

最新铁路线路实训报告 铁路线路工述职 报告(精选5篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。那么，报告到底怎么写才合适呢？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

铁路线路实训报告篇一

20，能够认真学习邓小平理论及“三个代表”重要思想，始终坚持党的四项基本原则、拥护党的路线、方针、政策，拥护中国共产党的领导，热爱自己的本职工作。在工作中能够遵纪守法，遵守劳动纪律，出满勤、干满点，服从领导的安排，听从领导的指挥，尊师爱徒，保质保量按时完成上级领导下达的各项工作任务。

中，也在实践中得到证实可行。

三月份，维修6km+500至7km+000曲线中，曲线外股大小胶垫都比内股容易损坏，并且外股的小胶垫总是被挤坏的占大部分。经过一段时间的观察后发现该段地处坡道，而且上下行的车速相差比较大。根据本人长时间的观测计算，现有曲线超高，并不适合现在的行车要求，经与车间主任与技术室沟通后大胆调整既有曲线的超高度，大大缓解了现场病害的发生。

田韩线6km+500

至7km+000曲线中，由于这段线路的钢轨伸缩量比较大，冬天是大轨缝，夏天出现连续的瞎缝。至使这段线路的维修工作加重，根据现场实际情况和本人的计算，合理地在春秋两季选择不同的轨缝值，解决了现场实际难题。

中心站内二道，由于过车量较多，而且路基松软，至使二道的线路经常出现低接头、三角坑、高低水平不好等病害。经车间同意组织本车间养路人员联合作业，进行了彻底清筛，然后通起线路，并且在接头处都比别的地方稍高一些，经过处理后，大大延长了维修周期。

泥板紧紧地卡在一起，并在卡不严实的地方用碎石碴填满。这样以来，板与板之间的碰撞没有了，也延长了维修的周期。经现场实践，使用效果较好。

在日常生活中，没有事情的时候，我便看一些有关地方煤炭铁路线路的线路维修和保养等有关的一些书籍，不断地充实自己的专业知识水平，及时解决本职范围内的技术难题。积极参加单位组织的技术比武知识竞赛活动，而且在、和等知识竞赛活动中获得段前三名。还参加一些单位组织的安全和政治学习，在班组工作中，带头做个遵纪守法、时时刻刻把安全记在心里的带头人，并对有“三违”人员给予严肃处理，做到人人都遵章守纪、人人身边无“三违”事故发生。

总之，在20中，对我来说，是充满收获的一年。但是，虽然取得了不少进步，但还存在不少缺陷，有待提高和改进。所以在今后的工作中，工作上我要听从指挥，认真工作，起好骨干带头作用，保质保量地完成任务；在生活中积极进取，不断充实专业知识，努力进取，努力把自己打造成有知识、有文化的四有新人！

铁路线路实训报告篇二

九月份加格达奇红外线车间劳动安全是根据段劳动安全工作重点，结合车间的实际情况——迎接局检测车，红外线设备加密更型工程、设备周月检等工作为重点，加强施工现场的监控力度，加大对网络设备的抽查，确保施工现场的人身安全及设备的正常运行。车间学习各种事故及人身伤害事故为教训，举一反三，强化职工劳动安全意识，开展好劳动

安全攻关活动，确保人身安全绝对稳定。

一、九月份劳动安全工作情况

1、深入开展“三查”活动：

按照段继续深入开展“三查”活动的文件要求，车间在9月16日和9月29日先后两次深入到现场，对设备进行检查，共查出问题24件，已利用整改阶段对存在的问题进行了认真的整改。9月16日，车间主任带领包机班组工长对南部线设备逐台进行了检查，重点是探头探照点的位置及头定标情况，对现场存在的探头保护门档板出现的裂纹及探头支架倒角裂纹，直接影响行车安全的隐患问题现场进行了解决。9月29日，车间又组织人员对林海8台设备进行了节前检查，发现林海维修人员在月检检修过程中有脱标现象，当即对检修人员进行了考核，并要求班组对车间发现的问题立即进行整改。

