使用良好无异常。

本月，我班新进班员x位，在欢迎他们加入监控班的同时，关于他们对监控方面知识及监控工作的讲授也积极开展着。目前，新班员工作认真，各项工作稳步开展。同时，按照站部制定的学习计划。全体班员专心学习，认真做笔记并写好学习心得。

高速年度工作总结个人 高速监控员工作总结篇二

一年来，我们根据上级的部署和安排，取得了一定的成绩。但我们会不骄不躁，更加努力，在工作中找出自己的不足加以完善，进一步提高管理水平和服务质量，调动各个环节的积极因素，发挥最大潜能，为河北交通事业的蓬勃发展贡献我们的力量。

光阴似箭，岁月如秋，不知不觉20xx年工作快要结束，回顾20xx年走过的点点滴滴，凝聚了我们全体一班人员的心血，每一个成员始终都积极进取，无论是服务上还是业务上，工作从不埋怨苦和累，站部有紧急情况，我们召之即来，共同奋战在一起，所以又很多东西值得我们去总结，去回味。

为了加强班组基础管理，提高班组管理水平，首先从学透政策，增强责任，规范控制入手，严格执行“应征不漏，应免不征”的原则，收足收好通行费。从去年11月份到今年10月底，全班共征收通行费30195925元，对于利用跳车头、绕s□快速通过点刹压磅行为的严厉查处，增收通行费4万多元，出口误判率为0.02%，金额差错率为0.03%，较去年同期相比明显下降，责任性投诉和安全事故为零。班组管理我们不仅要管更要理，改变以往班长一人独大，班员相互推诿责任的管理局面，充分发挥班委作用，从各类站部组织的劳动竞赛，大家都信心高涨，争夺第一。例如理论测试，大家认真复习，积极应考，成绩每次都排名前列。在百万元无差错活动中，班员高卓尔发挥不怕苦不怕累的精神率先突破一百万，副班长王艳玲，对班员如同母爱般的关怀，有着一颗细腻真诚的心，为班组较好完成全年工作付出了较大的努力。全班组强化责任意识，严格落实“守站有责，带班有责，在岗有责”的要求，督促班员遵章守纪，杜绝发生违法违纪事件，按照“6s”要求做好收费广场责任区的的清扫清洁，树立全局观，培养信息敏感度，及时上报各类信息，班组上班各类信息不少于4篇，并且在“宁沪路讯”录用超额完成全年规定数值。为了提高班员的身体素质和健康意识，班组长率先增强体能，每天坚持锻炼，班员虞欢自费到英派斯运动健身馆锻炼体能，其他班员根据站部要求自行锻炼。

全班围绕“畅行高速路，温馨在宁沪”服务品牌，努力提升班组整体服务水平，树立优质文明的服务形象，班组制定学习计划，夯实班员的业务知识，提升班员的业务水平，班组长率先做好标杆带头作用，利用每季度的投诉案例，理性审视案例服务过程中的不足和缺点，举一反三，吸取教训，确保责任性投诉为零的目标。在当班过程中，认真督促和纠偏，班后认真听取当班值机员的点评，并且认真学习值机室下发的每周标准化服务考评情况，利用班组民主生活会总结优点，查找不足，联系实际总结提升并形成规范服务新思路，新举措。

安全责任重于泰山，班组在20xx年实现了安全零事故的目标，班组成员积极参加春运安全生产、百安赛、贯穿全年的安康杯、安全知识测试，安全知识培训等，大家安全防范意识明显增强，在当班过程中，加强入口源头管理，杜绝三超车辆上路，穿越道口遵循“一等、二看、三通过”原则，班后对不符合安全行为的现象及时点评，认真学习熟悉各类安全措施和应急预案，如遇恶劣天气，按要求及时到站，努力实现“安全第一、预防为主”的工作方针，确保全年安全生产无事故。

虽然在20xx年取得了一定的成绩，更应看到班组存在的不足，下面总结一下存在的不足部分与改进措施。

一、全组班员标准化服务水平参差不齐，主要体现在朱俊峰和虞欢身上，明年在两个人身上花大力气，争取与其他班员同步，从学习标准，动作要领，班组全过程跟踪，班后认真总结。

