

2023年铁路护路工作计划(优质8篇)

在现代社会中，人们面临着各种各样的任务和目标，如学习、工作、生活等。为了更好地实现这些目标，我们需要制定计划。通过制定计划，我们可以将时间、有限的资源分配给不同的任务，并设定合理的限制。这样，我们就能够提高工作效率。以下是小编为大家收集的计划范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

铁路护路工作计划篇一

旧县镇2011年铁路护路工作方案

一、指导思想

以邓小平理论、“三个代表”重要思想和党的十七大会议精神为指导，按照《旧县镇“平安铁路示范段”创建活动的规划》及区护路办的要求，继续深入开展“平安铁路示范段”建设活动，切实履行铁路护路职责，全面提高护路工作整体水平，确保铁路运输安全畅通，为创建“平安延庆”、构建和谐延庆做出应有的贡献。

二、工作目标

2011年旧县镇铁路护路工作要做到示范段有新面貌，宣传声势有新提高，群众意识有新发展，联防联控有新举措，平安建设有新成果。使我镇铁路线全部达到自治区级“平安铁路示范段”的标准。

(一) 维护铁路治安稳定工作严密有效，能够对敌对势力、恐怖分子针对铁路的爆炸、颠覆列车等破坏活动发现的早，控制的住，处置的好。

（二）不发生严重的盗窃铁路运输物资、拆卸铁路器材设施违法犯罪案件；危害铁路运输安全的牲畜上道，击打列车、摆放障碍物等五类危行案件与上年同期相比有所下降。

（三）铁路沿线社会治安良好，重特大刑事案件持续下降，不发生影响铁路运输的重大治安问题。路外伤亡事故与上年同期相比明显下降，杜绝群死群伤重大事故。不发生群体性的事件、重大火灾和交通事故。

（四）可能危及铁路行车安全的各种矛盾纠纷排查调处制度化、规范化。能够及时发现和妥善处置涉路矛盾纠纷，不发生冲击铁路、拦车断道等群体的事件。

（五）铁路沿线护路联防组织健全，建立多层次、全方位的巡护网络，重点时期，重点列车的铁路安全保卫工作，要做到责任落实，组织落实，措施落实。

（六）铁路沿线各村党支部、村委会、镇直单位把铁路护路工作要纳入议事日程和综治目标考核之中，确保责任制度落实到位，以镇综治委与各村签订的责任书为主体，层层签订好责任书，协议书，落实责任，加大检查考核力度，严格按责任制兑现奖惩。

（七）宣传教育灵活多样，坚持利用各种媒体广告宣传爱路、护路的各种知识，充分调动铁路沿线广大群众爱路护路的积极性，变少数人护路为全民护路，为铁路沿线治安稳定营造良好的舆论氛围。

（八）护路队伍作用突出。各村专兼职护路队伍充分发挥作用，把熟知乡情、民情作为护路联防的主要内容，抓好重点区段、重点时刻，重点人的防控工作。坚持及时总结推广摩托车巡逻队、民兵护路队、红领巾护路小分队等专兼职护路队的好做法，支持和鼓励他们为护路联防工作多做贡献。达到一线平安保一方发展，一方平安保一线平安，实现铁路沿

线的长治久安。社会各界对铁路沿线的平安建设以及铁路护路联防工作的满意率达到90%以上。

（九）基础工作规范扎实。做到基础工作统一规范，及时准确。同时总结推广基础工作较好的村的做法，实现辖区基础工作规范。

三、工作措施

（一）、加强领导，责任落实。切实将铁路护路工作纳入“平安建设工程”和一把手工程，及时成立各级领导组织，做到领导组织、人员落实，责任明确。做到创建工作时时有人抓，有人管。

（二）、加强防范，措施落实。加强对铁路沿线学生、放牧户、废旧金属回收从业人员、流动人口的教育工作，认真做好涉路矛盾纠纷排查调处工作和拆盗、破坏铁路设施等违法违纪行为的打击、控制工作，为保证铁路沿线长治久安奠定坚实的基础。

（三）、完善机制，制度落实。逐步建立较为完善的长效工作机制，制定切实可行的突发事件应急预案，防止人为因素造成的非正常损失，强化铁路沿线的治安管理，保持辖区铁路沿线治安秩序持续稳定。

