

2023年养路工年度思想工作总结 公路养路工人积极入党申请书(实用5篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

养路工年度思想工作总结篇一

我志愿加入中国共产党，拥护党的纲领，遵守党的章程，履行党员的义务，执行党的决定，严守党的纪律，保守党的秘密，对党忠诚；愿意参加党的各项活动并为其积极工作。

我现在公路局一名普通的员工！在交通大学毕业以后，我来到我们县公路局工作。虽然现在的我还是一名新职工，但是我通过自己不断的努力后，我已经完全的熟悉了我的工作任务和知识，我也能够自己独立的完成自己的工作任务了。我多次受到过领导和同事在赞扬。

在工作上我做的很出色，在思想上我同样没有放低我的追求，我一直在不断地提高自己的素质，积极努力的提高自己为人民服务的理念，在思想和上意识上都和党组织接近，在生活上和正式党员多做接触，跟他们学到了很多的东西。

中国共产党是中国工人阶级的先锋队，是中国各族人民利益的忠实代表，是中国特色社会主义事业的领导核心。党的最终目标是实现共产主义的社会制度。通过学习党章，我认识到：党的纲领是实现共产主义社会制度；而党在社会主义初级阶段的基本路线是领导和团结全国各族人民，以经济建设为中心，坚持四项基本原则，坚持改革开放，自力更生，艰苦创业，为把我国建设成为富强、民主、文明的社会主义现代

化国家而奋斗。

中国共产党在带领下经过艰苦的奋斗，建立了人民民主专政的中华人民共和国；建国以后，顺利地进行了社会主义改造，完成了从新民主主义到社会主义的过渡，确立了社会主义制度，发展了社会主义的经济文化。

努力建设社会主义精神文明，大力发展教育、科学、文化事业。另外，中国共产党领导人民不断地发展社会主义，健全社会主义法制，巩固了人民民主专政。中国共产党总是同全国各民族工人、农民、知识分子团结在一起，同各民主党派、无党派民主人士、各民族的爱国力量团结在一起，发展壮大爱国统一战线。

通过学习党的理论和历史，我认为中国共产党是一个伟大的党，她具有优良的传统和作风，具有极强的战斗力。共产党员总是在一切工作和社会生活中起着先锋、模范作用。只有她才能领导中国各族人民建设有中国特色的社会主义，只有她才能带领中国走向繁荣昌盛、国富民安和统一强大。

我深知，按照党的要求，自己还有一定差距大，因此，我希望党组织从严要求我，以使我更快进步。如果党组织批准我的申请，我一定会戒骄戒躁，继续以党员的标准严格要求自己。自觉学习党的理论，拥护党的纲领，遵守党的章程，履行党员的义务，在思想和行动上与党中央保持一致，积极工作，为党的事业奋斗终身，永不叛党，做一个名副其实的共产党员。

如果组织上没有接受我的请求，我也不会气馁，而要继续为之奋斗，自觉接受党员和群众的帮助和监督，努力克服自己的缺点，弥补不足，争取在思想上先入党，进而在组织上入党，请组织在实践中考验我！

在以后的路上，无论这一次党组织批准或是不批准，我都会

继续努力在公路局的工作的，我知道入党的道路是漫长而又曲折的，我会不断的认识到我自己的不足，然后改正，我知道自己要学习的地方，我会不断的进步，我会为实现共产主义的事业奋斗终生！

请党组织在实践中考验我！

此致

敬礼！

养路工年度思想工作总结篇二

上世纪60年代，我参加了养路工作，先后在大理的关宾公路、关巍公路和滇缅公路的道班养过路。

那时候，道班工人养路的运输工具是手推车和马车，有的道班连马车都没有，上路生产靠的是两条腿走路——被我们戏称为“11号无轮大卡车”。比如我在关宾道班9公里处，养护大理县境的19公里砂石路，没有马车，出工和收工都得走10公里远，还要扛着锄头十字镐大锤等生产工具。当时我小小的年纪，瘦弱的身体，每天收工回到道班，都是饥肠咕噜脚打飘。后来，道班有了马车，出、收工能坐上马车，几个小青年高兴得一路风光一路歌，对兼马车驾驶员的班长更是捧得个不行，生怕哪天班长一不高兴，让我们坐不上马车。想不到，有一次马惊出事，班长被马车碾断几根肋骨，开膛破肚缝了几十针，我们又只好重新走路上下班。