二、差错较多。从增强班组成员责任心抓起，认真核查证件，认真判断车型，用心工作，学习好的方法和举措，努力降低差错。

三、凝聚力不够。主要是班组长表率作用起的不够好，今后班组长要认真落实站部管理层的各项举措，配合好站部开展好各类工作，认真听取班员的各类意见和建议，共同进步成长，从身边的小事做起，用爱自己的心去爱别人，用责备他人的心来责备自己，用自己的真诚去感召人，感化人。

总之□20xx年工作即将结束，在这一年里，全体班员共同努力，积极完成各类工作与任务，但值得我们去努力，去改进的还有很多。但我们相信，在常州站年轻管理层的带领下，我们会踏踏实实的工作，创造和谐团队。在平凡工作中创出不平凡业绩。

高速年度工作总结个人 高速监控员工作总结篇三

xx高速的全面竣工为我们提供了一个工作平台，为了往后更好的工作，今天我们来到xx市委党校接受培训。上午，江总的发言让我记忆深刻，受益匪浅。使我对高速公路收费站有了一个全面而深刻的了解，也让我萌发了要在这个岗位奋斗的愿望。下面就让我谈谈我的感受。

我想，任何组织与部门都应遵守规矩，所谓“无规矩不成方圆”，而作为高速公路工作人员，更应在有限的空间里遵守规矩，按规章制度办事，因为只有这样才能促进社会与个人更好的发展。而这规矩就是工作纪律，它作为提高全体职工执行力的可靠保障，也体现出工作者的精神面貌和良好形象。所以我们应该认识和了解各项规章制度，按规章制度积极开展工作，营造出和谐的收费环境。

我们应本着以人为本的服务理念，注重细节，塑造良好的`形象，时刻做到微笑服务，文明用语。而要做到这些就必须让我们以发展的眼光看待服务，不能让文明礼仪微笑服务流于形式。我们应把微笑贯穿于工作的始终，让文明渗透到每个收费工作环节。把我们的满腔热情投身于此，这样才能树立良好的窗口形象。也能赢得广大司机车主对我们工作的理解与支持。

提升自我修养是每个从业人员都应该研习的课题，为进一步提升收费员的文明意识及服务能力，我们应团结协作互助互爱无私奉献奋勇拼搏屏弃个人之间的小分歧，以文明服务队伍建设文明服务单位。这就要求收费员有认真负责的心态和服务能力的心态，扎实以优质文明高效的意识做好收费工作。倘若收费员自身素质不高，服务不到位，在一定程度上会造成客源流失，车主可能选择其他方式来避开高速公路收费员的服务。

一，爱岗敬业。严格要求自己对工作严肃认真，勤勤恳恳兢

兢兢业业，忠于职守，尽职尽责。做好收费工作，展现自我风采。

二，加强学习，牢记专业知识，掌握收费的各项规定和岗位特征，更好地服务于工作。同时，也将掌握必要的法律法规知识，在收费工作中做好开导和解释工作，更好地履行岗位职责。

三，收费站是个半军事化管理的单位，令行禁止雷厉风行是做好工作的有效保障，这也要求我们规范自己的言行。同时，也要做到廉洁奉公，保持自身的廉洁形象，绝不为一蝇头小利所动。

从进往后，小小三尺岗亭是我不断努力的地方，我要在这体现出我的人生价值。相信只要我努力就会有所成就，就会在这平凡的岗位上创造出不平凡的业绩。

最后，要感谢xx市委党校给我们提供这样一个学习的平台，也感谢xx武警消防大队在接下来的日子对我们的陪伴。

高速年度工作总结个人 高速监控员工作总结篇四

20xx年1-12月份完成养护费用暂估19561796元，其中：日常养护费用4173655元，绿化管养费用890908元，专项费用6637742元，除雪抢险费用2328814元，水毁抢险费用2828329元，日常监理费用1048873元，专项监理费用172581元，路桥检测费用980894元，其他养护费用500000元。

