

2023年桥梁沉箱施工视频 桥梁施工方案(优秀5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

桥梁沉箱施工视频篇一

1、《公路桥涵施工技术规范》JTJ-

二、工程概况

本工程工期贯穿整个冬天，在冬季施工的主要部位是桥梁的桩基、系梁、墩柱、桥台、盖梁、桥面铺装等。

三、施工方案

冬施是指当室外日平均气温连续5天稳定地低于 5°C 时混凝土、钢筋混凝土、预应力混凝土及砌体工程的施工以及昼夜平均温度在 -3°C 以下，连续10天以上时，即进入冬期施工。

（一）、冬施期间具体部位的施工安排

1、桩基：本标段剩余桩基8根（砼381.51方），计划开始时间为11月13日，计划结束时间为12月25日。

2、系梁：本标段剩余系梁2座（砼25方），计划开始时间为11月11日，计划结束时间为2011年12月21日。

3、桥台：本标段剩余桥台2座（砼54方），计划开始时间

为2011年12月18日，计划结束时间为2011年12月30日。

4、墩柱：本标段剩余墩柱4根（砼32方），计划开始时间为2011年12月18日，计划结束时间为2011年12月27日。

5、盖梁：本标段剩余盖梁2片（砼36方），计划开始时间为2011年12月24日，计划结束时间为1月15日。

（二）、冬季施工现场准备

1、随工程进展及时清理现场，提供符合安全、生产要求的施工作业面，必要时进行专项检查验收。

2、加强施工现场管理，避免施工作业面存水、结冰。对施工现场内运输道路路面采取防滑措施，确保运输畅通。

3、加强供电系统、输电线路和自发电设备的检查，消除施工和安全隐患。

4、根据施工计划，准备充足的冬施辅助材料（后附：冬施主要材料表）。

（三）、钢筋加工工程施工

保温防冻措施；施焊时各层焊缝采取控温施焊或增大电流，降低焊速。

（四）、砼的控制

联合监理检查商砼厂家的冬施生产准备并进行过程抽检，确保冬施砼的供应质量，使商砼厂家做到：

1、砼生产使用冬施配比，满足冬施要求并报监理审批。

2、混凝土骨料存放于储料棚内，避免受冻，骨料中不得含有

冰雪冻结及易冻裂的矿物质。

3、砼的搅拌要在保温棚内进行，优先选用水加热的方法，水和骨料的加热温度通过计算确定，不得超过规范要求。

4、砼搅拌前，应用热水或蒸汽冲洗搅拌机，拌制时间应取常温的1.5倍，砼拌合物出机温度不低于10度。

5、运输混凝土的罐车车身采取包裹保温帆布等措施减少温度损失，要求做到组织合理、运输快、入模快、浇注快、保证混凝土的入模温度不低于5℃。

（五）、混凝土浇注及养生、拆模

1、桩基施工时，加强桩头砼高度控制，及时抽干桩头存水，并采取覆盖草帘子或土等措施避免桩头砼受冻。

2、浇注混凝土前清除模板、钢筋上的冰雪和污垢。

3、混凝土入模不得低于5℃，气温较低时，在浇注混凝土前对模板进行预热，系梁以上部位的混凝土浇筑，应选在上午进行。

4、系梁浇注完成后，用草帘覆盖养护，当室外连续5天平均气温低于5度时，采用暖棚进行养护。

5、结构物施工采用暖棚加热进行砼养护：

（1）养护暖棚采用钢管作支架，外搭篷布，棚高根据结构物高低调整，设置出入口，四周封闭密实。

（2）在养护棚内安放燃煤炉，用明火加热，浇注砼前模板通过明火加热，保证棚内温度在15度左右。

（3）砼浇注完成后，在结构物周围放置温度计（数量依结构

物而定），温度计距砼表面20cm左右，设专人24小时监测养护棚内温度并做好记录。

（4）在保温棚内设置同条件养生的砼试块，当同条件试块的强度达到设计强度后，方可拆除模板。

（5）棚内根据养生面积配备相应的看管人员及灭火器。

四、组织机构

成立以项目经理为首的冬季施工领导小组，成员包括：项目经理、项目总工，各施工队队长，施工班长等。

领导小组的任务主要是根据现场实际条件制定施工方案，人、财、物确保基本到位，指导相关施工方案落实，检查并督促冬施方案的实施，保证施工进度。