（四）、宣传教育，常抓不懈。主要针对铁路沿线爱路、护路意识不清、法制意识还比较淡薄的情况在全镇铁路沿线各村、各小学开展经常性的“知路、爱路、护路”宣传教育专项活动，通过小手拉大手的活动营造铁路沿线人民群众爱路护路氛围，提升铁路沿线人民群众安全意识和法制意识，使他们积极参与到爱路护路、共创平安铁路的工作之中。

2011年3月1日

南岳镇2012年铁路护路联防工作

实施方案

为加强铁路交通安全管理，建立长效机制，预防与控制事故和事件，维护铁路交通秩序。根据中央、国务院《关于进一步加强社会治安综合治理的意见》、和省、市、区铁路联防工作的要求，特制定本方案。

一、指导思想

以党的十七届五中、六中全会精神，以“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，认真贯彻上级关于加强铁路护路联防工作的有关精神，坚持“以人为本、预防为主”的工作方针，运用“一中心五网络”的. 综治管理机制，大力开展创建工作，实现铁路安全畅通的总体目标。

二、组织领导

1、经镇党委、政府研究，将铁路护路联防工作纳入了社会治安综合治理目标管理责任制的重要内容进行考核。调整了铁路护路联防工作领导小组，由镇党委书记担任组长，纪委书记谭庆年、派出所所长杨庆华任副组长，铁路沿线各村的治调主任为成员领导班子。

2、铁路沿线村委会成立了铁路交通安全组，由村委会主任任组长，治调主任任副组长。铁路沿线村民小组长、治安巡逻队员、重点户为成员。

三、工作目标

铁路护路联防工作的量化目标是实现“八无”。

无拆盗铁路器材设施案件；

无耕牛肇事；

无路外伤亡事件；

无哄抢铁路货物行为；

无破坏铁路设施的行为；

无设置路障的行为；

无非法道口；

无群体堵塞铁路事件。

四、工作部署

1、宣传教育阶段（3月11日-4月20日）。在全镇铁路沿线的村和学校开展“爱车护路”宣传月活动。宣传《中华人民共和国铁路法》、《铁路行车事故处理规则》等法律法规及爱车护路公约，使村民和学生对铁路的一系列法律法规有一个比较明确的认识，从而提高他们的自我安全意识。

2、调查摸底阶段（4月21日-4月30日）。同铁路有关部门一道对铁路沿线各村组的聋哑人、列管重口、机动车台数、耕牛头数以及废旧金属收购站点等进行调查摸底。

3、集中整治阶段（5月1日-5月20日）。主要任务：一是对危害铁路的违法犯罪活动及时地进行查处；二是对铁路沿线两侧墟场200米内废旧金属收购站点进行清理整顿。

4、整章建制阶段（5月21日-5月30日）。一是将铁路护路工作纳入社会治安综合治理责任制进行考核；二是建立铁路护路联防工作目标管理责任制和考评办法；三是与村与家庭层层签订铁路护路联防工作责任状。

二〇一二年三月十七日

铁路护路工作计划篇二

一是本人对铁路辖区内老百姓进行走访，开展多形式地宣传教育工作，提高老百姓的铁路护路意识。

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我们村委会在途经的村民小组设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、结合农村党员现代远程教育终端接收站点开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

二是排摸辖区内重点场所和重点人员，建立重点管理档案，确保铁路护路工作不留死角。

本人经常深入大牲畜养殖户、五残户、废品收购点、小烘炉及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行宣传教育，签订路外安全责任书，明确责任人，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。

三是本人带领20人护路联防小分队与镇配合铁路护路联防队相互配合，搞好辖区内的巡线工作。

护路联防小分队坚持每周巡逻，在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案及群众法制意识淡薄的重点场所、无

人看守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时上报镇综治办，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。

四是本人潜心研究铁路护路工作，在村铁路护路办公室，建立健全各项管理制度，认真分析铁路安全形势，准确部署本村护路联防工作。

在工作中，我村建立了铁路护路信息反馈制度、联席会议制度等一系列工作制度。各村民小组信息员每周向村委会上报当地治安信息，为全村护路工作的决策提供准确依据。我村经常和巉口镇铁路护路联防大队定期召开联席会议，分析治安形势，制定工作方案，全面研究爱路护路工作。