3656.09km,裂缝处理9403.47m²新泽西护栏涂装恢复13800m²桥梁墙式护栏涂装恢复5840m²跨线天桥涂装15527.5m²防眩网更换8832m²防抛网更换394块，路缘石更换10700m,隔离栅刺丝补装5470m²烧伤路面处理299.76m²

桥头跳车处2处1250m²新增护栏板2244m²立柱561m²计日工2726工日，素土回填4990.09m³回填6%石灰土359.4m³回填6%水泥石540.26m³圻工4366.54m³等。

1、日常保洁高效及时，为各项检查活动创造良好环境20xx年，分公司接待任务重，除日常保洁外，重大节日、庆典、活动、大小会议等共实施各类迎检特情养护作业243次，养护部全力组织，确保外业畅洁绿美，经统计累计投入养护大小机械300余台次、养护人工3200余人次，按时保质保量的完成了所有迎检任务，给途经的社会司乘人员、前来参加会议的各级领导留下了干净、整洁、美观、规范的高速公路管理形象。

2、路况病害调查、排除安全隐患

养护监理、施工单位每月进行路况调查，并按照特殊天气巡查制度要求，在雨雪风雾等天气下做好观测记录，做好资料存档工作。期间养护部组织了春季路况徒步调查，对路面、路基、桥梁、边坡、交安等内容详细登记，统一安排处理病害，排除安全隐患。

3、完成除雪保通工作

20xx年年末，郑州地区普降中到大雪，局部地区出现冻雨现象，由于前期准备工作做的不到位，出现了除雪工作不力的现象，并且受到了上级领导的通报批评，养护部认真总结经验教训，深刻反思，同时加强学习，完善除雪保通方案，归纳好的除雪方法，为养护工作积累经验。在之后的20xx年春节期间，郑尧高速郑许段多次出现局部降雪，养护部经过全力组织，圆满完成了除雪工作，确保了道路畅通。

4、完成基础数据的统计录入工作

根据监理、施工单位巡查结果，养护部认真将数据录入全省路桥系统，同时与检测单位结合，对路面状况定期进行检测

诊断，及时发现平整度、弯沉等技术指标不达标路段，尽快采取措施进行处理，为即将到来的国检提前进行自检、复检，确保检查组检查时不出纰漏。

5、规范管理工作，认真践行规范化管理、标准化作业养护部在往年制定的各项规章制度、施工操作流程、施工工艺的基础上，结合以往的工作经验，去粗取精，增遗补漏，认真加以修订、整编，完善了各项标准化的制度，以通知的形式下发到了所有养护单位，同时认真征求对方意见，共同为实现规范化管理、标准化作业不懈努力。

6、完成绿化移栽补种工作

养护部抓住春季大好植树季节，组织多家单位对沿线枯死苗木、绿化盲点、特殊景观点进行补栽补种，重点亮化工作，补栽树种63种，共计26.4万株；土壤改造3220、修剪71428；总计217万元。经过近一个月的绿化补栽工作，创造了多处绿化风景点，提高了高速生态水平，给过往司乘以美的享受，特别是隧道观景平台，不光在原有空地增加点缀，而且聘请绿化专家进行景观设计，对古槐周边，隧道洞口周边重点修饰，增加了自动喷灌系统，有效地缓解大槐树周围岗地缺水，调整和改善了植被单一的局面，使之成为郑尧高速对外展示的一处亮点窗口。

工作，乐于奉献，勇于上进，开心工作。大家通过谈心交流方式，讨论当前出现的各类社会现象，彼此敞开心扉，了解对方思想动态，正确疏导，舒解工作压力，增进了相互友谊，使养护部成为一支团结向上、精神强大的队伍。