五、冬期施工安全措施

（一）、冬施开始前，项目部首先对所有民工进行安全教育及交底。

（二）、高空作业时措施：

1、上下人梯道及时清扫积雪，斜道应设防滑条。

2、高处作业人员不得穿硬底及带钉的鞋，力求衣着灵便，所有高处作业人员应挂安全带。

3、冬季施工前，全面加固脚手架和马道，越冬的脚手架绑扫地杆，外脚手架设防护栏，并按规定设安全网。停工后又复工的工程的外脚手架应经全面检查后再用，雨雪天上班前先检查脚手架，再让工人上去操作。

4、使用气焊设备时，不得用明火烘烤设备的冻结故障，并随时检查现场是否有火源，发现后及时扑灭。

（三）冬期施工防火措施

1、现场所有易燃物品专门码放，易燃物品码放距离符合防火规定，应设置足够的消防器材。

2、所有消火栓设明显标志，消防通道畅通，消火栓附近严禁堆积物件。

3、地上消火栓在入冬前作好保温处理，采取缠裹草绳或埋地等措施保证水源不受冻。

4、严格执行用火申请制度。施行电焊必须设专人看火，焊接前必须将附近或下方的易燃物清理干净，焊接完毕后要仔细检查有无遗留火种。当焊接物下方或附近有永久性易燃构造时，应变更连接方式。当只能采用焊接连接时，焊接前必须采取周密的隔火、防火措施。

桥梁沉箱施工视频篇二

XXX

性别：男

民族：汉族

出生年月□19xx年12月1日

婚姻状况：

未婚

身高□177cm

体重□62kg

户籍：福建莆田

现所在地：福建莆田荔城区

毕业学校：长春建筑学院

学历：本科

专业名称：土建类土木工程

毕业年份□20xx年

工作经验：三年以上

最高职称：初级职称

求职意向

职位性质：全职

职位类别：建筑装饰工程

其他

职位名称：室内设计实习生；

工作地区：福建-莆田市区, 福建-莆田城厢区, 福建-莆田荔城区；

到职时间：可随时到岗

教育培训

教育背景：

时间所在学校学历

20xx年9月-20xx年6月长春建筑学院本科

培训经历：

时间培训机构培训主题

20xx年1月-20xx年5月中建教育二级建造师培训

20xx年10月-20xx年9月中建教育一级建造师网络培训

20xx年8月-20xx年8月中水内部组织培训质量检测员培训

20xx年9月-20xx年9月中水内部组织培训公路施工技术规范理解

工作经历

所在公司：中国xxxx程有限公司

时间范围□20xx年8月-20xx年5月

公司性质：国有企业

所属行业：建筑、房地产、物业管理、装潢

担任职位：公路桥梁

桥梁沉箱施工视频篇三

XXX

性别□x

民族：汉族出生年月□20xx年xx月xx日

婚姻状况：未婚

身高□177cm体重□62kg

户籍：福建莆田现所在地：福建莆田荔城区

毕业学校：长春建筑学院学历：本科

专业名称：土建类土木工程毕业年份□20xx年

工作经验：三年以上最高职称：初级职称

求职意向

职位性质：全职

职位类别：建筑装饰工程

其他

职位名称：室内设计实习生；

工作地区：福建-莆田市区,福建-莆田城厢区,福建-莆田荔城区；

到职时间：可随时到岗

教育培训

教育背景：

时间所在学校学历

20xx年9月-20xx年6月长春建筑学院本科

培训经历：

时间培训机构培训主题

1月-5月中建教育二级建造师培训

10月-9月中建教育一级建造师网络培训

8月-8月中水内部组织培训质量检测员培训

9月-9月中水内部组织培训公路施工技术规范理解

工作经历

所在公司：中国水利水电第十六工程有限公司

时间范围□20xx年8月-5月

公司性质：国有企业

所属行业：建筑、房地产、物业管理、装潢

担任职位：公路桥梁

离职原因：

桥梁沉箱施工视频篇四

按区交委的安排，渝北区公路管理处为精确掌握全区公路现状以及桥梁技术状况，进一步补充和完善全区公路基础数据库，同时为全区公路养护资金划拨明确依据。为此，决定在全区范围内开展公路及桥梁普查工作，方案如下：

