

最新新铁路工作总结报告 铁路实习报告 告(优质7篇)

随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。那么，报告到底怎么写才合适呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

新铁路工作总结报告 铁路实习报告篇一

- 1、熟悉分散自律调度集中[ctc]系统的功能。
- 2、系统了解和掌握铁路运输指挥中枢的工作组织。
- 3、正确地编制和执行运输工作日常计划，科学地组织车流，搞好均衡运输，挖掘运输潜力，提高运输效率。
- 4、经济合理地使用运输设备，组织与运输有关各部门紧密配合，协同动作。
- 5、实现列车编组计划、列车运行图和运输方案。
- 6、掌握ctc/tdcs技术作业设备的操作程序和作业计划的编制方法，增强学生的动手能力、应变能力、组织能力和团队精神。

实习目的：

- 1、了解调度指挥在铁路运输系统中的地位和作用。
- 2、了解ctc/tdcs设备的功能、结构、主要设备及其运用规则与方法等基本情况。

3、了解信号、联锁和闭塞设备在行车安全方面发挥的作用。

4、了解和体会行调、助调、车站值班员等之间的协调配合方法。

5、了解列车和调车在区段和车站内的运行过程。

6、掌握铁路运输调度生产的整个作业过程。

7、掌握铁路调度指挥各个生产环节技术作业内容和方法；

8、全面了解和初步掌握行调、助调、站调、车站值班员和信号员等工种的主要任务和工作方法。

9、掌握正常与非正常情况下列车接发与调车作业的办理程序与方法。

10、掌握班计划和阶段计划的编制过程和方法。

11、掌握正常作业和非正常作业下的调度命令的下达和接收。

12、掌握各项作业过程中控制台的操作方法。

新铁路工作总结报告 铁路实习报告篇二

宜万铁路工程建设进入决战冲刺阶段，工程施工进入关键时期。随着工程建设逐渐接近尾声，协调服务工作难度进一步加大，面临更尖锐的矛盾和更严重的困难，县铁路办坚持在县委县政府的坚强领导下，在州铁路办的指导下，加大力度，强化措施，扎实工作，尽职尽责，切实搞好支持宜万铁路建设协调服务工作，努力为宜万铁路建设营造良好环境。

（一）全年工作早安排、早部署

一是及时召开全县协调工作会议。春节刚过，县人民政府于2月11日在野三关召开了全县“两路”建设协调服务工作会议。县政府领导在会上对全县支持服务“两路”建设提出了明确的要求，县铁路办在会上总结了过去五年的工作情况，对工作重点进行了部署安排。二是及时下发了工作要点。县铁路办下发了工作要点，对全年工作进行了安排部署，使全年工作任务具体，目标明确，重点突出，有的放矢。

（二）切实做好矛盾化解和维护稳定工作

工程后期，一些深层次的矛盾和比较复杂的问题逐渐凸显，特别是涉及到群众利益的一些问题比较多，解决起来难度大，往往要做大量的工作，而且更多的主要是解释、说服和疏导工作。

一是关于失地农户问题。截止底，宜万铁路巴东段完全失地农民29户102人；人平不足0.3亩的失地农民10户37人。失地农户的问题是一个很现实的问题，也是一个目前还没有很好的办法解决的问题。此前，我们努力地做了一些稳控工作，保证了施工的正常进行。在4月进行了调查摸底，向县政府上报了方案，主要有实行农转非，享受城市低保，扶贫异地搬迁，劳动力转移培训，小额贴息贷款等，但因我县国家重点工程项目多，类似情况普遍，加之政策性强，未能有效实施；今年2月代县政府向州政府上报了解决失地户生活保障的请示，主要是参照我县经济开发区的模式提出了建议。截至目前，一直还没有明确的政策出台，面对要求解决问题的群众我们只有详细的解释，耐心的疏导，继续尽全力做好稳控工作。