2、红外线加密工程及设备更型的前期准备工作。

9月10日至18日，车间组织人员对加密工程的探测站防雷地线进行了施工。局拨设备的室外分线箱到后，车间又将维修分成三组，按施工计划的要求，逐台安装室外分线箱和敷设1#磁钢电缆，在设备到之前，做好加密和更型前安装的一切准备工作。

3、迎接了局红外线动态检测车。

9月20日，车间迎接了局红外线动态检测车对南部线设备的检查验收，在车间的周密安排下，本次检查结果各项数据全部符合标准，朝阳村上下行探测站取得了各项指标全部优秀的好成绩，除大杨树上行左侧、红彦上行右侧的探头定标得到良以外，其它各项测试指标全部为优秀。检测车过后，包机班组迅速召开专题会议，分析探头定标存在问题的原因及下一步整改措施。通过分析，包机班组总结出了探头定标在各

种天气情况下的探头曲线变化规律，经过一段时间的证明对现场定标有很大的帮助。

4、设备秋季整备准备工作。

9月份车间及时对各班组下达了设备秋季整备计划，确定了重点设备、重点部位、重点防范的办法，由中心班组按照各维修班组提报的秋整用料，已于9月20日前下发到各班组。

5、组织开展设备质量鉴定活动。

按照段的整体工作要求，结合开展的安全百日攻关活动，本月14日到19日，车间组织检查组人员对管内红外线及车号设备进行了全面检查，发现问题13件，突出问题是作业人员周、月检检修不到位，设备灰尘大，部分螺丝松动及对aei车号周检不认真等问题，已采取措施反馈相关班组进行认真整改。

6、加强职工“两纪”，搞好人身安全教育。

车间及时传达了段发“职工作业劳动纪律”的有关通报，使职工明确了思想认识，增强了遵章守纪的自觉性，在人身安全上，加强了作业的检查监控，人身安全(全制度落实较好。本月安全较为稳定。

二、九月份安全分析：

本月共收到信息24件，较上月相比增加2件，其中考核信息9件，占信息总件数的37.5%□a类3件，占信息总件数的12.5%;b类3件，占信息总件数的12.5%;c类3件，占总件数12.5%。

三、倾向性问题、关键性问题及对策：

1、安全信息反映的倾向性问题

(1)、安全管理方面，存在着现场作业时，工具、仪表乱扔乱放现象；职工作业未按规定着装；劳动安全工作日志填记不及时。

(2)、运用管理方面：主要是设备有灰尘，帐项填记不符现象仍然存在，主要原因是作业人员日常维护不到位、填记不认真所致。

2、设备质量倾向性问题：存在的主要问题是探测指标与实测不符，主要是维修人员对运用设备检修不到位，测试不认真，突出是车号测试；由于新职人员素质低，周、月检标准低，造成设备检修质量不高。

3、车间存在的倾向性、关键性问题。

从本月考核的3件a类信息中，管理问题占2件，设备质量问题占1件，倾向性问题主要是管理问题，包机人员对设备包保不明确，车间卡控措施落实不到位，关键性问题是设备检修质量不高，表现在朝阳下行探测站左下探角度偏差7毫米。

4、对策措施。

(1)、加强职工安全第一思想教育，不断提高安全意识。

(2)、强化安全管理，严格落实各项制度及控制措施，加大现场监控力度及考核力度。

(3)、严格落实好各项作业标准，强化周、月检质量，开展好设备质量鉴定和设备质量攻关活动，不断提高设备质量。

(4)、加强人员技术培训，以“十个工作日”培训和“职工竞争上岗”考试为契机，加大职工技术培训力度，不断提高业务素质。

四、十月份主要工作：

1、实施加塔间红外线设备加密工程。

在现有基础上，继续推进加密、更型工程的施工进度，完成最后阶段的设备安装、配线及调试工作，中心班组要积极备料，按照车间要求，组成两个设备安装攻关小组，由专人负责，对21台设备进行安装，包机组做好人员选派，加强业务学习，熟知设备安装方法、步骤，确保安装质量及人身安全。

2、加快对新职人员的培训工作。

车间本月从基础知识入手，重点强化现场实做和独立处理临时故障能力的学习培训，把学习培训同此次加密、更型设备安装结合起来，分期、分批组织新职人员到施工现场进行实地教学，提高职工对设备的安装配线技术。