下关养护段收编了在西洱河畔的藏族运输社后，马车多了，班班都有。我们养路人组成的“剧团”还乘坐两辆马拉的“专车”，组成“马车剧团”，到道班和各县去演出，大受欢迎。

我在漾濞林校道班当记录员时，当时的县革委会奖励给道班一台手扶式拖拉机，我猜想我要当上人人羡慕的机手了，殊不知，段领导把拖拉机调到下关机修班，让我的愿望落了空。那时候的养路机具技术质量较差，手扶拖拉机和我们的“蹦蹦车”出事的还真不少，有许多养路工就被这些简陋的运输工具葬送了年轻的生命。后来上级三令五申，禁止小翻斗车载人，走路上班又成为养路工的家常便饭，在边远支线上养路的工人，又只好重走“长征路”了。

上世纪80年代，改革开放的春风唤醒了云南的养路工。养路生产经济责任制的落实，一方面把养路职工的心拴在了路上，另一方面也为养路工增加了收入。一些养路职工买了单车，上路生产很方便，养护段抓横向经济有了点钱，便为一线职工配发了交通工具——自行车，这就形成了云南养路战线颇具特色的公路景致：“道班武工队”——也就是道班单车队。后来，年轻一代的养路工嫌单车“低档”，群体买摩托车上路，让沿途群众见识了当代养路工的风采。单车和摩托成为养路人的代步工具，是时代的进步、养路人的幸福。但在现代化交通的条件下也存在着不安全隐患，如我们这支队伍中的先进人物、三塔道班班长杨云斌及几位年轻的路政员，就在一起公路交通事故中不幸丧生。

上世纪90年代，我省公路事业蒸蒸日上，养路职工的日子也越来越好过，小型汽车取代了单车摩托，成为养路人上路生产的交通工具。

回想当年，我参加下关段年终检查，从下关走到顺濞桥，历时3天的路程；第一次参加总段检查，坐在小道奇货车车厢上，下雨坐前排挡水，天晴坐后排挡灰，行程26天的艰辛历程，让我深深地感到，养路人留在公路上的脚步声，曾是那样沉重和悠远。

回顾历史，深深感到，养路人的脚步，是随着时代的进步而前进的，使我们迈出了前所未有的大步伐。

养路工年度思想工作总结篇三

尊敬的领导们、朋友们，大家好！

每个人都有过美丽的青春，有的人青春美丽在雪山哨所，有的人青春美丽在菁菁校园，有的人青春美丽在无影灯下……而有的人，将他们的青春和最美好的年华献给了祖国的养路事业。

也许您还不知道，也许这些使您无法真正的了解我们的养路工人，那么有一个人，则能使您对养路工有一个新的认识，他就是我们xx县公路局北岭道班班长薄万忠，那是1998年11号风暴来临的时候，天空中电闪雷鸣，倾盆大雨被狂风卷着，冲刷着公路，有好几处公路出现险情，薄万忠一马当先，抱起填满砂子的袋子毫不犹豫地跳进齐腰深的水中去堵冲口，此举激励了道班的全体职工，大家齐心协力垒土袋、通边沟、疏水流，就这样在遮天蔽日的暴风雨中，薄万忠与道班职工忘记了时间、忘记了饥饿，整整三天三夜，体力严重透支，有的职工晕倒在公路上。但是，风暴过去了，公路保住了，在如此恶劣的天气里，永馆路xx段始终保持着安全畅通。后来薄万忠谈起此事，动情的说：那时候我只有一个念头，公路是我们的命根子啊，人在公路在，人在公路通。