二是临时用地复垦问题。我县境内铁路临时用地共350亩，临时用地补偿资金由施工单位支付。我县临时用地复垦退地严格按照县政府办巴政办发〔〕97号、县林业局巴林函〔〕13

号文件执行，基本都是采用货币补偿方式，目前已退地结束。耕地是按主线征地补偿标准扣除原在使用期每年已补偿的部分后，一次性给农户补偿；林地施工单位使用结束后，退还给农户。但现农户要求林地亦按主线标准补偿，与县林业局巴林函〔〕13号文不相符，同时施工单位原已缴纳森林植被恢复费。现还在做解释疏导工作。

三是炮损问题。炮损是指“两路”在施工期间进行爆破作业时，对周围农户的房屋有一定震动，带来一定损失。到目前为止，大多数施工单位已进行处理，委托房管部门进行鉴定，估价部门估价，然后对农户进行补偿。中铁十六局施工地段待爆破作业结束后开展上述工作。但现在的问题是部分原已鉴定并补偿维修费的农户要求进行二次鉴定补偿，施工单位难以接受，且第一次补偿后农户是否维修，无法界定。此问题尤以中隧集团二处所涉地段最突出，已向县、州有关领导信访。目前也还在进一步做解释疏导工作。

四是日常的矛盾纠纷调解处理和上访群众的接待工作。在具体问题处理上做到既坚持原则，严肃政策，又因地制宜，从实际出发，能灵活的灵活，能变通的变通，具体问题具体分析，具体情况具体对待，力求圆满解决问题。同时始终坚持热情服务，注意工作方法。即使是对缠访滋事的人，也坚持做耐心细致的规劝解释工作，想尽千方百计，道尽千言万语，循循善诱，苦口婆心，以诚心换取诚服。

（三）认真完成上级交办的任务

一是对取土弃渣场的验收移交工作及时向县政府汇报，并争取县直有关部门的支持配合，提出了意见和建议，县政府办公室下发专门文件进行了安排，县铁路办召开专题会议进行了部署；二是完成了边（夹）角地的调查；三是协调有关单位协助铁路建设业主重新选定了牵引变电所地址；四是向州铁路办上报了我县因铁路建设的失地农户情况。

（一）失地农户的后续生活保障问题。失地农户生活保障问题由来已久，是一个必须解决而又难以解决的问题，鄂政办发〔〕39号文件出台后，此问题更加突出，现已成为一个重大的不稳定因素。虽然过去各级都做过一些调查研究，但至今尚无具体政策出台。

（二）协调工作难点问题。宜万铁路工程接近尾声，协调工作面临的难度逐渐加大，一些棘手的问题难以解决。一是临时用地中的林地补偿问题，农户要求按主线标准补偿，但与相关政策不符，施工单位难以接受，但大部分林地无法恢复，至少在短时间内不能使用也是客观事实，国家、集体、个人三者利益难以统一；二是部分农户要求进行二次炮损鉴定补偿，施工单位不接受，有无损失、损失程度认定难，且牵一发而动全身，容易引起全线反弹。

（三）牵引变电所征地标准问题。牵引变电所将征地27亩，现在再用原来的补偿标准农户肯定不会同意。一是有新的土地征用补偿政策；二是在用地村所涉的其它项目补偿标准都高于宜万铁路原补偿标准。

（四）县铁路办经费严重紧缺。宜万铁路建设五年之久，县铁路办只有州铁路办下拨的20万元经费，严重的入不敷出，运转艰难。

（一）及时协助建设业主完成牵引变电所的征地，确保工程顺利开工。

（二）督促施工单位按要求完成取土弃渣场的治理整修，确保年内移交完毕。

新铁路工作总结报告 铁路实习报告篇三

本站发布最新铁路工程测量实习报告，更多最新铁路工程测

量实习报告相关信息请访问本站实习报告频道。

秋风送爽，岁月流金，转眼又到一年开学时，我们10届的学生已经成为学长学姐了，在本学期第十周到第十二周学校安排了我们巡检一班和二班测量实训。为期三周的实训，风吹雨打，风雨无阻。我所在的是第七组，组员有：王越、佟佩、孙存、沈如飞、周伟波、申聚阳、薛凯、叶伟。十几天的实训过程中，我们学到了很多的东西，我们小组成员的每一个人都收获很大。以下就是我对本次测量实习的一些了解和心得。