3、加强红外线、车号设备的周月检，提高设备维护质量。

包机班组要认真落实好周月检标准，逐项检查维护，保证质量，工长要加强检查，及时发现纠正存在的问题，不能只重视红外线设备，轻视车号设备，对aei车号要重点监控，引起重视；中心班组积极检修故障模板，保证设备发生故障能及时提供备板、备件。

4、加强人身安全教育，抓好施工作业安全。

xxxx年，充满机遇与挑战的一年□xxxx年，艰苦的付出与丰硕的回报的一年□xxxx年，火车提速，万吨列开通，货物装载量加大，我们的铁路线路承受着从无先例的巨大荷载和冲击，作为肃宁分公司线桥检测工队的一名作业组长，面对着从来没有过的挑战，以身作则，在思想上严格要求自己 and 带领的员工，在行动上处处起到模范带头作用，以奋勇搏击的精神，认真细微的作风，保证了肃宁分公司管内的铁路线路行车安

全。

如果说钢轨好比火车的两条腿，那么探伤工就是给钢轨诊断的医生。钢轨由于受列车的碾压和金属热胀冷缩的变化，经常会产生一些病害，甚至发生断轨。因此，探伤工要采用超声波钢轨探伤仪和手工检查相结合的方法，定期给钢轨进行“体检”，及时准确发现各种钢轨病害，并根据钢轨的损伤情况及时采取整治措施，以确保铁路运输安全。

一. 以身作则在工作中要求别人做到的，自己必须首先做到。

“一个人无论做什么事情，要做就要做到最好”，我是这么说的，也是这么做的。我用自身的行动以及不断提高的工作业绩，诠释了作为一名新时代班组长的责任和义务。凭着对朔黄铁路事业的执着与忠诚，在平凡而艰苦的铁路线路探伤岗位上脚踏实地、无怨无悔地走出了一串串闪光的青春足迹，是铁路探伤工人的楷模。探伤工，是铁路中工作环境和劳动强度最为恶劣的工种，他们手推着探伤仪器，一年三百六十五天行走在线路上上，顶酷暑、冒严寒，经受着风雨雷电的洗礼，艰辛可以克服，在这个岗位上一干就是七年。七年来，我辛勤的汗水，洒遍了肃宁分公司辖区内每一节钢轨、每一根枕木；七年来，支撑我的不仅是我健康的体魄，更是我“敬业爱岗、用艰辛创造价值”的可贵信念。

二. 在思想觉悟上不断提高自己

常言说‘做事先做人’我本着一种对工作的高度热情，积极认真的学习了工队做好一名有责任心的探伤工精神指示，也树立高尚的信念，凭着这个信念我向着自己的愿望拼搏，为实现自己人生观，价值观不惜付出。

三. 在理论与技能学习上攀登台阶。

自己的知识有限，但我从不自卑，因为我是一名作业组长，

我和我的同事需要为运输的安全垒起一道屏障，为此我虚心向工队技术精英虚心学习，只为每天的工作中对上级和下级有一个满意的答复。

四. 实际工作中不怕苦不怕累做到细致认真。在日常的工作中，我时刻要求自己从实际出发，坚持高标准、严要求，力求做到业务素质和道德素质双提高。我觉得多做一些工作更能体现自己的人生价值。“业精于勤而荒于嬉”，在以后的工作中我要不断学习业务知识，通过多看、多问、多学、多练来不断的提高自己的各项业务技能。学无止境，时代的发展瞬息万变，各种学科知识日新月异。我将坚持不懈地努力学习各种知识，并用于指导实践。为再制造的发展贡献自己的力量。

一年来，在公安处党委的正确领导下，在派出所党支部的带领下，我坚持以毛泽东思想、邓小平理论□“xxxx”重要思想和科学发展观为理论指导，以确保铁路运输生产安全为工作中心，在所领导的带领下，与全所民警一道，攻坚克难，积极工作，认真贯彻“苦干、实干、拼命干”的精神，通过加强对管内线路治安防控和开展站车治安防范，全年本所管内基本实现了“发案少，秩序好、群众满意”的工作目标，现将一年来工作汇报如下：