在我们xx□有这样一个小院，里面住着一群“娘子军”，橘红色的工作装丝毫掩饰不住女性的纤柔与娇嫩。十二个姐妹，十二枝花朵，有人给她们起了一个美丽动听的名字：马路天使。

董文霞，一个一贯以工作大胆泼辣、敢于吃苦耐劳著称的女子道班班长，带领着姐妹们在公路上十年如一日地挥着铁锹、扫帚。公路养护属野外作业，姑娘们的付出是那些夏有空调、冬有暖气，整年蹲办公室的工作人员所体会不到的。夏季，姑娘们头顶烈日，脚踏发烫的柏油路，在养护路段上一干就是十几个小时，脸晒黑了，衣服湿透了。到了三九寒冬，她

们顶严寒、冒风雪，手冻裂了不喊疼，肩膀磨肿了不说苦。董文霞说：“越是雨雪天气，人家都是往家跑，俺偏偏往路上跑，干养路工苦点累点倒没啥，就是一年四季风刮日晒的没个人模样，同学朋友见了都不敢认俺了。”回首来路，姑娘们心里有怨、有屈，不容许自己打扮得漂漂亮亮，却要她们把这个世界打扮得漂漂亮亮。黄河三角洲上不曾有女子养路工的轨迹，是她们，把巾帼的业绩写进了黄河，写进了渤海湾。世间万物都能找到自身的平衡，可她们的人生是倾斜的。

晨曦中，我们总能看到这队“娘子军”挥舞扫把的身影；夜幕下，晚归的养路人脆生生地笑声响个不停。连续9年“文明站”的荣誉了浸透了多少泪水和汗水，大概只有她们自己心里清楚；而始终保持100%公路完好率令五尺须眉汗颜。再也忘不掉，那个五月桃花盛开的季节里，一张沉甸甸的“全国五一劳动奖状”捧在了姐妹们的手上。那天，姐妹们抱成一团，抑制不住的泪水哗哗的流了下来。

养路工人是平凡的，养路工人是高尚的，每时每刻，都有许多感人的事迹在这些平凡的人们中产生，并时刻感动着我们，激励着我们。

有人说，这个时代是不会出现英雄的时代。可是我却认为：正是这个时代，才呼唤着许多默默无闻的英雄的出现，他们如同一块块毫不起眼的石子，静静地铺展成东营一千多公里平坦和宽畅的公路。连续十年夺得全省公路系统争创文明行业第一名，谁能计算得清我们的筑、养路工人拉过多少车石子和沥青，清扫过多少次路面，修补了多少个深深浅浅的坑槽，流下了多少心血和汗水，经受了多少委屈和误解，又付出了多少青春的岁月和美好的年华。但他们无怨无悔，因为他们执着的热爱着这藏青色的纽带，他们默默的坚守着自己的信念：用自己的青春、用自己的双手、汗水和智慧，创造一个更加美好的明天！

养路工年度思想工作总结篇四

我工区现有干部职工xx人，列养路线xx条，总列养里程为xx公里。

我们始终将路面保洁、保畅作为养护的重点：一是清扫车坚持每日清扫两遍，个别路段随脏随扫，常年保持了路面洁、净；二是加强小修保养工作，及时处理路面病害，保证行车安全顺畅；三是加强日常督导，抽调办公室、督查室人员成立督查组，每周不少于三次上路对各路段进行检查，把养路工的上路率作为督查重点，每月都下发督查通报，对存在的问题责令限期整改。对养路工不按时出勤者，给予经济处罚，大大提高了上路率。四是遇到水毁、绿化、清理垃圾等集中性任务时，临时整合养护力量，统一调度，集中突击，常年保持了公路的洁净、安全、畅通。