测量学首先是一项精确的工作，通过在学校期间在课堂上对测量学的学习，使我在脑海中形成了一个基本的、理论的测量学轮廓，而实习的目的，就是要将这些理论与实际工程联系起来，这就是工科的特点。测量学是研究地球的形状和大小以及地面点位的科学，从本质上讲，测量学主要完成的任务就是确定地面目标在三维空间的位置以及随时间的变化。在信息社会里，测量学的作用日益重要，测量成果做为地球信息系统的基础，提供了最基本的空间位置信息。构建信息高速公路、基础地理信息系统及各种专题的和专业的地理信息系统，均迫切要求建立具有统一标准，可共享的测量数据库和测量成果信息系统。因此测量成为获取和更新基础地理信息最可靠，最准确的手段。测量学的分类有很多种，如普通测量学、大地测量学、摄影测量学、工程测量学。作为测绘工程专业的学生，我们要学习测量的各个方面。测绘学基础就是这些专业知识的基础。

实训使我们巩固了以前课堂上所学到的知识并且对以前的零碎的测量知识有了综合应用的机会。使我们对控制测量和地形图测绘过程的整体有了良好的了解及怎样放样也有了一定的掌握，对仪器的操作也更加娴熟了。比如我通过实训能更熟练的使用水准仪、全站仪等测量仪器与工具，并能快速的架好仪器进行测量工作，较好的掌握了导线控制测量、地形图测绘、测量高程、计算高差、圆曲线的测设的基本方法，

很好的巩固了理论教学知识，提高了实际操作的技能。原先老师在课堂上讲解的测量知识也在实践中得到应用，并发挥了重要的作用，从而相互对照，将我的测量知识和测量水平提高了不少，同时在这实训中让我再次认识到实训的团队精神的重要性。

一次测量实习要完整的做完，但靠一个人的力量和构思是远远不够的，只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成，这次测量实训培养了我们小组的分工协作能力，增进了大家感情。虽然有的时候我们会因为一些实训中的自己的想法和大家吵的耳红面赤，但是大家最终的想法还是一致的，都是想把这次实训完成的更加完美。

实训开始的第一天，我们先去了教室集中，听了我们测量指导老师的讲解，实训的小组人员安排，实训中的一些要注意的事项以及前两周的实训任务安排。学校还为我们巡检班配发了对讲机，老师给我们讲解了使用方法和注意事项。随后我们就去领取了仪器。前两周我们用的是全站仪、棱镜、对讲机、画板、记录板、三脚架。我们小组勘定了我们小组要勘的点后，大家就一起商量了一下明天我们测量的一些细节。这天的上午，我们领来仪器后并没有很快的开始测量，我们而是先对仪器进行了检查以及熟悉了下仪器，对仪器各个部件及功能又进行进一步的认识，每个人都试着自己独立完成架仪器的操作。第二天我们开始正式测量实训。我们的实训时间是早上7:00~11:40,在别的同学在吃饭或者刚睁开朦胧的睡眠时我们已经在外面实训了。秋风瑟瑟，很是辛苦。连续4个小时，风雨无阻。前两周的实训内容是测量各个控制点的坐标，然后大致画出我们学校各个建筑物的平面图。拿着红油漆，滑石笔，我们在找点。找完点我们就搬着全站仪三脚架在各个点对中整平，然后瞄准十字丝，测量。接着就是画图，在老师的指导下我明白了绘制的方法及一些注意点，我按照指导老师教的方法进行绘制，这次绘制出来的比一开始要好了很多，我很快的就熟悉了绘制地形图，他们测一组数据，我马上就将这组数据绘制到图上，有时们的数据我在图

