

# 涂装工作总结报告 涂装车间年终工作总结 (大全5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的报告吗?下面是小编为大家带来的报告的范文模板,希望能够帮到你哟!

## 涂装工作总结报告篇一

20xx年已接近年终,涂装车间今年的生产及管理工作即将告一段落。回顾一年来的忙碌与付出,涂装车间在公司领导的正确带领下,持续改善,紧跟公司下达的年度生产任务,努力加强生产管理、安全管理,落实管理责任制,贯彻实施绩效考核,较好地完成了全年的各项工作任务,在各个方面都取得了长足的进步。圆满的完成了公司交给的各项工作任务,各方面取得了较好的成绩,在这即将过去的一年里涂装车间主要做了以下几方面的工作。

在这一年里车间车间根据生产计划完成了正和船厂47500dwt散货船分段、57000dwt散货船分段、3万吨浮船坞分段以及水下、1#坞门、2#坞门、1#—6#4048门机、船坞水泵房管道、二期厂区大字描写、1#船坞水尺字描写以及吸烟亭、工具箱等工装件涂装工程。

调动职工的积极性,在最短的时间生产最多的产品,严肃生产计划,严格按生产计划上线,确保主机厂的生产需求,在生产过程中做到不空线、不空炉,严格按生产节拍生产,做到一流的生产标准,最大可能的提高产能。

针对车间的'原材料与日耗品使用情况,除认真执行公司的规章制度制定外,还制定本车间原材料与日耗品的制度。根据生产

计划使用多少就领用多少，做到零库存，严格控制领用与使用情况。实行以旧换新，月底对每一个班组进行成本核算，对超出定额的班组按规定进行考核，除此之外，还有车间的电、汽、水做到人走灯灭，停线时电源、汽源关闭，杜绝跑、冒、滴、漏现象的发生。

根据车间设备实际情况，制定本车间设备管理制度，加强对维修工的技能培训，要求维修工对设备做到会使用，会保养，会维修，设备出现故障后要求维修工在最短的时间内修好。车间设备要定时保养，定时检修检查，对车间的设备随时巡查，消除设备隐患，确保设备安全，保证生产顺利进行。

制定本车间标准，严格按工艺要求操作，定期对职工培训，提高职工的质量意识，车间对产品定期组织评审，制定质量目标，对各班组的质量问题进行分析，及整改措施与整改期限，对产品质量要严格要求，对达不到质量目标的班组要严格考核，真正做到下线一件，合格一件，以满足主机厂的要求。

## 涂装工作总结报告篇二

“做一名合格的安全员”是我现行本职工作的追求目标，自肩负安全员这个重任以来，我始终保持清醒的头脑，勤勤恳恳、踏踏实实的态度来对待我的工作，在现行岗位上任职一年来，严格按照年初制定的工作目标，全面贯彻“安全第一、预防为主”的方针强化安全生产管理。20xx年在公司领导下，涂装车间领导和全体员工的信任与支持下，从事我非常珍惜这个安全角色，以积极的态度投入工作，今年的工作我感到非常充实的一年。在这一年里通过领导的支持和涂装车间全体的员工的配合出色的完成了xx年订下的安全目标。涂装车间做到了0死亡，0重伤，1个轻伤，1个一般设备事故的安全目标。现将一年来工作总结如下：

- 1，贯彻落实上级精神，增强员工安全意识，认真灌注车间安

全制度及注意事项，车间危险区域等，加强员工班前安全意识教育及新员工上岗前现场安全教育工作，确保车间生产工作的顺利进行。

2，落实车间设备的检查，维护工作，坚持每日对车间内设备进行检查及定期保养工作，做到查隐患，督整改，提建议，堵漏洞等。确保设备正常使用，促进设备安全运行。

3，为提高车间员工对安全知识和公司5s管理的认识，加大教育培训力度，不断提高管理水平和员工素质，特邀请安全科安全员陈山林同志对涂装车间全体人员进行5s以及安全培训

工作。

4，涂装车间是我们公司消防重点单位，所以消防器材，安全设施，连锁报警装置的管理，日常检查维修工作必不可少，今年7月份配合机修，消防部门对整各车间的消防系统进行检查工作，在11月期间安全顺利完成对面漆，中涂线过滤系统更换，对面漆喷淋系统进行试水，并顺利通过狮山政府消防部门对本车间消防隐患及消防设施的排查工作。

5，坚持每月定期由涂装车间，安全技术科，消防部门一起连同协助举行的车间内部消防演习，大大提高了我们车间员工在面对发生突发事故防护和自救能力。以及积极组织员工参加公司举行的年度消防比赛，组织员工灭火实战，消防器具使用，快速消灭火源等内容，切实有效地提高车间员工安全消防意识。