铁路护路工作计划篇三

今年是平安铁路示范路段创建的最后一年，按照省、市、县关于铁路护路联防工作的要求和部署，我立足岗位，默默无闻，无私奉献，积极、主动、创造性地开展了各项工作，认真开展巡逻守护，认真排查处理隐患，广泛开展护路宣传，在平凡的工作岗位上，尽心尽职，忘我工作，出色完成了各项任务，为过往列车的安全保驾护航，为辖区铁路带来了平安和谐。全年，我所管辖铁路沿线内没有发生重特大行车事故，没有发生盗窃、抢劫铁路物资等刑事、治安案件，没有发生因铁路设施被盗、被破坏而危及铁路行车安全的事件。

今年以来，我始终对自己高标准、严要求，努力学习业务知识，处处发挥模范带头作用。尤其是代理中队长以来，以队为家，认真负责，吃苦耐劳，为了做好铁路护路工作，每天都是起早贪黑，奋战在铁路护路一线上。

对面讲课、广播宣传、散发宣传品、张贴宣传画、签订安全协议书等各种有效形式，走村串巷、挨家挨户地对沿线群众进行了面以面地宣传教育，真正把铁路安全常识送到了沿线群众家中，极大地提高了沿线群众、学生的爱路护路意识和

安全责任意识。期间，共开展路外宣传教育10余次，散发各类宣传品1000余份，签订各类安全协议书500余份，巡逻巡线100余次，巡线里程达600余公里，发现、解决各类安全隐患20余件，清理各类闲杂人员20余人。

在日常工作中，我坚持对国内外形势，省、市、县护路办文件精神及各种工作制度进行学习，站在讲政治、讲大局、讲责任、讲奉献的高度，从思想上提高对铁护工作重要性的认识，在行动上不折不扣的执行各项规章制度，不断提高自己的政治素质和业务素质，提高组织纪律性，从思想上认识到执勤为民的使命与责任。对执勤巡护工作进行规范，按照上级执勤计划安排，严格要求自己，完成执勤任务，确保不出任何问题。对个人工作日志、学习会议记录按要求认真记录完整。每天在上路执勤前检查着装，对执勤情况认真记录、汇总、分析。内务整治，每天将衣物、鞋帽、日常用品摆放整齐，以军队的标准来要求，每天对自己的卫生责任区进行清理，保证不留死角，给自己和大家创造一个舒适的生活工作环境，培养个人良好的习惯。如果查找到自身存在的问题，深入剖析原因，针对性的制定整改方案，逐项落实整改。认真落实各项规章制度，增强自己的工作积极性，为提高队伍整体素质，把我们中队打造成一支正规化、高效率的护路联防队伍做一份贡献。

为了提高自身素质，我不断地加强对党和国家的方针政策的学习，坚持学习省、市、县有关文件精神，认真领会上级意图，学习有关铁路法律法规及铁护工作知识，用理论来指导自己更好的适应铁路护路工作，努力提高自己的政治业务素质，为各项任务的顺利完成打下良好的基础。工作之余，我还虚心向前辈请教，主动对全县铁护工作情况进行调查研究，总结自己几年来的工作感受写了文章《铁护工作有感》、《做好铁路线路治安管控之我见》，今年开展发扬传统、坚定信念、服务大局、护路为民主题教育实践活动中，自写演讲稿《坚守，让生命更崇高》，在全市演讲比赛中取得了优异的成绩。

一分耕耘，一分收获。我的付出让我问心无愧，我的收获让我信心百倍。面对取得的成绩，我没有松懈，带着责任，带着使命，巡防守护，继续坚忍不拔，默默奉献。在今后的工作中，我一定要继续认真工作，努力学习，不断提高自己的业务水平和品德修养，适应新的职责要求，要把满腔热情倾注到铁护事业当中，为铁护事业增添一抹青春的风采。我庄严承诺：坚守是我的责任，平安是我的希望。在通往平安和谐的路上，我会再接再厉，在创辉煌，为党，为国家，为铁护事业奉献我们的璀璨的青春。