上绘制时发现不对了，就对现场进行查看，分析是我绘图出现了问题还是他们测量出现了问题。当发现我绘图时并没有出现什么问题，我就把他们测出的数据出现的问题向他们指出，他们便很快的进行了对出现问题的点进行重新的测量！又有时我不能明白他们测的数据对应的点时，他们就对我细心的指点，我绘图出现了问题，他们也能很好的指出了。

就这样持续了两周。我们的进度比别的组慢了些，然后我们加班继续，终于在规定时间内结束了测设工作。第二周的周四我们的“根据地”挪到了铁道练功场。一公里长的铁路话说是学下斥资上亿为我们学生准备的。铁轨，接触网，建设中的浦口新站，一排崭新的信号灯，还真是那么回事呢！在铁轨上我们进行布点、测设，并感叹铺轨工作者的细心和工作的敬业。然后测好了坐标和先前测好的楼坐标放在一张图上，学校的大致平面图就出来了。

转眼到了第三周。第三周的第二天，我们进行了圆曲线的测设，打桩，定点，前后左右移动，交换位置，在我们的不懈努力下终于结束了上午的工作。中间有个小插曲，学校购进了几台钢轨探伤仪，有个老师在铁轨上进行测试。我们围成一圈来看这个新鲜玩意儿，一台超声波探伤仪一台就好几万元，当我们得知以后有的同学很有可能就干这个时，我们更加仔细地观看。真是灵敏，铁轨有点内伤或不可见的外伤时，探伤仪就会响，声音尖锐。第三周的第三天，我们进行了高程测量，在500米的铁轨上布下25个点，因为是一组8人，我们就在一个点安排了8条线，也就是200个点。这200个点在一天之内测完。所以不停地换人，找点，测设，记录。我们组本着精益求精的精神，坚持每个点都是实测，绝不诌一个数据。所以从早上八点一直到下午4：30才结束。回来后我们组每个同学筋疲力尽，但是我们对我们的结果很满意，因为这是真相所在，我们再苦再累也值得。每个同学分一条线，回来班长发了坐标纸，然后就画了纵断面图。最充实的一天就这样结束了。第四天进行的是高差测量。用的是水准仪。这也许是最简单的测设工作了，很快结束，用了两个多小时，

然后很多同学就去体育考试了。最后一天，秋风瑟瑟，天气阴。同学们进行经纬仪的简单整平，然后宣布实训结束。同学们有点伤感，因为这半个多月的时光在一起吹风淋雨，太阳晒射，一起吃饭。最后老师提议让我们每个组出一个歌手来一个歌唱比赛，同学们都很开心，我唱了一首《红日》，赢得了同学的掌声。魏老师唱了首《风往北吹》，真是宝刀未老，那么高的调轻松唱上去面不改色。冯伟也被抬上“舞台”，勉强唱了首《两只老虎》，下面同学想砍他的心都有啊！

魏老师说我们实训的目的是为了熟悉仪器，为了紧接的测量证考试。讲白了就是饭碗考试，因为我们专业南京地铁竞岗条件之一就是测量证。整个实训在魏连峰老师和同学们一起营造的轻松愉快的氛围下圆满结束。

通过这次测量我充分了解到测量也是一项务实求真的工作，来不得半点马虎，我们在测量实习中必须保持数据的原始性，这也是很重要的一点。为了确保计算的正确性可有效性，我们得反复校对各个测点的数据是否正确。我们在测量中不可避免地犯下一些错误，比如读数时估读不够准确，水准尺或花杆放得不垂直就读数，读数时间间隔过长，等等，都会引起一些误差，因此，我们在测量中内业计算要和测量同时进行，这样就可以及时发现错误，及时纠正错误，也避免了很多不必要的麻烦，节省时间，提高工作效率。由于这是一项历史性工作，很多数据在以后都可能用到，我们就要力种树各个数据的有效性，保留原始数据也利于以后的查证，这也体现了务实求真的精神，不仅在这次实验中，在以后的工作和生活中，我们也应该做到这一点。

