

2023年海关工作总结(大全8篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

海关工作总结篇一

一、廉洁自律、预防腐败

廉洁自律不但要管好自己，还要自觉地管好身边的人。一要发挥党员干部的表率作用，团结身边的同志，共同防御腐败。二要管好自己的亲戚朋友。警惕亲戚朋友利用自己的权力和关系狐假虎威、谋取私利。

1、做到“四自”

一要自重。尊重自己的人格，珍惜自己的名誉，珍惜党和人民赋予的权力，不做违背党和人民利益，有损海关形象的事。二要自省。经常反省，检查自己是否以权谋私，是否勤政廉政，及时发现和改正缺点错误，防微杜渐，完善自我。三要自警。经常给自己敲警钟，以反面教训为鉴，严格要求自己，不断进步。四要自励。经常鞭策自己，积极进取，奋发向上，“处逆境而志不移，守清贫而心不贪”。

2、做到“五慎”

一要慎初。万事始为初，“倘一失足，将无所不至”，一旦事发又悔不当初，要抵住诱惑，决不犯初次的错误。二要慎微。事物的发展变化都是由小到大，由量变到质变的。“勿以恶小而为之，勿以善小而不为”，“堤毁蚁穴，气泄针

孔”。微小之处不警惕，必然失掉大节。三要慎独。不要以为人不知，鬼不觉，有利可图时就可伸手，“若要人不知，除非己莫为”，要锻炼自控能力，不论有无监督都不出廉政问题。四要慎欲。要控制对权、钱、色的欲望，“君子爱财要取之有道”，要遵守国家的法律法规，遵循社会公德，不能为所欲为。五要慎终。要“善始善终”，退休前捞一把，或有权不用过期作废的想法都是十分有害的，要保住晚节，站好最后一班岗。

二、把握时代精神，建设中国特色海关

作为国家进出境监督管理机关的中国海关自觉融入建设中国特色社会主义海关是应有之义。建设中国特色社会主义海关，就是建设一个稳定发展与改革创新相协调的海关；就是建设一个严密监管与高效运作相统一的海关；就是建设一个管理能力与任务职责相适应的海关；就是建设一个社会公正与执法严格相一致的海关；建设一个把关规范与服务促进相平衡的海关。

1、稳定发展与改革创新相协调

在中国现代化进程过程中，我国海关始终面临着一个稳定、改革、发展的问题。我国海关伴随着国家的改革与发展，不断进行调整和适应，海关工作方针经历从“促进为主”到“依法促进，为国把关”，再到“依法行政、为国把关、服务经济、促进发展”的演变过程，通关作业从手工操作方式到半自动再到现在的“无纸报关”、“电子口岸”。海关在改革大潮中顺势发展，不进则退。对海关而言，某种程度的稳定，就意味着“落后”，同样，不切实际的“激进”，也必然带来海关管理实践上的挫折。

没有稳定，就谈不上改革创新，谈不上超常发展。稳定是中国特色社会主义海关的基础。海关的稳定，是指全体海关关员的事业心稳定，积极追求发展的精神稳定，开拓进取的精神稳定，甘于吃苦、勇于奉献的敬业态度稳定；海关的稳定，

是指干部队伍稳定，有一支能够吃苦、精干高效、作风过硬的队伍；海关的稳定，是指建设现代化海关的目标持之以恒的稳定；海关的稳定，是指海关执法的稳定，不是朝令夕改；海关的稳定，是实现海关管理过程中的稳定，保持连续性和一致性。

我国已进入加入世界贸易组织，不仅要进一步降低关税，对汽车、家具、纺织品、造纸等部分行业的保护也已到期，批发零售、电信、金融、运输等重要服务部门的开放进度明显加快，外资进入的地域、数量和股权限制逐步取消。在实现贸易一体化的同时，针对我国的贸易摩擦也将增多。海关的通关改革、保税监管改革等，都要适应现代经济快捷便利的要求。实践证明，只有不断根据形势发展的要求，对新形势具有前瞻性的战略思考，以改革求效能，以改革求发展，以改革求管理，以改革求突破，才能采取行之有效的措施，引导和推动海关事业的发展。

2、严密监管与高效运作相统一

如何处理好严密监管与高效运作的关系，是海关管理面临的一对矛盾和考验。如果海关仅强调严密监管，忽略高效运作，必然引起人民的不满和怨声载道；如果海关仅注重高效运作，而忽视严密监管，必然会以牺牲国家利益为代价。

当前，加入wto后的中国的关税在不断降低，但一些敏感商品的依然存在，海关应加大监管力度。监管是海关职能之一，提高海关管理水平，加强海关监管能力，是建设中国特色海关的重要方式。

海关的通关效率、办事速度是否方便快捷，执法是否坚强有力，直接影响着建设中国特色海关的成效。现代企业的“零库存”战略，对海关的通关监管的方式提出了考验。海关推广建立“一口对外”式的服务模式，通过信息的高度共享与作业模式的有机结合，建立集中的信息处理系统。海关只有

不断改变监管方式，才能适应这一变化，为国内企业增加其国际竞争力。

3、管理能力与任务职责相适应

海关要在进出口监管中体现出总揽全局、全面筹划，兼顾各方，协调发展的管理能力，有效地实现管理资源整合，从而形成行为规范、运转协调、公正透明、廉洁高效的海关管理行政管理体制。

随着中国对外开放程度的扩大和加深，我国海关被赋予了越来越多的职责，对海关行政管理能力的要求也越来越高。因此，如何不断提高自身的执法能力，圆满完成党和人民交给的神圣使命，又成为建设中国特色海关的一个重要衡量标准。加强海关执法能力建设，全面提高海关税收征管、打击、通关监管、保税监管、统计监测等能力，有效履行国家赋予的各项职责，高质量地完成国家交给的各项任务，始终是海关工作的主线。

一是海关要建立可靠的管理保障机制。要通过加强“电子总署”、“电子通关”、“电子口岸”的建设，以期满足进出口企业对通关效率和贸易便利化的需求。

二是海关要建立有效的管理控制机制。对各项海关行政权力进行监督和制约，对各业务环节从程序上予以明确，做到控制与管理相一致。

三是海关要建立敏感的预警机制。要通过风险管理平台，统计部门，及时掌握进出口态势，为国家的宏观决策服务。

4、社会公正与执法严格相一致

公平正义是中国社会主义核心价值观的重要特征。公平正义应贯穿于经济、法律、道德等层面，维护不同利益阶层的利

益，协调不同利益阶层之间的关系，从而使人们和平共存，共同发展。海关是行政执法机关，海关执法要坚持执法为民的原则。社会公正不仅是一个社会赖以生存的法律信仰，也是人们的一个道德追求。公平正义，就是社会各方面的利益关系得到妥善协调，人民内部矛盾和其他社会矛盾得到正确处理，社会公平和正义得到切实维护和实现。

我国海关的执法正是为了实现社会公正这一根本性的目的而存在。但在现实生活中，影响社会公正，甚至是破坏社会公正的，正是各种握有“国家利器”的执法机关，它们执法水平的高低、好坏、强弱，直接影响着社会公正，甚至影响着国家_的基础。海关在执法过程中，必须坚持程序公正和实质公正的统一，执法手段和执法目的的统一，公开、透明与公正、公平的统一。