一、普查内容

- 1、核查、完善道路属性数据，全面、准确掌握全区公路路况。
- 2、核查、完善全区公路上的桥梁属性数据，尤其是危桥（四、五类桥梁）的状况及拟建情况；核查全区公路有路无桥及拟建情况。

二、普查对象

全区所有国、省、县、乡、村、专用道公路及其道路上的桥梁。

三、普查时间

普查时间为□20xx年4月10日至20xx年5月30日。

四、普查方式

普查工作在区交委的统一领导下进行，由公路处具体组织实施，同时成立渝北区公路及桥梁普查领导小组，由叶强任组长，杨峰任副组长，成员有于伏、杨瑜、陶秋霖、王禄凤。领导小组下设办公室，由于伏担任办公室主任，办公室成员：陈建松、蒋银平、丁俊卿。办公室具体承担全区公路及桥梁普查工作的组织实施工作。

本次普查共设两个外业组和一个内业组，每个外业组设3名专

业人员及1名驾驶员。由公路处抽调人员组成两个外业组和一个内业组，由质监站抽调两名人员参加外业组。对全区的农村道路按镇街划分为两个片区进行普查。内业组由3名工作人员组成，每天负责资料收集及录入。

外业组片区一：

外业人员：杨瑜、质监站、陈建松；车辆渝b.j5636,驾驶员王建国；

路线：悦来、双龙、双凤、古路、沙坪、木耳、兴隆、大湾、茨竹、公路处等共计10个单位。

外业组片区二：

外业人员：陶秋霖、质监站、丁俊卿；车辆渝a.x0233,驾驶员余时田；

路线：统景、龙兴、洛碛、玉峰山、石船、大盛等共计6个镇。

内业组：于伏、王禄凤、蒋银平。

五、普查经费

普查经费按照两辆车辆、13个工作人员□gps两台，笔记本两台，共需工作经费9万元。

六、普查的技术要求

1、必须严格按20xx年统计年报中确定的国、省、县、乡、村、专用道公路的路线名称、编码轨迹、走向、里程；桥梁的名称、编码以及技术状况进行普查。

2、桥梁技术状况评定依据《公路桥涵养护规范》有关规定。

桥梁普查要求一桥一卡，并附实地拍摄桥梁照片，照片必须能够有效地反映桥梁实际状况。调查人员必须对每座核查桥梁签字确认，存档备查。

3、有路无桥的普查要求一处一卡，并附实地拍摄照片，照片必须能够有效地反映有路无桥的' 实际现状。调查人员必须对有路无桥签字确认，存档备查。

4、在数据采集方面，本次普查统一使用gps技术，按照此次普查对测量设备的要求，配置以下设备：

1)gps手持机两台；

2) 笔记本计算机两台。

七、数据核查

普查原则上按照先外业、后内业，内外业互相结合、互为补充的原则：

1、外业调查阶段（4月10日-5月10日）。两个外业组及内业组要按时、保质的组织完成路况调查数据的收集、填报、录入、审核、编辑、审定、输出、上报等工作。

2、审核汇总阶段（5月11日-5月30日）。普查办公室报区交委对收集的数据进行集中审核、汇总分析。

八、普查资料

普查结束后应建立路线路况资料档案，原始普查表等各表应打印齐全并进行分类归档。

表号：路况调01表

路段序列号：

路段路况普查

1. 路段地理位置

1.1 路段所在行政区域

市县（区）乡镇

1.2 起点桩号

1.3 讫点桩号

1.4 起点名称

1.5 讫点名称

2. 路段基本信息现状

2.1 技术等级

3. 二级公路4. 三级公路5. 四级公路6. 等外公路

2.2 路面结构

1. 沥青混凝土路面2. 水泥混凝土路面3. 沥青路面4. 砂石路面

5. 石质路面6. 渣石路面7. 砖铺路面8. 无路面

2.3 路基宽度（米）

2.5 建成时间

2.4 路面宽度（米）

2.6最近改建时间

3. 路段辅助信息

3.1是否为重复路段

1. 是2. 否