这次的实习也是一次培养我们独立思考、工作能力的一次机会，在测量过程中，我们都要去想一想如何地去设点，怎样去测量，要测哪一些数据，如何才能确保所测的数据有效性，然后一起讨论解决。我们都没有很丰富的经验，也没有测绘的天才，这就是要启发我们个人的主观能动性，发挥个人的聪

明才智，自己给自己一次发挥的机会。

在这次测量实习中，由于个人的因素，对这次测量进度带来了不少麻烦，例如不认真，不专心把数据抄写错误，从而导致计算出现问题；还有计算错误也会给后来的测绘工作带来诸多不便，这些不应该出现的错误都是由于个人的不认真、不专心的态度所造成，在以后的工作中要端正工作态度，认真做好每一项工作，这是很有必要的。在工作中，我们要保持一种沉着冷静的状态，这样才能少一点犯错，以提高工作效率，这也是培养个人独立思考的条件，只要保持这种状态，相信很多问题都能解决。

三周的测量实习不长也不短，要顺利地完成任务也得下一定的功夫，毕竟我们是“初生牛犊”，总抱有一定的好奇心。但是在这次实习中，我们也充分发挥了个人的主动性和团体的合作精神，得以完成老师给我们的任务，虽然还有很多不足的地方，我们所知道的、学到的也只是土木工程测量中的冰山一角，但我们不会骄傲，在以后的工作和学习中还得继续努力。

这次测量实习培养了我们同学之间的感情。测量不是一个人的测量，而是大家的测量，光靠一个人的力量和思维是远远不够的，以小组为单位的测量才是真正意义上的测量。小组的团结合作让这次测量任务顺利的完成了，大家面对着这寒冷的天气，依然带着雨伞工作，形成了一队队友好的伙伴。你打伞我来测量，慢慢地体会到团结起来才能完成任务。每天的工作任务都是经过大家商量、分配之后才进行的，昨天测水平角的，今天就测高程或者量距。这样就会对进程有了一定的保证。从画图，对数据的分析及图形的完成，有很多的知识在脑中浮现，那些计算的公式运用就更加的明白了。从中那发现很多的问题，误差的计算，数据的处理，还有培养了我们的绘图能力，什么叫做地形图，是怎么绘出来的。问题总是有的，但经过思考及同学的指点，就把它解决了。这次实习给了我一个很大的考验，对测量有了很大的了解并

收获了很多。

南京地铁轨道巡检1002xxx

- 1.铁路工程测量实习报告
- 2.铁路工程测量实习报告2000字
- 3.铁路工程测量实习报告4000字模板
- 4.铁路工程测量实习报告3000字
- 5.铁路工程测量实习报告范文
- 6.实习报告的最新格式
- 7.最新实习报告格式
- 8.最新实习报告的格式

新铁路工作总结报告 铁路实习报告篇四

我是一名军人，这几年来，经过党的教育、英雄模范人物的激励，尤其是当代革命军人核心价值观的教育，更加坚定了把自己的前途、命运与党的事业结合起来，为共产主义远大理想而奋斗终身的信念。

并通过自己的努力，我思想方面也有了较快进步，这些都与党对我的教育、关怀分不开。我的身上还存在缺点，还有待于不断学习、不断磨练，我衷心希望得到党组织的帮助和培养。

我志愿加入中国共产党，拥护党的纲领，遵守党的章程，履

行党员义务，执行党的决定，严守党的纪律，保守党的秘密，对党忠诚，积极工作，为共产主义奋斗终身，随时准备为党和人民牺牲一切，永不叛党。我会利用自己的特长，在社会中坚持党和人民的利益高于一切，个人利益服从党和人民的利益，吃苦在前，享受在后，克己奉公，多做贡献。