铁路护路工作计划篇四

桶井小学“爱路护路宣传教育月”活动总结

为做好铁路周边安全教育工作，营造校园及周边平安和谐氛围，根据《三亚市开展20xx年“爱路护路宣传教育月”活动实施方案》的精神，我校对学生开展了“爱路护路”宣传教育，集中进行了铁路安全知识学习活动。现总结如下。

安全无小事，时时记心中。我校一开始就对安全工作十分重视。为了提高学校师生对爱路护路及铁路安全知识的了解，20xx年x月x日下午，学校特别邀请派出所民警到学校开展了一场“铁路安全知识讲座”，宣传铁路爱路护路及铁路安全知识教育。派出所民警以大量的、亲眼目睹的事例和深入浅出、形象生动的语言，使学生们认识到铁路安全的重要性。并通过与学生进行互动问答的方式，进一步营造了人人爱铁路、人人护铁路、人人注意安全的良好氛围。

全校百余名师生参加了此次活动。通过参加此次学习，学生进一步认识到了铁路安全的重要性，纷纷表示要从自己做起，影响身边的人，共同爱护铁路，注意安全。

为了加大宣传力度，深化安全教育思想，在“爱路护路”宣传月活动中，全校师生按照学校统一部署，开展了具有教育

意义的铁路安全教育活动。

学校通过张贴“铁路运输安全知识教育”宣传图片，向学生大力宣传铁路运输安全知识，一幅幅生动形象的图片，浅显易懂，学生们常常在下课之后，看着图片热烈地讨论。热烈的氛围被营造出来，铁路安全教育工作不知不觉地深入了学生群体当中。

铁路护路工作计划篇五

一、坚持开展多形式地宣传教育，创造舆论氛围

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我们坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。

一是利用宣传媒体，开展广泛性宣传。我镇护路办通过不定期地编发新闻稿件等方式，充分利用###镇有线电视站、宣传专栏等媒体的宣传优势，面向全社会开展了广泛地护路宣传活动。同时我们还采取在铁路附近的村设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、结合“五五”普法开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

二是抓住重点对象，开展包保性宣传。镇政府成立了由综治办、公安、司法、武装、妇联、团委、教育等部门人员参加的法制宣传组。针对不同对象，经常深入大牲畜养殖户、“五残”户、废品收购点、小烘炉及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行包保性宣传，签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防

止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。

三是面对幼小孩童，开展教育性宣传。为扩大法制教育的宣传面，今年铁路沿线的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不同层面，开展灵活多样的教育宣传。对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对20xx年级小学生采取每周利用课余时间，请法制副校长讲授爱路护路方面知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为内容的主题班会、队会和家长会，采取以案说法、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。在暑假期间，中小學生义务宣传队还与镇法制宣传组一起深入村、组、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。

四是地方铁路联手，开展集中性宣传。我们和许家洞铁路派出所、街洞车站互相配合，结合宣传《铁路法》、《铁路运输法》；开展街洞车站治安秩序专项整治和清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动。今年我镇开展了2次大规模的爱路护路集中宣传活动。出动宣传车6辆次，发放爱车护路宣传资料5000余份，张贴标语340幅，刷写永久性标语10条，取得了较好的社会效果。

二、坚持经常性地打防结合，确保安全畅通。

在实际工作中，我们镇、村二级都坚持经常抓、抓经常，加大对护路工作人、财、物的投入力度，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。

一是加强治安巡控。目前，我镇铁路沿线的每个村都成立了57人的护路联防小分队。全镇共有护路联防员52名，巡查看护。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案及

群众法制意识淡薄的重点村、无人看守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法犯罪分子，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。在加强铁路沿线治安防控巡逻的基础上，镇综治办和公安派出所还经常征求，密切配合街洞火车站维护站区治安秩序。

二是明确责任监管。今年，我们在铁路沿线村的村规民约中增加了爱路、护路的内容，规范村民的行为，提高村民的法制意识和护路的参与意识。年初，党委、政府与各村、村与组、组与村民都分别签订《铁路护路责任书》，落实责任，细化任务。铁路沿线各村与大牲畜养殖人员、“五残”人员的监护人、废品收购站点和小烘炉的经营业主也分别签订责任书，落实了包保责任制。