法律是社会公正的平衡器，在规范有序的环境下严格执法是海关实现社会公正的重要手段。海关对社会公正的追求，主要体现在对执法过程的严格。如果海关执法忽“左”忽“右”，偏袒护私，必然引起社会的不满。海关严格执法主要体现在六个方面。一是要执法有据，执法不能随意。海关的各项权力都是法律、法规所授予，行使的权利对象也有明确的行政相对人；二是要执法有“度”。所谓“有度”，是指要把握好行政自由裁量权，对待同一情况或类似情况，不能畸轻畸重，要前后一致。三是要执法有“严”。在海关目前情况下，海关要严格依法办事，不能有法不依，法外施“恩”，曲解和误用法律法规。四是要执法有“情”。海关在执法中，要区别情况，特别是区分一般违法行为和无意出现违法的情况，要积极通过引导来推动海关行政相对人守法。五是执法要“平”。实现社会公正，关键的一点在于执法要公平，能够不偏不倚。六是要执法有“新”。现代行政发展发展从执法、规范走向促进，引导的服务行政方向，而不是一味地打击与惩罚。海关要通过引导、规范企业的进出口行为，更好地促进行政相对人守法，建立有序的对外经济发展秩序。因此，海关要不断创新和发展行政措施，研究新

情况，积极采用先进的行政理念，使进出口企业得到更大的便利。

5、把关规范与服务促进相平衡

海关在把关与服务的关系在不同的阶段、不同的管理层次，要求也不相同。如何做到把关与服务的平衡，如何做到权力制衡、行为规范是一个重大考验。

规范把关是建设中国特色海关的主线。海关履行职责的两种表现形式：把关与服务。但两者不是截然分开，把关之中有服务，服务之中有把关。规范把关是提高海关管理质量的重要方式。

海关监管环境，促进进出口企业的发展，使守法的行政相对人得到便捷的通关，从而加快对外经济的发展。海关要保持沟通的顺畅性，包括上下、内外以及横向沟通，减少不必要的管理内耗，海关通过风险管理、稽查、担保、分级管理等方式，提高贸易效率，提供便捷服务，促进贸易便利化。建立良好的沟通机制，提高海关工作服务的针对性和主动性。海关与企业建立良好的沟通机制，主动到企业调研、向企业宣传海关政策，充分利用现代通信技术，使海关的政策信息及时、准确、简单、快捷地传达到企业。建立诚信环境，减少管理成本，全力支持外经贸发展。建立在契约基础之上的权利义务关系是现代社会关系的主要形式，权利义务主体的契约意识和诚信精神对社会的正常运行具有决定意义。海关要与进出口企业建立诚信合作有关系。海关作为执法机关，如果失去了诚信，必然会失去了进出口企业的信任，增加腐败的机会。如果进出口企业没有诚信，必然会增加其运营成本。

海关作为国家进出境监督管理机关，法律赋予海关对进出境货物、物品、运输工具实施监督管理、征收关税和进口环节税、打击、编制进出口统计等重要职责，是党的执政活动的

有效工具和重要手段。全面忠实地履行法律赋予的职责，维护国家主权和利益，促进对外经济贸易和科技文化交往，保障社会主义现代化建设，是海关一切工作的出发点和落脚点，是海关工作存在和发展的立身之本。

海关作为把守国家大门的行政执法机关，守土有责；海关作为参与社会主义市场经济的建设者，服务有责。海关运作顺畅能够促进贸易便利化的发展。海关与进出口企业、国际物流业等贸易群体有着密不可分的联系，海关是进出口贸易链的一个必不可少的环节，海关与国内外贸易界的联系在许多方面变得日益紧密，相互联系并互相影响。

海关工作总结篇二

面对“日新月异”不断发展变化的专业化电信诈骗作案手段，基层普遍反映，目前打击机制和方式落后于电信诈骗发展水平，必须进一步完善打击治理和预防机制，以快制快，以科技制科技，方能有效破解。

多位受访人士建议，要打破部门壁垒，形成快速联动机制。民警表示，在调取银行卡等信息方面，银监部门要形成“数据跑腿，人力不跑腿”的快速协同机制。基层民警反映，在山西省追查银行流水过程中，除了农行可以跨省调取犯罪流水信息外，其他银行都不支持。

太原警方侦办的一起案件中，作案银行卡开户行在内蒙古和黑龙江，取款地在广东，民警只能先去开户行提交手续，再去取款地，一来二去，钱早被取走了。而这种跨省调取在技术上并不存在问题，只需打通部门壁垒，让电子数据多“跑路”即可。

此外，制度和司法层面产生的不适应性需破解。目前一些制度在基层产生一些不适应性，比如，按照相关规定，电信诈骗案件涉及重点地区人员采取属地打击原则，而一些地区迫于

“不摘帽领导不得提拔”等考核压力，控制发案率和打击数，甚至制造打击阻力，往往“捂盖子”，自己不打也不让别人打。

有受访者建议，对落户、恶意开卡等重点人群应加强大数据分析和管控防范。太原警方侦办的一起案件中，湖北籍的嫌疑人长期在湖北工作生活，在一段时间内集中到江苏、湖南等地的银行到处开卡，一个城市十几张，半个月后就消失了。这种情况往往是专门为下游提供银行卡，按照行情，一套卡价值五六千元。

该通知还要求，对不法分子利用买卖的银行账户和支付账户转移赃款、逃避打击等问题加大惩戒力度，非法出租、出售、购买银行账户或支付账户的单位和人员征信记录将受影响。

还有一些基层民警反映，各地的反诈中心由于缺乏编制，临时抽调人手组成，事实上现在只能作为一个联络部门存在，既无资源也没手段。反诈部门必须实体化，以专业人员和专业手段打击已经专业化了的“电信诈骗队伍”，改变目前打击技术落后于骗术的情况。

海关工作总结篇三

中国海关总署依照《海关法》规定，对进出境运输工具、货物、行李物品、邮递物品和其他物品进行监管。今天本站小编给大家整理了海关上半年工作总结，希望对大家有所帮助。

x年，我关在总署党组的正确领导下，在省委、省政府，市委、市政府的关心支持下，以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实党的xx届六中全会和全国海关关长会议精神，用科学发展观统领全局工作，坚持海关工作16字方针，针对省经济发展实际，突出“服务经济、促进发展”重点，扎实推进各项业务改革，狠抓准军事化纪律部队建设，

全关各项工作取得明显成效，呈现出良好发展态势。

一、深化改革，海关职能作用切实发挥

(一) 税收实现历史性突破。全年税收入库14.6亿元，比上年增长22.51%，超额完成了全年12.2亿元的税收计划，再创历史新高。年内，我关不断完善综合治税大格局，充分利用关税分析监控系统、执法评估系统、同名商品归类差异分析系统和风险管理平台，加强归类、审价工作，不断降低同名商品不同归类差异率，探索建立了钛材等加工贸易边角料内销审价长效机制，强化了加工贸易内销料件补税工作，全年补征税款2847.6万元，增长1.07倍；积极巩固税基、拓展税源，建立了关区税收前10位企业档案，定期联系走访，全面了解税源动向，解决企业通关问题，保证了税收的持续、稳步增长；加大了“网上支付”的推广力度，已与7家银行、71家进出口企业签订了“网上支付”协议，全年实现网上付税2.70亿元，增长1.5倍，占我关实征税款的18.5%。

(二) 监管货运量成倍增长。我关将通关监管工作的重点放在解决通关瓶颈、提高通关效率方面，相继与天津、青岛、南京、乌鲁木齐、上海、北京等海关签订了区域通关协议，与我关区主要转关口岸海关实现了“属地报关、口岸验放”的通关模式，关区内已有32家企业享受到区域通关便利，通关效率明显提高，以天津口岸为例，企业货物平均通关时间从5—9天缩短至1天，平均每个集装箱可为企业减少物流成本xx元。同时，多方协调，积极拓展转关运输业务，对龙门钢铁、神华集团、宝鸡钢管等企业大宗货物转关实行重点跟踪服务，促进了监管货运量的大幅增长，全年监管货运量122.2万吨，增长2.86倍，超过“十五”期间5年货运量总和(93.6万吨)，创历史新高；报关单量首次突破4万份，增长10%。