密切联系群众，向群众宣传党的主张，遇事同群众商量，及时向党反映群众的意见和要求，维护群众的正当利益。虽然我现在还不是一名共产党员，但我决心积极向组织靠拢，在组织的教育和帮助下，发扬成绩，克服缺点，不断进步，争取早日从思想上入党。

当前，党和国家的各项事业正在蓬勃发展，能够在此时向党递交申请，我感到光荣和自豪，不论组织何时发展我入党，我都将为党的事业而不懈努力。

请党组织在实践中考验我。

此致

敬礼

申请人：

新铁路工作总结报告 铁路实习报告篇五

自从我被授予于工人技师后，在工作上处处以工人技师的角度严格要求自己，在实际工作中不断完善自己，把理论知识和实践相结合，特别是检维修工作，对于每次的天窗检修，以及日常养护工作都能认真地去完成，发现不良设备及时处理更换。

能够协助工长按时组织实施，按计划对保管的设备进行检修，对发现的设备缺点能够及时进行克服，克服不了的能够及时

上报工区，对工区的临时、重点工作任务，能够协助工长组织实施，对工作遇到中的一些技术难题，能够积极主动的去解决，解决不了的能够及时地请教车间帮助解决，在工区全体职工的齐心努力下，按时完成了各项生产任务和领导交办的临时任务。

20xx年6月至9月份和工区各技术骨干参加乌尔其汗，岩山站大修改造施工配合作业，对配合施工的过程进行控制，配合施工完毕后，能够按规定不漏项地进行试验，良好后开通设备，交付使用，确保了配合施工的安全。

20xx年8月9月10月份，参加了汇流河，煤田，乌尔其汗站整体更换侧线双机牵引道岔工作，都较好的完成了各项施工作业任务。

例如□20xx年7月份，天窗检修作业当中发现岩山站1#道岔自动开闭器动接点弹簧脱落当即更换，报告工区。

认真落实段安全风险点，严格执行安全“红线”纪律的落实。在担任驻站联络员时，和室外防护员联系彻底，坚持3~5分钟通话制度，并要牢记“四清”，随时掌握列车动态，做好登销迹工作。

一年来，由于自己和同事共同努力，在安全生产上是比较稳定的，没有发生一起设备故障，设备质量也大幅度得到提高，对待上级交待的工作任务也能及时地去完成，但是工作也存在着一些不足，今后一定努力克服！

翟 宁

20xx年12月

新铁路工作总结报告 铁路实习报告篇六

我要求加入中国，愿意为共产主义而奋斗终身。

中国，这个光荣、神圣的组织成立于1921年。它，是无产阶级的政党，是由工人阶级领导的，以中国农民为天然同盟军的政党。中国以全心全意为人民服务为宗旨，它始终代表中国广大人民的利益，并以实现共产主义为最终目标，它是真正的民主的政党。是中国拯救了中国，是中国拯救了中国人民。中国领导了中国新民主主义革命，中国将黑暗从中国大地上驱逐，使中国焕然一新；是中国赶走了外国侵略者，建立了独立、自主、崭新的中国；是中国使中国人民摆脱了压在他们头上的三座大山，使中国人民从此站了起来，挺直了脊梁，使中国人民真真正正地当家作主，真真正正地成了国家的主人！是中国领导人民，实行改革开放的政策，促进我国经济的发展，使我国人民的生活水平不断提高。

中国，一个全心全意为祖国、全心全意为人民的政党，怎能不令人神往？我渴望加入这一神圣的组织，成为一名员。而我的这种渴望却不是因为一时的激情，是刚开始由于从小对“党”这一称呼的一种神往。

人生价值分为两种，即自我价值与社会价值。自我价值即是索取，而社会价值则是贡献。我们知道这两种价值对人生有重大的影响力，然而社会价值才能衡量人生价值的标准。我渴望实现我的社会价值，我希望我能把自己的一生献给我们伟大的祖国，伟大的人民。然而个人的力量是有限的，个人的智慧是有限的，我需要一个始终以为为人民服务为宗旨的政党来领导我，给我指引前进的方向，而这个政党，就是我们伟大的中国。因此，我真诚地请求党组织能够经过多方面的考察，批准我申请入党的这一请求。