一、强化政治和业务理论学习，逐步提高政治素质和业务水平

正确的行动来源于正确的思想，正确的思想需要不断的学习。一年来我坚持学习马克思主义、毛泽东思想、邓小平理论和“xxxx”重要思想，用科学发展观和正确的人生观、价值观指导自己的一切行动，在思想上与党中央保持高度一致，不断提高了自身的政治素养和工作责任心，在学习中强化了自己的宗旨意识和服务意识。在加强政治学习的同时我还进一步加强了对公安政策和业务的学习，认真学习领会“二十公”会议以来上级重大决议精神以努力提高自己的政策水平，

对各种新颁布和重新修订的法律法规以及各种办案程序规定进行了进一步的认真学习，大大加强了公安工作中的法律意识和办案工作中的程序意识。我在加强自身学习的同时还经常与所里的同志们一道共同讨论学习，在一次次的讨论学习中使大家的业务水平都有了共同的提高。

二、踏踏实实搞好刑事、治安方面工作

对于国家来讲□xx年可以说是多灾多难的一年，年初是冰灾雨雪灾害、五月又是四川等地地震灾害、接着又是洪灾，但是灾害并没有影响中国人民的意志，我们在公路交通几乎瘫痪的时刻，春运保卫和“xx”工作，紧接着是百站百车整顿，“三查四查”“xx行动”“xx行动”等一系列专项行动以及日常追逃工作和重点列车的治安防控工作。无论是哪一个专项行动和日常工作我都是和所里同志们一道发扬“苦干实干拼命干”的精神“殚精竭虑”的工作。每个时期有每个时期工作的侧重点，春运期间是倒卖车票案件的高发期我就带领探组同志们把工作重点放在打炒工作上，主动出击、广辟线索共查破倒票刑事案件xx起，治安案件xx起，缴获用于倒卖的车票xx张价值近xx万元，给倒票份子沉重一击保护了广大旅客的切身利益。在“xx行动”期间我就带领探组同志们把工作重点放在对管内的xxxx的清查整顿上。一年来在全所民警的共同努力下全年共办理各类刑事案件xx起，治安行政案件xx起，刑事拘留犯罪嫌疑人xx人，劳教xx人，治安拘留违法人员xx人，抓获上网逃犯xx人，较好的净化了站车秩序基本保证了管内的“发案少、秩序好、群众满意”的工作目标。

三、一岗双责做好其他工作

在抓好公安业务工作的同时我还不忘记做到一岗双责积极协助教导员做好民警的思想工作，当民警之间由于工作和言语之间发生误会或由于对上级政策理解不够而在工作中产生抵触情绪时，我总是主动找他们谈心及时消除误会和抵触情绪，

一年来共找民警谈心xx次较好的凝聚了警心减少了内耗提高了战斗力。在大练兵活动中我和大家一起将自学自练和集中学练相结合自我加压勤学苦练大大提高了自身素质和“三基”水平。在“xx”教育活动中我更是积极投入从提高党性观念入手按照“xx”教育规定步骤扎扎实实完成每一步的学习任务很好的提高了党性修养和服务意识。

一年来虽然在工作上取得了一些成绩，但同时还存在着不足。比如对工作不能够很好的统筹兼顾，有顾此失彼的现象和习惯于固守辖内主动出击性不强等问题。在今后的工作中我还要进一步加强学习，学会“弹钢琴”的工作方法，为进一步创建“平安站区”做出自己的努力。

更多信息请查看工作总结

铁路线路实训报告篇三

___间党支部组建于__年__月__日，经报请___党委批准，于__年__日正式成立。自组建以来，支部按照段党委不同阶段的指示要求。紧密结合电务段实际，围绕支部建设、安全生产、施工安全、保持过渡时期职工队伍稳定、党员素质教育活动、党员作用展现等一系列中心问题扎实开展工作。不断提升支部整体机能，提高车间全体干部尤其是党员干部的整体素质，加强对全体党员的宣传教育工作，通过系列丰富的主题活动增强全体党员的责任意识、整体意识、大局意识、安全意识。自组建综合车间党支部至今，车间安全形势良好，没有出现影响行车的责任事故及人身伤亡事故。总体看，目前我支部党员干部职工队伍十分稳定。作为支部书记，在这段时间里，自己尽心尽力围绕段中心任务抓党建和思想政治工作，取得了一定的成绩，也存在一定的不足，下面就一年工作情况向段领导作以下述职：