(三) 保税监管能力有效提高。一是对保税加工企业实施了分层次监管，根据企业手册数量、进口量、商品及行业特点，将企业分为传统型、需要提升型和联网监管型3个类型，分别

采取纸质手册监管、电子账册+联网核查、联网监管等不同的监管模式;二是通过提前告知企业、加强督促检查等方式,保证了合同及时核销结案,核销及时率达到了100%;三是多次进行了不同类型商品单耗报备与核定业务研讨,规范了果汁、电子装配、机械加工、植物提取等行业商品单耗标准,全年通过核定单耗补税146.8万元。全年备案加工贸易合同384份,进口料件金额4.81亿美元。

(四)缉私工作实现新突破。针对关区走私案件的特点,我关紧紧围绕综合治税大格局,针对关区特点,在做好刑事、行政案件侦破工作的同时,突出对毒品、文物等非涉税案件的攻坚。4月28日,我关成功破获建关以来首起走私贩毒案件,搜缴海洛因333克,抓获犯罪嫌疑人4名,均被刑事拘留,中央电视台《东方时空》栏目进行了专题报道。大力推动关警深度融合,积极构建联合缉私大格局,走私违规势头得到进一步遏制。全年刑事立案3起,结案2起,撤案1起,抓获犯罪嫌疑人4名;查处行政违规案件36起,罚没入库274万元。

(五)海关统计决策辅助作用有效发挥。针对国际贸易政策变化对外贸的影响,我关积极为地方政府宏观调控及企业化解风险建言献策,如针对《日本肯定列表制度》、《欧盟rohs环保指令》及《曼谷协定》的实施撰写分析,提出政府及企业应对的建议,先后得到多位省领导的批示。密切跟踪地方外贸发展动态,有针对性地分析原因、提出建议,如针对前5个月外贸进出口增速趋缓撰写的分析,引起了省领导和有关管理部门的高度重视,多次邀请我关参加专题会议研究对策。全年我关共撰写统计分析文章100篇,增长25%,被省、市领导批示12篇次。

(六)风险管理意识明显增强。一是加强风险管理机制建设,相继制定了《风险信息管理办法》等7项规章制度,搭建了关区风险管理机制运行框架,对内在风险、监管、关税、缉私、监审、法制部门间建立了信息交流反馈机制,对外与外汇管理局建立了定期的信息交流机制;二是加强了专项风险分析工

作，共撰写风险分析报告15篇，编发《风险管理周报》47期，《风险要情》3期，被总署风险管理平台采用信息24条，通过风险分析追补税款140万元；三是加强对业务工作的指导，强化风险管理应用，取得良好效果，全年使用风险管理平台4390余人次，增长97%。

(七)稽查工作思路不断创新。稽查工作逐渐由侧重于查案补税向规范企业行为转变。一是积极探索规范企业经营行为的新方式和量化标准，帮助企业建立健全财务、仓库、单证的管理机制，进一步规范了企业管理；二是制定了《加工贸易稽查工作指引》、《报关单位管理操作规程》等制度，保证执法的规范和统一，坚持稽查后定期回访制度，及时了解掌握企业整改情况，切实做到稽查一家、规范一家；三是加大了对进出口“红名单”企业的推荐力度，年内省首次有3家进出口企业被海关总署评定为“红名单”企业，使企业享受到更多的通关便利。

二、狠抓落实，服务经济发展力度不断加大

(一)抓住西部大开发、大发展这个重点机遇。根据“海关支持西部大开发座谈会”精神，我关立即出台了《海关关于做好支持大开发工作的决定》，制定了具体的扶持措施，召开了全关动员大会，对做好每项工作、助推发展和西部大开发战略的深入实施进行了动员部署，增强了全体关员服务经济的责任感和使命感；大力推进“电子口岸建设”，经过多次汇报、反复协商，省人民政府与海关总署于11月4日签订了建设电子口岸合作备忘录，标志着电子口岸建设迈出了坚实的一步。

针对纺织企业多为国有企业，出口产品单一，成品附加值低，市场竞争力不强的特点，在政策允许范围内，鼓励企业发展深加工结转、外发加工业务，帮助企业提高产品附加值，优化经济结构，取得明显效果。对西飞集团用于军、民机生产的减免税进口货物实行总担保，减少了企业流动资金的占压。

(三)抓住加工贸易这个外贸新的增长点。一是根据企业特点,提供了“菜单式”多元化监管模式,最大程度的满足企业自身发展需要,如对西飞集团实行“备料加工保税仓库+手册”的模式,解决了企业加工周期长、进口料件品种繁杂、更改频繁等具体困难;二是争取各方支持,加强联系指导,促使出口加工区b区顺利实现当年建设、当年验收、当年投入运行,现已成功引进两家世界著名企业入区,项目总投资5.05亿美元;三是积极争取拓展加工区保税物流功能,认真做好国务院有关部委联合调研组的前期准备和调研配合工作,使出口加工区成为国务院正式批准的首批叠加保税物流功能的7个出口加工区之一;四是提出了“海关麻烦一点,企业方便一点,海关多跑一步,企业少来一天”的明确要求,简化交单程序,由现场一个柜台统一受理企业备案、变更、报核业务,为企业开展加工贸易业务提供高效便利的服务。

(四)抓好向省、市党委、政府汇报工作这个关键渠道。我关着力建立向省市党政领导汇报海关工作的长效机制,关党组全年共向省委、省政府,市委、市政府领导汇报工作7次,提出了促进外贸发展的建议和海关的措施。省市领导对海关工作非常重视,主动征求海关对省内重大招商引资项目的意见建议,大力支持出口加工区建设和海关基础设施建设,并多次出席海关举办的新闻发布会、慰问演出等重要活动,对海关工作给予了充分的指导与支持。同时,我关与政府部门、各有关单位间建立起了良好、顺畅的协作机制,与商务、检验检疫、安全、外管等单位建立了联席会议制度,沟通信息,解决问题,在服务地方经济发展方面形成合力。

三、突出重点,准军事化纪律部队建设全面开展

(一)以“外树形象”为重点,切实有效地开展准军事化纪律部队建设□xx年,我关以“外树形象”为重点,认真开展了规范内务、集中军训、检查考核等3个阶段工作,围绕规范关员着装、工作纪律、行为语言、办公室物品摆放等7个重点问题,全面推进准军事化建设各项工作,取得了明显的效果:准军

事化意识明显增强，内务规范深入人心，精神面貌积极向上，仪容仪表规范整齐，劳动纪律明显好转，准军事化建设年度工作目标基本实现。总署内务规范检查组对我关工作给予了充分肯定和较高评价。

(二)以班子建设为重点，着力提高领导干部素质。关党组率先提出了建立“五型”领导班子的思路，即政治坚定型、业务精湛型、学习创新型、团结和谐型、勤政廉洁型，并在全关范围开展了征求对党组工作意见建议的活动，对征集的34条意见建议逐项分解，由分管关领导牵头研究落实，并就每条意见的整改情况向干部职工进行了反馈。同时，对全关领导干部提出了“四正(政)”要求，即身正，勤政，公正，廉政，要求领导干部以身作则，在工作作风、廉政纪律等各方面起表率作用。

培训，“三查合一”改革工作稳步推进，开展稽查作业2起，已完成1起。积极引导和支持企业开展加工贸易，办理加工贸易合同19个，备案金额4384.9万美元，同比分别增长26.7%和252.2%。开展保税常规核查作业5起，已完成4起，内销征税268.2万元。认真开展规范申报专项行动，规范申报率稳步上升，达到99.2%。坚持科学征管，着力加强审价、归类、原产地审定工作，补税11.9万元。全面落实国家减免税政策，审批减免税4批次，减免税款5.05万元。