当然，我也认识到了在现实生活中部分党员打着党的旗号干一些危害人民的行为，然而这些腐败行为却更加坚定了我入

党的信心。虽然我个人的力量是微薄的，但我会尽全力为党的事业奋斗，力从自身做起，保持党的先进性，始终以全心全意为人民服务为宗旨。

既然中国是如此之神圣，那么如果要成为中国就必须要有优良的素质，因此我必须在各方面严格要求自己，使自己能具有成为合格的党员的素质。在思想上我会以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论的内容充实自己，并与同学和睦相处，乐于助人，平易近人。在学习上，我要努力学好自己的专业知识，把自己培养成为“又专又博”的优秀人才，为我国社会主义现代化事业作出贡献。在工作的过程中，也要做到以国家，集体、人民的利益为重，在处理问题时做到大公无私，在个人利益与国家利益发生冲突时，要不惜牺牲个人利益，以保证社会主义现代化建设事业的顺利进行，中国的先进性，使中国始终成为中国人民利益的代表者。

我目前是一名普通的铁路工人，但我是个中国人，身为一名中国人就要以祖国的利益为重，以人民的利益为重，党在任何时候都把群众利益放在第一位，同群众同甘共苦，保持最密切的联系，不允许任何党员脱离群众，凌驾于群众之上。党在自己的工作中实行群众路线，一切为了群众，一切依靠群众，从群众中来，到群众中去，把党的正确主张变为群众的自觉行动。做为一名青年我时时刻刻都不会忘记这些教诲。毛泽东主席曾讲过“因为我们是为人民服务的，所以，我们如果有缺点，就不怕别人批评指出。不管是什么人，谁向我们指出都行。只要你说得对，我们就改正。你说的办法对人民有好处，我们就照你的办。”人民需要党，党也需要人民。只要党和人民需要，我就会奉献我的一切！我坚决拥护中国，遵守中国的法律法规，反对分裂祖国，维护祖国统一，认真贯彻执行党的基本路线和各项方针、政策，带头参加改革开放和社会主义现代化建设，带动群众为经济发展和社会进步艰苦奋斗，在生产、工作、学习和社会生活中起先锋模范作用。认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论，学习党的路线、方针、政策及决议，学习党的基本知识，学

习科学、文化和业务知识，努力提高为人民服务的本领。

我渴望成为一名党员，并诚请党组织能够对我进行多方面的考验，批准我入党的申请。

敬礼！

新铁路工作总结报告 铁路实习报告篇七

为了确实保证爱路护路教育活动开展的有效性，我校对爱路护路工作高度重视，加强领导，并聘任红江车站派出所干警担任校外辅导员，协调学校搞好爱路护路工作。每学期开学初学校都要召开专门领导小组工作会议，制定出本学期爱路护路教育活动安排，并把此项教育和学校的德育工作融为一体，作为学校的重点工作来抓。

我校为了加大铁路对国计民生的重要性的宣传，把爱路护路宣传教育作为学校的必修课，列入每个学期的教学计划。通过活动加强对孩子们的安全教育，教育学生明白铁路对经济的重要性，爱家乡，就要爱铁路，从内心深处要激发学生热爱铁路的情感；爱护铁路就要保护铁路，每个学生都要从自身做起不破坏铁路设施，遇见有破坏铁路设施的坏人坏事要敢于报告等等。在活动中促使孩子们学生并通过他们影响沿线村民养成爱路护路的好习惯，号召孩子们学生争当爱路护路“小卫士”。

1. 警校和谐共建，营造宣传教育氛围。

知路是爱路的前提，每学期初由学校和红江站派出所联系对全校师生进行一次面对面的爱路护路宣传教育。真正使全校的学生清楚上路玩耍容易发生路外伤亡事故，将给家庭带来悲剧，更清楚上路摆障、拆盗、石击等危及行车安全行为的法律后果，真正做到不上路、不摆障、不拆盗、不石击。