一、以“创建”为中心，全面加强支部建设。

年初，刚刚组建的党支部在人员构成、管理模式、生产布局、任务重点等情况都处于摸索阶段，存在一定的困难。生产力布局调整和路局直接管理站段体制改革这两个牵扯面广且非常敏感的问题，引发了大量的思想问题和矛盾，给顺利推动改革带来了一定的阻力。为了在最快时间内理顺关系，明确组织，党支部通过三个步骤，有序的开展创建工作。

一是加强组织建设，初步组建支委会。根据_党__[1]号文件精神，经车间主要党员干部酝酿讨论并广泛争求其他党员干部意见的基础上组建了丰润综合车间党支部。初步确定了支部成员，并上报段党委批准。严格按党组织的要求积极履行职责，开展工作。

二是细化具体责任，组建基层党小组。在支委会成立的基础上，根据地域特点和党员集中情况将全体党员划分为机车信号、中修队、修配所及信号检修所四个党小组，选举产生了党性强、责任心强、技术业务强，具备三强能力，综合素质较高的党小组长。

三是加强相互联系，建立互相监督机制。党支部成立后，分别召开了支部大会和全体党员大会。明确了初期组建阶段各党小组及全体党员的责任。同时建立互相监督机制，规定党小组之间要互相监督，互相督促，每月定期互相检查小组活动情况、学习情况和安全生产情况。

二、以提高整体素质为重点，深入加强党员队伍建设。

在组织结构变动的前提下，__、____大修工程施工和_____个站的中修又相继开工，加之暑期专运以及dims全面改造任务，都给我们带来了很大压力。在这种纷繁复杂的新形势下，我深深感到：党组织责无旁贷，必须在变化中适应形势，在变化中不断创新，在变化中拓展思想政治工作的作用空间，因此，必须将党员队伍的整体素质提高作为党组织工作的重点。只有高素质的党员干部职工队伍，才能保证高质量的运

输生产安全，只有高素质的党员干部职工队伍，才能保证改革动荡时期的队伍稳定。在这个问题上，我分别重点抓了三个层次的建设工作。

1、以提高党员干部素质为首要内容，深入加强干部队伍建设。干部是开展各项工作的领头雁，作用发挥的好坏直接影响整体工作效率。我通过多次组织党员干部学习，力求提高党员干部的政治敏锐性，增强政治责任感。同时引导广大党员干部在实际工作中进行反思和剖析，认真查找自身在工作中存在的形式主义、好人主义、官僚主义等问题，深究工作漂浮、标准不高、工作得过且过的深层次原因。通过学习反思，进一步引导广大党员干部积极树立起带头奉献的思想意识。

2、以提高全体党员整体素质为重点，进一步加强党员队伍建设。车间党支部认真制定了党员政治理论学习全年规划，确定了学习所要达到的目标，以及通过学习需重点解决的问题。组建党支部以来，先后组织了13次全体党员的集中学习，并按照每名党员干部一次两篇，每名党员一次一篇学习笔记的标准对全体党员进行严格要求。同时合理安排工作程序，结合春节期间施工相对较少的情况，车间及时组织中修队党小组对党的有关文件进行了系统学习。

3、以提高全体干部职工整体素质为目标，切实发挥党员传帮带作用。在提高全体党员素质的基础上，车间组织党员与广大职工结成一对一帮教对子，充分利用党员的传帮带作用，带动广大职工整体素质提高。广大党员不仅在政治上对群众进行宣传，在技术业务方面更是毫无保留的进行传帮带。通过这一阶段的工作，车间整体形成了比学赶帮的浓厚氛围，极大的带动了广大干部职工的工作热情。

三、以宣传教育为载体，将政治思想工作落到实处。

文档为doc格式

铁路线路实训报告篇四

在现代社会中，交通运输已经成为人们生活中不可或缺的一部分，其中铁路交通更是具有重要地位的交通方式之一。然而，铁路交通与其他交通方式不同，牵涉到的安全问题也更加复杂，对于铁路工作人员来说，掌握铁路线路安全要点，加强安全意识，才能有效地保障旅客安全，确保正常、良好的铁路运营。下文将围绕“铁路线路的安全心得体会”这一主题，探讨我对于铁路线路安全问题的相关认识和体会。