保持打私高压态势不动摇、不松懈、不麻痹，实行民警到海关业务现场帮助工作，从缉私视角加大对情报线索的搜集、挖掘和研判，提高了案件查发率。上半年，我关行政立案3起。认真做好协办案件，协助青岛海关办理了于建文涉嫌走私武器案，将涉案枪支配件顺利追缴到位，得到了青岛海关缉私局的充分肯定。

扎实开展打击侵犯知识产权和制售假冒伪劣商品专项行动。一方面，加强对外法制宣传教育，增强企业诚信守法经营意识和知识产权保护意识。针对xx市许多进出口企业知识产权

保护意识较弱、自我保护能力较差的现象，主动“送法进企业”，了解企业在保护自主知识产权方面遇到的困难和问题，宣传讲解知识产权海关备案及知识产权海关保护的有关知识，并且在法律允许的范围内积极给予帮助。目前，一家出口企业正在向工商部门办理自有品牌和设计图标的注册手续；一家出口企业向海关提交了关于申请专有设计图案备案的资料。另一方面，加强海关实际通关监管，严肃查处侵犯知识产权案件。查获了1起出口茶叶存在涉嫌假冒斯里兰卡“锡兰红茶”质量标志的情事，并及时将该线索移交了xx市工商部门处理。斯里兰卡驻华大使馆商务参赞希拉妮特地到我关感谢主动保护其国家的茶叶品牌，表示将尽快办理本国茶叶品牌在中国海关的备案手续。并以该国驻华大使馆名义给我关发来了感谢信。

积极开展行风廉政共建活动，与地方党政及有关部门、进出口企业签订行风共建协议，认真落实海关人员“6项禁令”和送收红包公布制度，社会各界对我关行风满意度继续保持优良水平。在xx市x年一季度行政绩效考评民意测评中，我关总体测评得分在15个中央、省驻岳单位中排名第2位，其中服务态度、公正廉洁的测评得分排名第1位。

为协调解决城陵矶新港转运事宜，支持新港做大做强，我关组成专门工作小组多次分赴重庆、武汉、上海等海关进行了沟通协调。目前，此项事宜进展顺利。近期，重庆、武汉、上海和长沙等“四地”海关将会分别派员到城陵矶新港进行实地调研，并将在签订有关联合监管、中转换装合作的备忘录。

下半年，我关将继续积极贯彻落实好全省扩大开放工作会议精神 and 长沙海关党组提出的全力支持湖南省进一步扩大开放加快发展开放型经济“十项措施”，充分发挥海关职能作用，采取有力措施，支持扩大对外开放，赢得当地党委、政府和各单位、各企业的理解、支持和配合。继续加强与上海、武汉、重庆等海关的沟通协调，争取尽快解决好城陵矶新港货

物转运问题，为新港实现“五定航班”开通，全年完成18万标箱、1200万吨货运量的任务创造良好环境和有利条件。

一、主要工作情况

(一) 切实推进综合治税大格局建设

20xx年，按照总署党组关于加强综合治税工作的安排和部署，我们坚持以完善综合治税大格局统筹海关各项业务工作，科学征管，确保应收尽收，关区业务建设取得新进展。

1、税收征管能力进一步提高。积极开展关区税收征管监控分析、加工贸易放弃货物专项核查、h20xx保税核查作业系统推广应用等工作，确保税收“应收尽收”，1-9月，共征收关税和环节税收xxx亿元。

2、优化通关环境，提高通关效能。开展旅客通关子系统、舱单和运输工具管理系统的试运行工作。成功开通快件业务。

3、业务基础建设进程进一步加快。修改完善了综合业务职能管理、通关现场监管、后续监管、关警融合等方面的相关工作制度。

4、风险管理机制建设进一步完善。建立了风险管理工作例会制度，风险管理的效能得到进一步提高。

6、强化关警深度融合。综合运用刑事、行政执法手段，集中力量打击涉税和非涉税走私犯罪；建立了海关纪检、监察、缉私督察“三位一体”的联合工作机制；开展反走私专项行动，有力提升了关区监管效能，为营造良好进出口环境提供了有力保障。

(二) 大力促进贵州外向型经济平稳发展

今年以来，我关积极采取措施，支持、帮助企业应对危机，共克时艰，大力促进贵州外向型经济平衡发展。一是主动作为，确保企业通关顺畅。主动走访口岸海关，进一步落实“属地申报、口岸验放”和“应转尽转”等通关便利措施，确保企业通关顺畅。二是帮助指导企业用足用好国家税收优惠政策。认真执行国家提高部分产品出口退税率和调整部分产品出口关税的政策措施，支持优势企业发展□20xx年1-9月，审批减免税价值8911万美元，减免两税8527万元。三是坚持“守法便利”原则，大力培育、支持外贸企业健康发展。主动深入企业，加大政策、法规宣传力度，积极推动企业分类升级。四是口岸建设步伐进一步加快。驻贵阳高新技术产业开发区办事处办公楼即将交付使用，遵义海关办公大楼建设正在紧张施工。五是进一步强化统计预警和辅助决策作用。建立贵州外贸经济运行监控、预警机制，不断加强海关与地方有关部门、企业间的信息互通，有效提升企业应对市场变化的能力。多篇分析报告得到省委、省政府领导批示肯定。

20xx年前3季度我省外贸累计进出口总值17.49亿美元，比去年同期(下同)下降37.2%，同比跌幅继续加深，增速列全国第27位，降幅高于全国平均水平16.3个百分点。其中，出口10.66亿美元，下降28.6%，增速列全国第18位；进口6.83亿美元，下降47%，增速列全国第29位；累计贸易顺差3.83亿美元，比去年同期增长86.8%。

截止9月(20xx年 市场销售工作总结)30日□xx海关监管进出口货物总值达2.62亿美元；监管进出口货运量27.58万吨；征收关税和环节税收2.05亿元；监管进出境人员21970人次；审批减免税价值8911万美元；减免两税8527万元；办理加工贸易合同110个，审批价值2.14万美元；刑事、行政立案共计9起，立案案值1234.52万元。

(三)深入开展学习实践科学发展观活动整改落实阶段“回头看”工作。

今年，我关扎实开展深入学习实践科学发展观整改落实阶段“回头看”的各项工作，取得明显成效。一是加强领导，认真部署。下发《关于做好学习实践活动整改落实“回头看”工作的通知》，切实加强“回头看”工作的组织领导。二是突出重点，对照检查。分关党组和各部门两个层面，扎实开展“回头看”工作，对存在的不足和问题，制订进一步整改落实措施。三是多种渠道，征求群众意见。在全关范围内采取发放“调查问卷表”等形式，征求不同层次的群众意见。此次“回头看”工作共发放“调查问卷表”72份，收回72份，满意率100%。

(四) 加快制度规范建设进程。

今年以来，我关制度规范建设进程进一步加快。制定出台了《xxx海关工作规则》，对强化廉政建设、领导职责、科学民主决策、依法行政、督促落实、政务公开、监督管理、会议制度、公文办理、纪律和作风等工作进行了进一步规范。同时，还针对具体岗位和工作环节，制定出台了《xxx海关岗位职责工作规范》。通过制度规范建设，进一步提高了工作质量和工作效率。

(五) 强化队伍综合素质建设。

的理论学习，不断提高领导干部运用科学理论分析和解决实际问题能力。提出做到“五个表率”，加强领导干部作风建设。二是大力加强思想政治工作。认真开展“我与祖国共奋进、我为海关作贡献”主题教育活动，增强关员的责任感与使命感；注重人文关怀与心理疏导，积极开展关员喜闻乐见的活动，营造积极向上的良好氛围；加强党建工作，充分发挥党组织的战斗堡垒和党员先锋模范作用。三是加强干部培养，合理配置人力资源。完善干部交流制度，有计划地组织干部进行岗位交流；坚持用好的方法选好的干部的思路，处、科两级班子能力和结构进一步优化，队伍活力明显增强。四是加大教培力度，提高工作能力。加大关员的教育培训力度和广