3.1.2所有重复路线编码

3.2是否城管路段

1. 是2. 否

3.3是否断头路段

1. 是2. 否

4. 路段路面状况评价

4.1路况评价

1. 好2. 中3. 差

4.2病害描述

调表人： 审核人： 填报单位： （盖章）

表号： 路况调02表

路段序列号：

桥梁普查表

1. 桥梁基本信息

1.1 桥梁名称

1.2 桥梁编号

1

1.3 中心桩号

1.4 桥梁全长（米）

1.5 跨径总长（米）

1.6 单孔最大跨径（米）

1.7 跨径组合（孔*米）

1.8 桥梁全宽（米）

1.9 桥面净宽（米）

1.10 按跨径分

1. 特大桥 2. 大桥 3. 中桥 4. 小桥

1.11 按使用年限分

1. 永久性 2. 半永久性 3. 临时性

1.12 设计荷载

2. 桥梁附属信息

2.1 主桥上部构造结构类型

2.2 主桥上部构造材料

2.3桥墩类型

2.4跨越地物类型

1. 河流3. 沟壑4. 管道5. 道路6. 铁路7. 水渠8. 旱地9. 其他

2.5跨越地物名称

3. 桥梁状况评测

3.1技术状况评定

1. 一类2. 二类3. 三类4. 四类5. 五类

3.2当前主要病害

1. 桥面系2. 支座3. 上部承重结构4. 桥墩、桥台5. 基础9. 其他

3.3主要病害描述

3.4评定时间

3.5拟建桥梁长度（米）

3.6拟建桥梁宽度（米）

3.7桥长拟定依据

3.8核查组签字

备注：

填表人： 审核人： 填报单位： （盖章）

表号： 路况调03表

路线名称：

路段序列号：

有路无桥普查表

1拟建桥梁名称

2拟建桥梁编号

n

3拟建桥梁起点桩号

4拟建桥梁长度（米）

5拟建桥梁宽度（米）

6桥长拟定依据

7跨越地物类型

1. 河流3. 沟壑4. 管道5. 道路6. 铁路7. 水渠8. 旱地9. 其他

8跨越地物名称

9现状描述

10建桥理由

11普查组签字

备注

填表人：

审核人：

填报单位：（盖章）

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

桥梁沉箱施工视频篇五

安排一个桥梁队施工，设置一个预制场和一座混凝土搅拌站。预制场和五里坡1号桥的混凝土由搅拌站采用输送泵直接供应，其他结构物的混凝土采用汽车运输。钢筋在加工场集中制作，现场绑扎。

（一）五里坡1号桥

扩大基础的基坑土质部分采用人工配合挖掘机开挖，岩石部分采用风镐破碎或小排炮松动爆破；模板采用组合钢模，混凝土泵送入模，分层浇筑，机械振捣，覆盖、洒水养护。

墩台身采用搭设钢管脚手架施工，外模采用大块钢模，汽车吊配合人工安装，薄壁空心墩的内模采用钢木组合模板。

1#柱式方墩一模到顶浇筑，

2#柱式方墩以系梁为界分两次浇筑，薄壁空心墩以3m分段依次向上浇筑。混凝土泵送入模，水平分层浇筑，机械振捣，塑料薄膜包裹养护。桥台的台身和侧墙分开浇筑，台帽采用定型钢模一次浇筑成型。

柱式方墩的系梁、盖梁采用无落地工字钢支架现浇，工字钢安放在插于墩柱预留孔洞内的钢棒上，底模和外侧模采用大块钢模，钢筋骨架在现场焊接、绑扎成型，汽车吊整体吊装。薄壁空心墩的墩帽采用在墩壁上预埋牛腿，设型钢扇形托架，安装大块钢模施工。

20m箱梁梁体较重，在便道上难以运输，在太白桥台后的路基上设预制场集中预制，采用整体式钢端模、大块定型钢侧模、抽拉式钢内模施工。钢筋在制梁台座上绑扎，混凝土采用布料机入模，水平分层连续浇筑，插入式振动器捣固，蒸汽养生。龙门吊场内移运、装车，轨道式电动运梁台车运输和喂梁，EBG100型架桥机架设。