我工区以迎接国、省检为契机，始终把107国道和京昆高速连接线的绿化、美化作为重点之一，下大力量抓好。按照经济、适用、美观、和谐的要求，以提升道路整体环境，增加道路植物多样性、立体性为宗旨，将107线25.965公里的绿化补植作为重中之重，精心组织、认真实施。总的原则是乔、灌、花不留一处空白段，加强管护达到最佳效果。具体措施：一是内边坡紫穗槐由原来的一行补齐至三行，实现边坡绿色全覆盖；二是绿化平台内的桧柏按每25米一棵补齐。三是绿化平台内的紫叶小檗、女贞、百日红等，以“豆腐块”图形为标准缺失一株补一株，花草以种植芙蓉、蜀葵相间，年内将对蜀葵进行二次修剪，达到最好的绿化美化效果。汛前天气是一年中最炎热、最干旱，为确保成活及时浇水至为关键。出动四台水罐车，不间断地对绿化进行浇水作业。截止6月5日，107线补植紫叶小檗16万株、桧柏186株、紫穗槐20万株、女贞10万余株、月季花5万株，种植臭芙蓉、蜀葵共计31200平方米。绿化后的107国道是花灌相间，杨柳辉映，层层叠韵，郁郁葱葱，成为了一条初具效果的生态路、景观路。此外，认真搞好京昆高速徐水连接线的绿化补植工作，完成补栽法

国梧桐2795株、油松150株、桧柏186株、花碧桃142株、紫穗槐30万株、女贞4万株。

自5月29日至6月27日，107线徐水段25.956公里和津保北线徐水至大王店段10公里的路面病害处治工程全面完成。107线徐水段改建于1997-1998年，已到大修年限，超期服役，造成该路段路面龟裂、网裂及部分路段严重沉陷，路面破损面积较大，给公路交通带来一定的安全隐患。今年是国检年，107线是重要迎检路线，我们按照市处统一部署，对107线徐水段路面病害组织实施高标准处治。为做到既高标准、又快速施工、工作效率最大化，制定了切实可行的施工方案，达到安全、文明优质、高效的良好效果。一是采用德国产维特根牌w1900-c冷铣刨机铣刨旧路面，该机械能够一次性对两米宽病害路面结构层进行铣刨，具有良好的牵引力，强大的行走驱动、高铣刨能力，确保该机具作业、生产的高效率，破损深度可控制性，多平方米的路面病害，不到一天时间就铣刨完毕，铣刨后的路槽底面平整、四壁顺直整齐。相同的数量，人工挖补，需要一周才能完成，且质量很难保证。该机大尺寸的输料系统能使铣刨下的材料迅速、可靠地输往运料卡车，直接运走。

二是在施工现场采取了措施，使工程施工对道路通行的影响降到最低。具体措施：严格依据《交通疏导方案》封闭施工路段，现场安排专人负责安全疏导，严格按照规定设置安全标志、摆放反光标志墩等；三是安排专门人员随时清扫铣刨现场残留的沥青渣土，用大功率吹风机吹净路槽内的沙土，以利新旧路面的紧密结合，减少浮尘对过往路人的不适；四是及时进行喷洒乳化沥青作为结合油，以利新旧路面结合紧密，同时紧密衔接路面铺装工作。做到随挖、随补、随碾压、随放行。五是铣刨时对起点、终点、桥头等接缝处进行接顺处理，降低因施工给过往车辆带来的不适感。

在施工过程中，市处领导多次莅临指导工作，工区全体施工人员放弃节假日，每天早上5点天刚亮上路，晚上天黑收工，

中午不休息。顶烈日、战酷暑，一天工作十几个小时。经过全体干部职工的不懈努力，克服一切困难，发扬不畏艰难、无私奉献、拼搏奋进的精神，高质量高标准地完成了施工任务。107线完成挖补6736.1平方米、津保北线徐水至大王店段完成挖补5587平方米。

今年以来，我们加大路政管理力度，重点对107国道及津保北线的平交道口、非交通标志牌进行集中规范治理，坚决杜绝私搭乱建、侵街占道现象。在平交道口治理上，采取私人的由个人负担，公益的由工区负担的原则，共治理平交道口15个，同时对非交通标牌进行综合治理，使非交通标牌的手续齐全率达到了100%。