存在的问题与不足：

1，管理力度不够，要加强员工日常工作的坏习惯，坚持落实公司5s管理的理念，提高车间员工素质。

2，安全隐患排查工作需要加强，我们车间是消防重点单位，用电，用油，用气等各个方面都由坚持隐患排查，防范于未

然。

3, 近期车间新进员工较多, 对安全防范意识不够强烈, 现场环境不熟悉, 对潜在的隐患警惕性不高, 车间还需要加强安全教育, 不断提高员工安全生产与消防防护相关知识。

文档为doc格式

## 涂装工作总结报告篇三

我叫xxx女, xxxx年xx月出生, xx年毕业于xx学校, xxxx年到xx股份有限公司涂装车间工作至今, 并于xxxx年xx月取得涂装工二级职业资格, xx年的涂装从业经历使我积累了大量的工作经验及专业技巧, 曾多次参与公司、车间组织的技术攻关, 并在攻关小组中发挥了重要作用, 在工作中曾多次提出优化刮灰工艺的合理化建议、多次解决或协助解决涂装施工中出现的弊病, 为公司产品外观质量的提升及生产提速做出了相应的贡献。

能够认真贯彻党的基本路线及方针政策, 通过报纸、杂志、书籍和互联网积极学习政治理论及专业技术知识, 遵纪守法, 认真学习法律知识; 爱岗敬业, 具有强烈的责任感和事业心, 积极主动认真的学习专业知识, 工作态度端正, 认真负责。

能够热爱自己的岗位, 真正做到“干一行、爱一行、精一行”, 能够认真对待每一项工作, 工作投入, 热心帮助同事, 认真遵守劳动纪律。

到齐星公司涂装车间工作以来, 我积极发挥自身丰富的涂装经验优势, 对车间的刮灰工艺提出各项工艺优化达17项, 先后协助解决了3大系列, 12个型号的刮灰工艺优化, 使这12个型号的产品刮灰平均速度由原来的12分钟x8人/台提高到6分钟x6人/台, 生产效率提速达到70%以上。同时由于刮灰工艺

的优化，带动了打磨工序的生产提速及砂纸等原材料的使用量降低。根据车间每年的原材料消耗统计，仅此12个型号的刮灰工艺优化□20xx—20xx年平均每年节约原子灰12%达3118kg□打磨用砂纸节约17%计45050张，仅原材料一项每年就为公司节约资金达二十余万元。

20xx年6月车身在生产过程中频繁出现原子灰脱落的现象，对产品的正常流转及产品整体外观质量造成严重影响。针对这一现象，我依托丰富的涂装经验，结合现场实际，从“人机料法环”五大环节进行分析，逐步找出原子灰脱落现象的主要原因：

3、原子灰与固化剂比例调配不稳定，由于刮灰工每次调配的原子灰重量只有200克左右，而固化剂只需要8克，操作工只能根据自己的经验添加固化剂，而一部分经验不是很足的刮灰工就比较难以控制比例，当固化剂比例调配过大时会造成原子灰硬度增加、韧性降低从而产生炸裂。

问题主因分析出来后，我将情况反馈至车间领导并提出自己的解决建议：

2、建议车间收集刮灰量大的现象并反馈至相关部门，请工艺、质量的部门协助解决；

3、建议增加调灰板增加每次调灰的数量，同时每批次原子灰制作对比卡，在每批次原子灰使用前，用天平称取标准配比的原子灰与固化剂进行调配作为样板，刮灰工调灰后对比标准样板的颜色从而将误差控制在一个可以接受的范围内。车间采纳我提出的解决建议后，至今没有再次出现类似的原子灰炸裂现象。

□

由于公司正处于一个急速发展的时代，产品品种及数量的不

断增加造成了操作人员的不足，而涂装作为一个特殊行业，在社会上并没有专门的培训结构，新招聘进公司的员工在专业技术上一片空白。在齐星公司从业的7年里，先后带徒达7人，在带徒的过程中我充分发挥老员工的传帮带作用，将自己在工作中积累的经验及专业技术技巧不遗余力的向新员工传授，使他们能够迅速熟悉本岗位技术要求，熟练掌握本岗位操作技能，现在7人已全部成为车间的技术骨干。

作为一名拥有多年涂装经验的老员工，我深深的知道随着社会的不断发展，涂装行业将不断的出现新材料、新工艺，这些新的工艺、新的材料将涂装行业带向一个崭新的境界，固守自封是不能适应行业发展的。为此我在工作之余不断的自我加压，自我充电，先后利用业余时间自学了《涂装工艺》、《涂料工艺（第三版）》、《汽车涂装新技术》、《涂装工（技师、高级技师）》等专业涂装书籍，使自己的业务水平及专业技能得到明显提高。

总之，在从事涂装行业的时间里，我通过不断的学习及现场摸索，自身的专业技巧及业务水平得到明显提高，在今后的的工作中我将一如既往的加强理论知识学习，并将学到的新知识应用到日常工作中去，不断的提高自身业务水平及专业技能。