三是突出重点整治。在认真落实防范控制措施的基础上，我们每半年对铁路沿线治安状况进行一次全面调查摸底，了解铁路沿线的不安全隐患、重点路段和易发治安案件的重点村组，掌握治安信息，并制定集中整治。今年以来，通过调查摸底和集中整治，共清理“三无”（无暂住证、无固定住所、无固定收入）人员2名，对5名劣迹人员逐人落实了帮教措施，依法取缔了1个违法经营的废品收购点，有效地维护了铁路运输大动脉的安全。

四是强化督导检查。为了加强护路联防工作的督导检查力度，在村护路办定期自检自查、上报反馈信息的基础上，镇综治办专门成立了铁路护路工作检查督导组，不定期地深入铁路沿线乡镇和重点路段、重点村组督导检查。对检查中发现的问题，及时提出整改意见或建议，限期解决，同时全镇通报并作为年终综合治理工作考核考评、排列名次、奖惩的重要依据。

三、坚持党政齐抓共管，健全护路制度。

自创建平安路段工作开展以来，党委、政府就把此工作工作

作为关系全区经济发展和社会稳定的一项重要工作，与社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考评、同总结、同奖惩，严格实行护路工作责任制，精心组织实施。

一是建立组织机构。把铁路护路工作作为全镇社会治安综合治理的重要组成部分，通盘考虑，一并实施，并切实加强了组织领导。在原有铁路护路联防工作领导小组的基础上，重新调整组建了包括铁路相关部门在内的全镇爱路护路暨创建铁道平安路段工作领导小组，实现组织领导一体化，为工作的开展提供了坚强的领导保证，成立了由党政主要负责同志组成的护路工作领导小组，在镇综治办挂护路办牌子，由镇主管政法、综治工作的党委委员负责此项工作，并设专人负责情况综合、信息反馈，及时掌握创建活动情况，保证了此项工作的深入开展。同时，沿线各村也把护路联防工作作为深化基层综治工作的一项重要任务纳入工作日程和全年工作规划，明确职责任务，认真组织实施。

二是注重工作协调。今年，我们积极主动与铁路派出所、街洞车站等部门沟通协调，通过召开联席会、情况通报会、工作会议等方式融洽了地铁关系，强化了配合与协作。并实行工作运行一体化，建立了以统一研究策划、统一安排部署、统一宣传发动、统一检查督导、统一考核验收等“五个统一”为基本框架的工作机制，提高了工作效能，保证了工作质量。铁路派出所等有关部门也自觉接受镇党委、政府的指导，有力地调动了双方的积极性。

三是精心研究部署。在工作中，我们建立了护路信息反馈制度、地铁联席会议制度、责任追究及奖惩制度等一系列工作制度。各村上报护路工作进展情况及当地治安信息，对当地治安动向提出合理性建议或解决方案，为全镇护路工作的决策提供准确依据。

今年正月初二，正值春运高峰期，一列火车因机械故障在街洞村地段脱轨，党委、政府主要领导及时赶赴现场协助铁路

工作人员处理，附近村民无人哄抢，无人偷盗，无人索赔，并主动派人值班，受到了铁路部门的好评。

铁路护路工作计划篇六

3. 具有国家承认的大学本科以上学历；
4. 身体健康，符合《公务员录用体检通用标准》相关规定；
5. 具有拟招聘岗位所要求的其他资格条件；
7. 法律、法规规定的其他条件。

有下列情形之一的不得聘用：

2. 曾因违法、违纪被开除或者解聘的；
5. 与其他用人单位存在劳动关系的；
6. 隐瞒个人资料真实情况或提供虚假报考信息的；
7. 不适合从事护路工作的其他情形。

铁路护路工作计划篇七

同检查、同考核。二是落实护路工作责任。市护路办与铁路沿线各乡镇、管委会，各乡镇与铁路沿线各行政村、学校都层层订立了《20xx年度xx市铁路护路联防工作目标责任保证书》。制定下发了《20xx年xx市铁路护路联防工作要点》，对铁路护路联防工作进行了具体安排。三是创建“铁路护路安全村”。我市以创建“铁路护路安全村”为载体，进一步加大工作力度，力争达到“五个规范”即巡防队伍规范、阵地建设规范、基础台账规范、安全防范规范、宣传教育规范。建立和规范村级护路办及日常工作制度，把护路联防工作纳