一年来，路政管理收取路损索赔（补）偿费178840元，发生路政案件148起，查处148起，结案率100%，清除非交通标志97块，清理路界内垃圾杂物87处，970立方米，堆放物料51处，12.1立方米，并出动挖掘机5台班，装载机8台班，翻斗车27台班，汽车翻46台班，人工374工日。在辖区内主要村庄道口张贴县政府《关于优化公路环境，依法保护路产路权》的通告，计44份，出动宣传车16车次，散发路政管理宣传单、路政举报案件联系卡900份。

（1）联合治超相关成员单位挑选精兵强将，充实联合治超队伍。针对治超工作中出现的新情况、新问题，协调县纪委同志常驻治超检测站，加强监督。

（2）严格制度保障治超工作的顺利进行

首先，对治超检测站工作人员加强了执法意识教育，提高认识整顿思想作风；要求治超工作人员有亲属从事运输业的，要主动调离治超工作岗位。

二是建立健全考勤、督查、办案、值班、数据上报、治超车辆使用、超载超限车辆处罚、工作考核等一系列工作制度，

使治超工作更加规范有序。

在治超工作中坚决与带车人、暴力抗法者及阻挠执法的分子斗争到底，决不与违法分子沆瀣一气。摸清“车托”有关情况后，由公安机关依法严厉打击“车托”带车、强行闯关和暴力抗法等行为，有效地震慑了违法分子的嚣张气焰。

五是严格纪律。对治超工作人员为违规车主提供治超信息的，违纪轻微人员调离路政执法队伍，严重违纪的经研究对其本人给予纪律处分，在治超工作中严禁携带手机；严禁治超工作人员饮酒上岗。

（3）发挥流动治超的优势加大道路联合治超力度

徐水县县域内国、省、县等干线公路四通八达，比邻保定市，治理难度较大，为有效打击超限超载运输车辆车主的各种伎俩，我们加大了道路联合治超力度，积极开展联合治超工作，发挥流动治超的优势，治超检测站的两个执法中队，采取两班倒制度，实行24小时不间断在主要干线公路巡查执守。充分挖掘固定检测与流动巡查的稽查方式，力阻恶意超限超载运输车辆。

一年来，通过这些有力措施使我县境内的超限超载车辆得到了有效遏制。共计检测出超限超载车辆1591辆，源头劝返517辆，卸载20626.2多吨，罚款2214700余元。

107国道5米以上的桥涵共9座，津保北线4座，京昆高速连接线1座。为保障公路桥梁的安全畅通，消除桥梁安全事故隐患，一是平时做到勤管、勤看，坚持日常巡查与定期检查相结合的工作方法；二是实行桥梁工程师责任制，签订责任状，施行一桥一个应急管护预案，并做到责任到人，对列养桥涵摸清底数，做好检查记录，发现问题，及时处理，确保桥梁处于完好状态，杜绝了事故隐患，保证了通车安全。多年来，从未出现过一起因桥梁安全引发的交通事故。

我工区坚持“公路管理寓服务之中”的理念，在107国道荆塘铺养护中心设立了“爱心驿站”，并不断拓展其服务功能。大力开展助民便民活动，配备有急救包、修理箱、打气筒、保温水桶、灭火器等便民工具和药品，同时提供临时休息、交通咨询等服务，免费为过往司机、行人提供便利。并在公路沿线适当位置设置路政投诉举报电话，为过往车辆举报、救助提供方便。在日常巡逻中，路政执法车辆携带工具箱、医药箱，为过往司机及群众提供帮助，给困境司机及群众提供救助。一年来，共实施各类救助17次。

一年来共向市局、处报送信息30余条，采纳2条，在《河北法制报》刊载报道5篇，《保定晚报》刊载报道2篇，《河北交通》刊载报道4篇，《保定日报》刊载报道2篇，《市公路处信息平台》采用3篇；保定电视台《交通纵横》栏目对我工区工作进行了9次报道；我工区自办《徐水公路简报》11期。