## 涂装工作总结报告篇四

“做一名合格的平安员”是我现行本职工作的追求目标，自肩负平安员这个重任以来，我始终保持清醒的头脑，勤勤恳恳、踏踏实实的态度来对待我的工作，在现行岗亭上任职一年来，严格依照年初制定的工作目标，全面贯彻“平安第一、预防为主”的方针，强化平安生产治理。20xx年在公司领导下，涂装车间领导和全体员工的信任与支持下，从事我异常珍惜这个平安角色，以积极的态度投入工作，本年的工作我认为异常充足的一年。在这一年里通过领导的支持和涂装车间全体的员工的配合出色的完成了xx年订下的平安目标。涂装车

间做到了0死亡，0重伤，1个轻伤，1个一般设备事故的平安目标。

现将一年来工作总结如下：

1，贯彻落实上级精力，增强员工平安意识，认真灌注车间平安制度及注意事项，车间危险区域等，增强员工班前平安意识教导及新员工上岗前现场平安教导工作，确保车间生产工作的顺利进行。

2，落实车间设备的检查，维护工作，保持每日对车间内设备进行检查及按期颐养工作，做到查隐患，督整改，提建议，堵漏洞等。确保设备正常使用，增进设备平安运行。

3，为提高车间员工对平安知识和公司5s治理的认识，加年夜教导培训力度，提高治理水平和员工素质，特邀请平安科平安员陈山林同志对涂装车间全体人员进行5s以及平安培训工作。

4，涂装车间是我们公司消防重点单位，所以消防器材，平安设施，连锁报警装置的治理，日常检查维修工作必弗成少，本年7月份配合机修，消防部分对整各车间的消防系统进行检查工作，在11月期间平安顺利完成对面漆，中涂线过滤系统改换，对面漆喷淋系统进行试水，并顺利通过狮山政府消防部分对本车间消防隐患及消防设施的排查工作。

5，保持每月按期由涂装车间，平安技巧科，消防部分一起连同协助举办的车间内部消防演习，年夜年夜提高了我们车间员工在面对产生突发事故防护和自救能力。以及积极组织员工参加公司举办的年度消防比赛，组织员工灭火拭魅。

## 涂装工作总结报告篇五

2018年，在公司和注塑、涂装工艺技术部的正确领导下，在同事们的支持下，我严格执行公司和部的工作精神，遵守公司和部的工作纪律，立足本职，勤奋努力，认真做好工作，较好地完成自己的工作任务，取得了一定的成绩。现将一年来的工作情况总结如下：

2018年，我加强学习，学习政治，学习公司和部的工作精神、制度规定与工作纪律，提高自己的政治思想觉悟，在思想、工作上与公司和部保持一致，坚定理想信念，树立正确的.世界观、人生观和价值观。在工作上培养吃苦耐劳、善于钻研的敬业精神和工作作风，服从部领导的工作安排，认真做好本职工作。同时，努力学习文化，学习注塑、涂装工艺知识和技能，提高自己的业务工作水平，坚持“精益求精，一丝不苟”的原则，认真对待每一项工作，坚持把工作做完做好，保证注塑车间和涂装车间生产工作的正常开展。

我的本职工作是负责注塑车间模具维修人员、工艺技术人员绩效管理、日常工作管理、部门规划管理、品质异常管理、新产品开发管理和涂装车间工艺技术人员绩效、日常工作管理，这些工作都是公司和部的重要工作，我始终加强自己的责任性，肩负起自己的职责，勤奋努力，认真做好工作。我主要做到二点：一是深入车间，加强与车间的联系，全面掌握两个车间的情况，使自己所做的工作能够符合车间实际，促进两个车间的发展。二是做到多思考、多钻研，对车间存在的问题，仔细琢磨，能找出解决的办法，宁可自己多辛苦，也要确保车间生产工作的正常开展。

我在工作中存在的不足问题主要是有时工作忙的时候，全面性不够，工作有疏忽，工作精细化还不够。这些存在的不足问题需要在今后工作中加以改进和提高。

在新的一年里，我要加强学习，提高自己的执行力，更加熟悉车间业务，努力把自己的工作做好。我要通过自己的刻苦勤奋工作，通过自己做出的优异成绩，促进团队的成长。我要



以团队的需要作为自己工作的目标，增强自己对团队的向心力，要对自己高标准、严要求，争做团队职工的表率。我希望团队多给我工作任务，支持我放手大胆工作，为团队贡献出自己的每一分聪明才智与辛勤汗水。

2018年，我认真努力工作，虽然完成了任务，取得了一定的工作成绩，但是与公司和部的要求相比，还是需要继续努力和提高。今后，我要继续加强学习，努力实践，勤奋刻苦，做好本职工作，提高工作效率与工作质量，为公司持续快速发展做出应有的努力与贡献。