度，努力提升关员干部综合素质。20xx年，我关有2个集体和3位同志被总署和省、市评为先进集体和个人。

(六) 扎实开展反腐倡廉建设工作。

今年以来，我关结合自身实际，创新工作思路，扎实开展反腐倡廉建设工作。一是进一步加强“两个责任制”体系建设。制定下发《贵阳海关党组关于同步落实党风廉政建设责任制和行政执法责任制的指导意见》及《xxx海关党组关于20xx年反腐倡廉建设工作实施意见》及《xxx海关20xx年反腐倡廉工作任务分解表》，在加强责任制体系的同时，狠抓责任制落实。二是进一步深化反腐倡廉教育。通过签订岗位目标管理和行政执法责任制承诺书，有效督促各级干部切实履行职责；开展“心有红绿灯，廉政伴终身”反腐倡廉系列警示教育活动，切实增强干部廉政主体意识和廉洁从政意识。三是长效内控机制建设进展顺利。对关区各业务环节和岗位的风险点进行了全面查找，进一步完善我关“两大风险”防控体系；将提前报关货物征税情况、缉私行政执法、事业单位财务收支情况和执行业务复查复核制度情况纳入到我关今年的执法督察和专项审计中，进一步强化对海关执法活动和相关管理活动的运行质量和效率的监督；四是进一步强化监督组织保障。成立了“xxx海关防控两大风险工作委员会”，指导、督办我关全面落实反腐倡廉建设各项工作任务；在各支部设立纪检委员，协助部门“一把手”推进反腐倡廉建设，加强了基层监督力量；五是纠风工作持续深入开展。制定出台了《xxx海关党组贯彻落实海关总署党组关于厉行节约有关要求的通知》，增强了勤俭治关的自觉性。同时，以各党支部纪检委员作为各部门纠风工作联络员，深入开展了“海关人员6项禁令”执行情况专项自查自纠活动。

同时，我关在科学应用、财务装备、后勤服务等方面的保障能力和服务水平得到进一步提升。

二、下一步工作的几点建议

(一)尽快在我省建立国家级保税园区。建议省委、省政府指定牵头部门，组织商务厅、口岸办、海关、发改委等部门进行可行性论证，充分征求意见，形成共识，争取得到各部门的支持，为项目进而成为省、市政府的决策铺平道路。同时可以适时组织举办高峰论坛、社会规划论证、项目推介、招商签约等活动，组织协调新闻媒体，动员社会方方面面围绕实现贵州省经济历史性跨越这个核心，做好贵州综合保税区申建的前期宣传和准备工作。

(二)大力发展我省加工贸易。一是依托我省现有的两个国家级经济技术开发区、国家级高新技术产业开发区，积极寻求国家政策支持，力争使我省成为国家加工贸易梯度转移的重点承接地。二是积极向中央争取地方优惠政策。三是加快构建现代物流体系，促进我省加工贸易的发展。四是充分利用我省航空航天、电子信息和制造业和能源资源丰富的现有优势，积极扶持重点企业开展加工贸易业务，从而带动相关产业发展。

(三)进一步加快口岸建设。一是做好口岸建设规划。目前我省口岸主要依托公路和铁路，建议进一步做好口岸建设规划，考虑形成集航空、铁路、公路、水路为一体的口岸通道体系，加大改扩建步伐，完善配套设施，提高完善口岸功能。二是加强口岸基础设施建设。加快口岸交通设施、物流仓储、查验货场等基础设施建设。三是提高通关便利化和综合服务水平。增强口岸监管服务公开透明，优化口岸通关环境。

海关工作总结篇四

一是发展思路逐步清晰。扎实开展学习实践科学发展观、贯彻全国海关工作会议精神、接受总署巡视等工作，对近年来的发展历程作了全面审视，明确了发展方向，使全关上下深

刻认识到坚持科学发展是实现强关目标的必由之路。

二是智能通关海陆并行。继续优化寮步车检场智能化通关模式，并推广至长安、凤岗车检场，实现了东莞三大车检场作业的规范统一。同时，积极探索海运现场智能化通关，成功试点“关港物流信息交换系统”和“舱单互认支持系统”，有望在陆路和海运两个领域都实现通关智能化。

三是保税监管得到强化。在全国海关率先实现新备案手册全部电子化，使关区加工贸易监管进入了“电子时代”；全年加贸外勤核查企业数量同比增长，扩大了实际监管的覆盖面；广州保税物流园区顺利封关试运作，区港联动得到实质性推进，必将有力促进华南地区保税物流业的发展，对改变长期存在的“香港一日游”现象也将起到积极作用。

四是后续管理成效明显。将风险管理*台应用到各个业务领域，初步构建了风险管理大系统的基础*台，并被总署选定为开发蓝本，年内共有19个兄弟海关移植了我关*台；率先实施企业户籍式管理，并作为试点范本在全国海关推广；稽查工作量质并举，全年稽查补税入库亿元，稽查有效率达到，均居全国海关第1位，我关监管的后防线更加牢固。

五是打击走私再创佳绩。保持打私高压态势，主要指标继续位居全国海关前列。罚没收入、处理违规案值、立案走私案值分别位居全国海关第2、第2和第5位；查获大要案大幅攀升，全年立案侦查、调查千万元以上案件数量分别增长64%和75%；立案侦查出口走私案件数量和案值均增长一倍以上；现场移交案件的案值和涉税额同比均增加了两倍之多，我关打私合力初步形成。

六是内部管理不断规范。通过修订《xx海关工作规则》及相关细则、实施《内务管理规定》，使管理的规范化程度明显提高；通过制定人才积分管理办法、出台人力资源配置指导意见，为关员成长和科学配置人力奠定了基础。

七是廉政建设深入推进。坚持惩防并举，惩治和预防腐败各项工作扎实推进。在全关开展了“岗位风险与防范”专题活动，共查找出岗位风险点134个，制定防范措施457条；推行外勤作业标准化，推广应用廉政风险预警处置系统，全年纠正执法偏差100次，追缴税款770万元。

八是改善民生取得实效。高度关注民生，出台关心群众生活10项措施，为关员申请住房按揭优惠、增开班车线路，在雨雪冰冻灾害期间派车送关员返乡过年，一定程度上解决了关员的实际困难。

与此同时，其他工作也频传佳音：“超大流量陆路车检场智能通关系统”入选xx年广东省科技进步一等奖候选项目，并荣获东莞市科技进步最高奖；统计分析文章5篇次获*等*批示；政研工作取得丰硕成果，《关于业务改革整合的思考》等文章在全国海关学会论文评选中荣获一等奖；督审、政务和风险信息分别排名全国海关第1、第2和第6位；综合统计处等8个集体获省部级以上荣誉称号□xx等12人受到省部级以上表彰奖励。

海关工作总结篇五

xx年，面对希望与困难交织、机遇与挑战并存的复杂形势□xx海关注重防患未然、未雨绸缪，提出“居安思危，乘势而上”，周密谋划，沉着应对，在多变环境中保持了平稳发展。全年监管货运量xxxx万吨、进出口总值xxxx亿美元、税收入库xxxx亿元、报关单xxxx万份，分别位居全国海关第11、第6、第7和第3位；执法评估综合排名高位提升，列全国海关第2位。全年主要工作情况如下：

一是发展思路逐步清晰。扎实开展学习实践科学发展观、贯彻全国海关工作会议精神、接受总署巡视等工作，对近年来的‘发展历程作了全面审视，明确了发展方向，使全关上下深

刻认识到坚持科学发展是实现强关目标的必由之路。

二是智能通关海陆并行。继续优化寮步车检场智能化通关模式，并推广至长安、凤岗车检场，实现了东莞三大车检场作业的规范统一。同时，积极探索海运现场智能化通关，成功试点“关港物流信息交换系统”和“舱单互认支持系统”，有望在陆路和海运两个领域都实现通关智能化。