一年来，我们虽做了大量工作，取得了一些成绩，但距离市局、市处领导的要求还很远，与兄弟单位相比，还存在一定差距。今后，我们将继续总结经验，积极向兄弟单位学习，进一步深化“文明服务、安全畅通”的服务意识，力争打造更多的工作亮点，使养护与路政管理工作再上一个新台阶。

养路工年度思想工作总结篇五

我是市公路局一名普通职工。我志愿加入中国共产党。遵守党的章程，履行党员的义务，执行党的决定，严守党的纪律，保守党的秘密，对党忠诚；愿意参加党的各项活动并为其积极工作，按期交纳党费。

来到县公路局工作。虽然现在还是一名新职工，大学毕业以后。但是通过自己不断的努力后，已经完全的熟悉了工作业务和知识，也能够自己独立的完成自己的工作任务了多次受到过领导和同事在赞扬。

思想上我同样没有放低我追求，工作上我做的很出色。一直在不断地提高自己的素质，积极努力的提高自己为人民服务的理念，思想和上意识上都和党组织接近，生活上和正式党员多做接触，跟他学到很多东西。

中国各族人民利益的忠实代表，中国共产党是中国工人阶级的先锋队。中国特色社会主义事业的领导核心。党的最终目标是实现共产主义的社会制度。通过学习党章，认识到党的纲领是实现共产主义社会制度；而党在社会主义初级阶段的基本路线是领导和团结全国各族人民，以经济建设为中心，坚持四项基本原则，坚持改革开放，自力更生，艰苦创业，为把我国建设成为富强、民主、文明的社会主义现代化国家而奋斗。

党领导中国人民，自19年建党以来。英勇奋斗，不怕牺牲，前赴后继，经过长期的反对帝国主义、封建主义、官僚资本主义的革命斗争，取得了新民主主义革命的胜利，建立了人民民主专政的中华人民共和国；建国以后，顺利地进行了社会主义改造，完成了从新民主主义到社会主义的过渡，确立了社会主义制度，发展了社会主义的经济文化。中国共产党在领导人民建设物质文明的同时。

努力建设社会主义精神文明，大力发展教育、科学、文化事业。另外，中国共产党领导人民不断地发展社会主义，健全社会主义法制，巩固了人民民主专政。中国共产党总是同全国各民族工人、农民、知识分子团结在一起，同各民主党派、无党派民主人士、各民族的爱国力量团结在一起，发展壮大爱国统一战线。

认为中国共产党是一个伟大的党，通过学习党的理论和历史。具有优良的传统和作风，具有极强的战斗力。共产党员总是一切工作和社会生活中起着先锋、模范作用。只有她才能领导中国各族人民建设有中国特色的社会主义，只有她才能带领中国走向繁荣昌盛、国富民安和统一强大。

按照党的要求，深知。自己还有一定差距大，因此，希望党组织从严要求我以使我更快进步。如果党组织批准我申请，一定会戒骄戒躁，继续以党员的标准严格要求自己。自觉学习党的理论，拥护党的纲领，遵守党的章程，履行党员的义务，思想和行动上与党中央保持一致，积极工作，为党的事业奋斗终身，永不叛党，做一个名副其实的共产党员。

也不会气馁，如果组织上没有接受我请求。而要继续为之奋斗，自觉接受党员和群众的帮助和监督，努力克服自己的缺点，弥补不足，争取在思想上先入党，进而在组织上入党，请组织在实践中考验我！

无论这一次党组织批准或是不批准，以后的路上。都会继续努力在公路局的工作的知道入党的道路是漫长而又曲折的会不断的认识到自己的不足，然后改正，知道自己要学习的地方，会不断的进步，会为实现共产主义的事业奋斗终生！

请党组织在实践中考验我！

此致

敬礼！