2. 宣传法律知识，做好法制教育活动。

法律是行动的准绳，用法律指导学生行为。近年来，铁路运输“提速、加密、增吨、压点”，经过这里的列车每天都很多，列车时速平均90公里每小时，第六次列车大提速后，列车时速将达120公里，由于车速快，车流密，这对我校爱路护路宣传教育工作带来了巨大的压力。据有关部门统计，几年来发生击打列车、盗窃铁路器材案件和路外伤亡事故70%以上是18岁以下的未成年人所为，要减少事故和案件发生的关键就是抓好未成年人的教育和防范。我校主管德育的副校长经常和铁路派出所联系，及时了解铁路上的相关信息。平时自学了有关铁路的法律知识，并通过上网查找有关资料，本学期由他和铁路干警一起专门给全体同学上一堂生动的法制教育课，同时讲解了一些《铁路安全运输保护条例》的知识，为了加强教育的效果，会后各班同学每人写出了一份心得体会。通过活动，全面提高我校学生和教师爱路护路的意识，促进平安建设、铁路建设和和谐校园的建设。

3. 从细节入手，抓好常规教育活动。

我校除了利用每周一的班会课对学生进行教育外，还利用每周升旗时间，由学校领导对全体师生进行思想教育，除具体讲解爱路护路的一些相关知识外，还把知道的有关铁路安全的相关信息及时传达给师生，提醒广大师生注意。为了使更多群众了解铁路安全知识，提高铁路安全意识，增强爱路护路的自觉性，确保铁路运输生产和沿线群众的人身安全，为了更好地做好爱路护路宣传教育活动，我校通过一系列的宣传活动，“一分耕耘，一分收获”形成了一种浓厚的“人民铁路人民爱，人民铁路人民护”的精神。同时我校的宣传教育也推动了学校的班团工作，促进了学校的素质教育。

4. 做好假前教育，活动常抓不懈。

针对寒暑假学生在家活动时间长这一特点，学校在每次放假

前一天都会邀请车站派出所干警到校作了长达一个小时的爱路护路报告，重点间接铁路对经济的重要意义，作为孩子们学生具体做哪些事情才是爱路、才是护路，即做到不上路、不摆障、不拆盗、不石击。

5. 家校齐心协力，形成教育合力。

为取得家校合力，我校每学期还将相关内容写入学校致学生家长一封信中，多次提醒家长要教育孩子爱路护路，尤其是在安全教育上提出家长要做好学生榜样，出门不携带危险品等上车，不拆毁护路网等等，让学生家长协助做好监督工作。

6. 加强学生自我管理，开展学生自我教育。

我校向全校学生发出倡议，倡议各班学生争当爱路护路“小卫士”，学生代表表决心沿线决不出现学生破坏铁路设施等事件。

另外，学校还和各村村委取得联系，各班宣传小组成员到各村去广播《致村民一封信》，号召村民要爱护铁路设施，不在沿线放羊，不拆毁铁路护网，不上路等，收到了很好效果。

学校团支部组织三至六年级学生参加爱路护路手抄报和演讲比赛，参加爱路护路征文活动，学生在活动中不仅受到了教育，而且培养了学生能力。通过这些活动的开展，在学生中扩大教育活动影响面，进一步提高了学生爱路护路的意识。

总之，通过学校开展爱路护路宣传教育，不但使学生受到教育，而且发挥学生的特殊作用，学生将学到的爱路护路知识带回家里，向亲戚朋友宣传，起到了“小手拉大手”的效应，从而达到了广泛教育的作用，收到最佳效果。在今后的工作中我们将一如继往，坚持不懈的以自己的实际行动，再接再厉，把爱路护路深远意义通过学生以点代面向乡村农户辐射，

向社会延伸，来确保铁路运输的安全畅通，确保我校师生的人身安全。

江边小学

20xx年10月