8、完成新施工单位进场及履约考核

20xx年是养护新合同单位的开局之年，按照养护合同要求，养护部积极组织监理、施工、绿化单位进场，多次催促对方提前完成进场工作，并帮助其选址、协调当地环境等问题，

同时养护部还妥善处理了原施工单位遗留的各种问题，帮助其提前解决了工人工资问题，为新单位顺利进场创造良好环境。目前，监理、施工单位工作已成功渡过管理磨合期，各项工作已经进入正规，养护部严格按照合同要求，多次摸底排查，对其施工机械、人员、物资认真核查，并与其单位领导沟通，使进场单位真正实现进场承诺，根据履约检查结果，各单位物资、机械、人员方面满足进场要求，各项工作均按计划有序开展。

9、完成主汛期水毁修复工作

20xx年主汛期里，分公司辖区出现局部不均匀强降雨，造成路基、边坡多处出现了较大的水毁，影响道路的安全及通行，养护部迅速组织养护施工单位对水毁点进行有效控制，确保不再进一步发展，并联系设计部门进行了专项水毁设计，为后期施工提供了技术支持。

水毁治理点有k8+550下行□k8+750下行□k8+900下行□k19+800上行□k19+800下行□k27+020上行□k30+050上行□k30+500上行□k44+100上行□k44+800下行□k65+575下行□k65+900上行等，主要完成工程量：素土回填4990.09m□回填6%水泥土899.69m□圻工3960.77m□累计完成投资2828329.4元。目前该项工程已全部完成，有力的确保了道路的安全和行车安全。

10、全面做好迎国检和年底大检查的前期准备工作外业方面已完成，内业方面在6月初基本完成迎国检内业准备，随着国检的推迟，目前全年的内业资料已全部整合至11月份，具备装订的条件。另外，我们又通过与软件公司合作开发了内业资料检索软件，实现了内业资料的电子化快捷检索。

11、完成今年冬季除雪保通准备工作

在十一长假期间，范厅长对养护管理单位的冬季除雪准备情

况进行了检查，在领导高度重视、社会高度关注的大环境下，分公司养护系统提前准备，成立组织，建立制度，定岗定责，分段管理。在十一月初完成了前期设备、物资的储备和除雪准备工作，并组织进行了除雪流程演练。

目前，分公司储备除雪设备推雪板8台，平地机8台，撒盐机具6台，融雪剂250吨，防滑砂及碎石200立方米，草帘1000米，编织袋8000条，汽车防滑链20套，汽油喷灯10套。全部储备在距离高速公路主线1公里范围内，具备快速反应的条件和能力。

12、严抓安全管理，强调文明施工

我们严抓生产安全教育，通过安全培训、教育会等形式，强化安全教育，做到警钟长鸣，预防为主。既抓施工现场安全保障，又抓驻地安全防范，从安全生产、人身意外伤害、用电安全、设备安全、防火防盗等多角度组织专项检查，落实安全管理制度，20xx年安全生产责任“零”事故，真正做到“安全第一”、“安全问题一票否决”。

1、采取机械化作业，运用经济的施工工艺处理病害我们为提高工作效率，20xx年我们加强了设备管理力度，养护作业采用多种机械实施。

保洁方面强调机械化，道路清扫车、护栏板清洗车、防眩网清洗车、道路保洁大功率吹风机，既体现了工作效率，又减少了安全隐患。

在除雪保通方面，新增添了大功率融雪剂撒布机，能够同步实施融雪剂、大砂、石子等多种材料的机械撒布。

在路面病害处理方面，使用微波热再生车辆，对路面病害采用集中处理的方式，既减少了环境污染、又提高了质量标准和工作效率、还有效的节约了养护成本。

2、建立内业电子管理档案

养护部通过创新，联合专业软件开发公司共同开发利用一种新的文档管理软件，现阶段已制作出养护内业资料专业管理软件，使内业资料电子演示工作变得十分便捷，我们通过联系软件开发公司，提出对于软件在利用中出现的种种问题，进一步改进了软件的演示效果，也使软件运行更加稳定，与此同时，我们将所有的电子资料文档进行收集、整理，并将其导入管理软件，经过在中原高速内业资料观摩会上的演示，反映热烈、效果良好。