三是保税监管得到强化。在全国海关率先实现新备案手册全部电子化，使关区加工贸易监管进入了“电子时代”；全年加贸外勤核查企业数量同比增长63.6%，扩大了实际监管的覆盖面；广州保税物流园区顺利封关试运作，区港联动得到实质性推进，必将有力促进华南地区保税物流业的发展，对改变长期存在的“香港一日游”现象也将起到积极作用。

四是后续管理成效明显。将风险管理平台应用到各个业务领域，初步构建了风险管理大系统的基础平台，并被总署选定为开发蓝本，年内共有19个兄弟海关移植了我关平台；率先实施企业户籍式管理，并作为试点范本在全国海关推广；稽查工作量质并举，全年稽查补税入库3.5亿元，稽查有效率达到70.6%，均居全国海关第1位，我关监管的后防线更加牢固。

五是保持打私高压态势，主要指标继续位居全国海关前列。罚没收入、处理违规案值分别位居全国海关第2、第2和第5位；查获大要案大幅攀升，全年立案侦查、调查千万元以上案件数量分别增长64%和75%。

六是内部管理不断规范。通过修订《xx海关工作规则》及相关细则、实施《内务管理规定》，使管理的规范化程度明显提高；通过制定人才积分管理办法、出台人力资源配置指导意见，为关员成长和科学配置人力奠定了基础。

七是廉政建设深入推进。在全关开展了“岗位风险与防范”专题活动，共查找出岗位风险点134个，制定防范措施457条；

推行外勤作业标准化，推广应用廉政风险预警处置系统，全年纠正执法偏差100次，追缴税款770万元。

八是改善民生取得实效。高度关注民生，出台关心群众生活10项措施，为关员申请住房按揭优惠、增开班车线路，在雨雪冰冻灾害期间派车送关员返乡过年，一定程度上解决了关员的实际困难。

与此同时，其他工作也频传佳音：“超大流量陆路车检场智能通关系统”入选xx年广东省科技进步一等奖候选项目，并荣获东莞市科技进步最高奖；统计分析文章5篇次获xx总理等中央领导批示；政研工作取得丰硕成果，《关于业务改革整合的思考》等文章在全国海关学会论文评选中荣获一等奖；督审、政务和风险信息分别排名全国海关第1、第2和第6位；综合统计处等8个集体获省部级以上荣誉称号，刘红等12人受到省部级以上表彰奖励。

海关工作总结篇六

20xx年，我关在总署党组的正确领导下，在省委、省级*，市委、市*的关心支持下，以*理论和“*”重要思想为指导，认真贯彻落实党的十八届六中全会和全国海关关长会议精神，用科学发展观统领全局工作，坚持海关工作16字方针，针对省经济发展实际，突出“服务经济、促进发展”重点，扎实推进各项业务改革，狠抓准军事化纪律部队建设，全关各项工作取得明显成效，呈现出良好发展态势。

(二)监管货运量成倍增长。我关将通关监管工作的重点放在解决通关瓶颈、提高通关效率方面，相继与天津、青岛、南京、乌鲁木齐、上海、北京等海关签订了区域通关协议，与我关区主要转关口岸海关实现了“属地报关、口岸验放”的通关模式，关区内已有32家企业享受到区域通关便利，通关效率明显提高，以天津口岸为例，企业货物*均通关时间

从5—9天缩短至1天，*均每个集装箱可为企业减少物流成本20xx元。同时，多方协调，积极拓展转关运输业务，对龙门钢铁、神华集团、宝鸡钢管等企业大宗货物转关实行重点跟踪服务，促进了监管货运量的大幅增长，全年监管货运量万吨，增长倍，超过“十五”期间5年货运量总和(万吨)，创历史新高;报关单量首次突破4万份，增长10%。

(四)缉私工作实现新突破。针对关区私运案件的特点，我关紧紧围绕综合治税大格局，针对关区特点，在做好刑事、行政案件侦破工作的同时，突出对文物等非涉税案件的攻坚。4月28日，我关成功破获建关以来首起私运*案件，抓获犯罪嫌疑人4名，均被刑事拘留，中央电视台《东方时空》栏目进行了专题报道。大力推动关警深度融合，积极构建联合缉私大格局，私运违规势头得到进一步遏制。全年刑事立案3起，结案2起，撤案1起，抓获犯罪嫌疑人4名;查处行政违规案件36起，罚没入库274万元。

(五)海关统计决策辅助作用有效发挥。针对国际贸易政策变化对外贸的影响，我关积极为地方*宏观调控及企业化解风险建言献策，如针对《日本肯定列表制度》、《欧盟rohs环保指令》及《曼谷协定》的实施撰写分析，提出*及企业应对的建议，先后得到多位省领导的批示。密切跟踪地方外贸发展动态，有针对性地分析原因、提出建议，如针对前5个月外贸进出口增速趋缓撰写的分析，引起了省领导和有关管理部门的高度重视，多次邀请我关参加专题会议研究对策。全年我关共撰写统计分析文章100篇，增长25%，被省、市领导批示12篇次。

(六)风险管理意识明显增强。一是加强风险管理机制建设，相继制定了《风险信息管理办法》等7项规章制度，搭建了关区风险管理机制运行框架，对内在风险、监管、关税、缉私、监审、法制部门间建立了信息交流反馈机制，对外与外汇管理局建立了定期的信息交流机制;二是加强了专项风险分析工作，共撰写风险分析报告15篇，编发《风险管理周报》47期，

《风险要情》3期，被总署风险管理*台采用信息24条，通过风险分析追补税款140万元；三是加强对业务工作的指导，强化风险管理应用，取得良好效果，全年使用风险管理*台4390余人次，增长97%。

(七)稽查工作思路不断创新。稽查工作逐渐由侧重于查案补税向规范企业行为转变。一是积极探索规范企业经营行为的新方式和量化标准，帮助企业建立健全财务、仓库、单证的管理机制，进一步规范了企业管理；二是制定了《加工贸易稽查工作指引》、《报关单位管理操作规程》等制度，保证执法的规范和统一，坚持稽查后定期回访制度，及时了解掌握企业整改情况，切实做到稽查一家、规范一家；三是加大了对进出口“红名单”企业的推荐力度，年内省首次有3家进出口企业被^v^评定为“红名单”企业，使企业享受到更多的通关便利。

(一)抓住西部大开发、大发展这个重点机遇。根据“海关支持西部大开发座谈会”精神，我关立即出台了《海关关于做好支持大开发工作的决定》，制定了具体的扶持措施，召开了全关动员大会，对做好每项工作、助推发展和西部大开发战略的深入实施进行了动员部署，增强了全体关员服务经济的责任感和使命感；大力推进“电子口岸建设”，经过多次汇报、反复协商，省级*与^v^于11月4日签订了建设电子口岸合作备忘录，标志着电子口岸建设迈出了坚实的一步。

(二)抓住特色商品和重点出口产业。我关专门出台了《支持重大招商引资项目的若干措施》，对省的重大引资项目实行提前介入、跟踪服务、特事特办、高效通关。对果业、纺织、航空、机电等特色出口行业实行重点服务，制定符合行业特点的监管办法，最大限度地满足行业发展需求。如，针对纺织企业多为国有企业，出口产品单一，成品附加值低，市场竞争力不强的特点，在政策允许范围内，鼓励企业发展深加工结转、外发加工业务，帮助企业提高产品附加值，优化经济结构，取得明显效果。对西飞集团用于军、民机生产的减