入村委工作绩效同检查、同考评、同奖惩，使之真正担负起护路联防工作责任。健全专职和兼职铁路护路联防队伍，组织、督促护路人员按照工作制度开展上路值勤巡逻。多次组织护路人员学习铁路护路知识，不断提高工作水平，护路队员没有发生违法违纪案件。同时，村委与机动车车主、五残人员监护人、大牲畜养殖户签订责任书，把护路联防责任层层落实。加大对村级护路工作的督促检查指导力度，不断健全完善护路工作机制，规范工作台帐，夯实村级铁路护路基层基础工作。四是创建“平安车站（站区）”。我市把平安车站建设作为对外形象工程，深入开展以“优秀管理、优质服务、优良秩序、优美环境”为主要内容的创建活动，加强人防、技防，不断整治社会治安突出问题，确保市内xx铁路火车站平安和谐。

今年以来，我们继续加强以《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规为主要内容的爱路护路宣传教育工作。一是突出抓好对铁路沿线中小学生、放牧户、废旧金属收购从业人员、流动人口以及辍学青少年的法制教育，把铁路安全教育纳入交通安全宣传日等集中宣传计划。二是继续开展三月份综治宣传月集中宣传活动。在市政府门前组织开展了“一条街”综治大宣传活动，铁路护路宣传展出板面15块，挂图60余幅，设立了咨询宣传台，散发宣传材料二千余份。三是开展灵活多样的宣传活动。采取集中宣传和专题宣传相结合，运用群众容易接受和喜闻乐见的爱路护路宣传方式，在铁路沿线各乡镇的重点部位设置护路宣传牌、墙体标语，利用集日巡回展出宣传板面和挂图。利用广播、新闻媒体等进行爱路护路宣传，切实扩大宣传教育的覆盖面。组织铁路沿线8所学校1万余名学生，观看了爱路护路安全知识图解、宣传片等，进一步加强中小学生的爱路护路安全常识教育。四是加大投资和投入，以铁路沿线乡镇、村委为主力军，以村、校、家为宣传主体，结合创建“平安家庭”、“平安乡村”、“平安校园”和“平安企业”等活动，整合现有宣传资源，加大爱路护路宣传教育的力度。

安环境。我们进一步加强铁路沿线爆炸、危险物品的管理，严格监控，不断强化储、运、销及使用等环节的管理，消除隐患；不断加强铁路沿线流动人口、暂住人口、刑释解教人员和社会闲散青少年的教育管理，预防和减少各种涉路问题。我市全力加强高铁沿线的管控，确保了高速铁路区段“零发案”。

我市按照xx市综治委铁路护路办的统一部署，把确保铁路运输安全作为首要政治任务，围绕铁路建设中占地赔偿、环境污染、施工遗留等可能引发xx的重大矛盾纠纷、铁路安全保护区内挖沙取土、采石取水、存储危险物品以及高铁桥下非法建筑、复耕乱种等安全隐患等重点，组织开展了“大排查、大调解、大整治”专项行动，开展徒步巡线月活动，深入排查有效解决涉铁安全隐患问题。对排查出的涉铁安全隐患问题，及时上报，逐项成立组织、落实整治责任，限定整治时限，确保整治到位。

面的力量，采取各种方法，坚决防止阻断铁路、拦截列车的事件发生。把组织协调有关部门做好矛盾纠纷排查调处作为乡镇护路办的一项重点基础性工作，严格落实矛盾纠纷排查调处工作例会、情况报告、归口调处、责任查究等制度，使大矛盾纠纷在基层得到化解。

今年以来，为保障铁路大动脉的畅通，我市做出了积极的努力，较圆满地完成了工作任务，没有出现铁路安全事故。但是我们的工作中还存在着一些不足和问题，主要是铁路线长，地域环境复杂，护路任务重，人员缺乏，护路力量不足，经费有限；护路爱护宣传有待于进一步深入开展。这些都将在我们今后工作中认真加以克服和不断解决，努力创建平安铁路示范市，确保铁路大动脉的安全畅通。