3、规范养护专项管理，编制专项维修图集

路桥梁养护施工手册》和《高速公路隧道养护施工手册》，为公司养护一线员工更好的掌握桥梁、隧道的养护技术及方法，为更好的做好桥梁、隧道养护工作提供了很大的帮助。

20xx年坚决服从省厅、高管局、交投集团、省公司及分公司等上级部门领导和指挥，结合本路段特点全面细致的完成养护工程各项管理工作；坚决配合分公司各业务部室，提高管理服务水平，创新工作新思路，开拓工作新方法，强化执行力的实现，突出工作高效率，为分公司各项工作继续走在同行业前列，当好行业排头兵做出应有的贡献。

20xx年养护部抓住养护合同管理细化不放松，继续深入摸索养护总承包的管理技巧和管理手段，加强日常养护过程监督和管理，做好施工单位成本核算与分析；规范养护管理流程，继续高度关注日常养护和特情养护工作，通过检查、考核等有效手段确保各项工作显现良好效果。做到既能养好路，又能合理的有效降低养护费用及成本。

抓好日常养护管理，就是夯实养护管理工作的基础，就是20xx年养护部全年的工作中心。

抓好特情养护管理，就是建立良好养护管理形象的前提，就是20xx年养护部全年的工作重点。

继续加强日常维修保养工作，按要求做好日常巡查工作和桥涵的各项检查，巡查过程中一定要具有高度的责任心，把服务区及收费站出入口作为重点部位进行清理，保持路容的整洁亮丽。采取有效措施，确保管辖路段保持畅洁绿美。

加强内业资料管理。突出规范化，进一步实行细化操作规程，并装订成册，促进工作规范化发展。严格考核制度，确保日常性养护的经常性和主动性。

力争在“国检”中养护外业内业不扣分，在省内排名进入前三名；

依托新的养护规范及“三册一法”，优化细化郑州分公司养护管理工作，从管理流程、工作职责、奖罚制度、人员设备管理四个方面入手，简化量化工作目标，提高工作效率，规范操作流程，使整体养护管理工作再上一个新的台阶。

1、进一步完善数字化内业管理系统

规范内业管理流程，建立数字检索程序，结合路桥管理系统，建立一套郑尧高速公路数字化养护管理系统，采用多级管理，共享信息，提高养护工作效率。

2、亮化沿线景观景点

结合路段特点，对沿线绿化区域采取移栽、补栽补种等手段进行局部亮化，使郑尧高速亮点更亮。

重点抓住沿线6个收费站、2个服务区以及起点连接线等重要部位，强化绿化效果的体现，打造展示郑尧高速的名片，提升郑尧高速公路的社会形象和养护管理形象。

3、规范养护管理，提升养护形象

加强对养护施工单位的各项养护工作管理的同时，加强养护形象管理力度，通过统一人员服装、工作日常流程、工具车等施工用车的外观色调统一等方面的强制要求，提升养护管理社会形象和规范路段养护管理。

4、组织业务培训，提高养护管理人员业务水平组织养护人员进行业务培训，重点学习招投标文件及合同内容、让各级管理人员熟知文件要求和具体条款，掌握考核标准，使养护管理工作有依据、有标准。为提高学习效率和强化学习成果，不定期进行进行业务知识考试。

高速年度工作总结个人 高速监控员工作总结篇五

在过去的一年中，我主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏感性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉高速路政的工作情况，少走弯路。当然，我仍将会把学习作为今后工作和生活中的一项主要的内容。因为只有不断加强学习，才能适应社会发展的需要，才能不断提高自己的政治理论水平，以适应高速路政事业发展的要求，从而能够主动配合大队领导和中队负责人，做好高速公路的路政管理工作，以确保高速的又好又快发展。

一年来，我努力贯彻执行国家有关高速公路路政管理工作的法律法规规定，严格遵守总队、支队、大队制定的各项工作制度和规范，在不断提高自己路政管理水平的时候，认真学习路政业务的相关政策、法规和处罚尺度，掌握正确的路政管理方法，温馨执法、微笑执法，对行政相对人提出的问题和要求，只要不违反纪律和在原则范围内，都会给与其帮助，