第二段：认识和理解铁路线路安全问题

铁路线路安全问题关系到乘客的生命安全，绝不能掉以轻心。在铁路建设和运营过程中，很多安全链条需要拼接起来，每一环都不可疏漏。在铁路交通中，交通规则、设备性能、人员素质等方面的安全都十分重要。特别是铁路线路的安全，不仅需要强化设施的维护与管理，还需要铁路工作人员具备较高的安全素质，如对铁路运行规律的掌握，对于设备设施的善意维护等。

第三段：了解、发现和解决铁路线路安全隐患

铁路线路的安全隐患往往藏在某些微小的细节中，因此，铁路工作人员需要具备敏锐的问题发现能力。我们要加强对铁路线路设施的检查，重点排查机械设备、线路故障、地质灾害等中的安全隐患。还需要及时对发现的问题进行整改和处理，严肃处理不执行安全操作规程、安全隐患隐瞒不报、责任心不强等问题。

第四段：加强安全意识，提高铁路线路安全保障水平

铁路线路安全保障水平的提升需要我们加强工作人员的安全培训、认真执行安全操作规程、加强设备设施管理和维护等措施。所有铁路工作人员都应该将铁路安全当做责任和使命，

在日常工作中严格执行岗位职责，保障铁路安全。

第五段：总结

通过对铁路线路安全的认识和心得体会，我们深刻认识到铁路行业的重要性，并重申了对于铁路行业安全的重视和关注。加强铁路安全是铁路界永恒的主题，关系到所有的旅客和铁路工作者的健康和安全，铁路工作人员应该时刻保持高度警觉，在铁路安全保障方面一定要不断创新，开拓进取，为人民的便捷出行和生活提供更好的保障服务。

铁路线路实训报告篇五

铁路线路是我们日常出行的重要交通工具之一，而铁路线路的安全问题也备受关注。作为一名铁路工作者，我深刻认识到铁路线路安全的重要性，并在实践中积累了一些心得体会。

第一段：关注铁路线路安全存在的问题

铁路线路作为公共交通工具，其安全问题一直受到关注。在实践中，我发现铁路线路安全问题主要存在以下几方面：一是铁路维修不及时，导致轨道老化、疲劳、脱轨等问题；二是行车人员素质不高，操作不当导致事故发生；三是乘客自身存在安全隐患，如私自攀爬车窗或逃票等。

第二段：提高安全意识，加强安全培训

作为铁路工作者，我们应该时刻关注铁路线路安全问题，做好安全防范措施。加强安全培训是非常重要的步骤。通过对安全知识、处理突发事件的技能以及行车规范的强化培训，可以提高铁路工作者的安全意识，增强其应对紧急情况的能力。

第三段：保障系统维护保养

保障系统维护保养也是铁路线路安全的一个重要环节。要定期对铁路线路进行检修、维护和加固，及时排除各种安全隐患。同时，要加强对铁路设备设施的管理，确保设备设施能够长期运行，避免因设备故障导致安全事故发生。

第四段：严格行车规定，保障行车安全

行车规定是保障铁路线路安全的重要保障。行车人员必须按照规定进行操作，遵守交通规则，保证列车行车安全。同时，需要建立规范的管理制度和配套的监督机制，对行车人员进行日常监督，确保行车规定严格执行。

第五段：加强信息宣传，推动铁路线路安全工作

铁路线路安全是一个需要全民共同关注的问题。我们可以通过加强信息宣传，向广大乘客普及铁路线路安全知识，提高公众的安全意识。同时，铁路部门也需要积极参与社会公益活动，展示铁路部门的安全生产成果，推动铁路线路安全工作的落实和推广。

总之，铁路线路安全是一个需要全方位关注和保障的问题。我们相信，随着相关部门和铁路工作者的共同努力，必将能够更好地保障铁路线路的安全，为全民出行提供更加安全、便捷、舒适的服务。