铁路护路工作计划篇八

3月20日，秦皇岛市海港区召开创建全国文明城市暨整治“双

违”攻坚行动誓师大会。区委书记冯国林在会上要求，海港区在创城工作中争取一分也不丢，在“双违”整治中争取一米也不留。

会上表彰了20xx年在创建全国文明城市和整治“双违”工作中表现突出的先进单位和个人；安排部署20xx年这两项工作的相关任务；所有区级领导现场签订了“无双违”承诺书；区长曹立新代表区委、区政府分别与东港镇、太阳城管委、海滨路街道办事处、区市政处、区城市管理综合执法局等创建全国文明城市责任单位代表签订了责任状；杜庄镇、白塔岭街道办事处、区城市管理综合执法局、公安分局、北环路街道办事处、范家店村等单位代表创建全国文明城市责任单位和整治“双违”责任单位依次作了表态发言。

冯国林指出：今年，大事、要事、难事都赶在了一起，创建全国文明城市进入决胜期，“双违”整治工作进入攻坚期，这两项工作能不能顺利完成，关键看我们的决心和态度。全区各单位、各部门要认清形势、坚定信心、压实责任，切实认清开展这两项工作的核心是与违法违规行为作斗争，要进一步增强使命感和责任感，以大会为新的起点，化压力为动力，确保把责任压实、压紧、压到位，为争取两项工作最后的胜利全力一搏。

冯国林要求：今年开展这两项工作的过程中，要继续发挥党员干部的带头示范作用，同时充分发动群众参与其中，共同推进任务落实。去年我区成绩的取得，得益于全区广大党员干部的担当负责、带头实干，得益于广大群众的参与和支持。会上，区级领导全部签订了承诺书，就是要给全区党员干部带好头，区委、区政府要求全区所有党员干部都要做出“无违建”承诺，给群众带好头，接受群众监督，让群众切实了解我区没有特殊的党员和干部。全区党员干部要履职尽责，发挥主观能动性，调动社会各方面的积极性，继续做好群众工作，并发动群众参与进来，共同推进责任落实。

冯国林强调：两项工作能否顺利推进，关键看组织、看行动，全区上下要加强领导、跟进督导、严肃问责，确保工作顺利推进。我区要积极响应市里下发的《关于对创建全国文明城市等三项重点工作实施网格化管理攻坚的通知》，建立创城工作网格，明确网格责任人；同时，在日常督导巡查的基础上，要成立专业化测评队伍开展模拟测评；督查局与双违办、创城办要对两项工作的所有环节严督勤查，把问题充分反映出来，切实避免责任不落实、工作不到位等问题。

曹立新指出：去年我区创建文明城市和整治“双违”工作取得了良好的开局，全区上下要正确认识去年取得的成绩，持续加压奋进，强力推进两项攻坚战。以文明城创建为载体，在去年工作的基础上，将拆违工作融入创城工作，作为创城工作的一部分，统筹安排，统筹推进，用创城的氛围促拆违，用拆违成效促创城，从而达到互促共进的双赢局面，是区委、区政府今年的总体工作要求。目前我区还存在很多问题和短板，各单位要立足于实际，坚持问题导向，切实发现问题，解决问题，补足短板，力争创城和“双违”两项工作无死角。

曹立新强调：全区各单位要运用灵活的工作方法，在发动群众全面参与、准确摸排、分步推进、统筹结合等问题上下功夫，加强宣传教育，依据具体的工作方案，狠抓各项措施落实，推进具体工作有效开展，保障两项工作的整体进度。

处违法建设自去年7月下发拆违通知以来，几经辗转才联系到违建所有者，又经历河东街道干部的反复劝说，所有者才同意自愿拆除。据了解，河东街道今年将本着“和谐拆违”的工作理念，着力打造“无违建街道”，在开展大量耐心细致前期工作的基础上，定下时间表，并稳步推进。河东街道的“双违”整治，表明了我区攻坚克难的勇气，也展现了我区上下一心，坚决打赢创建全国文明城市和整治“双违”两场硬仗的决心和意志。

张浩、齐香民、杨永会等区领导出席会议。