并及时将其解决；同时我还和同事们一起积极联系所辖路段的当地政府和相关部门，努力的与其沟通和协调，并向其宣传高速公路路政管理的相关法律法规，争取他们的理解和支持。今年4月份，根据支队业务工作会议精神，在大队领导的统一部署下，我们中队振奋精神、协同配合，认真按照国检各项要求完成相关档案规范及整理工作，并以此为契机，积极联系业主单位、交警等相关部门共同做好高速公路桥涵下堆积物清理、养护施工单位施工规范及监管、隧道排查及对超限运输车辆的宣传劝返等重、难点工作，同时牢记大队安全生产的相关规定，做好车辆安全管理、驻地防火防盗等工作，避免安全事故的发生。

一名优秀的高速路政员的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

积极实践“微笑服务、温馨交通”的服务理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为行驶在铜黄高速上的司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为行政相对人办好事、办实事，主动为行政相对人排忧解难。

然而自己也有很多不足的地方，需要改正。尤其是主观能动性方面还需要加强，一部分懒惰和侥幸心理时有作祟，以后干工作要做到事先预防、未雨绸缪，想领导所想，急领导所急，所以在今后从事路政管理工作中我一定要力争将违法行为消除在萌芽状态。

我仍将加倍努力学习各项法律法规和路政业务知识，充分发挥自己的特长为单位多作贡献，坚决服从上级领导的指示和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好，努力在平凡的岗位做出不平凡的事情！

高速年度工作总结个人 高速监控员工作总结篇六

为认真贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府、各行业主管部门关于安全生产工作的部署要求，根据《全国安全生产专项整治三年行动计划》、《云南省建设投资控股集团有限公司关于印发安全生产专项整治三年行动计划的通知》（云建投集团政发〔20xx〕516号）及各级行业主管部门工作方案要求，坚定贯彻安全发展理念，大力实施安全发展战略，深入实施安全生产治理能力，打牢行业本质安全根基，切实提升本质安全水平，扎实推进景宁高速公路项目安全生产专项整治三年行动，结合金鸡隧道分部实际，制定了《云南建投高速公路项目隧道分部安全生产专项整治三年行动工作方案》。严格按照工作方案要求，认真开展相关工作。

我金鸡隧道分部结合工作实际情况，持续针对重点区域、重点时段全面排查整治各类安全风险和事故隐患，积极开展安全生产专项整治集中行动，确保我分部各项工作有序开展。

加大汛期期间的安全检查工作，加强重点区域隐患排查，针对所辖区道路、隧道、办公区、宿舍、厨房、发电机房、空压机房等重点区域的安全指示标识、用电、消防安全隐患进行全面排查，切实保障监控。。隧道分部的安全生产。

强化施工期间隧道施工人员安全生产部署及运输工程车辆的安全部署工作。所有人员分班组、分工种全覆盖进行安全技术交底及各类安全教育培训，切实履行安全生产监管职责，全面排查治理安全隐患，严格24小时领导带班制度，加大隧道施工巡查力度，坚决发现隐患问题，及时整改处理，杜绝同类问题再次发生。确保金鸡隧道工程安全、高质、效率的稳步推进。

提高应急处置能力，针对汛期、强降雨、雷电、大风等恶劣天气的安全隐患进行排查，强化对灾害天气的预报预警、加强设施设备保养运行、做好应急处置业务培训等，并严格执

行领导带班、关键岗位24小时值班制度和事故信息报告制度，确保一旦发生事故或险情，能够快速响应、科学应对、及时处置，将人员伤亡和财产损失减少到最低程度。

1、积极改进安全工作方法，把安全工作重心下移，树立危机意识，大力倡导责任心和敬业精神，提高安全工作水平。

2、持续加强职工日常安全生产培训，全面提高职工安全意识和技术水平，建立一支高素质、高战斗、德才兼备的职工队伍。

3、加大监控力度，实行实时监控，快速准确传达工作信息，传达指令批示及时准确，不断提高监控水平。

云南建投高速公路项目隧道分部