免税进口货物实行总担保，减少了企业流动资金的占压。

(三)抓住加工贸易这个外贸新的增长点。一是根据企业特点，提供了“菜单式”多元化监管模式，最大程度的满足企业自身发展需要，如对西飞集团实行“备料加工保税仓库+手册”的模式，解决了企业加工周期长、进口料件品种繁杂、更改频繁等具体困难；二是争取各方支持，加强联系指导，促使出口加工区b区顺利实现当年建设、当年验收、当年投入运行，现已成功引进两家世界著名企业入区，项目总投资亿美元；三是积极争取拓展加工区保税物流功能，认真做好*有关部委联合调研组的前期准备和调研配合工作，使出口加工区成为*正式批准的首批叠加保税物流功能的7个出口加工区之一；四是提出了“海关麻烦一点，企业方便一点，海关多跑一步，企业少来一天”的明确要求，简化交单程序，由现场一个柜台统一受理企业备案、变更、报核业务，为企业开展加工贸易业务提供高效便利的服务。

(四)抓好向省、市党委、*汇报工作这个关键渠道。我关着力建立向省市党政领导汇报海关工作的长效机制，关党组全年共向省委、省级*，市委、市*领导汇报工作7次，提出了促进外贸发展的建议和海关的措施。省市领导对海关工作非常重视，主动征求海关对省内重大招商引资项目的意见建议，大力支持出口加工区建设和海关基础设施建设，并多次出席海关举办的新闻发布会、慰问演出等重要活动，对海关工作给予了充分的指导与支持。同时，我关与*部门、各有关单位间建立起了良好、顺畅的协作机制，与商务、检验检疫、安全、外管等单位建立了联席会议制度，沟通信息，解决问题，在服务地方经济发展方面形成合力。

(一)以“外树形象”为重点，切实有效地开展准军事化纪律部队建设□20xx年，我关以“外树形象”为重点，认真开展了规范内务、集中军训、检查考核等3个阶段工作，围绕规范关员着装、工作纪律、行为语言、办公室物品摆放等7个重点问题，全面推进准军事化建设各项工作，取得了明显的效果：

准军事化意识明显增强，内务规范深入人心，精神面貌积极向上，仪容仪表规范整齐，劳动纪律明显好转，准军事化建设年度工作目标基本实现。总署内务规范检查组对我关工作给予了充分肯定和较高评价。

(二)以班子建设为重点，着力提高领导干部素质。关党组率先提出了建立“五型”领导班子的思路，即政治坚定型、业务精湛型、学习创新型、团结和谐型、勤政廉洁型，并在全关范围开展了征求对党组工作意见建议的活动，对征集的34条意见建议逐项分解，由分管关领导牵头研究落实，并就每条意见的整改情况向干部职工进行了反馈。同时，对全关领导干部提出了“四正(政)”要求，即身正，勤政，公正，廉政，要求领导干部以身作则，在工作作风、廉政纪律等各方面起表率作用。

海关工作总结篇七

x年，我海关党组和_____市委市政府的领导下，全面贯彻落实全国海关关长会议和关区工作会议精神，以科学发展观为指导，围绕年初市委、市政府下达的各项工作任务，积极呼应_____对外开放新形势，努力促进海关工作与_____经济建设深度融合，在履行好把关职能的同时，主动服务地方经济建设，较好地完成了全年工作进度。

1-10月，我海关共征收两税亿元，完成全年税收任务进度178;监管进出口货物重量万吨，货值12983万美元，分别完成全年目标任务和129;完成5家企业的稽查工作，完成全年目标任务的250，完成10的减免税设备使用单位后续核查工作;办理减免税业务21批次，审批货值363万美元，减免税款422万元，实际征收增值税83万元;办理加工贸易电子手册9份，备案金额7813万美元。

一、以综合治税工作为统领，进一步提高执法把关水平

今年我处以综合治税工作为契机努力提高执法水平。针对关区税源“盘子小、总量少、增长不足”的实际，按照《党委关于加强综合治税工作的决定》及《成都海关党组关于加强税收工作的意见》精神，我处确立了“抓大不放小，精耕细作，巩固老税源、开拓新税源，将税收征管贯穿于各个业务环节，形成一线监管、后续核查，加工贸易和减免税各岗位合力”的税收工作指导思想，调动一切积极因素攻坚克难，坚持量质并举，大力推进执法把关水平的提高。

(一) 狠挖税源，实现“应收尽收”。

一是突出重点，有针对性地开展税源调研工作。筛选出关区内主要纳税企业，由3位处领导分别带队走访调研20余次，针对各企业实际情况，就区域通关、加工贸易和减免税政策对企业进行各有侧重地宣传，尽力以优质的服务和高效的通关效率吸引企业属地报关纳税。

二是实现减免税进口设备属地纳税。抓住今年国家调整对进口减免税设备征收增值税的契机，加强与关区企业的沟通，在减免税审批环节对设备到货时间、到货口岸等情况进行充分了解，通过内部积极疏通转关渠道，改变过去企业在口岸进口报关的习惯做法，对涉及到征收增值税的进口设备，全部实现企业属地申报。

三是加强与地方相关部门的信息交流，密切关注地方重大项目、重点企业引进情况，通过开展政策宣传、指引等工作努力培育新的税收增长点。

(二) 多措把关，确保量质并举。

二是认真准确执行减免税政策。在帮助企业用好用足优惠政策的同时严把项目审核关，确保税收应收尽收；努力提高归类水平以及对《不予免税目录》相关参数的掌握，确保不因归类和参数理解错误而造成的税收流失，今年办理不予免税1批

次，涉及税款万元。

四是坚持税款催核制度，实现税单核销率100。

(三)强化核查，实际监控出成效。

一是建立舱单核查制度，确保不出现超期未报舱单。每周对舱单系统进行监控，把握物流动态，切实加强运输工具、舱单、监管场所的实际监管，确保舱单及时核销。

二是建立区域通关到货核查制度。针对区域通关单货分离的实际，对关区内区域通关企业实行到货核查制度，以确保单货相符，监管到位。

三是开展减免税核查工作。按照《海关进出口货物减免税管理办法》的规定，结合《减免税货物使用状况报告书》，在对关区内进口减免税设备企业进行风险分析的基础上，对10的减免税设备使用单位共20家企业开展了减免税核查工作，规范对减免税设备使用的管理，目前已发现两起违规情事，一起已移交缉私局立案，一起已转入稽查程序，涉及案值80万元。

四是加强稽查工作。以风险分析为先导，针对涉税企业开展税收稽查，堵住税收漏洞，完成5家企业的稽查工作，发现3家有违规情事。

五是强化保税管理。认真执行保税监管禁限类目录，确保无禁止类商品备案，加强单耗管理，加强对副产物、边角料内销的监管，重点针对内销价格进行审核，防止税收跑冒滴漏，今年以来内销征税757万元。

二、加大服务力度，促进地方经济发展务求实效

今年，我处紧紧围绕地方党委政府将____年作为“项目推进

年”，坚定不移地实施工业强市战略，多措并举实现工业“止滑提速”的工作要点，采取有效措施做好服务工作，积极协助关区企业应对国际金融危机带来的挑战。

(一)积极把海关工作融入到地方经济发展大局，较好发挥作用。

一是加大企业调研力度，积极宣传海关政策法规。为使企业更好更快地了解国家政策的变化，由处领导带队走访企业了解情况，大力开展国家和海关政策的宣讲，先后深入到____市硬合公司、东方锅炉(集团)公司、鸿化公司、华西能源、大西洋焊条公司、久大盐业等数十家企业，宣传海关政策、管理规定以及海关支持地方经济发展和灾后重建的措施，帮助企业充分了解、用好和用足国家优惠政策。

海关工作总结篇八

今年我处以综合治税工作为契机努力提高执法水平。针对关区税源“盘子小、总量少、增长不足”的实际，按照《海关总署党组关于加强综合治税工作的决定》及《成都海关党组关于加强税收工作的意见》精神，我处确立了“抓大不放小，精耕细作，巩固老税源、开拓新税源，将税收征管贯穿于各个业务环节，形成一线监管、后续核查，加工贸易和减免税各岗位合力”的税收工作指导思想，调动一切积极因素攻坚克难，坚持量质并举，大力推进执法把关水平的提高。

(一)狠挖税源，实现“应收尽收”。

一是突出重点，有针对性地开展税源调研工作。筛选出关区内主要纳税企业，由3位处领导分别带队走访调研20余次，针对各企业实际情况，就区域通关、加工贸易和减免税政策对企业进行各有侧重地宣传，尽力以优质的服务和高效的通关效率吸引企业属地报关纳税。

二是实现减免税进口设备属地纳税。抓住今年国家调整对进口减免税设备征收增值税的契机，加强与关区企业的沟通，在减免税审批环节对设备到货时间、到货口岸等情况进行充分了解，通过内部积极疏通转关渠道，改变过去企业在口岸进口报关的习惯做法，对涉及到征收增值税的进口设备，全部实现企业属地申报。

三是加强与地方相关部门的信息交流，密切关注地方重大项目、重点企业引进情况，通过开展政策宣传、指引等工作努力培育新的税收增长点。

二是认真准确执行减免税政策。在帮助企业用好用足优惠政策的同时严把项目审核关，确保税收应收尽收；努力提高归类水平以及对《不予免税目录》相关参数的掌握，确保不因归类和参数理解错误而造成的税收流失，今年办理不予免税1批次，涉及税款5.2万元。

（三）强化核查，实际监控出成效。

一是建立舱单核查制度，确保不出现超期未报舱单。每周对舱单系统进行监控，把握物流动态，切实加强运输工具、舱单、监管场所的实际监管，确保舱单及时核销。

二是建立区域通关到货核查制度。针对区域通关单货分离的实际，对关区内区域通关企业实行到货核查制度，以确保单货相符，监管到位。

三是开展减免税核查工作。按照《海关进出口货物减免税管理办法》的规定，结合《减免税货物使用状况报告书》，在对关区内进口减免税设备企业进行风险分析的基础上，对10的减免税设备使用单位共20家企业开展了减免税核查工作，规范对减免税设备使用的管理，目前已发现两起违规情事，一起已移交缉私局立案，一起已转入稽查程序，涉及案值80万元。

四是加强稽查工作。以风险分析为先导，针对涉税企业开展税收稽查，堵住税收漏洞，完成5家企业的稽查工作，发现3家有违规情事。

五是强化保税管理。认真执行保税监管禁限类目录，确保无禁止类商品备案，加强单耗管理，加强对副产物、边角料内销的监管，重点针对内销价格进行审核，防止税收跑冒滴漏，今年以来内销征税757万元。

今年，我处紧紧围绕地方党委政府将2011年作为“项目推进年”，坚定不移地实施工业强市战略，多措并举实现工业“止滑提速”的工作要点，采取有效措施做好服务工作，积极协助关区企业应对国际金融危机带来的挑战。

（一）积极把海关工作融入到地方经济发展大局，较好发挥作用。

二是努力发挥海关进出口监测预警系统的功能作用，对关区外贸进出口动态进行及时跟踪，有针对性地加大对重点商品进出口情况的专题分析，为地方政府经济决策提供辅助参考。今年我处与综合统计处合力撰写的以《8月川鞋出口破亿吉尔吉斯斯坦异军突起》为题的统计分析文章分别得到蒋巨峰省长、黄晓祥副省长的批示，《川鞋出口平均每双涨87.8》和《全国遍开名鞋店卖的都是“成都造”》2篇文章被《成都日报》和《华西都市报》转载报道。

三是全力配合地方相关部门做好扫黄打非、保护知识产权、整顿计划生育器械等整顿和规范市场经济秩序系列工作，充分发挥海关监管作用。

（二）疏通转关渠道，大力推进“属地申报、口岸验放”便捷通关模式。

努力解决企业在属地报关的困难和问题，以降低企业物流成

本，提高企业经济效益是我处今年的工作重点之一，为此，我处一方面加强与企业的联系，加大“属地申报、口岸验放”便捷通关模式的宣传推广工作，将具备条件的企业纳入区域通关范围；一方面积极与口岸海关沟通协调，开通新的“属地申报、口岸验放”便捷通关口岸。通过艰苦的积极协调和争取，今年4月，东方锅炉公司自营进口货物首次实现属地申报，取得历史性突破。截止目前，已实现东方锅炉、自贡硬质合金、大西洋焊条、鸿鹤化工等4家企业属地报关，让企业真正享受到了“一次申报，一次放行”通关便利。极大降低了企业物流经营成本。

一是加大对通关便利化措施的宣传，加强与关区企业的沟通协商，帮助企业量身定做通关方案。

二是切实落实《企业分类管理措施目录》中明确的对a类、aa类企业提供的快捷通关便利措施，做好对已开通“属地申报、口岸验放”企业的通关服务工作，提高通关效率，降低企业通关成本。

三是积极为企业解决通关受阻问题，如关区某公司在向海关申报进口免税设备时发现无征免税表数据，不能正常报关，我处得知情况后及时与电子口岸中心取得联系，帮助该企业及时解决了数据缺失问题，顺利通关。

一是开展“贴身式”服务，主动走访企业调研，充分摸清、摸准、摸透企业的困难和障碍，积极为企业出谋划策，逐步建立起相互沟通交流、双向要求配合的工作机制。如针对我市多家企业都欲设立保税仓库一事，我处积极与相关企业衔接，讲明政策要求，协调企业利益，形成共识，争取早日设立保税仓库。

二是加大政务公开力度，对今年实行的减免税、加工贸易等新政，除及时在报关大厅公告栏公告、在深入企业调研同时现场向企业宣传外，还在关区主要媒体进行宣传介绍。

三是加强政策指引，帮助企业了解和用好用足国家优惠政策。为提高关区企业从业人员的业务素质，我处派员对关区重点企业东方锅炉公司、鸿鹤化工等企业人员进行了通关知识、加工贸易保税监管及减免税政策等海关知识培训；同时延伸减免税服务职能，为企业在项目申报、进口设备清单构成中给予积极指引，在政策允许前提下，支持企业“花小力办大事”。

四是深入推进企业分类管理，积极推荐符合条件的企业评定aa类企业。

一是大力支持地方外向型经济建设。要主动为企业做好政策引导和海关通关知识培训；在承接产业转移工作中，充分利用海关处在进出口管理一线的信息优势，协助相关部门做好招商选资的信息咨询工作；帮助企业做好保税仓库的筹建工作和国家级工程技术研究中心、企业技术中心、国家重点实验室的申报工作。

二是主动服务，积极帮助企业应对困难。主动宣传海关各类通关政策，帮助企业了解和用好国家优惠政策；继续加大企业调研力度，加强对企业的政策指导；主动为企业提供法律咨询服务，使企业及时了解新近出台的法律法规和进出口政策，为其适时调整经营策略创造条件。

三是努力发挥海关统计监测预警的服务作用。充分发挥海关进出口监测预警系统的功能作用，对全市外贸进出口动态进行及时跟踪，加大监测的频率，及时反映进出口变动情况。同时有针对性地加大对重点大宗商品的进出口情况进行专题分析，为市委市政府经济决策提供辅助参考。

四是继续优化通关环境。创新通关模式，简化通关流程，以优质的服务、高效的通关速度吸引企业属地报关；加强与商务、商检、税务、银行等部门的沟通协作，为企业营造便利的“大通关”环境，为企业解决实际困难。